OMODA | JAECOO

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

PREFÁCIO

Muito obrigado por escolher este veículo.

Para operar e manter seu veículo corretamente, por favor, reserve um tempo para ler este manual com atenção.

Após a leitura, deixe o manual no veículo para consultas futuras.

Por favor, deixe este manual no veículo também no momento da revenda, pois o novo proprietário também precisará ler as informações nele contidas.

Todas as informações e especificações deste manual estão atualizadas no momento da impressão.

Lembre-se de que a o Serviço Autorizado conhece melhor o seu veículo e conta com técnicos treinados pela fábrica e peças originais para garantir a sua segurança. Não utilize peças ou acessórios não originais para modificar seu veículo. As modificações podem afetar a funcionalidade, segurança e durabilidade do seu veículo.

De acordo com as especificações de equipamentos e recursos do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem diferir daquelas presentes no seu veículo.

Quaisquer dados, descrições e ilustrações fornecidos neste manual não podem ser utilizados como base para qualquer reclamação de seguro.

Reservamo-nos o direito de fazer alterações no design e nas especificações a qualquer momento, sem aviso prévio.

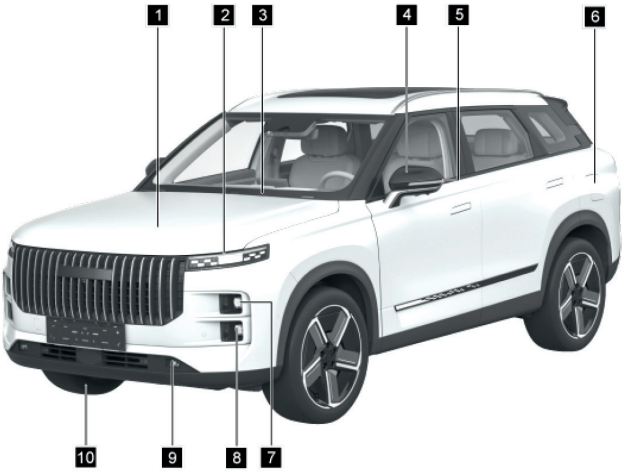
Todos os direitos reservados. Este documento não deve ser reproduzido ou copiado, no todo ou em parte, sem a permissão por escrito.

Boa direção!

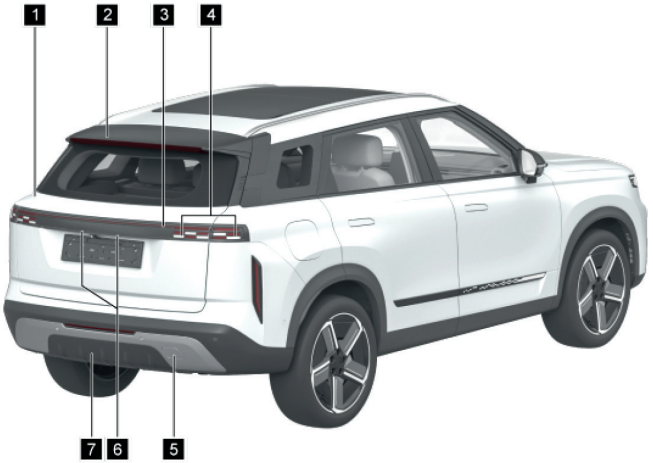
Versão número: T1EJPHEVLHDOM25BR01

Emitido em março de 2025

ÍNDICE PICTÓRICO



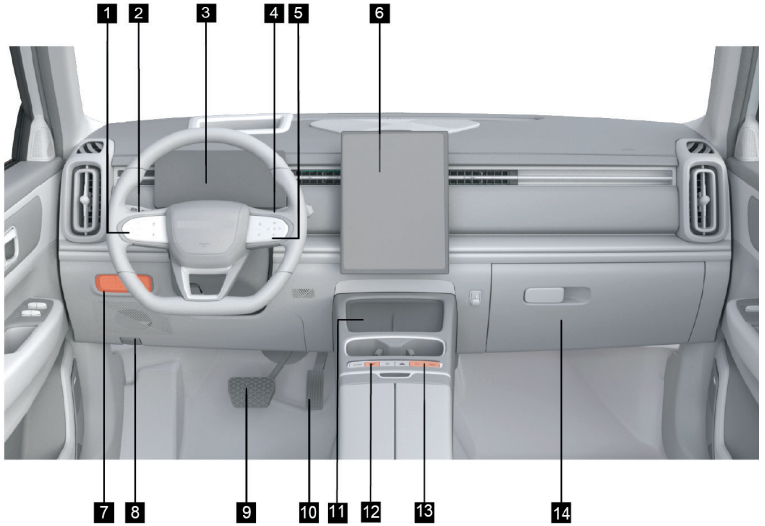
1 Capô P.129
2 Luz de posição P.45
Luz indicadora de direção dianteira P.46
Luz de direção diurna P.47
3 Palheta do limpador dianteiro P.43
4 Espelho retrovisor externo P.39
5 Luz indicadora de direção lateral P.46
6 Tampa do tanque de combustível P.134
7 Luz do farol baixo P.45
8 Luz do farol alto P.45
9 Luz de neblina dianteira P.47
10 Pneu P.265



1 Tampa traeira do porta-malas elétrica P.130
2 Terceira luz de freio P.48
3 Luz de posição traseira P.45
4 Luz indicadora de direção traseira P.46
Luz de freio P.48
Luz de ré P.48
5 Tampa do olhal de reboque traseiro P.250
6 Luz da placa P.48
7 Luz de neblina traseira P.47

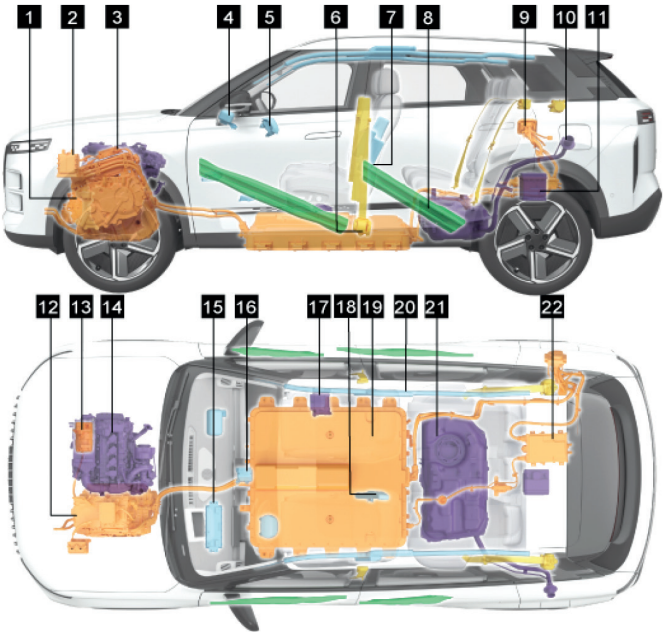
Observação: Por favor, consulte o veículo real.

ÍNDICE PICTÓRICO



1 Botão de controle do piloto automático..... P.162
2 Interruptor combinado do limpador..... P.41
3 Painel de instrumentos P.26
4 Interruptor de alavanca de câmbio na coluna P.140
5 Botão de áudio..... P.105
6 Sistema de áudio..... P.99
7 Interruptor combinado dos faróis P.45
8 Alavanca de liberação do capô P.129
9 Pedal do freio
10 Pedal do acelerador
11 Carregamento sem fio P.120
12 Modo de direção P.215
13 Botão EV..... P.213
Botão HEV..... P.213
14 Porta-luvas P.123

Observação: Os interiores podem variar de acordo com a exigência do mercado. Por favor, consulte o veículo real.



Componente de alta tensão | Componente de baixa tensão | Componente do airbag | Componente do cinto de segurança | Reforço

1 Transmissão híbrida
2 Aquecedor de alta pressão
3 Unidade de Distribuição de Energia de Alta Tensão
4 Airbag do passageiro dianteiro
5 Airbag do motorista
6 Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)
7 Airbag lateral (se equipado)
8 Placa de proteção
9 Porta de carregamento de energia CA/CC
10 Tampa do tanque de combustível
11 Bateria (12 V)
12 Controlador do motor dianteiro
13 Compressor elétrico
14 Motor
15 Airbag de joelho do motorista (se equipado)
16 Módulo do airbag
17 Unidade de Controle do Veículo
18 Airbag central (se equipado)
19 Bateria de alta tensão
20 Airbag de cortina lateral (se equipado)
21 Tanque de combustível de alta pressão
22 Conjunto de carregador de bordo

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO

1-1. Como ler este manual.....3
Como ler este manual 3
Sumário.....3
Índice Pictórico.....3
Índice.....3
1-2. Símbolos no manual 4
Símbolos no manual 4
1-3. Inspeção do veículo novo 5
Certificado de Registro do Usuário.....5
Cartão de entrega 6
1-4. Cartão de serviço de assessoria "face a face" 8
Cartão de serviço de assessoria "face a face" 8
1-5. Inspeção do veículo novo 12
Inspeção do veículo novo 12
Certificado de Inspeção de Entrega.....12
1-6. Amaciamento do veículo novo 13
Amaciamento do veículo novo 13
1-7. Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo 14
Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo 14
1-8. Precauções antes de dirigir o veículo 15
Verificação de segurança.....15
Antes de ligar o motor 15
Após ligar o motor.....16
Durante a direção: 16
Operações de estacionamento.....16
Estacionamento em uma ladeira.....17
Verificação do Sistema de Escape 18
1-9. Precauções para direção Off-Road.....19
Direção Off-Road 19
1-10. Precauções ao dirigir na chuva.....20
Ao dirigir em superfícies de estrada escorregadias.....20
Dirigindo pela água.....20
1-11. Precauções ao dirigir no inverno 21
Dicas para dirigir no inverno.....21
Dirigindo em estradas cobertas com gelo e neve.....22
Correntes para pneus 22
1-12. Aviso de cibersegurança.....24
Aviso de atualização ou encerramento do serviço de suporte à cibersegurança 24
Aviso de cibersegurança para descarte ou revenda.....24

PREPARAÇÃO ANTES DE DIRIGIR

2-1. Painel de instrumentos.....28
PREPARAÇÃO ANTES DE DIRIGIR 28
Operando os botões de controle do medidor.....29
2-2. Indicador de operação/defeito 29
Indicador de operação/defeito.....29
2-3. Volante de direção 38
Buzina 38
Volante aquecido (se equipado) 38
Volante aquecido (se equipado) 39
2-4. Espelho retrovisor.....40
Espelho retrovisor interno manual 40
Ajustando a posição do espelho retrovisor interno.....40
Ajustando a posição antirreflexo 40
Espelho retrovisor interno automático 40
Espelho retrovisor externo 41
Ajustando o espelho retrovisor externo 41
Dobrando/estendendo o espelho retrovisor externo 41
Função de memória do espelho retrovisor externo (se equipado) 42
Função de rebatimento automático do espelho retrovisor externo ao engatar a marcha à ré (se equipado) 42
2-5. Sistema do limpador.....43
Operação do limpador dianteiro.....43

SUMÁRIO

Operação do lavador do para-brisa traseiro.....44
Função de aquecimento do esguicho do lavador dianteiro (se equipado): 45
Substituição da palheta do limpador 45
Substituindo as palhetas do limpador dianteiro. 45
Substituindo a palheta do limpador traseiro 46
2-6. Sistema de iluminação.....47
Iluminação externa.....47
Interruptor de comando dos faróis.....47
Farol alto.....47
Luzes dos indicadores de direção....48
Luzes de neblina dianteiras (se equipado).....49
Luz de neblina traseira.....49
Luzes de rodagem diurna 49
Luzes de freio 50
Luzes de ré.....50
Luzes da placa 50
Luz de cortesia (se equipado).....50
Iluminação interna 50
Luzes de teto dianteiras.....50
Luzes de teto traseiras.....50
Luz do porta-luvas (se equipado)....50
Luz da caixa do apoio de braço (se equipado) 50
Luzes do compartimento de bagagem.....51
Ajuste de altura dos faróis.....51
Função "Follow me Home".....51
Função de localização inteligente do veículo 52
Função de farol inteligente (IHC) (se equipado).....52
Instruções para embaçamento das luzes....53
2-7. Assentos.....54
Apoios de cabeça.....54
Assentos dianteiros 55
Postura correta ao sentar 55
Assento elétrico.....56
Assento traseiro 58
Dobrar o encosto do assento (o assento direito é dobrado da mesma forma).....58
Função de aquecimento do assento.....59
Aquecedores do assento dianteiro (se equipado) 59
Aquecedores do assento traseiro (se equipado).....60
Função de ventilação do assento (se equipado).....60
Ventilação do assento dianteiro 60
Função de memória do assento (se equipado).....61
Função de entrada/saída portátil do assento (se equipado) 62
2-8. Cintos de segurança.....62
Cintos de segurança.....62
Usando o cinto de segurança corretamente.....63
Cinto de segurança de três pontos para o assento central da segunda fileira 64
Manutenção do cinto de segurança 65
Precauções com o cinto de segurança 65
Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado) 67
Limite de função 67
2-9. Sistemas de retenção para crianças 68
Sistemas de retenção para crianças.....68
Grupo para sistemas de retenção para crianças.....68
Precauções para o sistema de retenção para crianças.....70
Sistemas de retenção para crianças recomendados.....70
Top tether 71

Instalação de sistemas de retenção para crianças....73

Sistemas de retenção para crianças 73

Instalação de sistemas de retenção para crianças....75

Ativando e desativando o airbag do passageiro dianteiro (se equipado) 78

Indicador de status do airbag 78

Aviso para crianças deixadas no assento traseiro (se equipado) 79

Introdução 79

Condição de ativação do aviso....79

FUNÇÃO INTERIOR

3-1. Informações importantes 85

Informações importantes 85

Chave inteligente 85

Limite de função 85

Substituindo a bateria da chave....86

Faixa eficaz 87

Área detectável 87

Área de detecção automática (se equipado)....88

Limite de função 88

Entrada sem chave....89

Destravamento das portas 89

Travamento das portas....89

Segurança do veículo 90

Operação de travamento....90

Modo de desativação da fortificação 91

Modo de alarme 91

Sistema imobilizador....91

Sistema imobilizador do motor....91

Sistema antifurto do veículo....92

Localização do veículo com chave inteligente....92

Partida remota com chave inteligente....92

3-2. Portas....93

Destravamento/travamento das portas 93

Destravamento independente da porta do motorista 93

Travamento automático 93

Destravamento/travamento das portas....94

Destravamento das portas com a maçaneta interna 94

Interruptor mecânico da porta 95

Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda....95

Travamento da porta dianteira direita 95

Travamento manual das portas traseiras 96

Trava protetora para crianças da porta traseira elétrica 96

3-3. Vidros....97

Vidros elétricos....97

Interruptor do vidro elétrico 97

Função de controle remoto do vidro....98

Função de controle remoto para descer o vidro 98

Função de controle remoto para subir o vidro (se equipado)....99

Função de proteção contra obstrução de vidro (se equipado) 99

Função de proteção contra obstrução....99

Cancelamento da função de proteção contra obstrução....99

Função de aprendizado manual 99

3-4. Teto solar elétrico....100

Teto solar elétrico....100

Introdução 100

Método de uso 100

Método de inicialização do teto solar (se equipado) 101

Função de controle remoto do teto solar (se equipado)....102

Função de abertura do teto solar via controle remoto 102

Função de fechamento do teto solar via controle remoto 102

Função de proteção contra travamento do teto solar (se equipado).....102

Função de proteção contra obstrução.....102

Função de proteção contra superaquecimento 102

3-5. Sistema de áudio.....103

Visão do áudio.....103

Configurações do veículo 104

Controle rápido 104

Nova energia 104

Configurações do veículo 105

HUD 105

Assistência à direção.....106

Luz ambiente: 106

Conforto do veículo: 107

Bluetooth.....107

Wi-fi.....107

Som 108

Voz 108

Tela 108

Sistema 109

Botões de áudio.....109

Função dos comandos de voz (se equipado).....110

Vinculação do celular 110

Apple CarPlay (iOS) 110

Android Auto (Android) 111

3-6. Sistema de ar-condicionado 113

Ar-condicionado automático 113

Ajuste da velocidade do ventilador.....114

Botão de modo de ar externo/recirculado 114

Botão do ar-condicionado 114

Botão de potência.....114

Desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro 114

Desembaçamento traseiro/desembaçamento do espelho retrovisor externo.....115

Botão AUTO.....116

Botão SYNC.....116

Aquecimento do para-brisa dianteiro (se disponível):.....116

Botão de purificação do ar (se equipado):.....117

Ajuste de modo 118

Configurações do ar-condicionado 118

Controle do fluxo de ar nas saídas de ar.....119

Saídas centrais.....119

Saídas laterais 119

Saída traseira.....119

Ventilação automática da cabine e limpeza automática da cabine (se equipado) 119

Ventilação automática da cabine 119

Limpeza automática da cabine.....120

Sistema de controle de qualidade do ar (se equipado).....120

Operação de resfriamento do ar-condicionado.....120

Operação de aquecimento do ar-condicionado.....122

Função de resfriamento da caixa de apoio de braço do painel auxiliar 123

3-7. Sistema de fragrância.....123

Sistema de fragrância (se equipado) 123

Substituindo a fragrância.....123

3-8. Carregamento sem fio: 124

Carregamento sem fio (se equipado) 124

Introdução 124

Método de uso 124

Função de lembrete de esquecimento do celular (se equipado) 125

3-9. Alças de assistência e ganchos para casaco 125
Alças de assistência 125
Ganchos para casaco 126
3-10. Ganchos 126
Ganchos 126
Gancho do painel de instrumentos 126
Ganchos para bagagem 127
3-11. Espaço de armazenamento.....127
Espaço de armazenamento 127
Espaços de armazenamento da porta 127
Porta-luvas 127
Bolsos de armazenamento do assento 128
Espaço de armazenamento do painel auxiliar 128
Compartimento de bagagem 129
Bagageiro.....130
3-12. Tomada de alimentação.....131
Tomada de alimentação 131
Saída de força dianteira.....131
Saída de força traseira.....131
Porta USB.....132
Porta USB dianteira.....132
Porta USB traseira 132
3-13. Para-sóis, espelhos de cortesia e clipes para bilhetes.....132
Para-sóis, espelhos de cortesia e clipes para bilhetes.....132
Para-sóis.....132
Espelhos de cortesia 133
Clipes para bilhetes.....133
3-14. Capô.....133
Abrindo/fechando o capô.....133
3-15. Tampa do porta-malas.....134
Tampa do porta-malas elétrica.....134
Controle remoto da chave inteligente.....134
Interruptor externo da tampa traseira.....134
Interruptor interno da tampa traseira.....135
Altura de abertura da tampa traseira.....135
Função de proteção contra obstrução da tampa traseira.....136
Detecção da chave inteligente (se equipado).....136
Abertura de emergência da tampa traseira.....138
3-16. Tampa do tanque de combustível.....138
Tampa do tanque de combustível 138

DIRIGINDO O VEÍCULO

4-1. Antes de dirigir o veículo.....143
Inspeção e preparação antes de dirigir.....143
Ligamento do veículo 143
Ligamento normal.....143
Partida normal.....143
Partida em emergência.....144
Desligamento do veículo 144
Desligamento normal 144
Desligamento automático 145
4-2. Transmissão.....145
Transmissão automática 145
Modo de falha 146
Interruptor de coluna de câmbio 146
Introdução à posição da marcha....147
4-3. Sistema de direção 148
Sistema de Direção Elétrica (EPS) 148
Introdução 148
Autoaprendizado do Sistema de Direção Elétrica (EPS).....148
Indicador do Sistema de Direção Elétrica (EPS).....148
4-4. Sistema de freios.....149
Sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB).....149

Introdução 149

Métodos de uso.....149

Função de frenagem de emergência 150

AUTO HOLD 151

Introdução 151

Método de uso 151

Freios.....153

Indicador de defeito no sistema de freios.....153

Precauções para o sistema de freios.....153

4-5. Airbags SRS 154

Airbags SRS.....154

Localização dos airbags SRS 154

Indicadores de airbags SRS.....158

Condições de operação dos airbags SRS 158

Precauções para airbags SRS 161

Substituição de componentes do airbag SRS 162

Modificação e descarte dos componentes dos airbags SRS 162

ASSISTÊNCIA À DIREÇÃO

5-1. Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) 167

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado).....167

Limite de função 167

5-2. Sistema do piloto automático 168

Sistema do piloto automático (se equipado).....168

Introdução 168

Botão de controle do piloto automático 168

Método de uso 168

Limite de função 169

Sistema do piloto automático adaptativo (ACC) (se equipado) 169

Botão do sistema de controle do piloto automático adaptativo (ACC) 169

Condições de ativação do sistema do piloto automático adaptativo (ACC) 169

Método de uso 170

Distância de seguimento 172

Ultrapassagem.....172

Controle de velocidade em curvas.....172

Função de parada e partida.....173

Precauções para o controle do piloto automático adaptativo.....173

Limite de Velocidade Ativo (ASL) (se equipado).....175

Introdução 175

Método de uso 175

Ultrapassagem.....175

Sistema Inteligente de Controle de Velocidade (ISC) (se equipado).....176

Função de Controle de Velocidade (SCF) (se equipado) 177

Condições de ativação da Função de Controle de Velocidade (SCF) 177

5-3. Sistema de Controle de Descida de Ladeira(HDC).....177

O Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC) (se equipado) 177

Introdução 177

Método de uso 178

Indicador do sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC) 178

5-4. Sistema de Aviso de Desvio de Faixa (LDW).....179

Sistema de Aviso de Desvio de Faixa (LDW) (se equipado).....179

Introdução 179

Indicador do sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDW).....180

Limite de função 180

5-5. Sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP).....180

Sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP) (se equipado).....180

Introdução 180

Ativando o LDP.....181

Indicador do sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP).....181

Limite de função 181

5-6. Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK).....182

Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) (se equipado).....182

Instruções de operação.....183

Limite de função 183

5-7. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....184

Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (se equipado).....184

Ativando o Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) / Sistema de Assistência de Troca de Faixa (LCA)...184

Indicador do sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....185

Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) (se equipado).....185

Sistema de Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB) (se equipado).....186

Condições de ativação do RCTB 186

Sistema de Alerta de Abertura de Porta (DOW).....186

Sistema de Alerta de Colisão Traseira (RCW) (se equipado) 187

5-8. Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW).....188

Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) (se equipado) 188

Ativando AEB / FCW.....188

Precauções para o sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) 190

5-9. Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA).....191

Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA) (se equipado).....191

Introdução 191

Indicador do Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA).....191

Limite de função 191

Recomendado usar o Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA): 192

Lembrete de saída do Sistema de Assistência em Engarrafamento de Tráfego (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA).....192

Precauções para o Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA) 192

5-10. Sistema de evitação inteligente 193

Sistema de evitação inteligente (se equipado).....193

Introdução 193

5-11. Sistema de informação de partida 194

Sistema de informação de partida (se equipado).....194

Introdução 194

5-12. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) 194

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (se equipado).....194

Introdução 194

Aviso de baixa pressão 195

Aviso de alta temperatura.....196

Limite de função 196
5-13. Sistema de Monitoramento do Motorista.....197
Sistema de Monitoramento do Motorista (DMS) (se equipado).....197
5-14. Sistema de assistência de estacionamento 198
Sistema de monitoramento de visão panorâmica (se equipado).....198
Introdução 198
Layout das câmeras 198
Método de uso 199
Trocar visão 200
Configuração do sistema 201
Sistema de radar de estacionamento 202
Introdução 202
Método de uso 202
Limite de função 203
Limpeza do sensor de radar 204
5-15. Sistema de Freio de Multicolisão (MCB).....204
Sistema de Freio Multicollisão (MCB) (se equipado).....204
Limite de função 204
5-16. Sistema de HUD.....205
Sistema de HUD (se equipado) 205
5-17. Gravador de Direção (DVR)....206
Gravador de Direção (DVR) (se equipado).....206
5-18. Sistema de controle da força de frenagem.....209
Sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) 209
Introdução 209
Método de uso 210
Indicador do sistema de Programa de Estabilidade Eletrônica (ESP):....210
Limite de função 211
Sistema de Freios Antibloqueio (ABS).....211
Introdução 211
Indicador do Sistema de Freios Antibloqueio (ABS):.....212
Limite de função 212
Função estendida 213
Sistema de Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem (EBD).....213
Sistema de Assistência de Frenagem de Emergência (EBA).....213
Sistema de Controle de Tração (TCS).....213
Sistema de Assistência em Ladeiras (HAC) 213
Sistema de Assistência de Frenagem (BAS) 213
Sistema de Sobrecarga de Freio (BOS) 213
Assistência de partida.....213
5-19. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in (PHEV).....214
Bateria 214
Função básica da bateria de potência.....214
Recuperação da bateria de potência.....215
Precauções de uso para a bateria de alta tensão.....216
Nova energia.....217
Fluxo de energia.....217
Intensidade de recuperação de energia.....218
Modo de operação 219
Modo de potência 219
Modo de direção 221
Modo de economia de energia.....222
Vinculação do modo de operação...223
Autonomia de direção puramente elétrica.....224
Dispositivo de carregamento. 224
Conjunto de porta de carregamento do chicote externo 224
Indicadores da caixa de controle.....226

Solução de problemas para falhas comuns.....226
Método de carregamento 227
Gerenciamento de carregamento ...227
Inspeção antes de carregar.....228
Carregamento lento em CA 228
Carregamento rápido CC 229
Reserva de carregamento 230
Indicador de carregamento 230
Trava eletrônica da porta de carregamento CA.....231
Desbloqueio de emergência da trava eletrônica (somente para carregamento CA) 232
Precauções de carregamento 232
Precauções de carregamento em dias de chuva.....232
Precauções ao final do carregamento 233
O desempenho de carregamento do veículo é afetado quando a temperatura da bateria está muito baixa ou muito alta.....233
Aviso de segurança para carregamento 234
Dispositivo de descarregamento externo...235
Método de descarregamento externo 235
Inspeção antes do descarregamento externo 235
Operação de descarregamento externo.....236
Indicador de descarregamento 237
Precauções de descarregamento 238
Aviso de segurança para descarregamento 239

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Função de chamada de emergência 243
ECALL (se equipado) 243
6-2. Conhecimento básico sobre emergência veicular.....243
Luz de emergência 243
Função de alarme de frenagem de emergência.....244
Fita refletiva 244
Triângulo de emergência 244
Ferramentas de reserva (se equipado) 245
6-3. Tratamento de emergência do veículo 246
Se você tiver um pneu furado (líquido reparador de pneus) 246
Se você tiver um pneu furado enquanto dirige (substituição do pneu) (se equipado).....248
Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta 253
Se a bateria estiver descarregada.....253
Fazendo jump start 253
Substituição da bateria.....255
Se não for possível ligar seu veículo normalmente: 256
6-4. Reboque.....257
Métodos corretos de reboque:.....257
Métodos incorretos de reboque:....257
Instalação do anel de reboque.....258
Olhal de reboque dianteiro 258
Olhal de reboque traseiro.....258
Instalação do anel de reboque.....259
6-5. Fusível 260
Caixa de fusíveis 260
Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro 260
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 260
Verificação de fusível 261
Substituindo o fusível 261

MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e manutenção.....265
Reparo e manutenção 265
Um Serviço Autorizado está ao seu serviço 265
Um Serviço Autorizado 265
Acordos de serviço 265
Leitura do código de identificação do veículo 266

Verificação de segurança.....266
7-2. Manutenção normal 267
Manutenção normal.....267
Verificação do nível de óleo.....268
Verificando o óleo do motor 268
Adicionando óleo ao motor.....268
Verificação do nível do fluido de transmissão.....269
Verificação do nível do fluido de freio.....269
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....270
Verificação do fluido de arrefecimento.....270
Adicionando fluido de arrefecimento.....270
Verificação do radiador e condensador.....271
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....272
Verificando pneus 272
Rodízio dos pneus 274
Verificação da bateria.....274
Verificação do filtro de ar-condicionado....275
Verificação do fluido do lavador de para-brisa.....275
Verificação das palhetas do limpador.....276
Manutenção das palhetas do limpador.....276
Usando os limpadores 277
7-3. Manutenção regular 277
Informações sobre a primeira manutenção 277
Cronograma de manutenção.....278
Dados técnicos 286

ESPECIFICAÇÕES

8-1. Localização do rótulo 289
Número de Identificação do Veículo (VIN) 289
Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo real.....289
Etiqueta do produto do veículo 290
Número do motor.....290
Janela de micro-ondas.....290
8-2. Especificações do veículo 291
Dimensões do veículo.....291
Tipo de veículo.....292
Peso do veículo 292
Desempenho do veículo 293
Motor de tração.....293
Desempenho do motor 294
Sistema de combustível.....294
Sistema de suspensão 295
Bateria de alta tensão.....295
Bateria 295
Alinhamento das rodas 296
Rodas e pneus.....296
Especificação da lâmpada 297
Componentes do veículo que não estão incluídos no tamanho do veículo.....298

ASSISTÊNCIA 24HS E SUPORTE RODOVIÁRIO

Assistência Rodoviária 336
Termos e condições de uso.....336

1

INTRODUÇÃO

INTRODUÇÃO

1-1. Como ler este manual.....3
Como ler este manual 3
Sumário 3
Índice Pictórico.....3
Índice.....3
1-2. Símbolos no manual 4
Símbolos no manual 4
1-3. Inspeção do veículo novo 5
Certificado de Registro do Usuário.....5
Cartão de entrega 6
1-4. Cartão de serviço de assessoria "face a face" 8
Cartão de serviço de assessoria "face a face" 8
1-5. Inspeção do veículo novo 12
Inspeção do veículo novo 12
Certificado de Inspeção de Entrega.....12
1-6. Amaciamento do veículo novo 13
Amaciamento do veículo novo 13
1-7. Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo 14
Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo 14
1-8. Precauções antes de dirigir o veículo 15
Verificação de segurança.....15
Antes de ligar o motor 15
Após ligar o motor.....16
Durante a direção: 16
Operações de estacionamento.....16
Estacionamento em uma ladeira.....17
Verificação do Sistema de Escape 18
1-9. Precauções para direção Off-Road.....19
Direção Off-Road 19
1-10. Precauções ao dirigir na chuva.....20
Ao dirigir em superfícies de estrada escorregadias.....20
Dirigindo pela água.....20
1-11. Precauções ao dirigir no inverno 21
Dicas para dirigir no inverno.....21
Dirigindo em estradas cobertas com gelo e neve.....22
Correntes para pneus 22
1-12. Aviso de cibersegurança.....24
Aviso de atualização ou encerramento do serviço de suporte à cibersegurança 24
Aviso de cibersegurança para descarte ou revenda.....24

1-1. Como ler este manual

Como ler este manual

Há três maneiras para você encontrar as informações de que precisa neste manual. Aqui está uma breve introdução de cada uma delas.

Sumário

O sumário principal informará em qual capítulo do Manual do Proprietário você encontrará as informações necessárias e em qual página.

Índice Pictórico

O Índice Pictórico é uma ferramenta útil para encontrar rapidamente as informações necessárias, em especial se você não estiver familiarizado com o nome do componente.

Índice

Este é o método mais rápido para você encontrar as informações de que precisa. O índice contém uma lista completa de todas as terminologias importantes do veículo.

1-2. Símbolos no manual

Símbolos no manual

Os seguintes símbolos são utilizados neste manual para chamar sua atenção para informações especialmente importantes. Para minimizar os riscos o máximo possível, leia atentamente as instruções sobre esses símbolos antes de dirigir e certifique-se de segui-las.

AVISO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao seu veículo, acidentes pessoais ou até fatais.

CUIDADO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao seu veículo e aos equipamentos dele, reduzindo sua vida útil.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Indica que os resíduos devem ser manuseados ou descartados de acordo com as regulamentações ambientais locais para evitar qualquer contaminação.

LEIA
Indica que o capítulo relevante deste manual deve ser lido antes de qualquer operação.

Os avisos e precauções relacionados à segurança pessoal e do veículo neste manual são muito importantes. Certifique-se de que todos no veículo sigam essas instruções cuidadosamente, para que possa aproveitar sua experiência de direção e manter seu veículo em condições ideais.

1-3. Inspeção do veículo novo

Antes da compra, a um Serviço Autorizado inspecionou seu veículo de acordo com as regulamentações. A concessionária registrará a data de entrega e aplicará seu selo oficial no Certificado de Registro do Usuário. Antes de assinar o Certificado de Registro do Usuário, a concessionária autorizada fornecerá instruções sobre o desempenho geral do seu veículo e alguns conhecimentos básicos sobre suas características e operação regular, conforme o Cartão de Entrega do Veículo.

Certificado de Registro do Usuário

Código do modelo	
Número de Identificação do Veículo (VIN)	
Número do motor ou número da transmissão	
Número de registro do veículo	
Selo da concessionária:	
Assinatura da concessionária:	
Data de entrega	
Usuário	
Endereço	
E-mail	
Telefone	
Foram fornecidos e explicados para mim os seguintes itens: • VEÍCULO • MANUAL DO PROPRIETÁRIO • INSPEÇÃO PRÉ-ENTREGA	
Assinatura do usuário:	
Assinatura da concessionária:	

Cartão de entrega

Categoria	Nº	Itens	Aprovado ou não na inspeção e explicação clara	
Desempenho do veículo	1	Motor	SIM ☐	NÃO ☐
	2	Óleo do motor, fluido de freio, fluido da direção hidráulica (se equipado), líquido de arrefecimento, fluido do lavador do para-brisa	SIM ☐	NÃO ☐
	3	Código VIN, número do motor e placa de identificação, etc.	SIM ☐	NÃO ☐
	4	Conjunto completo de chaves do veículo	SIM ☐	NÃO ☐
	5	Todas as luzes do veículo	SIM ☐	NÃO ☐
	6	Para-brisa e superfícies pintadas	SIM ☐	NÃO ☐
	7	Velocímetro, contagiros e visor LCD do menu do painel de instrumentos	SIM ☐	NÃO ☐
	8	Pneus, estepes, ferramentas sobressalentes e Manual do Proprietário	SIM ☐	NÃO ☐
	9	Assentos, cintos de segurança, interruptores e saídas do ar-condicionado, porta--luvas e para-sóis	SIM ☐	NÃO ☐
	10	Janelas, espelhos retrovisores, limpadores do para-brisa, lavadores do para-brisa, bateria, sensores de estacionamento traseiro, buzinas, teto solar (se equipado), dispositivo de áudio e antena	SIM ☐	NÃO ☐

Categoria	Nº	Itens	Aprovado ou não na inspeção e explicação clara	
Conhecimento básico sobre operação	1*	Gasolina sem chumbo com número de octanagem 91 ou superior	SIM ☐	NÃO ☐
		Gasolina sem chumbo com número de octanagem 92 ou superior	SIM ☐	NÃO ☐
		Gasolina sem chumbo com número de octanagem 95 ou superior	SIM ☐	NÃO ☐
		E22-E100	SIM ☐	NÃO ☐
	2	Operação normal durante o período de amaciamento	SIM ☐	NÃO ☐
	3	Operação de todas as luzes do veículo	SIM ☐	NÃO ☐
	4	Compreensão das luzes de aviso e luzes indicadoras	SIM ☐	NÃO ☐
	5	Hora/quilometragem correta do cronograma de manutenção	SIM ☐	NÃO ☐
	6	Manutenção do veículo no inverno/verão	SIM ☐	NÃO ☐
	7	Compreensão completa do sistema de arrefecimento e uso normal do líquido de arrefecimento	SIM ☐	NÃO ☐
	8	Operação correta do ar-condicionado	SIM ☐	NÃO ☐
	9	Precauções ao dar a partida no veículo	SIM ☐	NÃO ☐
	10	Operação correta do sistema de áudio	SIM ☐	NÃO ☐
	11	Uso correto do teto solar (se equipado)	SIM ☐	NÃO ☐
Assinatura do vendedor:		Data:		
Assinatura do usuário:		Data:		

*: Por favor, utilize o combustível recomendado pelas concessionárias autorizadas.

1-4. Cartão de serviço de assessoria "face a face"

Cartão de serviço de assessoria "face a face"

O Serviço Autorizado fornecerá um assessor de serviços dedicado quando você adquirir seu veículo. Se você tiver alguma dúvida sobre o seu veículo, consulte a concessionária. Primeira folha (para o usuário)

Nome do usuário: Data da compra: Departamento de Vendas e Serviços: Modelo: Número de Identificação do Veículo (VIN):	
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo usuário:	
1. Entrega e inspeção do veículo (Marque um "√" para "Sim" e um "×" para “Outras condições”):	
☐	Foi apresentada ao usuário a operação básica do veículo e realizada a inspeção de entrega.
☐	Foram explicadas as políticas de garantia ao usuário.
☐	Foram explicadas as precauções de direção ao usuário.
☐	Foi explicada ao usuário a importância da manutenção regular e o intervalo de manutenção por tempo/quilometragem.
☐	Foi explicada ao usuário a importância de realizar a manutenção/reparo do veículo em um Serviço Autorizado.
☐	O Manual do Proprietário foi entregue ao proprietário, que foi lembrado da importância de lê-lo.
☐	O usuário foi informado a respeito do funcionamento da central de atendimento e como utilizá-la.
2. Introdução ao modo de serviço de assessoria "face a face" (marque um "√" para "Sim" e um "×" para “Outras condições”):	
☐	Se você tiver dúvidas ou preocupações, entre em contato com um assessor de serviços.
☐	O assessor de serviços é a única pessoa autorizada pela concessionária a responder às perguntas do usuário.
☐	Foi designado um assessor de serviços dedicado a cada usuário para o serviço "pessoa a pessoa".
☐	Se o usuário não estiver totalmente satisfeito com o assessor de serviços, ele pode selecionar outro assessor de serviços.
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo usuário:	
3. Introdução ao trabalho principal do assessor de serviços (Marque um "√" para "Sim" e um "×" para “Outras condições”):	

☐	Recepção de serviço durante o atendimento e manutenção.
☐	Lembretes de manutenção periódica.
☐	Responder às consultas sobre serviço/manutenção.
☐	Aceitação de reservas para serviço/manutenção.
☐	Lembretes/aceitação para inspeção anual.
☐	Check-up regular, lembretes de serviço e saudações de feriados e datas comemorativas.
☐	Outras preocupações do usuário.
4. Estabelecimento de relacionamento de serviço da assessoria "face a face":	
Cartão de visita do assessor de serviços	
Assinatura do usuário/data:	
Assinatura do assessor de serviços/data:	

Segunda folha (para o Departamento de Vendas e Serviços)

Nome do usuário:	Data da compra:
Departamento de Vendas e Serviços:	Modelo:
Número de Identificação do Veículo (VIN):	
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo usuário:	
1. Entrega e inspeção do veículo (Marque um "√" para "Sim" e um "×" para “Outras condições”):	
☐	Foi apresentada ao usuário a operação básica do veículo e realizada a inspeção de entrega.
☐	Foram explicadas as políticas de garantia ao usuário.
☐	Foram explicadas as precauções de direção ao usuário.
☐	Foi explicada ao usuário a importância da manutenção regular e o intervalo recomendado de tempo/quilometragem para a manutenção regular.
☐	Foi explicada ao usuário a importância de realizar a manutenção regular ou reparos do veículo no Serviço Autorizado.
☐	O Manual do Proprietário foi entregue ao proprietário, que foi lembrado da importância de lê-lo.
☐	Foi informado ao usuário sobre a função da central de atendimento e como utilizá-la.
2. Introdução ao modo de serviço de assessoria "face a face" (Marque um "√" para "Sim" e um "×" para “Outras condições”):	
☐	Se você tiver alguma dúvida ou questão, consulte o seu assessor de serviços.
☐	O assessor de serviços é a única pessoa autorizada pela concessionária a responder às perguntas do usuário.
☐	Foi designado um assessor de serviços dedicado a cada usuário para o serviço "face a face".
☐	Se o usuário não estiver totalmente satisfeito com o assessor de serviços, ele pode solicitar outro assessor de serviços.
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo usuário:	
3. Introdução ao trabalho principal do assessor de serviços (Marque um "√" para "Sim" e um "×" para “Outras condições”):	
☐	Recepção de serviço durante o atendimento e manutenção.
☐	Lembretes de manutenção periódica.
☐	Responder às consultas sobre serviço/manutenção.
☐	Agendamento de serviço/manutenção.

☐	Lembretes de inspeção anual.
☐	Check-up regular, lembretes de serviço e saudações de feriados e datas comemorativas.
☐	Outras preocupações do usuário.
4. Estabelecimento de relacionamento de serviço da assessoria "face a face":	
Cartão de visita do assessor de serviços	
Assinatura do usuário/data:	
Assinatura do assessor de serviços/data:	

1-5. Inspeção do veículo novo

Inspeção do veículo novo

Antes de entregar o veículo a você, o departamento de Vendas e Serviços da sua concessionária realizou a inspeção de acordo com as regulamentações. O departamento de Vendas e Serviços deve preencher a data de entrega no certificado de inspeção e afixar o selo oficial da unidade da concessionária.

A concessionária familiarizará você com seu veículo e o verificará por meio do "Cartão de Entrega", que será assinado por ambas as partes.

Certificado de Inspeção de Entrega

Em testemunho disso, este veículo passou na inspeção de entrega conforme regulamentado e sua qualidade atende às especificações técnicas.

Modelo do veículo	
Número de Identificação do Veículo (VIN)	
Número do motor ou número da transmissão	
Número de registro do veículo	
Departamento de Vendas e Serviços:	
Assinatura do prestador de serviços:	
Data de entrega	
Usuário	
Endereço	
E-mail	
Telefone	
Foram fornecidos e explicados para mim os seguintes itens: • VEÍCULO • MANUAL DO PROPRIETÁRIO • INSPEÇÃO PRÉ-ENTREGA	
Assinatura do usuário:	
Assinatura do prestador de serviços:	

1-6. Amaciamento do veículo novo

Amaciamento do veículo novo

O atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito mais provável nas primeiras utilizações do veículo do que posteriormente. Portanto, o uso inicial pode ter um impacto maior na vida útil, confiabilidade operacional e economia do veículo. Recomendamos que o uso de um veículo novo siga rigorosamente as seguintes diretrizes e que o período de amaciamento seja, em média, os primeiros 3000 km dirigidos.

■ Cuidados durante o período de amaciamento do veículo novo

Nos primeiros 1.000 km:

- Evite dirigir em altas velocidades;
- A velocidade não deve exceder 100 km/h;
- Evite dirigir em altas rotações em cada marcha.

Nos primeiros 1.000 – 1.500 km:

- A velocidade pode ser gradualmente aumentada até a velocidade máxima permitida na via;
- A rotação do motor pode ser gradualmente aumentada até a rotação máxima permitida.

■ Recomendações de direção após o período de amaciamento

- Ao dirigir o veículo, a rotação máxima que o motor permite atingir em curto período de tempo é de 6.000 rpm. Ao trocar de marcha manualmente, mude para a marcha superior quando o ponteiro do contagiros atingir a zona indicadora vermelha.
- A rotação do motor não deve ser muito baixa durante a condução do veículo, sendo necessário trocar para a marcha apropriada. Não faça o motor operar em sua rotação máxima em ponto morto ou em outras marchas se o motor estiver frio.

■ Recomendações de amaciamento dos pneus e rodas:

Ao começar a usar pneus novos, não é possível alcançar a melhor aderência. Portanto, os pneus novos também precisam de amaciamento, e o veículo deve ser dirigido de forma lenta e especialmente cuidadosa nos primeiros 100 km de direção.

■ Recomendações de amaciamento do sistema de freios:

As pastilhas de freio também precisam de amaciamento, pois os freios não conseguem proporcionar o atrito ideal de frenagem durante os primeiros 200 km. Se a eficiência de frenagem estiver ligeiramente reduzida nesta fase, aumente a força de pressão no pedal de forma apropriada. Essa condição também se aplica a cada substituição das pastilhas de freio traseiro.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Evite operar o motor em rotações desnecessariamente altas. Trocar para uma marcha superior no tempo correto ajuda a economizar combustível, reduz o ruído e diminui a poluição ambiental.

1-7. Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo

Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo

A economia de combustível é amplamente determinada pelas condições do veículo e pelos hábitos de direção. Não sobrecarregue o veículo. Isso também ajuda a prolongar sua vida útil.

A seguir, são apresentadas dicas específicas para economizar combustível:

1. Certifique-se de manter a pressão correta de enchimento dos pneus. A pressão insuficiente de enchimento dos pneus pode causar desgaste nos pneus e desperdício de combustível.
2. O veículo não deve ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas aumentam a carga do motor, resultando em maior consumo de combustível.
3. Evite deixar o motor funcionando em marcha lenta por longos períodos. O veículo pode ser dirigido assim que o motor estiver funcionando de maneira suave. O tempo de aquecimento em clima frio será mais longo do que em outras estações.
4. Acelere de forma lenta e suave. Evite sair com o veículo de forma brusca.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se precisar estacionar o veículo e esperar por um longo período, desligue o motor e ligue-o novamente mais tarde.
6. Evite andar em ponto morto ou ultrapassar a velocidade máxima do motor. Selecione as marchas adequadas de acordo com as condições da via.
7. Evite acelerações e desacelerações. Dirigir parando e andando desperdiça combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Mantenha uma velocidade estável. Obedeça às instruções dos semáforos durante a direção e minimize o número de paradas, ou aproveite ao máximo vias sem semáforos para dirigir. Mantenha uma distância adequada de outros veículos para evitar freadas bruscas, o que também reduz o desgaste dos freios.
9. Evite áreas com tráfego intenso ou congestionamentos sempre que possível.
10. Não mantenha o pé no pedal do freio por muito tempo. Isso causa desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.
11. Mantenha uma velocidade adequada do veículo na rodovia. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Reduzir a velocidade do veículo ajuda a economizar combustível.
12. Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite colisões com meios-fios e reduza a velocidade ao dirigir em superfícies irregulares. Um alinhamento inadequado das rodas dianteiras não só acelera o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga do motor.
13. Evite o contato do chassi do veículo com lama, etc.
14. Mantenha o veículo em condições ideais de funcionamento. Filtro de ar sujo, folga inadequada das válvulas, velas de ignição sujas, óleo e graxa contaminados, freios desajustados, etc., podem reduzir o desempenho do motor e aumentar o consumo de combustível. A manutenção regular prolongará a vida útil do veículo e reduzirá os custos de direção. Se você dirige frequentemente em condições severas, a manutenção do veículo deve ser realizada com mais frequência.

⚠ CUIDADO
Nunca desligue o motor ao descer uma ladeira. O sistema de direção assistida e o sistema de freios não funcionarão corretamente quando o motor estiver desligado.

1-8. Precauções antes de dirigir o veículo

Verificação de segurança

É recomendável realizar uma verificação de segurança antes de dirigir. Alguns minutos de inspeção podem ajudar a garantir uma direção segura e agradável.

⚠ AVISO
Se realizar essa verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que há ventilação adequada.

Antes de ligar o motor

- Fora do veículo

1. Pneus (incluindo o estepe): Verifique a pressão dos pneus com um manômetro e inspecione cuidadosamente se há cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas: Verifique se não há parafusos das rodas faltando ou soltos.
3. Vazamentos de fluido: Após o veículo ter ficado estacionado por algum tempo, verifique a área embaixo do veículo para ver se há vazamentos de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (gotejamento do ar-condicionado após o uso é normal).
4. Luzes: Verifique se os faróis, luzes de rodagem diurna, luzes de freio, luz de neblina, indicadores de direção e outras luzes estão funcionando corretamente.
5. Grade de admissão: Remova lama, folhas ou outras obstruções das grades de admissão na frente do para-brisa.

- Dentro do veículo

1. Ferramentas de reserva: Certifique-se de ter ferramentas de reserva, como macaco, chave de roda e estepe.
2. Cintos de segurança: Verifique se os fechos podem ser presos com segurança. Certifique-se de que os cintos não estão desgastados ou desfiados.
3. Menu do painel de instrumentos e controles: Certifique-se especialmente de que as luzes de aviso de mau funcionamento, as luzes indicadoras e os controles estão funcionando corretamente.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal tenha espaço suficiente para a movimentação.

- Compartimento do motor e motor

1. Fusíveis sobressalentes: Certifique-se de que há fusíveis sobressalentes disponíveis. Todos os fusíveis com as classificações de amperagem indicadas na tampa da caixa de fusíveis devem estar presentes.
2. Nível do líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento está adequado.

3. Bateria e cabos: Verifique se há terminais corroídos ou soltos e se a caixa está rachada. Verifique se os cabos estão em boas condições e se as conexões estão firmes.
4. Fiação: Verifique se há fios danificados, soltos ou rompidos.
5. Linhas de combustível: Verifique as linhas para identificar vazamentos ou conexões soltas.

- Capô

  Certifique-se de que o capô está completamente fechado antes de dirigir. Caso contrário, o capô pode se levantar e bloquear a visão dianteira enquanto o veículo estiver em movimento, o que pode causar um acidente.

Após ligar o motor

1. Sistema de escape: Procure escutar por qualquer vazamento. Repare imediatamente qualquer vazamento caso esse problema ocorra.
2. Nível de óleo do motor: Estacione o veículo em terreno plano, desligue o motor e aguarde 5 minutos. Retire a vareta de medição para verificar se o nível do óleo do motor está adequado.

Durante a direção:

1. Medidores e indicadores: Certifique-se de que os medidores e indicadores estão funcionando corretamente.
2. Freios: Em um local seguro, verifique se o veículo não tem inclinação lateral quando os freios são acionados.
3. Outras condições anormais: Verifique se há peças soltas e vazamentos. Escute por ruídos anormais.

Operações de estacionamento

O estacionamento adequado é uma parte importante da direção segura. O veículo deve ser estacionado em um local com via ampla, boa visibilidade e sem impacto no tráfego. Os passos para a operação de estacionamento são os seguintes:

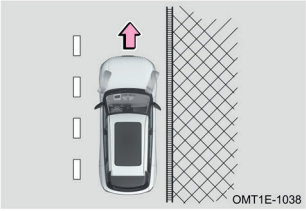
1. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare completamente.
2. Confirme se o freio de estacionamento eletrônico está ativado.
3. Mova a alavanca de câmbio para a posição "P".
4. Coloque o interruptor ENGINE START STOP na posição OFF.

⚠ CUIDADO
Quando sair do veículo, certifique-se de trancá-lo e levar as chaves com você.

Estacionamento em uma ladeira

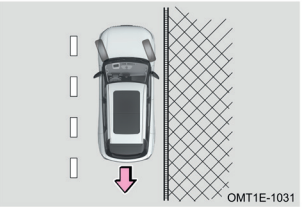
Estacionar o veículo em uma ladeira depende principalmente da força do freio de estacionamento. Deixar de aplicar o freio de estacionamento ou qualquer falha no sistema de freios pode fazer com que o veículo desça pela ladeira, causando acidentes pessoais ou danos ao veículo. Ao estacionar em uma ladeira, é melhor virar os pneus em direção a um dos lados do veículo para evitar que o veículo se mova acidentalmente.

- Estacionamento em uma descida com meio-fio



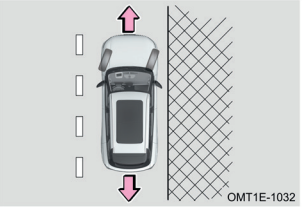
Se houver um meio-fio na beira da estrada, gire o volante para a direita para garantir que a parte dianteira da roda dianteira direita fique próxima ou encostada no meio-fio, a fim de evitar que o veículo desça a ladeira, e então aplique o freio de estacionamento.

- Estacionamento em uma subida com meio-fio



Se houver um meio-fio na beira da estrada, gire o volante para a esquerda para garantir que a parte traseira da roda dianteira direita fique próxima ou encostada no meio-fio, a fim de evitar que o veículo desça a ladeira, e então aplique o freio de estacionamento.

- Estacionamento em uma subida ou descida (sem meio-fio)



Se não houver meio-fio na beira da estrada, gire o volante completamente para a direita para evitar que o veículo entre no centro da via ou desça a ladeira. Gire o volante para o lado da estrada, de modo que o veículo fique virado para longe do centro da via quando começar a se mover, e então aplique o freio de estacionamento.

■ Transportando passageiros

Antes de dirigir, certifique-se de que todos os passageiros estão sentados em seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Não permita que os passageiros se sentem em lugares onde não há assentos e cintos de segurança, pois eles podem sofrer ferimentos graves durante uma colisão.

■ Trancando o veículo

- Ao deixar o veículo sem vigilância, leve a chave inteligente com você e trave todas as portas, mesmo que esteja estacionando o veículo na garagem ou na rua em frente à sua casa.
- Estacione o veículo em locais bem iluminados e espaçosos sempre que possível, sem expor itens valiosos dentro dele.

■ Gás de escape

- Evite inalar o gás de escape do motor. Ele contém monóxido de carbono (CO), um gás prejudicial, incolor e inodoro. Pode causar perda de consciência ou até mesmo a morte após a inalação.
- Certifique-se de que o sistema de escape não tenha furos de vazamento ou conexões soltas. O sistema de escape deve ser verificado regularmente. Se ouvir uma mudança no som do gás de escape, faça a verificação do sistema imediatamente.
- Não ligue o motor em uma garagem ou área fechada, a não ser que esteja movendo o veículo para dentro ou para fora. O gás de escape não pode escapar, o que pode causar ferimentos graves.
- Não permaneça em um veículo estacionado por um longo tempo com o motor ligado. Se for inevitável, o veículo deve ser estacionado em uma área espaçosa e o sistema de aquecimento e arrefecimento deve ser ajustado para introduzir forçadamente o ar externo no veículo.
- Mantenha a tampa traseira fechada enquanto conduz. Uma tampa traseira aberta ou mal fechada pode permitir que os gases de escape entrem no veículo.
- Para garantir o funcionamento adequado do sistema de ventilação do veículo, mantenha as grades de admissão livres de neve, folhas ou outras obstruções.
- Se sentir cheiro de fumaça de escape dentro do veículo, abra as janelas para permitir a entrada de ar fresco e verifique as condições do veículo.

Verificação do Sistema de Escape

O Sistema de Escape deve ser verificado nas seguintes situações:

1. Quando você sentir cheiro de fumaça de escape;
2. Quando notar uma mudança no som vindo do Sistema de Escape;
3. Quando o Sistema de Escape estiver danificado devido a uma colisão do veículo;
4. Quando o veículo for erguido para inspeção e reparo.

1-9. Precauções para direção fora de estrada (Off-Road)

Direção Off-Road

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de acidentes pessoais ou danos ao seu veículo:

- Tenha cuidado ao dirigir fora de estrada (Off-Road). Não dirija em áreas perigosas.
- Coloque ambas as mãos na parte externa do volante ao dirigir Off-Road.
- Sempre verifique a eficácia dos freios imediatamente após dirigir em estradas cobertas por areia, lama, água rasa ou neve.
- O motorista e todos os passageiros devem estar com os cintos de segurança afivelados sempre que o veículo estiver em movimento.

AVISO

- Após dirigir estradas cobertas por grama alta, lama, cascalho, areia, rios, etc., verifique se há grama, arbustos, papéis, trapos, pedras, areia, etc. aderidos ou presos na carroceria. Remova qualquer material listado acima da carroceria. Dirigir com esses materiais presos ou aderidos à carroceria pode acarretar uma pane ou até mesmo um incêndio.
- Ao dirigir fora de estrada (Off-Road) ou em terrenos acidentados, é proibido dirigir em alta velocidade, fazer saltos, curvas bruscas ou colidir com objetos, etc. Essas atividades podem causar perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em morte ou acidentes pessoais graves. Você também colocará em risco danos caros à suspensão e ao chassi do veículo.

1-10. Precauções ao dirigir na chuva

Ao dirigir em superfícies de estrada escorregadias

Dirija com cuidado quando estiver chovendo, pois a visibilidade será reduzida, as janelas podem embaçar e as estradas ficam escorregadias.

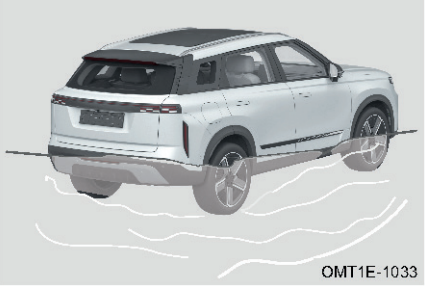
- Não dirija em alta velocidade em uma rodovia na chuva, pois pode haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada (aquaplanagem), o que pode impedir o sistema de direção e os freios de funcionarem corretamente.

⚠ CUIDADO

- Frenagens, acelerações e manobras bruscas em superfícies escorregadias podem causar derrapagem dos pneus e reduzir sua capacidade de controlar o veículo, resultando em um acidente.
- Mudanças repentinas na rotação do motor, como frenagens bruscas, podem fazer o veículo derrapar, resultando em um acidente.
- Após atravessar uma poça de água, pressione levemente o pedal do freio para garantir que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio molhadas pode impedir que os freios funcionem adequadamente. Se a pastilha de freio de um lado estiver molhada e não funcionar corretamente, o controle da direção pode ser afetado, resultando em um acidente.

Dirigindo pela água

O veículo pode ser seriamente danificado ao ser dirigido em uma estrada que foi alagada após uma forte chuva. Se for inevitável dirigir pela água, verifique a profundidade e dirija devagar e com cautela.



1. Ao dirigir pela água, certifique-se de que o motor está funcionando corretamente e que o sistema de direção e os freios estão operando normalmente. Ao dirigir suavemente pela água, você deve mudar para uma marcha baixa e evitar pressionar bruscamente o pedal do acelerador, a fim de evitar que a água respingue para dentro do motor.
2. Pressione e mantenha pressionado o pedal do acelerador enquanto dirige, garantindo que o veículo tenha potência adequada e estável. Você deve dirigir sem parar no meio do caminho, fazer trocas de marchas ou curvas bruscas.
3. Se o veículo parar na água, nunca o tente dar partida imediatamente para evitar danos adicionais ao motor. O veículo deve ser rebocado para um local seguro, onde a água seja rasa, para identificar a causa do problema.

⚠ CUIDADO

- Nunca dirija por água que seja mais profunda do que a borda da roda.
- A entrada de água no motor pode fazer o veículo enguiçar ou causar danos internos graves.
- A água pode remover a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.
- Dirigir pela água pode causar danos aos componentes da transmissão do seu veículo. Sempre inspecione visualmente os fluidos do veículo (por exemplo, óleo do motor, fluido de transmissão, etc.) para verificar sinais de vazamento após dirigir pela água. Não continue a operar o veículo se houver vazamentos de fluido, pois isso pode causar mais danos.
- A tração e o desempenho de frenagem do veículo diminuirão ao dirigir pela água. A distância de frenagem aumentará. Areia e lama acumuladas ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência da frenagem e danificar os componentes do sistema de freios. Após dirigir pela água, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para secar os freios.

1-11. Precauções ao dirigir no inverno

Dicas para dirigir no inverno

- Líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o líquido de arrefecimento tenha função anticongelante. Use apenas o líquido de arrefecimento recomendado. Mais detalhes sobre a seleção do tipo do líquido de arrefecimento.
- Bateria e cabos: Temperaturas baixas reduzem a potência da bateria. A bateria deve ter carga suficiente para partida no inverno.
- Óleo: No inverno, é recomendado escolher o óleo do motor apropriado de acordo com as condições de temperatura local. Quanto menor a viscosidade em baixas temperaturas, melhor a fluidez do óleo em temperaturas baixas, o que indica que ele pode ser usado em temperaturas ambientais mais baixas. Mais detalhes sobre a seleção do tipo de óleo.
- Trancas das portas: Evite que as trancas das portas congelem. Um agente descongelante ou glicerina deve ser pulverizado nos buracos das trancas das portas.
- Líquido para lavador de para-brisa: Use líquido para lavador de para-brisa que contenha anticongelante. Este produto está disponível em estações de serviço autorizadas e em muitos distribuidores de componentes automotivos.
- Para-lamas: Evite o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. O não cumprimento dessa recomendação pode causar dificuldades na direção. Ao dirigir em clima frio, você deve parar frequentemente o veículo para verificar o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. É recomendado levar alguns itens de emergência necessários dependendo dos destinos de viagem. Itens que precisam ser colocados no veículo: Correntes para pneus, raspador de neve para os vidros, saco de areia ou sal, sinalizador, pá, cabos de ligação, etc.

CUIDADO

- Não use água como substituto para o líquido de arrefecimento.
- Não use líquido de arrefecimento do motor ou outro fluido alternativo do lavador do para-brisa, caso contrário, a pintura do veículo será danificada.

Dirigindo em estradas cobertas com gelo e neve

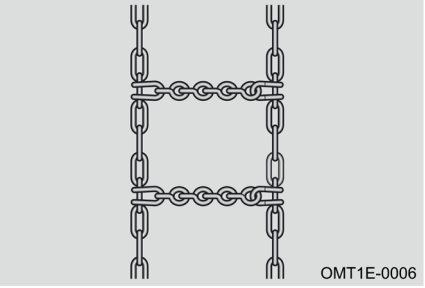
Aceleração rápida em superfícies de estrada escorregadias, como estradas cobertas de neve ou gelo, pode fazer com que as rodas traseiras escorreguem para a direita ou esquerda. Portanto, dirija em baixa velocidade e com cuidado.

É possível que se forme uma camada de filme de água entre o pneu e a superfície da estrada ao dirigir em estradas molhadas ou com neve derretida. Isso pode impedir o funcionamento adequado da direção e dos freios. É recomendado ativar a função ESP nessa situação.

■ Dirigindo em estradas com lama, gelo e neve

Se a roda motriz ficar presa no lama ou gelo e neve, tente balançar o veículo em baixa velocidade, dirigindo para frente e para trás repetidamente. Alterne a posição da alavanca de câmbio entre a posição de avanço (D) e a posição de ré (R) algumas vezes e pressione levemente o pedal do acelerador. Evite trocar a alavanca de câmbio entre a posição de avanço e a posição de ré por longos períodos, pois isso pode causar desgaste excessivo da transmissão.

Correntes para pneus



Compre um conjunto de correntes para pneus que se ajustem ao tamanho dos pneus do veículo. Preste atenção às seguintes precauções ao instalar e remover as correntes:

1. Siga as regulamentações locais ao usar correntes;
2. Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro;
3. Instale as correntes para pneus seguindo as instruções fornecidas;
4. Siga as regulamentações locais ao usar correntes;
5. Por favor, consulte um Serviço Autorizado para mais detalhes sobre rodas e tamanho dos pneus.

⚠ CUIDADO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de acidentes. O não cumprimento dessas orientações pode resultar em impossibilidade de dirigir o veículo com segurança, podendo causar morte ou lesões graves.

- As regulamentações sobre o uso de correntes para pneus variam conforme a localidade e o tipo de estrada. Sempre verifique as regulamentações locais antes de instalar as correntes para pneus;
- Certifique-se de usar correntes adequadas para o seu veículo. A instalação das correntes pode afetar o manuseio do veículo, portanto, dirija com cuidado. O uso de correntes inadequadas ou a instalação incorreta das correntes pode causar um acidente e levar a ferimentos;
- Por favor, siga as instruções fornecidas pelo fabricante das correntes para instalá-las e removê-las. Estacione o veículo em um local seguro antes da instalação e remoção. Certifique-se de desligar o motor antes de instalar as correntes (transmissão automática na posição P) e coloque os sinais de advertência de trânsito, se necessário;
- Não dirija o veículo a mais de 30 km/h quando as correntes estiverem instaladas, ou siga o limite de velocidade especificado pelo fabricante das correntes, o que for menor. Evite condições de estrada perigosas, como lombadas, buracos, curvas fechadas, etc., ao instalar as correntes. Não gire o volante bruscamente, não acione o freio de forma abrupta, nem acelere ou desacelere repentinamente.

1-12. Aviso de cibersegurança

Aviso de atualização ou encerramento do serviço de suporte à cibersegurança

A empresa forneceu serviços de suporte à cibersegurança no software e equipamento correspondentes ao serviço da Internet dos veículos, e atualiza ou encerra este serviço de forma regular ou irregular.

O veículo descartado deixará de fornecer os Serviços de Segurança de Rede; os Serviços de Segurança de Rede manterão serviços essenciais após o veículo ser descontinuado por 10 anos.

Podemos notificar os clientes por meio de anúncios no site, e-mails, sistemas internos dos veículos, mensagens de texto para celular, chamadas de voz, etc., conforme o conteúdo específico da notificação.

E-mails, SMS e chamadas de voz serão enviados/feitas para o endereço de e-mail e número de celular registrados nas informações da conta do cliente.

Aviso de cibersegurança para descarte ou revenda

Antes de revender o veículo, ou seja, quando você deixar de possui-lo, você deve excluir suas informações pessoais no terminal do veículo por conta própria.

A empresa não assume nenhuma responsabilidade caso as informações pessoais do terminal do veículo sejam vazadas para terceiros devido a uma operação inadequada.

Nossas concessionárias autorizadas estão familiarizadas com as regulamentações relevantes e podem fornecer serviços de consultoria.

2

PREPARAÇÃO ANTES DE DIRIGIR

2-1. Painel de instrumentos.....28
PREPARAÇÃO ANTES DE DIRIGIR 28
Operando os botões de controle do medidor.....29
2-2. Indicador de operação/defeito.....29
Indicador de operação/defeito.....29
2-3. Volante de direção.....38
Buzina 38
Volante aquecido (se equipado) 38
Ajuste da coluna de direção 39
2-4. Espelho retrovisor.....40
Espelho retrovisor interno manual 40
Ajustando a posição do espelho retrovisor interno.....40
Ajustando a posição antirreflexo 40
Espelho retrovisor interno automático 40
Espelho retrovisor externo 41
Ajustando o espelho retrovisor externo 41
Dobrando/estendendo o espelho retrovisor externo 41
Função de memória do espelho retrovisor externo (se equipado) 42
Função de rebatimento automático do espelho retrovisor externo ao engatar a marcha à ré (se equipado) 42
2-5. Sistema do limpador.....43
Operação do limpador dianteiro.....43
Operação do lavador do para-brisa traseiro.....44
Função de aquecimento do esguicho do lavador dianteiro (se equipado): 45
Substituição da palheta do limpador 45
Substituindo as palhetas do limpador dianteiro. 45
Substituindo a palheta do limpador traseiro 46
2-6. Sistema de iluminação.....47
Iluminação externa.....47
Interruptor de comando dos faróis.....47
Farol alto.....47
Luzes dos indicadores de direção....48
Luzes de neblina dianteiras (se equipado).....49
Luz de neblina traseira.....49
Luzes de rodagem diurna 49
Luzes de freio 50
Luzes de ré.....50
Luzes da placa 50
Luz de cortesia (se equipado).....50
Iluminação interna 50
Luzes de teto dianteiras.....50
Luzes de teto traseiras.....50
Luz do porta-luvas (se equipado)....50
Luz da caixa do apoio de braço (se equipado) 50
Luzes do compartimento de bagagem.....51
Ajuste de altura dos faróis.....51
Função “Follow me Home”.....51
Função de localização inteligente do veículo 52
Função de farol inteligente (IHC) (se equipado).....52
Instruções para embaçamento das luzes....53
2-7. Assentos.....54
Apoios de cabeça.....54
Assentos dianteiros 55
Postura correta ao sentar 55
Assento elétrico.....56
Assento traseiro 58
Dobrar o encosto do assento (o assento direito é dobrado da mesma forma).....58

Função de aquecimento do assento.....59

Aquecedores do assento dianteiro (se equipado) 59

Aquecedores do assento traseiro (se equipado).....60

Função de ventilação do assento (se equipado).....60

Ventilação do assento dianteiro 60

Função de memória do assento (se equipado).....61

Função de entrada/saída portátil do assento (se equipado) 62

2-8. Cintos de segurança.....62

Cintos de segurança.....62

Usando o cinto de segurança corretamente.....63

Cinto de segurança de três pontos para o assento central da segunda fileira 64

Manutenção do cinto de segurança 65

Precauções com o cinto de segurança 65

Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado) 67

Limite de função 67

2-9. Sistemas de retenção para crianças 68

Sistemas de retenção para crianças.....68

Grupo para sistemas de retenção para crianças.....68

Precauções para o sistema de retenção para crianças.....70

Sistemas de retenção para crianças recomendados.....70

Top tether 71

Instalação de sistemas de retenção para crianças.....73

Sistemas de retenção para crianças 73

Instalação de sistemas de retenção para crianças.....75

Ativando e desativando o airbag do passageiro dianteiro (se equipado) 78

Indicador de status do airbag 78

Aviso para crianças deixadas no assento traseiro (se equipado) 79

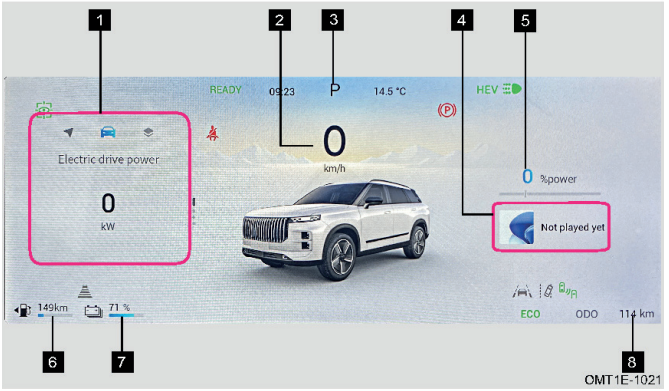
Introdução 79

Condição de ativação do aviso.....79

2-1. Painel de instrumentos

Por favor, consulte o veículo real para todas as imagens exibidas.

PREPARAÇÃO ANTES DE DIRIGIR



1 Área de exibição de informações: Pressione brevemente o botão "O" no volante para exibir a área de informações; Pressione brevemente o botão "<"/">" no volante para alternar circularmente entre Navegação - Informações de direção - Tema.

Informações de direção: Pressione brevemente o botão "∧"/"∨" no volante para alternar circularmente entre Últimos 50 km - Desde o reset - Exibição da pressão dos pneus - Potência do sistema de tração elétrica.

Desde o reset: Pressione e segure o botão "O" no volante para redefinir a velocidade média e a quilometragem da viagem.

Navegação: Pressione e segure o botão "O" no volante para entrar no mapa em tela cheia.

Tema: Pressione brevemente o botão "∧"/"∨" no volante para alternar circularmente entre os temas. Pressione brevemente o botão "O" no volante para selecionar o tema correspondente.

2 Exibição da velocidade do veículo: km/h.

3 Informação da posição da marcha: Informação da marcha selecionada.

4 Informação multimídia: Informação de música e rádio do sistema de mídia.

5 Consumo instantâneo de energia: A relação entre a potência elétrica de saída atual e a potência elétrica máxima (unidade: %).

6 Exibição do nível de combustível: Quantidade de combustível restante no tanque e autonomia.

7 Exibição de energia: Estado de carga (SOC) atual da bateria de alta tensão.

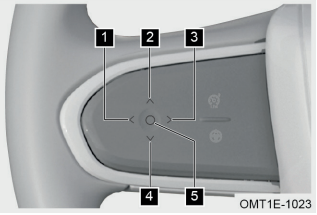
8 Exibição da quilometragem: Distância percorrida pelo veículo (unidade comum: km).

LEIA

- A exibição do nível de bateria pode ser configurada para Nível de bateria/Quilometragem padrão/Quilometragem dinâmica através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Tela de energia nova - Exibição de quilometragem elétrica pura.
- A exibição da quilometragem pode ser configurada para Distância total/Distância HEV/Distância EV através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Tela de energia nova - Exibição de distância de direção.
- Quando o veículo está acelerando, freando abruptamente, virando bruscamente ou dirigindo em uma ladeira, a leitura do indicador de combustível pode ser imprecisa.
- O velocímetro é afetado pelo tamanho dos pneus utilizados no veículo. Somente pneus de tamanho original podem ser usados, caso contrário, o velocímetro não indicará a velocidade correta.

Operando os botões de controle do medidor

Quando a função de controle do piloto automático não estiver ativada, o medidor pode ser operado pelos botões.



1 Botão de ajuste à esquerda (se equipado)
2 Botão de ajuste para cima
3 Botão de ajuste à direita (se equipado)
4 Botão de ajuste para baixo
5 Entrar/sair do menu do medidor

2-2. Indicador de operação/defeito

Indicador de operação/defeito

O indicador de operação é usado para alertar o motorista sobre a condição operacional de determinado sistema do veículo, e o indicador correspondente permanecerá aceso.

O indicador de defeito é usado para alertar o motorista de que determinado sistema do veículo está com defeito, e o indicador correspondente acenderá ou piscará.

Quando a energia do veículo for ligada no modo ON, alguns indicadores de defeito acenderão por um curto período, indicando que o sistema está realizando a autoverificação. Se um indicador de defeito de algum sistema permanecer aceso ou piscar após a partida do motor, entre em contato imediatamente com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

Item	Indicador	Descrição
Indicador de luz de rodagem diurna		O indicador de luz de rodagem diurna acende quando o motor é iniciado.
Indicador luminoso de posição		Quando as luzes de posição são ligadas, o indicador acende.
Indicador de direção		Quando as luzes do indicador de direção esquerda ou direita são acionadas, o indicador correspondente pisca. Quando o botão de iluminação de emergência é acionado, os indicadores de direção esquerda e direita piscam simultaneamente.
Indicador de farol alto		Quando os faróis altos são acionados ou piscam, o indicador acende.
Indicador de luz de neblina dianteira		Quando a luz de neblina dianteira é acionada, o indicador de luz de neblina dianteira acende.
Indicador da luz de neblina traseira		Quando a luz de neblina traseira é acionada, o indicador de luz de neblina traseira acende.
Indicador de prontidão para direção	READY	Permanecer aceso indica que o veículo está em estado READY e pode ser colocado em movimento.
Indicador de farol inteligente (IHC)		Este indicador é usado para indicar que os faróis automáticos do veículo estão em funcionamento.
Indicador de defeito no farol inteligente (IHC)		Este indicador é usado para indicar que os faróis automáticos do veículo estão com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de cinto de segurança do assento dianteiro		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o cinto de segurança do motorista e/ou do passageiro dianteiro não está afivelado ou não está devidamente ajustado. Utilize o cinto de segurança e dirija com segurança.

Indicador de cinto de segurança do assento traseiro		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o cinto de segurança do assento traseiro não está afivelado ou não está devidamente ajustado. Utilize o cinto de segurança e dirija com segurança. Nota: a luz indicadora vermelha acende quando o cinto de segurança correspondente não está afivelado e se apaga quando o cinto de segurança correspondente está devidamente ajustado.
Indicador de defeito no sistema de freios		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o nível de fluido de freio está baixo ou o sistema de freios está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador do sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB)		Este indicador acende para indicar que o sistema EPB do veículo está em funcionamento. O indicador pisca durante frenagens bruscas, o que é normal e não necessita de atendimento. Se piscar em outras situações, isso indica que o sistema está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de defeito no Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema EPB está com defeito. Dirija cuidadosamente até um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do Sistema de Estacionamento Automático (AUTO HOLD)		Este indicador é usado para indicar que o veículo está em condição de estacionamento automático.
Indicador de defeito no Sistema de Estacionamento Automático (AUTO HOLD)		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema AUTO HOLD está com defeito. Dirija cuidadosamente até um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de defeito no Sistema de Freios Antibloqueio (ABS)		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o Sistema de Freios Antibloqueio (ABS) está com defeito. Dirija cuidadosamente até um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.

Indicador do sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)		Este indicador pisca para indicar que o sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) do veículo está em funcionamento. Este indicador acende para alertar o motorista de que o sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador ESP OFF	Desligado (OFF):	Quando a função ESP é desativada, o indicador ESP OFF acende, indicando que o sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) está desativado.
Indicador de nível baixo de combustível		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o veículo está ficando sem combustível. Por favor, adicione combustível o mais rápido possível.
Indicador de defeito no sistema de airbag (SRS)		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema de airbag (SRS) está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de carregamento	- +	Este indicador é usado para indicar a condição de operação do sistema de carregamento. Se este indicador não acender quando a energia do veículo for ligada no modo ON, ou acender após o motor ser ligado, por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
Indicador de aquecimento do motor		Este indicador é usado para alertar o motorista de que, quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver muito baixa, o motor está no processo de aquecimento. Após a temperatura do líquido de arrefecimento subir, o indicador se apaga, indicando que o aquecimento do motor foi concluído.
Indicador de alta temperatura do líquido de arrefecimento		Este indicador é usado para alertar o motorista de que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Dirija o veículo até uma área segura e pare, desligue o veículo após deixá-lo em marcha lenta por alguns minutos. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

Indicador de defeito no sistema de monitoramento da pressão dos pneus		Este indicador é usado para indicar que a pressão dos pneus está incorreta. Por favor, verifique se a pressão dos pneus está muito baixa ou se a temperatura está muito alta. Se a pressão dos pneus estiver normal, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
Indicador de defeito no EPC	EPC	Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema do motor está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de defeito no motor		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o motor está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de defeito na transmissão		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema de transmissão está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de defeito no EPS		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema EPS está com defeito no momento.
Indicador de inicialização do ângulo de direção incompleta		Este indicador permanece aceso para indicar que o EPS não foi inicializado ou calibrado no momento.
Indicador de aviso de baixa pressão do óleo do motor		Este indicador é usado para alertar o motorista de que a pressão do óleo do motor está baixa. Dirija o veículo até uma área segura e pare. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de modo "ECO"	ECO	Quando o modo econômico é ativado, o indicador acende.
Indicador de modo normal	NORMAL	Quando o modo normal é ativado, o indicador acende.
Indicador de modo esportivo	SPORT	Quando o modo esportivo é ativado, o indicador acende.

Indicador do modo elétrico	EV	Acende continuamente quando o veículo entra no modo EV.
	EV+	Acende continuamente quando o veículo entra no modo EV+.
Indicador de modo "HEV"	HEV	Acende continuamente quando o veículo entra no modo HEV.
Indicador de conexão da pistola de carga		Permanecer aceso indica que o dispositivo de conexão de carregamento está conectado.
Indicador de conexão da pistola de descarga		Permanecer aceso indica que o dispositivo de conexão de descarga está conectado.
Indicador de carga e descarga		Este indicador permanece aceso para indicar a condição operacional do sistema de carga/descarga. Se este indicador não permanecer aceso quando o veículo for ligado, ou se permanecer aceso após a partida do veículo, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de mau funcionamento do isolamento de alta tensão		Este indicador permanece aceso para indicar que a propriedade de isolamento do sistema de alta tensão está reduzida. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
		Este indicador permanece aceso para indicar que a propriedade de isolamento do sistema de alta tensão está seriamente reduzida. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de mau funcionamento do sistema de bateria de alta tensão		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de bateria de alta tensão está com mau funcionamento. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de mau funcionamento do sistema de alta tensão do veículo		Este indicador permanece aceso para indicar que a bateria de alta tensão, o sistema de acionamento elétrico ou o sistema de carregamento estão com mau funcionamento. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

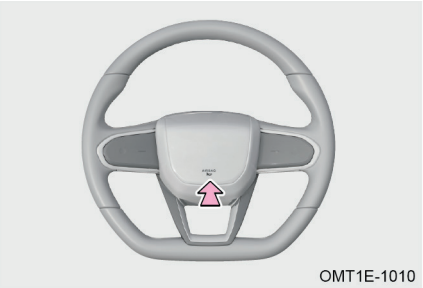
Indicador da bateria de alta tensão		Permanecer aceso indica que a bateria de alta tensão está com carga baixa. Carregue o mais rápido possível.
		Permanecer aceso indica que a bateria de alta tensão está seriamente descarregada. Carregue o mais rápido possível.
Indicador de fadiga		Este indicador é utilizado para lembrar o motorista de fazer uma pausa para descanso.
Indicador do sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB)		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) está em operação no momento.
Indicador de mau funcionamento do sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB)		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) está com mau funcionamento. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) DESLIGADO	Desligado (OFF):	Quando a função AEB é desligada, o indicador AEB DESLIGADO será aceso.
Indicador de descida de ladeira		Este indicador é utilizado para indicar que a descida de ladeira do veículo está em operação no momento.
Indicador de mau funcionamento da descida de ladeira		Este indicador é utilizado para indicar que a descida de ladeira do veículo está com mau funcionamento no momento. Dirija cuidadosamente até um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de monitoramento de ponto cego		Permanecer aceso indica que o sistema de monitoramento de ponto cego entrou no estado de alarme de primeiro nível.
		Piscar indica que o sistema de monitoramento de ponto cego entrou no estado de alarme de segundo nível.
Indicador de mau funcionamento do sistema de monitoramento de ponto cego		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de monitoramento de ponto cego está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.

Indicador de limite de velocidade ativo	LIM ---km/h	Este indicador é utilizado para indicar que o limite de velocidade ativo está no estado de pré-limitação de velocidade.
	LIMITE Ligado (ON): 30 km/h	Este indicador é utilizado para indicar que o limite de velocidade ativo está no estado de limitação de velocidade.
Indicador do sistema do piloto automático	PILOTO AUTOMÁTICO CANCELAR --- km/h	Piscar indica que o sistema do piloto automático está no estado de pré-piloto automático.
	PILOTO AUTOMÁTICO Ligado (ON): 45 km/h	Permanecer aceso indica que o sistema do piloto automático está no estado de piloto automático.
Indicador do sistema do piloto automático adaptativo		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema do piloto automático adaptativo está no estado de pré-piloto automático.
		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema do piloto automático adaptativo está no estado de piloto automático.
Indicador de mau funcionamento do sistema do piloto automático adaptativo		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema do piloto automático adaptativo está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de aviso de saída de faixa		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de aviso de saída de faixa está ativado ou pausado.
		Permanecer aceso indica que o sistema de aviso de saída de faixa está em estado de espera. Piscar indica que o sistema de aviso de saída de faixa está ativo.
Indicador de mau funcionamento do sistema de aviso de saída de faixa		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de aviso de saída de faixa está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de assistência de permanência na faixa de emergência		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de assistência de permanência na faixa de emergência está ativado ou pausado.
		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de assistência de permanência na faixa de emergência está em estado de espera.
		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de assistência de permanência na faixa de emergência está ativo.

Indicador de mau funcionamento do sistema de assistência de permanência na faixa de emergência		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de assistência de permanência na faixa de emergência está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Luz de aviso de segurança		Esta luz de mau funcionamento acende para indicar que um dos sistemas do veículo está com defeito no momento. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do Filtro de Partículas a Gasolina (GPF) (se equipado)		Este indicador acende para alertar o motorista de que o Filtro de Partículas a Gasolina (GPF) está cheio. Aumente a velocidade para limpá-lo.
Indicador do sistema de parada e reinício do motor (Stop-Start)		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de parada e reinício do motor está em condições de funcionamento.
Indicador de mau funcionamento do sistema de parada e reinício do motor (Stop-Start)		Permanecer aceso indica que o sistema de parada e reinício do motor não atende às condições de partida segura ou está desligado. Piscar indica que o sistema de parada e reinício do motor está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de mau funcionamento do Filtro de Partículas a Gasolina (GPF) (se equipado)		Este indicador acende para alertar o motorista de que o Filtro de Partículas a Gasolina (GPF) está com mau funcionamento. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de manutenção		Este indicador é utilizado para alertar o motorista de que o veículo precisa de manutenção. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.

2-3. Volante de direção

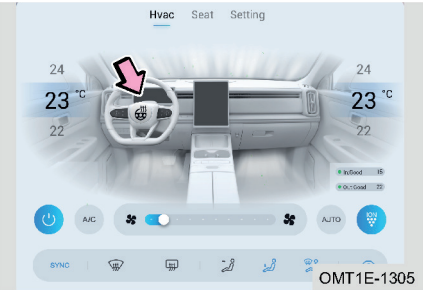
Buzina



Para acionar a buzina, pressione a área próxima ao símbolo da buzina no volante.

LEIA
Respeite as regulamentações locais quanto ao uso da buzina do veículo.

Volante aquecido (se equipado)



Após ligar o veículo, pressione "" na tela do sistema de ar-condicionado para ativar a função de aquecimento do volante. Pressione novamente ou aguarde cerca de 25 minutos, e a função de aquecimento do volante será desligada.

CUIDADO

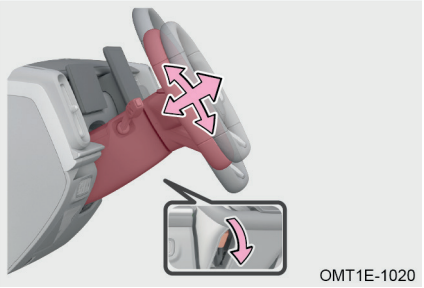
Quando as seguintes condições forem atendidas, a função de aquecimento do volante será ativada:

- O motor está em funcionamento.
- A tensão da bateria está dentro da faixa normal.
- O botão de aquecimento do volante é pressionado.

Quando qualquer uma das seguintes condições for atendida, a função será desligada após um período de tempo de funcionamento:

- O motor desligado.
- O volante é aquecido por mais de 25 minutos.
- O botão de aquecimento do volante é pressionado novamente.
- Quando a temperatura do volante ultrapassar 34 °C, a função de aquecimento do volante será desligada; depois disso, quando a temperatura do volante ficar abaixo de 30 °C, a função será reativada.

Ajuste da coluna de direção



Estacione o veículo em um local seguro, afastado do tráfego intenso, e desligue a energia no modo OFF:

Passo 1: Pressione a alavanca de ajuste para baixo e a solte.

Passo 2: Ajuste o volante para cima e para baixo/para frente e para trás até um ângulo confortável.

Passo 3: Mantenha o volante estável e pressione a alavanca de ajuste para a posição original.

Passo 4: Verifique se o volante está balançando. Repita a operação do passo 3 se houver vibração.

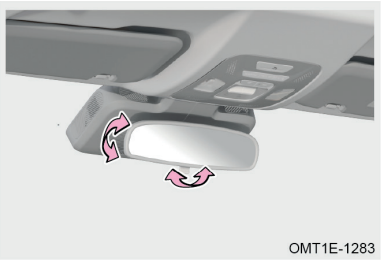
AVISO

- Certifique-se de que o volante esteja devidamente travado antes de dirigir, caso contrário, pode causar acidentes e lesões pessoais.
- Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo, caso contrário, pode causar acidentes e lesões pessoais.

2-4. Espelho retrovisor

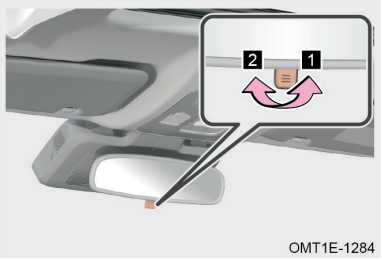
Espelho retrovisor interno manual (se equipado)

Ajustando a posição do espelho retrovisor interno


OMT1E-1283

Ajuste o espelho retrovisor interno para uma posição adequada antes de dirigir, garantindo que o motorista tenha uma visão ideal.

Ajustando a posição antirreflexo



OMT1E-1284

Antes de dirigir à noite, ajuste a alavanca do espelho retrovisor interno para a posição antirreflexo, o que pode reduzir a luz refletida dos faróis dos veículos atrás.

1 Posição antirreflexo

2 Posição normal

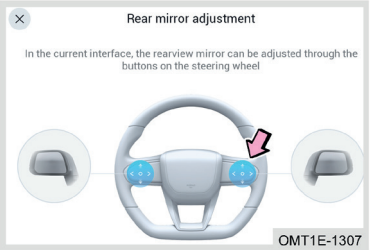
Espelho retrovisor interno automático (se equipado)

OMT1E-1041

Ao dirigir à noite, o sensor de luz instalado na parte dianteira/traseira do espelho retrovisor interno detecta automaticamente a luz refletida dos faróis dos veículos atrás e ajusta automaticamente o ângulo da lente para reduzir a luz refletida dos faróis dos veículos atrás.

Espelho retrovisor externo

Ajustando o espelho retrovisor externo

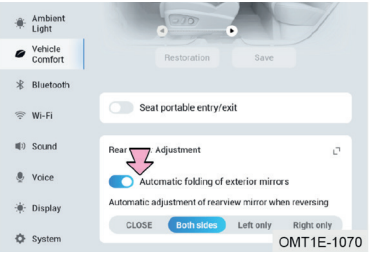


Com o veículo no estado READY ("Pronto"), navegue até Audio System - Vehicle Center - Vehicle Comfort - Rear mirror adjustment ("Sistema de áudio - Configurações do veículo - Conforto do veículo - Ajuste do espelho retrovisor"). Na interface atual, o espelho retrovisor pode ser ajustado através dos botões no volante.

AVISO

- Não ajuste o espelho retrovisor externo enquanto estiver dirigindo, caso contrário, pode causar acidentes e lesões pessoais.
- A imagem exibida no espelho retrovisor externo podem estar mais próximos do que parecem, portanto, sempre dirija com cuidado.

Rebatendo/estendendo o espelho retrovisor externo



Com o veículo no estado READY ("Pronto"), navegue até Audio System - Vehicle Center - Vehicle Comfort - Rear mirror adjustment ("Sistema de áudio - Configurações do veículo - Conforto do veículo - Ajuste do espelho retrovisor").

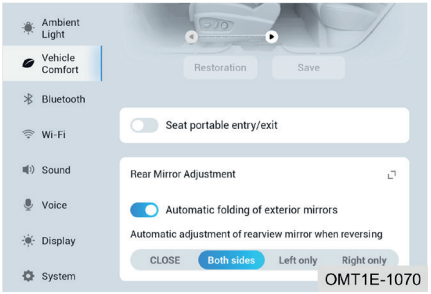
LEIA

De acordo com os requisitos do campo de visão, os ângulos de rebatimento dos espelhos esquerdo e direito são diferentes. Portanto, quando os espelhos retrovisores externos se dobram automaticamente, os espelhos esquerdo e direito não ficam na mesma posição, o que é normal.

CUIDADO

- Não dobre/estenda o espelho retrovisor externo elétrico manualmente, caso contrário, pode causar a falha da função de rebatimento.
- Ao dobrar/estender o espelho retrovisor externo, não toque em sua superfície para evitar danos devido a força excessiva.
- Em climas frios, recomenda-se desligar a função automática de rebatimento do espelho retrovisor externo. Isso evitará que o espelho retrovisor externo congele na posição dobrada devido ao acúmulo de neve ou chuva.

Função de memória do espelho retrovisor externo (se equipado)



Com o veículo no estado READY, o sistema de áudio exibirá a tela de conforto do veículo. Selecione a posição de Direção, Posição de descanso ou Local alternativo e mantenha pressionado para atualizar e memorizar.

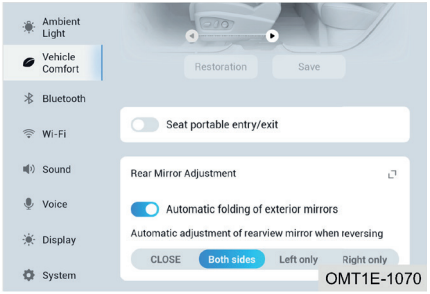
Quando precisar recuperar a posição de memória do espelho retrovisor externo (ID atual), pressione brevemente o botão de posição de Direção, botão de Posição de descanso ou botão de Local alternativo através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Veículo - Posição do assento/espelho retrovisor.

Observação: A memória do espelho retrovisor externo e a memória do assento são salvas e recuperadas ao mesmo tempo.

LEIA

- O veículo está equipado com duas chaves inteligentes que possuem dois IDs de chave inteligente para destravar e identificar a fonte do ID.
- Se a vinculação da memória do assento estiver desativada, nenhuma caixa de diálogo aparecerá na unidade de áudio principal após o ajuste da posição do espelho retrovisor externo.

Função de inclinação automática do espelho retrovisor externo ao engatar a marcha à ré (se equipado)



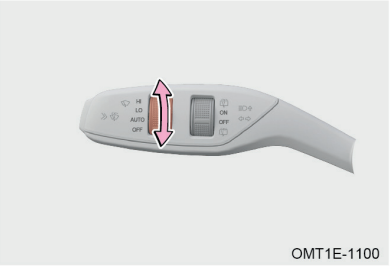
Com o veículo no estado READY. Configure o ajuste automático do espelho retrovisor ao engatar a marcha à ré para DESLIGADO/ambos os lados/apenas o esquerdo/apenas o direito através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Veículo - Posição do assento/espelho retrovisor.

Quando o veículo estiver em marcha à ré (engatado em R), o espelho retrovisor externo se inclinará automaticamente para baixo, permitindo visualizar o meio-fio. Se o campo de visão não for adequado, é possível ajustar manualmente a posição do espelho retrovisor externo. Ao sair da posição R, a posição ajustada será salva automaticamente (posição de inclinação automática do espelho retrovisor externo).

- A função de inclinação automática do espelho retrovisor externo ao engatar a marcha à ré retornará à posição antes do rebatimento sob as seguintes condições:
- Ao sair da posição R.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.
- Quando o veículo for desligado.

2-5. Sistema do limpador

Operação do limpador dianteiro

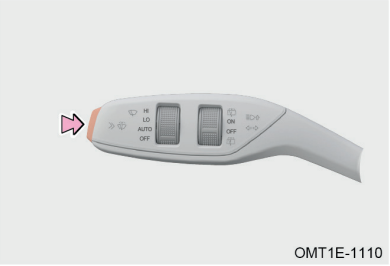


OMT1E-1100

Com o veículo no estado READY (“Pronto"):

Modo de alta velocidade: Empurre o seletor giratório para a posição "HI" para operar rápida e continua dos limpadores.

Modo de baixa velocidade: Empurre o seletor giratório para a posição "LO" para operar lenta e continuamente.



OMT1E-1110

Desligado (OFF): Empurre o seletor giratório para a posição "OFF" e os limpadores operarão automaticamente em baixa velocidade até retornarem à posição de parada.

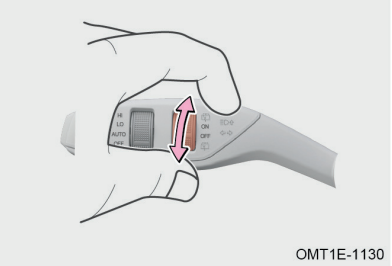
Modo de detecção automática: Empurre o seletor giratório para a posição "AUTO" e o sistema controlará automaticamente a velocidade do limpador de acordo com a quantidade de chuva no exterior.

Modo de esguicho: Pressione brevemente o botão esquerdo do interruptor do limpador para que ele execute um único ciclo antes de parar. Pressione e segure o botão esquerdo do interruptor do limpador para ativar o esguicho de água do lavador do para-brisa dianteiro, enquanto o limpador opera simultaneamente. O lavador do para-brisa dianteiro parará de operar quando o botão for liberado. O limpador realizará três ciclos em baixa velocidade e, após alguns segundos, executará um ciclo adicional antes de parar.

CUIDADO

- Não acione o limpador quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar a sua palheta ou riscar o para-brisa.
- Não acione os limpadores se houver obstáculos no para-brisa, pois isso pode causar arranhões no para-brisa e danificar o motor do limpador.
- Em clima frio, sempre verifique se as palhetas estão congeladas no para-brisa antes de usar os limpadores. Se estiverem, descongele antes de usar, caso contrário, pode danificar as palhetas e o motor do limpador.

Operação do lavador do para-brisa traseiro



Com o veículo no estado READY (“Pronto"):

Empurre o seletor giratório para a posição "ON" e o limpador traseiro será ativado.

Empurre o seletor giratório para a posição "OFF" e o limpador traseiro será desligado.

Empurre e segure o seletor giratório para a posição " " a partir das posições "ON" ou "OFF".

O lavador do para-brisa traseiro esguichará e o limpador traseiro operará simultaneamente.

CUIDADO

- Não acione o interruptor do lavador do para-brisa quando não houver fluido de lavador do para-brisa no reservatório.
- Ao operar o interruptor do limpador para esguichar água, não exceda 10 segundos por vez.
- O anticongelante pode corroer qualquer superfície pintada, portanto, tenha cuidado ao adicionar fluido de lavador do para-brisa.
- Não tente desobstruir o esguicho do lavador do para-brisa quando ele estiver bloqueado, pois isso pode danificá-lo.
- Não acione o limpador quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar sua palheta e riscar o para-brisa.
- Não acione os limpadores se houver algum objeto entre a palheta e o para-brisa, pois isso pode causar arranhões no para-brisa e danificar o motor do limpador.
- Não misture água com o fluido de lavador do para-brisa. A água pode fazer com que a solução congele e danifique o reservatório e outras partes do sistema de lavador do para-brisa.
- No inverno, sempre verifique se as palhetas estão congeladas no para-brisa antes de usar os limpadores. Se estiverem, descongele antes de usar, caso contrário, pode danificar as palhetas e o motor do limpador.

Função de aquecimento do esguicho do lavador dianteiro (se equipado):

A função de aquecimento do esguicho dianteiro será ativada quando as seguintes condições forem atendidas:

- A tensão da bateria estiver dentro da faixa normal.
- A temperatura externa estiver abaixo de 2 °C por 5 segundos ou mais.
- O veículo estiver no estado READY ou após o motor ser ligado.

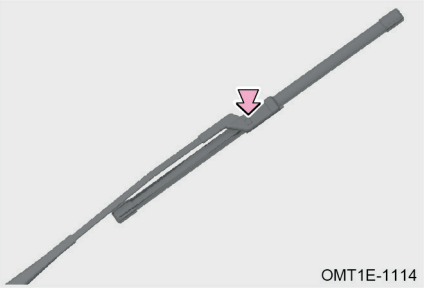
Após a função ser ativada, a função de aquecimento do esguicho do limpador dianteiro será desativada quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:

- Ela será desligada automaticamente após cerca de 20 minutos de funcionamento.
- Quando a temperatura externa for superior a 4 °C por 5 segundos ou mais, a função de aquecimento do esguicho do limpador dianteiro será desativada.

A função será interrompida durante o aquecimento do esguicho do limpador:

- Quando o motor for ligado, a função de aquecimento do esguicho do limpador dianteiro fará uma pausa temporária e, após o motor ser iniciado, será retomada automaticamente.
- Se a tensão da bateria não estiver dentro da faixa normal, a função de aquecimento do esguicho do limpador dianteiro será interrompida.

Substituição da palheta do limpador



Substituindo as palhetas do limpador dianteiro.

Passo 1: Clique no botão "OFF" no centro de controle e pressione brevemente o botão esquerdo do interruptor do limpador para entrar no modo de manutenção dentro de alguns segundos após desligar o veículo.

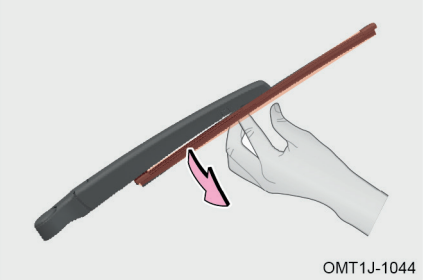
Passo 2: Levante o braço do limpador dianteiro e o segure.

Passo 3: Empurre as palhetas do limpador para fora enquanto pressiona o botão de travamento para removê-las.

Passo 4: Instale as novas palhetas de limpador na ordem inversa, certificando-se de que a presilha de fixação esteja firmemente travada.

Passo 5: Verifique se os limpadores dianteiros estão funcionando corretamente.

Substituindo a palheta do limpador traseiro



Passo 1: Clique no botão " OFF " no centro de controle e empurre o seletor do limpador traseiro para a posição "ON" para entrar no modo de manutenção dentro de alguns segundos após desligar o veículo (modo OFF).

Passo 2: Levante o braço do limpador traseiro e o segure.

Passo 3: Separe a palheta do limpador manualmente, conforme mostrado na ilustração.

Passo 4: Instale as novas palhetas do limpador na ordem inversa, certificando-se de que estejam corretamente instaladas no lugar.

Passo 5: Coloque o veículo no estado READY, empurre o seletor giratório do limpador traseiro para a posição "OFF" para sair do modo de manutenção e o limpador traseiro retornará à sua posição original.

Passo 6: Verifique se os limpadores traseiros estão funcionando corretamente.

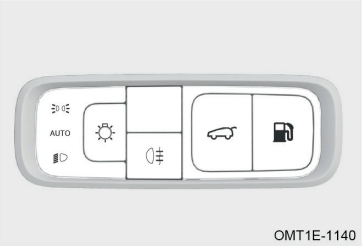
LEIA
Recomenda-se que as palhetas do limpador sejam substituídas por um profissional em um Serviço Autorizado para garantir a instalação correta.

CUIDADO
Certifique-se de que o braço do limpador retornou à sua posição original antes de dirigir, caso contrário, pode danificar o veículo e causar um acidente.

2-6. Sistema de iluminação

Iluminação externa

Interruptor de comando dos faróis



Com o veículo no estado READY, opere o interruptor de comando dos faróis:

Pressione o botão ☼ para ligar o modo Automático - Faróis baixos - Luzes de posição - Faróis OFF, e o indicador correspondente no interruptor permanecerá aceso.

Quando o modo automático é ativado, a intensidade da luz externa é detectada e o acionamento/desligamento das luzes de posição, faróis baixos e luzes da placa é controlado automaticamente.

Quando os faróis baixos são ativados, a função das luzes de posição é mantida ligada.

Luzes de posição: As luzes de posição, luzes da placa, luzes ambiente e retroiluminação são ligadas simultaneamente.

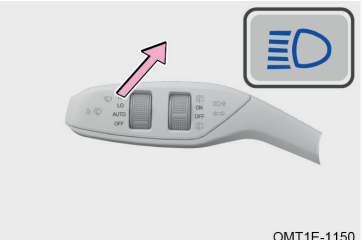
Luzes de neblina traseiras: Quando os faróis baixos são ligados, pressione o botão "" para ligar as luzes de neblina traseiras.

LEIA

Quando estacionar o veículo por um longo período ou antes de sair dele, certifique-se de que o interruptor de comando dos faróis esteja desligado para evitar o descarregamento da bateria. A falha em fazer isso pode causar a impossibilidade de ligar o veículo.

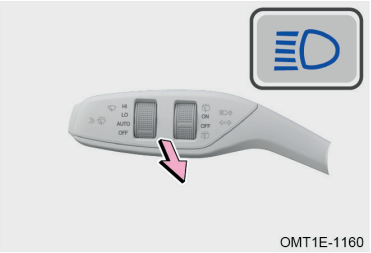
Farol alto

- Farol alto



Quando os faróis baixos estiverem ligados, empurre o interruptor de comando dos faróis na direção do painel e solte, e o farol alto será ativado; puxe o interruptor de comando dos faróis em direção ao volante e solte para desligar o farol alto.

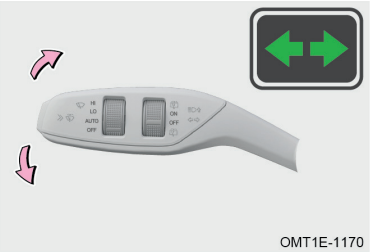
- Piscar os faróis altos



Puxe o interruptor de comando dos faróis em direção ao volante e solte para piscar os faróis altos uma vez. Ao mesmo tempo, o indicador de farol alto no painel de instrumentos piscará uma vez.

LEIA
O farol alto pode ser piscado mesmo quando o farol baixo estiver desligado.

Luzes dos indicadores de direção



Com o veículo no estado READY, opere o interruptor de comando dos faróis:

Empurre para cima: As luzes dos indicadores de direção à direita serão ligadas.

Empurre para baixo: As luzes dos indicadores de direção à esquerda serão ligadas.

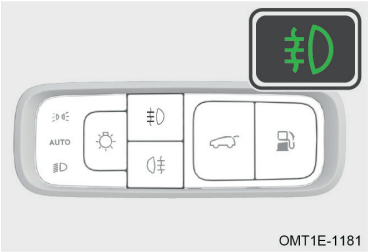
Quando as luzes de indicadores de direção estiverem ligadas, o indicador correspondente no menu do painel de instrumentos começará a piscar. Ao fazer a curva, o interruptor de comando retorna automaticamente à posição central após a manobra.

- Função de assistência de troca de faixa

Com o veículo no estado READY, puxe o botão de iluminação dos indicadores de direção uma vez, mas sem ir muito além. Isso fará com que o indicador pisque 3 vezes.

LEIA
Durante uma leve rotação do volante, o interruptor de comando dos faróis pode não retornar automaticamente à posição original.

Luzes de neblina dianteiras (se equipado)



Com o veículo no estado READY, quando as luzes de posição forem ligadas, pressione o botão de luzes de neblina "⇶" para ligar as luzes de neblina dianteiras. Quando o veículo for desligado (modo OFF) ou o interruptor de luzes de neblina for pressionado novamente para a posição "OFF", as luzes de neblina dianteiras serão desligadas.

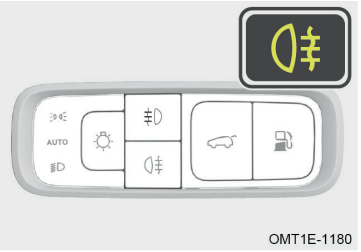
■ Iluminação de direção assistida

Quando o veículo estiver no modo ON e a velocidade for inferior a 40 km/h, as luzes de neblina dianteiras serão acionadas quando as luzes dos indicadores de direção forem ligadas ou quando o volante for girado mais de 40°, com os faróis baixos já ligados.

A função de iluminação de direção assistida não funcionará quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:

- A energia do veículo estiver no modo ACC ou OFF.
- O interruptor da luz dos indicadores de direção for desligado ou o volante for girado menos de 10°.
- Os faróis baixos forem desligados.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h.

Luz de neblina traseira



Com o veículo no estado READY, as luzes de neblina dianteiras ou os faróis baixos estiverem ligados, pressione o interruptor da luz de neblina "⇶" para ligar a luz de neblina traseira. Após desligar a alimentação do veículo para o modo OFF ou pressionar o interruptor da luz de neblina para a posição "⇶" ou "OFF" novamente, a luz de neblina traseira será desligada.

LEIA

- Ao desligar as luzes de neblina dianteiras ou os faróis baixos, a luz de neblina traseira também se desliga ao mesmo tempo.
- Respeite as regulamentações locais quanto ao uso das luzes de neblina.

Luzes de rodagem diurna

Quando o motor é ligado e os faróis baixos, faróis altos e luzes de neblina dianteiras não estão acesos, as luzes de rodagem diurna são acionadas. As luzes de rodagem diurna se desligam automaticamente quando os faróis baixos, faróis altos ou luzes de posição são acesos.

Luzes de freio

Ao pressionar o pedal do freio, as luzes de freio e a terceira luz de freio acendem.

Luzes de ré

Com o veículo no estado READY, ao mover a alavanca de câmbio para a posição R, as luzes de ré acendem.

Luzes da placa

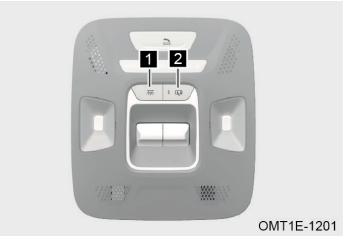
Com o veículo no estado READY, ao girar o interruptor do farol para a posição "" as luzes da placa são acionadas. Elas são usadas para iluminar a placa do veículo no escuro.

Luz de cortesia (se equipado)

Ao usar a chave para destravar o veículo e abrir qualquer uma das portas dianteiras, a luz de cortesia acende.

Iluminação interna

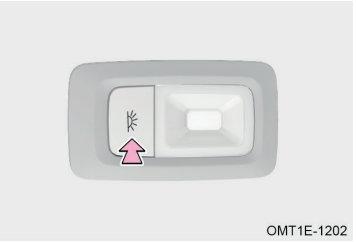
Luzes de teto dianteiras



1 Interruptor das luzes de leitura: Pressione o interruptor "" para acender as luzes de leitura, pressione o interruptor novamente para desligá-las.

2 Interruptor de controle da porta: Pressione o interruptor ""; se qualquer porta estiver aberta e continuar aberta, as luzes de teto acenderão por 3 minutos (com efeito de atenuação, acendendo e apagando).

Luzes de teto traseiras



Pressione o botão de iluminação de teto traseiro para acender a luz, pressione o botão novamente para desligá-la.

Luz do porta-luvas (se equipado)

Quando o porta-luvas é aberto, a luz acende. Quando o porta-luvas é fechado, a luz apaga.

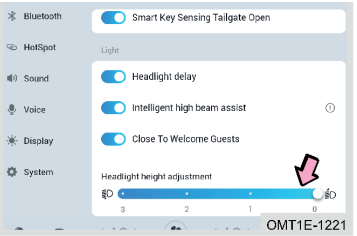
Luz da caixa do apoio de braço (se equipado)

Quando a caixa do apoio de braço é aberta, a luz acende. Quando a caixa do apoio de braço é fechada, a luz apaga.

Luzes do compartimento de bagagem

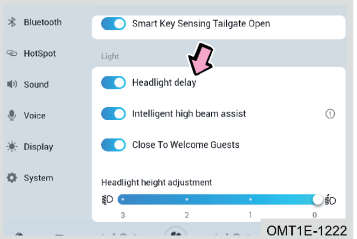
Quando a tampa traseira é aberta, as luzes do compartimento de bagagem acendem automaticamente por alguns segundos. Quando a tampa traseira é fechada, as luzes do compartimento de bagagem apagam imediatamente.

Ajuste de altura dos faróis

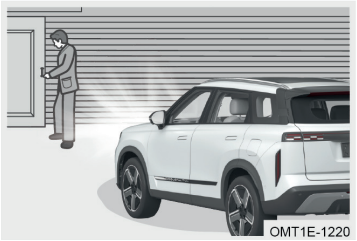


Com o veículo no estado READY, ative o ajuste de nível dos faróis através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Controle rápido.

Função "Follow me Home"



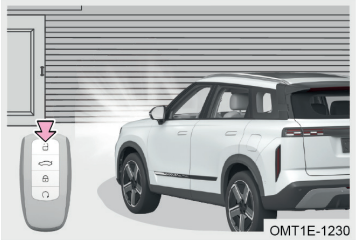
Com o veículo no estado READY, ative o atraso dos faróis através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Controle rápido.


OMT1E-1220

Ligado (ON): Com o veículo desligado, ative o modo automático dos faróis antes de parar o carro. Quando o veículo estiver em um ambiente com pouca luz, pressione o botão de travamento na chave inteligente, e o veículo será trancado com sucesso. Os faróis baixos acendem automaticamente por 10 segundos. Pressione o botão de travamento na chave inteligente para ativá-los novamente.

Desligado (OFF): Com o veículo ligado, ao desligar os faróis ou atingir o tempo de operação definido, a função "Follow me Home" será desligada automaticamente. Os faróis baixos se apagarão imediatamente.

Função de localização inteligente do veículo


OMT1E-1230

Gire o interruptor de faróis para a posição “AUTO” antes de parar o veículo. Quando o veículo estiver em um ambiente com pouca luz, pressione o botão de destravamento na chave inteligente e os faróis baixos acenderão por 27 segundos.

Função de farol inteligente (IHC) (se equipado)

Com o veículo no estado READY, e ao girar o interruptor de faróis para a posição "- AUTO". Quando os faróis baixos acenderem automaticamente, puxe o interruptor de faróis para fora, afastando-o da coluna de direção, e depois solte. Quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, o indicador branco “ ” no painel de instrumentos ficará aceso, e a função de farol inteligente (IHC) será ativada. Nesse momento, a função de farol inteligente (IHC) liga/desliga automaticamente os faróis altos conforme as condições da estrada, como ao cruzar com outros veículos, ao seguir ou ultrapassar.

Quando a função de farol inteligente (IHC) for ativada, os faróis altos acendem ou piscam, e o indicador branco “ ” no painel de instrumentos apaga. Puxe o interruptor de faróis para fora, afastando-o da coluna de direção, e depois solte; a função de farol inteligente (IHC) será reativada.

LEIA

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, a função de farol inteligente (IHC) desliga automaticamente os faróis altos.
- Quando a luminosidade ambiente estiver muito alta, a função de farol inteligente (IHC) desliga automaticamente os faróis altos.
- Quando a luz do indicador de direção esquerda/direita for ativada, a função de farol inteligente (IHC) não pode ligar/desligar automaticamente os faróis altos.
- A função de farol inteligente (IHC) precisa ser configurada no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.

Instruções para embaçamento das luzes externas

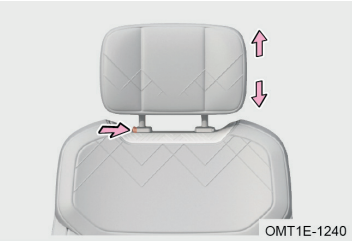
Quando o clima estiver frio ou úmido, o interior das luzes externas pode embaçar devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior. Após as luzes serem ligadas por um tempo, o embaçamento interno começará a desaparecer gradualmente, e pode ainda haver um pouco de embaçamento nas bordas das luzes. Isso é normal. Esse embaçamento não afeta a vida útil do sistema de iluminação. O embaçamento começa a desaparecer gradualmente dentro deles após 30 minutos de funcionamento dos faróis baixos e altos. Após um período de iluminação, a umidade desaparece naturalmente. Isso é normal.

AVISO

- Siga as diretrizes para dirigir pela água (por exemplo: profundidade da água, velocidade, etc.) para evitar que ela entre nas luzes externas.
- Após abrir a coifa das luzes, recoloque-a no lugar ao final da operação, caso contrário, água pode entrar nas luzes.
- Ao substituir uma lâmpada, verifique rigorosamente a instalação dos componentes de iluminação para garantir que estejam instalados corretamente e devidamente vedados. Ao instalar a tampa traseira, verifique o anel de vedação e o mantenha limpo! Caso contrário, isso pode levar à entrada de água e poeira nas luzes externas.
- É estritamente proibido lavar o compartimento do motor com uma lavadora de alta pressão, especialmente as luzes, que não podem ser lavadas dessa forma. Devido à alta pressão de uma lavadora de alta pressão, os acessórios nas luzes podem ficar soltos ou caírem e o orifício de ventilação e o conector da fiação pode ficar úmido, resultando em infiltração de água ou umidade que não se dissipa por um longo período, podendo até causar condensação severa.

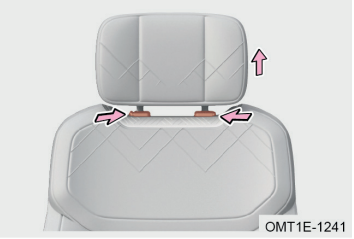
2-7. Assentos

Apoios de cabeça



Ajuste o apoio de cabeça para cima: Puxe-o para cima diretamente até a altura adequada.

Ajuste o apoio de cabeça para baixo: Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação do travamento.



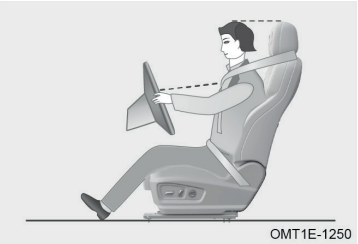
Remova o apoio de cabeça: Puxe o apoio de cabeça completamente para cima enquanto pressiona os 2 botões de liberação do travamento.

Instale o apoio de cabeça: Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e o empurre para baixo até a posição de travamento. Pressione e segure o botão de liberação do travamento ao abaixar o apoio de cabeça.

AVISO
• Não ajuste os apoios de cabeça enquanto dirige, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais. • Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja corretamente travado antes de dirigir, caso contrário, pode causar acidentes e lesões pessoais.

Postura correta ao sentar

Os assentos, apoios de cabeça, cintos de segurança e airbags são importantes para proteger os passageiros. Usá-los corretamente proporcionará mais proteção.


OMT1E-1250

Ao sentar, mantenha-se ligeiramente inclinado para trás (idealmente 25° para trás em relação à posição vertical) e bem encostado no encosto do assento.

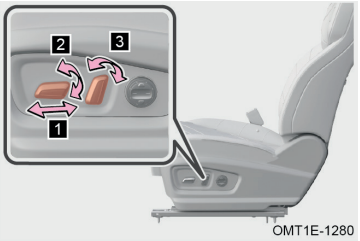
Os assentos dianteiros não devem ficar muito próximos ao painel de instrumentos. O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente dobrados durante a direção. Seus pés também devem estar ligeiramente dobrados para que possam pressionar totalmente o pedal. Ajuste os apoios de cabeça adequadamente, de forma que a parte superior fique o mais próximo possível do topo da sua cabeça.

OMT1E-1260

A parte superior do cinto deve passar sobre o centro do ombro e ficar próximo ao peito, mantendo-se afastado do pescoço. O cinto subabdominal deve ficar sobre os quadris, e não sobre a barriga.

Assento elétrico

■ Ajustando o assento elétrico



1 Ajustando a posição do assento para a frente e para trás

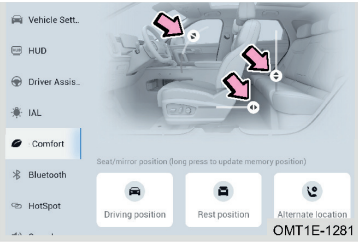
Mova o botão para frente e para trás para ajustar o assento.

2 Ajustando a altura do assento (se equipado)

Mova a parte traseira do botão para cima e para baixo para ajustar o assento para cima e para baixo.

3 Ajuste do ângulo do encosto do assento

Movimente a extremidade superior do botão para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.



Com o veículo no estado READY, clique nos ícones no Sistema de áudio - Configurações do veículo - Conforto do veículo para ajustar a posição do assento.

Após ajustar a posição do assento, esta interface aparecerá na tela do áudio.

Posições do assento dianteiro (frente e trás) e faixa de ajuste do ângulo do encosto do assento (os dados a seguir são aplicáveis a assentos elétricos e manuais):

O alcance total de ajuste para frente e para trás é de 240 mm: Quando na posição projetada, pode ser ajustado 200 mm para frente e 40 mm para trás; A altura do assento do motorista pode ser ajustada em um intervalo de 60 mm. Quando na posição projetada, pode ser ajustado 40 mm para cima e 20 mm para baixo; O ângulo projetado do encosto do assento é de 25°; Quando no ângulo projetado, pode ser ajustado 30° para frente e 50° para trás.

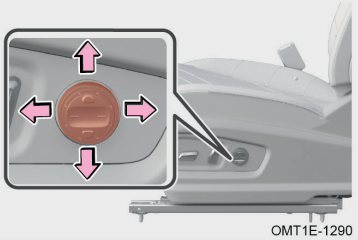
Observação: Ao medir a profundidade do assento, os assentos e os encostos devem ser ajustados para as posições originais (projetadas).

⚠ CUIDADO
Não coloque nenhum item sob o assento enquanto ele estiver em movimento; caso contrário, o assento pode ser danificado.

AVISO

- Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo; caso contrário, isso pode causar acidentes pessoais.
- Evite reclinar o encosto do assento mais do que o necessário, pois os cintos de segurança oferecem máxima proteção em uma colisão dianteira ou traseira quando o motorista e o passageiro dianteiro estão ligeiramente inclinados para trás e bem posicionados em seus assentos.

■ Ajustando a região lombar do assento elétrico do motorista (se equipado)



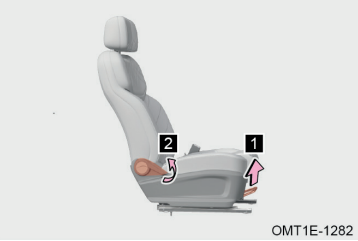
Pressione e segure "⇧" para apoiar a parte superior da região lombar e reduzir o apoio na parte inferior.

Pressione e segure "⇩" para apoiar a parte inferior da região lombar e reduzir o apoio na parte superior.

Pressione e segure "⇦" para aumentar o apoio em toda a região dianteira da lombar.

Pressione e segure "⇨" para reduzir o apoio em toda a região dianteira da lombar.

■ Assento manual do passageiro dianteiro (se equipado)



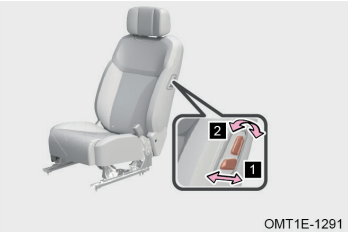
1 Ajustando o assento para frente e para trás

Puxe a alavanca para cima e mova o assento para frente e para trás para ajustar a posição do assento. Após ajustar o assento para a posição desejada, solte a alavanca. Em seguida, balance o assento para frente e para trás para garantir que esteja corretamente travado.

2 Ajustando o ângulo do encosto do assento

Incline o corpo contra o encosto do assento e, em seguida, puxe a alavanca de ajuste do encosto para cima. Ajuste o encosto para o ângulo desejado mudando a inclinação do seu corpo e solte a alavanca. Depois disso, aplique força para trás contra o encosto para garantir que esteja corretamente travado.

- Botão do assento elétrico do passageiro dianteiro (se equipado)



1 Ajustando o assento para frente e para trás.

Mova o botão para frente e para trás, de forma paralela, para ajustar a posição do assento.

2 Ajustando o ângulo do encosto do assento

Movimente a extremidade superior do botão para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

LEIA

Existe uma posição limite para o ajuste do apoio lombar. Quando atingir a posição limite, solte imediatamente o botão de ajuste.

CUIDADO

Não coloque nenhum item sob o assento enquanto ele estiver em movimento; caso contrário, o assento pode ser danificado.

AVISO

- Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo, caso contrário, pode causar acidentes e lesões pessoais.
- Evite reclinar o encosto do assento mais do que o necessário, pois os cintos de segurança oferecem máxima proteção em uma colisão dianteira ou traseira quando o motorista e o passageiro dianteiro estão ligeiramente inclinados para trás e bem posicionados em seus assentos.

Assento traseiro

Dobrar o encosto do assento (o assento direito é dobrado da mesma forma)

Ajuste a altura dos apoios de cabeça do assento, remova-os se necessário e levante o apoio de braço central. Em seguida, puxe a alavanca de ajuste do encosto do assento esquerdo para frente e puxe o encosto para frente para dobrá-lo lentamente. Isso pode ampliar o espaço de armazenamento de bagagem.

LEIA

Ao dobrar o encosto do assento, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto para evitar danificar o cinto.

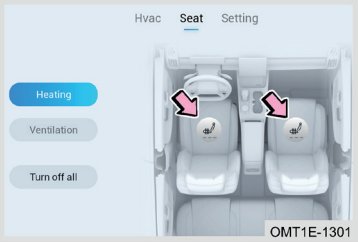
AVISO

- Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo; caso contrário, isso pode causar acidentes pessoais.
- Não dobre os encostos dos assentos enquanto estiver dirigindo.
- Não permita que ninguém se sente em um encosto de assento dobrado ou no compartimento de bagagem enquanto estiver dirigindo.
- Não permita que crianças entrem no compartimento de bagagem.
- Tenha cuidado para não prender a mão ao dobrar os encostos traseiros dos assentos.
- Ajuste a posição do assento dianteiro antes de dobrar os encostos traseiros, para que o assento dianteiro não interfira no encosto traseiro ao dobrá-lo.
- Após retornar o encosto à posição vertical, verifique se está devidamente travado, balançando-o levemente para frente e para trás.
- Se o encosto não estiver devidamente travado, a marcação vermelha será visível no botão de travamento do encosto. Certifique-se de que a marcação vermelha não esteja visível.

Quando no ângulo projetado, o encosto traseiro pode ser ajustado 106,8° para frente e 4,7° para trás.

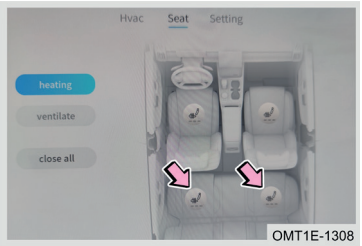
Função de aquecimento do assento

Aquecedores do assento dianteiro (se equipado)

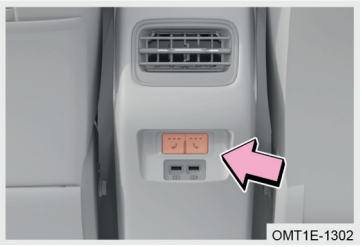


Após iniciar o veículo, clique no botão de aquecimento do assento dianteiro na Tela de exibição de ar-condicionado - Assento - Aquecimento, que possui 3 níveis de aquecimento (com 3 indicadores acesos). A cada vez que o botão é pressionado, o nível de aquecimento é reduzido em um nível. Clique pela quarta vez para desligar o aquecimento do assento.

Aquecedores do assento traseiro (se equipado)



OMT1E-1308


OMT1E-1302

Método 1: Após iniciar o veículo, clique no botão de aquecimento do assento traseiro na Tela de exibição de ar-condicionado - Assento - Aquecimento, que possui 3 níveis de aquecimento (com 3 indicadores acesos). A cada vez que o botão é pressionado, o nível de aquecimento é reduzido em um nível. Clique pela quarta vez para desligar o aquecimento do assento.

Método 2: Após iniciar o veículo, pressione o interruptor do aquecedor do assento traseiro. Ele possui 3 níveis de aquecimento (com 3 indicadores acesos). A cada vez que o interruptor é pressionado, o nível de aquecimento é reduzido em um nível. Pressione pela quarta vez para desligar o aquecimento do assento.

LEIA
O aquecimento e a ventilação dos assentos dianteiros não podem ser acionados simultaneamente.

Função de ventilação do assento (se equipado)

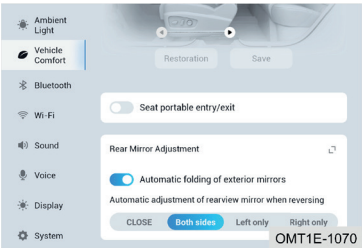
Ventilação do assento dianteiro

OMT1E-1303

Após iniciar o veículo, clique no botão de ventilação do assento na Tela de exibição de ar-condicionado - assento - Ventilação, com 3 níveis de ventilação (com 3 indicadores acesos). A cada vez que o botão é pressionado, o nível de ventilação é reduzido em um nível. Clique pela quarta vez para desligar a ventilação do assento.

LEIA
O aquecimento e a ventilação dos assentos dianteiros não podem ser acionados simultaneamente.

Função de memória do assento (se equipado)



Com o veículo no estado READY, o sistema de áudio exibirá a tela de conforto do veículo. Selecione a posição de Direção, posição de Descanso ou Local alternativo e mantenha pressionada para atualizar e memorizar.

Quando precisar lembrar a posição do assento (ID atual), selecione o botão de posição de Direção, o botão de posição de Descanso ou o botão de Local alternativo no Sistema de áudio - Configurações do veículo - Conforto do veículo - Posição do assento/espelho retrovisor.

Observação: A memória do assento e a memória do espelho retrovisor externo são salvas e recuperadas ao mesmo tempo.

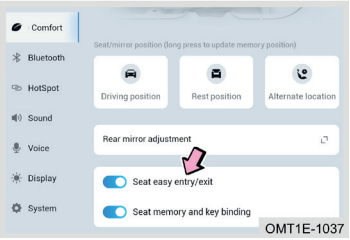
LEIA

- A vinculação entre a memória do assento e a chave inteligente precisa ser configurada no sistema de áudio.
- O veículo está equipado com duas chaves inteligentes que possuem dois IDs de chave inteligente para destravar e identificar a fonte do ID.
- Se a vinculação entre a memória do assento e a chave for desativada, nenhuma caixa de diálogo aparecerá na unidade principal do áudio após o ajuste dos assentos.

AVISO

Quando a função de vinculação da memória do assento estiver ativada, certifique-se de que ninguém se machuque. Se isso ocorrer, mova o botão de ajuste do assento para interromper a operação dos assentos. Não deixe crianças sozinhas no veículo. Caso contrário, elas podem se machucar devido à função de memória do assento.

Função de entrada/saída portátil do assento (se equipado)



Com o veículo no estado READY, ative o acesso/saída fácil do assento através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Conforto do veículo.

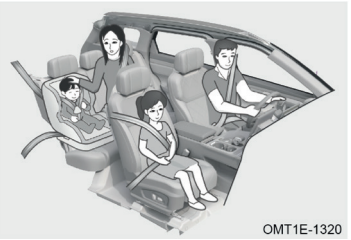
Quando o veículo for desligado (de READY para desligado) e a porta do motorista for aberta, o assento do motorista se move automaticamente para trás a uma certa distância para que o motorista possa sair com mais facilidade. Quando o veículo passar de desligado para ligado, o assento do motorista se move automaticamente para frente a uma certa distância para facilitar a partida.

AVISO

Quando a função de entrada/saída portátil do assento estiver ativada, certifique-se de que ninguém se machuque. Se isso ocorrer, mova o botão de ajuste do assento para interromper a operação dos assentos. Não deixe crianças sozinhas no veículo. Caso contrário, eles podem se machucar devido à função de entrada/saída portátil do assento.

2-8. Cintos de segurança

Cintos de segurança



Recomendamos fortemente que o motorista e os passageiros usem os cintos de segurança corretamente em todos os momentos. A falha em fazer isso pode aumentar a possibilidade e a gravidade de lesões em um acidente. Verifique o cinto de segurança regularmente. Se for encontrado qualquer defeito no cinto de segurança, entre em contato imediatamente com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

Se o cinto de segurança do motorista e/ou do passageiro dianteiro não estiverem afivelados ou devidamente ajustados: Quando a velocidade do veículo for inferior a 25 km/h, o indicador vermelho "" no painel de instrumentos acende; quando a velocidade do veículo for 25 km/h ou superior, o indicador vermelho "" no painel de instrumentos pisca, acompanhado de um alarme sonoro.

Se o cinto de segurança do assento traseiro não estiver afivelado ou devidamente ajustado: Quando a velocidade do veículo for 25 km/h ou superior, o indicador "" (se equipado) no painel de instrumentos pisca por alguns segundos e depois permanece aceso, acompanhado de um alarme sonoro.

Nota: o indicador vermelho acende quando o cinto de segurança traseiro correspondente não está afivelado e apaga quando o cinto de segurança traseiro correspondente for afivelado.

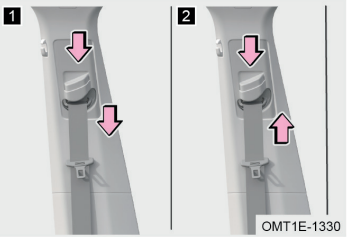
LEIA

O alarme do cinto de segurança do passageiro dianteiro não é um item padrão. Por favor, consulte o veículo real.

Quando os cintos de segurança traseiros não estão afivelados, o indicador vermelho no menu do painel de instrumentos está aceso. Após um dos cintos de segurança traseiros ser afivelado, o indicador verde acende. Quando todos os cintos de segurança forem afivelados, o indicador apaga.

Usando o cinto de segurança corretamente

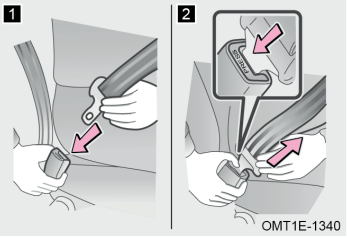
Passo 1: Ajuste a altura dos cintos de segurança dianteiros.



1 Ajustar para baixo: pressione o botão de ajuste do cinto de segurança para baixo enquanto aperta o botão de ajuste.

2 Ajustar para cima: pressione o botão de ajuste do cinto de segurança para cima enquanto aperta o botão de ajuste.

Passo 2: Afivelar/desafivelar o cinto de segurança;



1 Afivelar o cinto de segurança: pressione a lingueta no fecho até ouvir um som de "clique".

2 Desafivelando o cinto de segurança: pressione o botão de liberação para recolher o cinto de segurança.

Se o cinto não for recolhido suavemente, puxe-o para fora e verifique se há dobras ou torções. Certifique-se de que o cinto de segurança possa ser recolhido suavemente.

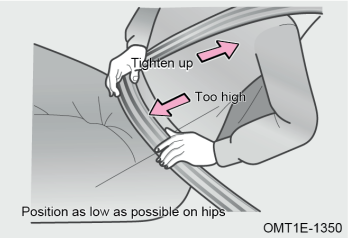
LEIA

- Cada cinto de segurança deve ser usado por uma única pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa ao mesmo tempo, incluindo crianças.
- O cinto de segurança travará quando for puxado rapidamente ou quando o veículo estiver em uma ladeira, mas não travará se for puxado lentamente.

CUIDADO

- Certifique-se de que a posição do fecho do cinto de segurança esteja correta e travada com segurança, caso contrário, pode causar acidentes pessoais.
- Não use nenhum cinto de segurança com o fecho solto, caso contrário, o cinto não protegerá os passageiros em caso de frenagem brusca ou colisão.

Passo 3: Ajuste a posição dos cintos de segurança

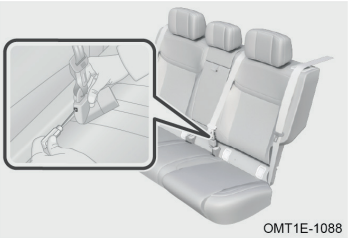


Para ajustar o ângulo do encosto, sente-se de forma reta e bem acomodado no assento. Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre os quadris — não na cintura — e depois puxe a parte do ombro para cima, de modo que ele passe totalmente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço nem deslize para fora do ombro.

CUIDADO

- Recomendamos que as crianças sejam acomodadas no assento traseiro e sempre usem o cinto de segurança ou um sistema adequado de segurança para crianças.
- Evite roupas largas ao dirigir. Essas roupas podem impedir que o cinto de segurança se ajuste corretamente e afetar a proteção oferecida.
- Não recline o assento mais do que o necessário para alcançar um conforto adequado. Os cintos de segurança são mais eficazes quando os passageiros estão sentados de forma reta e bem acomodados nos assentos.
- Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado sobre o seu ombro. Não coloque o cinto de ombro sob o braço. O cinto deve ser mantido afastado do pescoço, mas sem cair do ombro. A falha em fazer isso pode reduzir a eficácia da proteção do cinto de segurança em um acidente.
- Tanto os cintos subabdominais posicionados muito altos quanto os cintos frouxos podem causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão ou outros eventos inesperados.

Cinto de segurança de três pontos para o assento central da segunda fileira



Ao inserir a lingueta pequena no fecho pequeno do lado esquerdo do assento da segunda fileira, use uma chave de fenda de ponta isolada ou objeto similar para pressionar a posição mostrada na ilustração e puxar a lingueta pequena.

LEIA

Quando o encosto do assento for dobrado, o cinto de segurança de três pontos para o assento central da segunda fileira precisa ser liberado, caso contrário, ele pode travar e não poderá ser puxado para fora.

Manutenção do cinto de segurança

Verifique regularmente os cintos de segurança quanto a cortes, desgastes, frouxidão e cintos esticados (como após um acidente de trânsito). Se o cinto de segurança estiver danificado, entre em contato imediatamente com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

CUIDADO

- Não permita que a água penetre no mecanismo de recolhimento ou no fecho do cinto de segurança.
- Nunca use detergente químico, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- O cinto de segurança deve ser lavado com um limpador suave ou água morna e seco naturalmente. Nunca limpe com calor artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo de recolhimento ou o fecho do cinto de segurança, nem reparar o cinto de segurança de qualquer forma. Não seremos responsáveis por qualquer problema causado dessa maneira.

AVISO

- Se o seu veículo esteve envolvido em um acidente sério e, mesmo que o cinto de segurança não esteja visivelmente danificado, você deve entrar em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, entre em contato imediatamente com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Qualquer serviço relacionado aos cintos de segurança deve ser feito por um Serviço Autorizado.

Precauções com o cinto de segurança

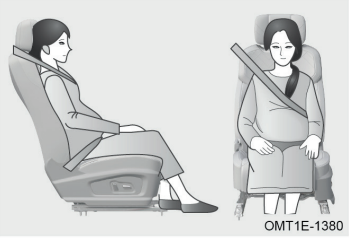
■ Precauções para o uso do cinto de segurança por uma criança

Os cintos de segurança do seu veículo são principalmente projetados para pessoas de tamanho adulto. Use um sistema de retenção para crianças (para mais detalhes, consulte "Sistema de retenção para crianças" nesta seção) adequado para a criança, até que ela fique grande o suficiente para usar corretamente o cinto de segurança do veículo. Quando a criança ficar grande o suficiente para usar corretamente o cinto de segurança do veículo, siga as instruções sobre o uso do cinto de segurança. Se a criança for grande demais para usar um sistema de retenção para crianças, ela deve se sentar no assento traseiro e deve ser restrita utilizando o cinto de segurança do veículo.

Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado sobre o centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido afastado do pescoço da criança, mas sem cair do ombro dela. Caso contrário, a criança estará em risco de ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.

A falha em usar um sistema de retenção para crianças (por exemplo: deixar uma criança ficar em pé ou de joelhos nos assentos; deixar uma criança se sentar no colo de um adulto;segurar uma criança no colo) pode causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão.

- Precauções para o uso do cinto de segurança por uma mulher grávida

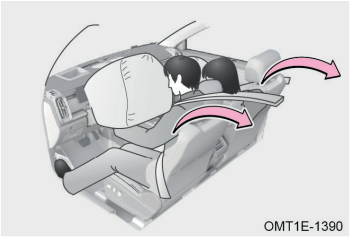


Obtenha orientação médica e use o cinto de segurança corretamente. Mulheres grávidas devem posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre os quadris, da mesma forma que os outros ocupantes. Estenda o cinto de ombro completamente sobre o ombro e atravessando o peito, evitando o contato do cinto com a área abdominal. Se o cinto de segurança não for usado corretamente, ele pode causar ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.

AVISO

- Após inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e o fecho estejam travados e que o cinto subabdominal e o cinto de ombro não estejam torcidos.
- Não insira moedas, clipes, etc. no fecho para evitar que a lingueta e o fecho não se encaixem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, ele não poderá proteger os passageiros de morte ou ferimentos graves. Entre em contato imediatamente com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)



1. O pré-tensionador do cinto de segurança foi projetado para ajudar o airbag dianteiro em caso de impacto severo.
2. Em caso de impacto leve ou impacto lateral, o pré-tensionador pode não ser ativado.
3. Durante um impacto severo, o pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado mesmo que não haja ocupante no assento da frente.
4. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o retrator aperta rapidamente o cinto de segurança para restringir firmemente o ocupante.
5. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, ele pode emitir um som de funcionamento e liberar uma pequena quantidade de gás não tóxico. O gás produzido não causa incêndio e é geralmente inofensivo.

AVISO

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o indicador de mau funcionamento do airbag permanece aceso e os cintos de segurança não podem ser retraídos/puxados para fora. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
- Não modifique, remova, golpeie ou abra o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança, o sensor do airbag e os fios do conjunto. Caso contrário, isso pode causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão.

Limite de função

Nos seguintes casos, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar corretamente:

- Modificação do sistema de suspensão.
- Modificação da seção dianteira da carroceria.
- Reparo do pré-tensionador do cinto de segurança ou de qualquer componente próximo.
- Danos no conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou em sua área circundante.
- Instalação de protetor de grade ou qualquer outro dispositivo na parte dianteira da carroceria.

2-9. Sistemas de retenção para crianças

Sistemas de retenção para crianças

De acordo com as estatísticas de acidentes, uma criança está mais segura sentada no assento da segunda fileira e devidamente restrita do que no assento dianteiro. Escolha um sistema de retenção para crianças adequado ao veículo, à idade e ao tamanho da criança. (O cinto de segurança do veículo, que atende aos padrões internacionais, é projetado de acordo com o tamanho corporal de crianças com mais de 1,5 m. Se uma criança com menos de 1,5 m usar o cinto de segurança, ele poderá causar ferimentos graves no pescoço em caso de acidente).

Esta instrução fornece apenas orientações para a instalação de sistemas de retenção para crianças (ISOFIX). Para detalhes de instalação, siga rigorosamente as instruções fornecidas pelo fabricante.

AVISO

- Nunca fixe o sistema de retenção para crianças apenas com o cinto de segurança. Sempre utilize um dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção para crianças no assento da segunda fileira.
- O sistema de retenção para crianças deve estar em conformidade com as normas de segurança estabelecidas pelas regulamentações e leis locais. Não nos responsabilizamos por acidentes causados pelo uso inadequado de um sistema de retenção para crianças.
- Para uma proteção eficaz em caso de acidentes e paradas bruscas, a criança deve estar devidamente protegida com um cinto de segurança ou um sistema de retenção para crianças apropriado, instalado no assento da segunda fileira, de acordo com sua idade e tamanho. Segurar uma criança no colo não substitui um sistema de retenção para crianças.

Grupo para sistemas de retenção para crianças

Os sistemas de retenção para crianças devem estar em conformidade com os padrões locais para sistemas de retenção para crianças e prevenção de segurança para crianças em veículos motorizados (ECE R44/R129). Geralmente, os sistemas de segurança para crianças certificados possuem um selo de certificação local e também uma etiqueta laranja após serem testados de acordo com os padrões ECE R44/R129. Nessa etiqueta já informações, como grupo de peso, nível ISOFIX e licença para o sistema de retenção para crianças.

- Os sistemas de retenção para crianças são divididos nos seguintes grupos de peso:

Grupos de peso	Peso da criança
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

1. Grupo de peso 0/0+: Adequado para uso com assentos para crianças voltados para trás dos grupos 0/0+ ou 0/I.
2. Grupo de peso I: Adequado para uso com sistemas de retenção para crianças do grupo I ou I/II com sistema de cinto de segurança embutido.
3. Grupo de peso II/III: Adequado para uso com sistemas de retenção para crianças do grupo II com encosto e do grupo III sem encosto.

■ Tabela para locais de instalação de assentos para crianças utilizando o cinto de segurança do veículo.

Grupos de peso	Assento do passageiro dianteiro (interruptor do airbag LIGADO)	Assento do passageiro dianteiro (interruptor do airbag DESLIGADO)	Assento lateral da segunda fileira	Assento central da segunda fileira
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo I (9 a 18 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo II (15 a 25 kg)	X	U/L	UF/L	UF
Grupo III (22 a 36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF

- X: Não é adequado para a instalação de qualquer sistema de retenção para crianças neste grupo de peso.
- U: É adequado para sistemas de retenção para crianças da classe “universal” que obtiveram a certificação relevante neste grupo de peso.
- UF: É adequado para sistemas de retenção para crianças virados para frente da classe “universal” que obtiveram a certificação relevante neste grupo de peso.
- L: É adequado para sistemas de retenção para crianças da classe “semi-universal” que obtiveram a certificação relevante, se o veículo estiver na lista de modelos aplicáveis do fabricante do sistema de retenção para crianças.

Observação: Sistemas de retenção para crianças da classe “universal”: São instalados com o cinto de segurança para adulto. Sistemas de retenção para crianças da classe “semi-universal”: São instalados com ponto de ancoragem ISOFIX e ancoragem para a faixa do top tether.

Observação: Ao instalar o sistema de retenção para crianças (CRS) no assento do passageiro dianteiro, certifique-se de que o assento esteja totalmente recuado.

Precauções para o sistema de retenção para crianças

Este adesivo está preso no para-sol do passageiro dianteiro e serve para lembrá-lo de que o veículo está equipado com o airbag dianteiro (SRS).

Observe as seguintes precauções:

- Ao usar um sistema de retenção para crianças voltado para trás no assento do passageiro da frente, o airbag do passageiro deve estar DESLIGADO. Consulte "- Habilitando e desabilitando o airbag do passageiro dianteiro".
- Nunca altere o dispositivo de fixação do sistema de retenção para crianças ou o cinto de segurança do veículo sob quaisquer circunstâncias.
- Nunca fixe o sistema de retenção para crianças apenas com o cinto de segurança. Sempre utilize um dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção para crianças no assento da segunda fileira.

É responsabilidade do motorista seguir as instruções fornecidas, bem como as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças (CRS).

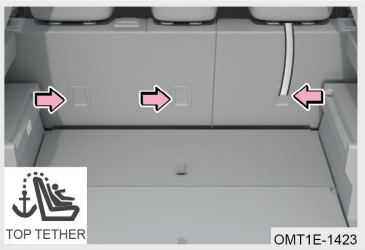
Sistemas de retenção para crianças recomendados

- Use apenas sistemas de segurança para crianças aprovados pelas normas ECE R44 ou ECE R129. Consulte a referência de aprovação anexada ao sistema de retenção para crianças.
- Quando utilizar sistemas de retenção para crianças, leia cuidadosamente as instruções fornecidas pelo fabricante e siga rigorosamente as instruções de instalação, para garantir que ele esteja instalado corretamente.
- Recomendamos os seguintes sistemas de retenção para crianças.

Grupo de altura/peso para crianças	Nome	Fabricante	Tipo de fixação
40—83cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS com i-Size Base	Britax Römer	ISOFIX com perna de suporte (voltado para trás)
76—105cm	TRIFIX2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX com TOP TETHER
Grupo II (15 a 25 kg)	KidFlx2 S	Britax Römer	ISOFIX e cinto do veículo
Grupo III (22 a 36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX e cinto do veículo

Observação: Ao utilizar o Britax Römer KidFix2 S, estenda a extensão de impacto lateral SICT até que fique a no máximo 5 mm do acabamento da porta ou até estar totalmente estendida. Insira o cinto subabdominal do veículo no SecureGuard vermelho brilhante. Não coloque o cinto diagonal do veículo no SecureGuard vermelho brilhante.

Top tether



Este modelo está equipado com pontos de ancoragem para a faixa do top tether na parte de trás dos assentos traseiros.

Antes de usar a faixa do top tether, remova o apoio de cabeça da posição do assento e a tampa do compartimento de bagagem. Com o sistema de retenção para crianças no assento, prenda a faixa do top tether na ancoragem e aperte para remover toda folga. Consulte as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças (CRS).

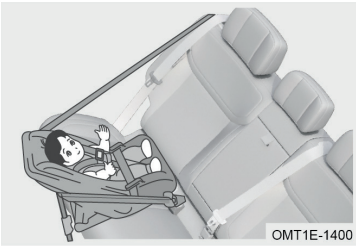
LEIA

- Certifique-se de que todos os apoios de cabeça removidos sejam guardados de forma segura.
- Após a instalação correta do sistema segurança para crianças e do top tether, a tampa do compartimento de bagagem pode ser reinstalado.

AVISO

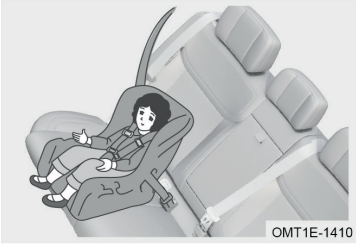
Certifique-se de que a ancoragem da faixa do top tether esteja instalada corretamente. Uma instalação incorreta pode causar lesões graves à criança.

- sistema de retenção para crianças voltado para trás



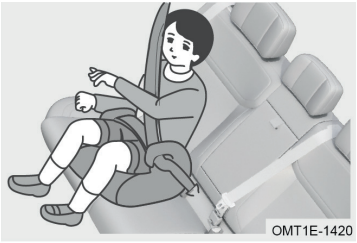
Um sistema de retenção para crianças voltado para trás é instalado de forma a ficar voltado para a parte traseira do veículo. Instale o sistema de retenção voltado para trás no assento do passageiro dianteiro apenas se o airbag estiver DESLIGADO. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção voltado para trás até os 4 anos de idade.

- sistema de retenção para crianças voltado para frente



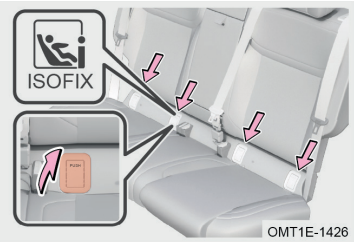
Um sistema de retenção para crianças voltado para frente é instalado de forma a ficar voltado para a frente do veículo. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção voltado para frente a partir dos 4 anos de idade.

- sistema de retenção para crianças com assento elevatório



Para crianças maiores que não conseguem se acomodar em um sistema de retenção para crianças com encosto alto, elas podem ocupar um assento da segunda fileira, nas posições laterais, usando um assento elevatório, preso aos pontos de ancoragem inferiores ou com o cinto de segurança, conforme descrito nas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

Sistemas de retenção para crianças



Os assentos traseiros laterais são equipados com ancoragens ISOFIX/i-Size. Os locais de ancoragem são identificados por uma marcação (veja a ilustração) localizada no encosto do assento, diretamente acima das ancoragens associadas. Levante ou remova a tampa ISOFIX para acessar as ancoragens.

- Classe de tamanho para sistemas de retenção para crianças (ISOFIX):

Recomendamos que as crianças utilizem um sistema de retenção adequado e é recomendado que elas sejam acomodadas em um assento traseiro lateral.

Categoria de tamanho	Dispositivo de fixação	Descrição
A	IS0/F3	Sistemas de retenção para crianças voltados para frente de altura total
B	IS0/F2	Sistemas de retenção para crianças voltados para a frente de altura reduzida
B1	IS0/F2X	Sistemas de retenção para crianças voltados para a frente de altura reduzida
C	IS0/R3	Sistemas de retenção para crianças voltados para trás de tamanho total
D	IS0/R2	Sistemas de retenção para crianças voltados para trás de tamanho reduzido
E	IS0/R1	Assento para crianças voltado para trás
F	IS0/L1	Assento lateral para crianças (berço portátil) voltado para a esquerda
G	IS0/L2	Assento lateral para crianças (berço portátil) voltado para a direita

■ Tabela para localizações de assentos para crianças ISOFIX:

Grupos de peso	Categoria de tamanho	Dispositivo de fixação	Assento do passageiro dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira	Assento central da segunda fileira
Berço portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupo 0 (até 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+ (até 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupo I (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo II (15 a 25 kg)		(1)			
Grupo III (22 a 36 kg)		(1)			

- X: A posição ISOFIX não é adequada para o sistema de retenção para crianças ISOFIX deste grupo de peso ou desta classificação de tamanho.
- IL: É adequado para o sistema de retenção para crianças ISOFIX de classe especial na lista. Esses sistemas de retenção podem ser de classe de veículo especial, restrita ou semi-universal.
- IUF: É adequado para o sistema de retenção para crianças ISOFIX da classe universal voltada para frente aprovada para este grupo de peso.
- (1): Sistema de retenção para crianças sem identificação de tamanho ISO/XX (A a G). Por favor, consulte a tabela de sistemas de retenção para crianças recomendados.

- Tabela para localizações de assentos para crianças i-Size:

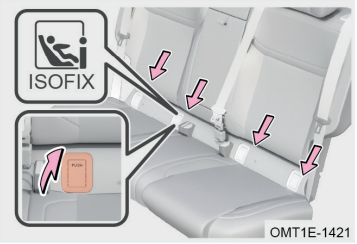
Tipos de sistemas de segurança para crianças	Assento do passageiro dianteiro	Assento lateral da segunda fileira	Assento central da segunda fileira
Sistemas de retenção para crianças (i-Size)	X	i-U	X

i-U: É adequado para sistemas de segurança para crianças “universais” voltados para frente e para trás

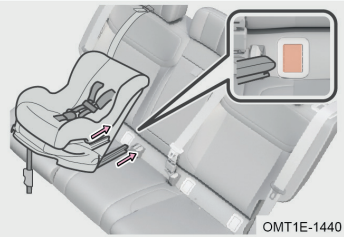
(i-Size).

X: Não é adequado para sistemas de retenção para crianças “universais”.

Instalação de sistemas de retenção para crianças



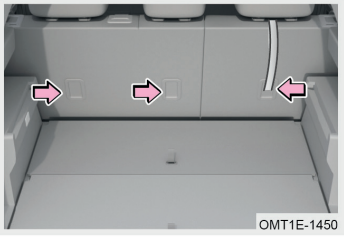
Passo 1: Localize a ancoragem ISOFIX;



Passo 2: Levante ou remova a capa da ancoragem ISOFIX;

Passo 3: Coloque o sistema de retenção para crianças no assento traseiro à esquerda ou direita;

Passo 4: Prenda a sonda ISOFIX do sistema de retenção para crianças na ancoragem. Se necessário, estenda a perna de apoio do sistema de retenção para crianças.



Passo 5: Se for necessário o uso de uma faixa top tether, passe, prenda corretamente e aperte a faixa do top tether na ancoragem correspondente.

Nota: se houver uma capa de bagagem, ela precisará ser removida para permitir o acesso da faixa superior ao ponto de ancoragem.

Observação: Consulte as instruções do sistema de retenção para crianças para verificar se é necessário fixá-lo com a faixa superior.

LEIA

- Se interferir na instalação, o apoio de cabeça pode ser removido do assento no qual o sistema de retenção para crianças está instalado.
- Após prender a faixa superior ao ponto de ancoragem, certifique-se de apertá-la e garantir que esteja segura. Para o método específico de fixação e aperto da faixa superior do sistema de retenção para crianças, siga estritamente as instruções fornecidas pelo fabricante.
- Antes de instalar um sistema de retenção para crianças que utilize a faixa superior, o apoio de cabeça deve ser removido primeiro. Isso limitará ou evitará a interação do apoio de cabeça com a faixa superior. Além disso, qualquer capa de bagagem presente deve ser removida primeiro.

AVISO

- Após instalar um sistema de retenção para crianças, nunca ajuste o assento.
- Recomenda-se que os sistemas de retenção para crianças sejam instalados nos assentos traseiros à esquerda ou direita.
- Nunca fixe mais de um sistema de retenção para crianças em um único ponto de ancoragem.
- Não permita que a faixa superior passe ou cruze o apoio de cabeça e certifique-se de apertá-la após a instalação. A instalação incorreta pode causar ferimentos graves nas crianças.
- Para o veículo equipado com uma capa de bagagem no compartimento de carga, ela deve ser removida antes de instalar o sistema de retenção para crianças nos pontos de ancoragem.
- Se o dispositivo de ponto de ancoragem for danificado ou sobrecarregado durante um acidente, vá imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.
- Se o assento do motorista interferir na instalação correta do sistema de retenção para crianças no assento traseiro atrás do assento do motorista, instale-o no assento traseiro atrás do assento do passageiro dianteiro.
- Não use o suporte de ancoragem do sistema de retenção para crianças para prender itens que não sejam o próprio sistema de retenção para crianças. Não seremos responsáveis por qualquer acidente causado dessa forma.
- Se o sistema de retenção para crianças não estiver corretamente fixado no lugar, a criança ou os passageiros podem sofrer ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.
- Certifique-se de que o top tether esteja bem preso e verifique se o sistema de retenção para crianças está seguro, empurrando e puxando em direções diferentes. Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças. Se o sistema de retenção para crianças não estiver corretamente instalado, a criança pode sofrer ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.
- Se o sistema de retenção para crianças no assento traseiro interferir com o assento dianteiro, após todos os ajustes corretos, não instale o sistema de retenção para crianças naquela posição do assento; a criança e o passageiro dianteiro podem sofrer ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.
- Esteja o sistema de retenção para crianças em uso ou não, ele deve sempre estar seguro e fixado corretamente ao assento; não coloque sistemas de retenção para crianças inseguros em nenhum assento de passageiro.

Ativando e desativando o airbag do passageiro dianteiro (se equipado)

OMT1E-1424

O interruptor de ativação/desativação do airbag está localizado no painel do lado do passageiro e é visível quando a porta do passageiro dianteiro é aberta.

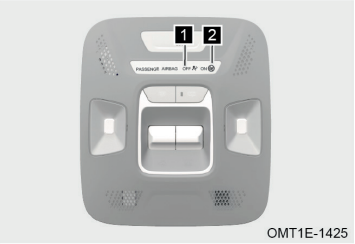
- Desativando o airbag do passageiro dianteiro

Gire o interruptor para a posição OFF enquanto puxa o interruptor para fora, o airbag do passageiro dianteiro será desativado e o indicador de status de desativação acenderá.

- Ativando o airbag do passageiro dianteiro

Gire o interruptor de OFF para ON, reative o airbag do passageiro dianteiro e o indicador de status de ativação acenderá. Agora, é seguro sentar no assento do passageiro dianteiro.

Indicador de status do airbag



OMT1E-1425

1 Indicação de status de desativação

2 Indicação de status de ativação

AVISO

- Lembre-se de reativar o airbag do passageiro dianteiro quando um ocupante adulto estiver sentado no assento do passageiro dianteiro. É responsabilidade do motorista confirmar se o status do airbag do passageiro está correto para o ocupante do assento do passageiro dianteiro.
- No caso de um sistema de retenção para crianças voltado para trás precisar ser instalado no assento do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Caso contrário, pode causar ferimentos graves ou até a morte de crianças pequenas em caso de acidente.

Aviso para crianças deixadas no assento traseiro (se equipado)

Introdução

O aviso para crianças deixadas no assento traseiro tem como objetivo identificar se o motorista se esqueceu da criança no assento traseiro por engano, avaliando a lógica do interruptor da tampa traseira e alertando o motorista por meio das luzes de emergência. O veículo ativa um aviso quando uma das seguintes condições é atendida.

Condição de ativação do aviso

- Após o veículo ser destravado, se qualquer porta traseira for aberta e nenhuma das portas traseiras for reaberta antes de trancar o veículo, um sinal de aviso será enviado.
- Após o veículo ser destravado, ambas as portas traseiras são abertas, se apenas um lado da porta for reaberto antes de trancar o veículo e o outro lado não for reaberto, um sinal de aviso será emitido.

LEIA
• Com o veículo no estado READY, o sistema é ativado por padrão. • A detecção de crianças no veículo pode ser desativada no sistema de áudio. • Durante o sinal inicial de aviso, se o veículo for destravado e qualquer porta (exceto a traseira) for aberta, a luz de emergência para de piscar.

3

COMANDOS INTERNOS

3-1. Informações importantes 85
Informações importantes 85
Chave inteligente 85
Limite de função 85
Substituindo a bateria da chave.....86
Faixa eficaz 87
Área detectável 87
Área de detecção automática (se equipado).....88
Limite de função 88
Entrada sem chave 89
Destravamento das portas 89
Travamento das portas.....89
Segurança do veículo 90
Operação de travamento.....90
Modo de desativação da fortificação 91
Modo de alarme 91
Sistema imobilizador 91
Sistema imobilizador do motor.....91
Sistema antifurto do veículo.....92
Localização do veículo com chave inteligente.....92
Partida remota com chave inteligente.....92
3-2. Portas.....93
Destravamento/travamento das portas 93
Destravamento independente da porta do motorista 93
Travamento automático 93
Destravamento/travamento das portas.....94
Destravamento das portas com a maçaneta interna 94
Fechadura mecânica da porta.....95
Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda.....95
Travamento da porta dianteira direita 95
Travamento manual das portas traseiras 96
Trava protetora para crianças da porta traseira elétrica 96
3-3. Vidros.....97
Vidros elétricos.....97
Interruptor do vidro elétrico.....97
Função de controle remoto do vidro.....98
Função de controle remoto para descer o vidro 98
Função de controle remoto para subir o vidro (se equipado)....99
Função de proteção contra obstrução de vidro (se equipado) 99
Função de proteção contra obstrução.....99
Cancelamento da função de proteção contra obstrução.....99
Função de aprendizado manual 99
3-4. Teto solar elétrico.....100
Teto solar elétrico 100
Introdução 100
Método de uso 100
Método de inicialização do teto solar (se equipado) 101
Função de controle remoto do teto solar (se equipado).....102
Função de abertura do teto solar via controle remoto 102
Função de fechamento do teto solar via controle remoto 102
Função de proteção contra travamento do teto solar (se equipado).....102
Função de proteção contra obstrução.....102
Função de proteção contra superaquecimento 102
3-5. Sistema de áudio.....103

Visão do áudio.....103
Configurações do veículo 104
Controle rápido 104
Nova energia 104
Configurações do veículo 105
HUD 105
Assistência à direção.....106
Luz ambiente: 106
Conforto do veículo: 107
Bluetooth.....107
Wi-fi.....107
Som 108
Voz 108
Tela 108
Sistema 109
Botões de áudio.....109
Função dos comandos de voz (se equipado).....110
Vinculação do celular 110
Apple CarPlay (iOS) 110
Android Auto (Android).....111
3-6. Sistema de ar-condicionado....113
Ar-condicionado automático 113
Ajuste da velocidade do ventilador.....114
Botão de modo de ar externo/recirculado 114
Botão do ar-condicionado 114
Botão de potência.....114
Desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro.....114
Desembaçamento traseiro/desembaçamento do espelho retrovisor externo.....115
Botão AUTO.....116
Botão SYNC.....116
Aquecimento do para-brisa dianteiro (se disponível):.....116
Botão de purificação do ar (se equipado):.....117
Ajuste de modo 118
Configurações do ar-condicionado 118
Controle do fluxo de ar nas saídas de ar.....119
Saídas centrais.....119
Saídas laterais 119
Saída traseira.....119
Ventilação automática da cabine e limpeza automática da cabine (se equipado).....119
Ventilação automática da cabine....119
Limpeza automática da cabine.....120
Sistema de controle de qualidade do ar (se equipado).....120
Operação de resfriamento do ar-condicionado.....120
Operação de aquecimento do ar-condicionado.....122
Função de resfriamento da caixa de apoio de braço do painel auxiliar.....123
3-7. Sistema de fragrância.....123
Sistema de fragrância (se equipado) 123
Substituindo a fragrância.....123
3-8. Carregamento sem fio: 124
Carregamento sem fio (se equipado) 124
Introdução 124
Método de uso 124
Função de lembrete de esquecimento do celular (se equipado) 125
3-9. Alças de assistência e ganchos para casaco 125
Alças de assistência 125
Ganchos para casaco 126
3-10. Ganchos 126
Ganchos 126
Gancho do painel de instrumentos.....126
Ganchos para bagagem 127
3-11. Espaço de armazenamento.....127
Espaço de armazenamento 127
Espaços de armazenamento da porta 127

Porta-luvas 127

Bolsos de armazenamento do assento 128

Espaço de armazenamento do painel auxiliar 128

Compartimento de bagagem 129

Bagageiro.....130

3-12. Tomada de alimentação.....131

Tomada de alimentação 131

Saída de força dianteira.....131

Saída de força traseira.....131

Porta USB.....132

Porta USB dianteira.....132

Porta USB traseira 132

3-13. Para-sóis, espelhos de cortesia e clipes para bilhetes.....132

Para-sóis, espelhos de cortesia e clipes para bilhetes.....132

Para-sóis.....132

Espelhos de cortesia 133

Clipes para bilhetes.....133

3-14. Capô.....133

Abrindo/fechando o capô.....133

3-15. Tampa traseira.....134

Tampa traseira elétrica.....134

Controle remoto da chave inteligente.....134

Interruptor externo da tampa traseira.....134

Interruptor interno da tampa traseira.....135

Altura de abertura da tampa traseira.....135

Função de proteção contra obstrução da tampa traseira.....136

Detecção da chave inteligente (se equipado).....136

Abertura de emergência da tampa traseira.....138

3-16. Tampa do tanque de combustível 138

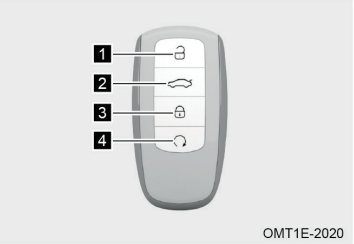
Tampa do tanque de combustível 138

3-1. Informações importantes

Informações importantes

Chave inteligente

A chave inteligente é utilizada para trancar/destrancar as portas remotamente e abrir a tampa traseira a uma distância de cerca de 20 m (dentro do campo de visão) do veículo.

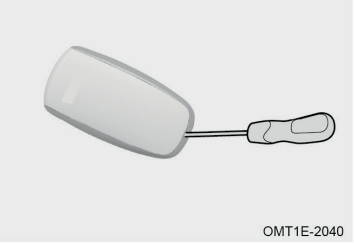


1 Botão de destravamento

2 Botão de abertura da tampa traseira

3 Botão de travamento

4 Botão de partida remota



A chave mecânica embutida na chave inteligente pode ser usada para travar/destravar as portas em emergências, após remover a capa da chave inteligente com uma chave de fenda de ponta isolada e retirar a chave mecânica. Após o uso, devolva-a ao seu local original para facilitar o transporte (para mais detalhes, consulte “Porta”).

Limite de função

- Nas seguintes condições, a chave inteligente pode não funcionar corretamente:
- Existe mais de uma chave inteligente sendo utilizada nas proximidades.
- A distância entre o veículo e a chave inteligente é superior a 20 m.
- A chave inteligente está em contato com ou coberta por um objeto metálico.
- A chave inteligente está próxima de um aparelho eletrônico (como celular, computador pessoal).
- A chave está próxima de dispositivos de comunicação sem fio com frequência semelhante à da chave de controle remoto (como rádio portátil).
- A chave está perto de instalações que geram ondas de rádio fortes (como torre de TV, estação de rádio, estação de energia, aeroporto, estação de trem).

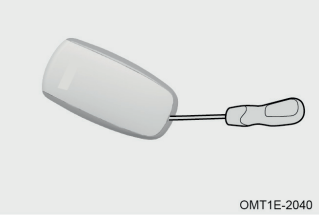
CUIDADO

- Este produto é um dispositivo de rádio de baixa frequência e pode ser afetado por diversos serviços de rádio ou radiação de aplicações industriais, científicas e médicas.
- Não altere a frequência de transmissão, aumente a potência do transmissor (incluindo a instalação de amplificadores de potência RF sem fio) ou instale uma antena externa ou outra antena transmissora sem permissão.
- Ao usá-la, não interfira nas comunicações sem fio legais; Em caso de interferência, pare imediatamente de usar e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar o uso.

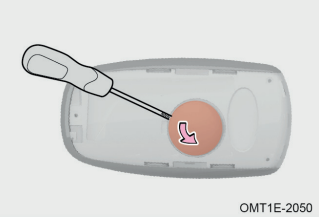
■ Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, a bateria da chave inteligente pode estar fraca ou descarregada:

- A distância de controle remoto diminui gradualmente.
- A função de controle remoto não funciona, mesmo sem interferência.
- O menu do painel de instrumentos exibe a mensagem “A bateria da chave inteligente está fraca”.

Substituindo a bateria da chave



Passo 1: Remova a capa da chave inteligente usando uma chave de fenda de ponta isolada;



Passo 2: Remova a capa da bateria e a bateria usando a chave de fenda de ponta isolada;

Passo 3: Instale a nova bateria com o lado positivo (+) voltado para cima.

Passo 4: Instale a capa da bateria;

Passo 5: Após substituir a bateria, verifique se a chave inteligente está funcionando corretamente. Se a chave inteligente ainda não funcionar corretamente, entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível;

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Bateria de lítio usada não pode ser descartada como lixo residencial comum. Por favor, descarte a bateria usada de acordo com as regulamentações locais e as disposições relacionadas à proteção ambiental.

LEIA

- Certifique-se de que os terminais positivo e negativo da bateria estejam colocados corretamente.
- Modelo da bateria da chave inteligente: Bateria de lítio 3V-CR2032.

CUIDADO

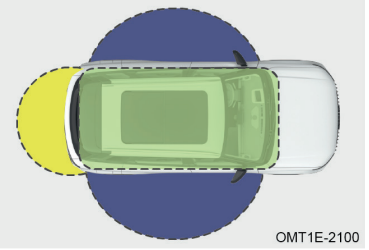
- Use apenas o tipo de bateria recomendado.
- Não dobre o eletrodo e o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e longe da água ao substituir a bateria.
- Não toque na bateria nova com as mãos oleosas, pois isso pode causar corrosão na bateria.
- Não toque ou mova nenhum componente dentro da chave inteligente, ou suas funções podem não funcionar corretamente.
- Pode haver dificuldades ao substituir a bateria da chave, o que pode causar danos se você tentar fazer isso sozinho, portanto, é recomendável que você substitua a bateria em um Serviço Autorizado.

AVISO

Tenha um cuidado especial para evitar que crianças engulam a bateria removida ou outros componentes, pois isso pode causar a morte ou ferimentos graves à criança.

Faixa eficaz

Área detectável



Área de início ou troca de potência

Inicie ou troque o modo de potência quando a chave inteligente estiver no veículo.

Área de destravamento/travamento

Destravar/travar as portas quando a chave inteligente estiver dentro da faixa eficaz da antena de baixa frequência de alta performance da porta.

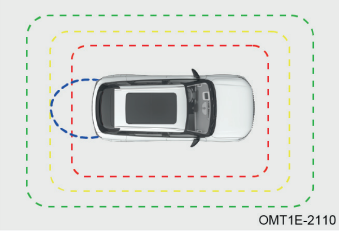
Área de abertura da tampa traseira

Abra a tampa traseira quando a chave inteligente estiver dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência externa do compartimento de bagagem.

LEIA

A antena de baixa frequência pode detectar áreas a uma distância de até 1,5 m da chave inteligente. Portanto, ao usar a função de entrada sem chave ou de ENGINE START STOP, assegure-se de que a distância entre a chave inteligente e a antena de baixa frequência atenda ao requisito.

Área de detecção automática (se equipado)



Área de ativação inteligente das luzes de cortesia

Aproxime-se do veículo com a chave inteligente na sua posse e as luzes de cortesia acenderão.

Área de travamento distante

Afaste-se do veículo com a chave inteligente na sua posse e as portas serão travadas automaticamente.

Área de aproximação para destravamento

Aproxime-se do veículo com a chave inteligente na sua posse e as portas serão destravadas automaticamente.

Área de abertura inteligente da tampa traseira

Aproxime-se do veículo com a chave inteligente na sua posse e as portas podem não destravar/travar automaticamente (para detalhes sobre a função de detecção de abertura da tampa traseira, consulte “Tampa traseira”).

LEIA

- Por favor, saia do veículo após as quatro portas e a tampa traseira estarem fechadas, caso contrário, a função de travamento automático por detecção pode não funcionar corretamente.
- A chave inteligente pode ser afetada por interferências do ambiente ao redor, o que pode afetar funções como entrada sem chave, partida do motor (ENGINE START STOP), luzes de cortesia, destravamento por aproximação, travamento por afastamento, entre outras. Quando as funções estiverem anormais, use outros métodos (como destravamento manual, destravamento remoto) para destravar/travar ou ligar o veículo.

Limite de função

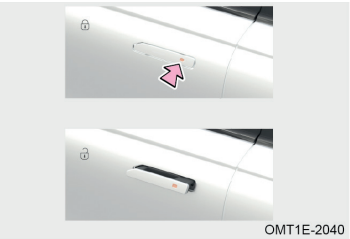
■ A chave inteligente pode não ser detectada nas seguintes condições:

- A chave inteligente está no compartimento de bagagem.
- Quando as portas estão sendo travadas, a chave inteligente está muito próxima da janela ou do teto.

- Verifique se a chave inteligente está colocada junto a fontes de forte interferência eletromagnética (como fonte de alimentação portátil, interfone ou outros telefones, etc.).

Entrada sem chave

Destravamento das portas



Leve a chave inteligente consigo e toque na área sensível da maçaneta oculta. Após o sistema reconhecer o sinal de destravamento, a maçaneta oculta se estende automaticamente, a luz do indicador de direção pisca duas vezes e a porta é desbloqueada.

Travamento das portas

Leve a chave inteligente consigo e toque na área sensível da maçaneta oculta. Após o sistema reconhecer o sinal de travamento, a maçaneta oculta se retrai automaticamente, a luz do indicador de direção pisca uma vez e a porta é trancada.

LEIA

- Coloque a alimentação do veículo no modo ON e ative a função de boas-vindas próxima através de Audio System - Quick Control (Sistema de áudio - Controle rápido).
- A função de travamento/destravamento por detecção é desativada após o veículo ser trancado por 3 dias; reiniciar o motor restaurará a função de travamento/destravamento por detecção.
- Quando a unidade principal estiver configurada para destravamento independente da porta do motorista, apenas a maçaneta oculta do lado do motorista se estenderá automaticamente após o veículo ser desbloqueado.

AVISO

Antes que a maçaneta oculta se retraia automaticamente, certifique-se de que a área esteja desobstruída e que nenhuma parte do corpo de pessoas próximas esteja em uma posição que possa ser prensada.

CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente perto de computadores, mouses sem fio, telefones, etc. Isso pode afetar o sensor de travamento/destravamento.
- A função de travamento por detecção da chave inteligente só é operada quando a alimentação do veículo está no modo OFF, todas as portas e a tampa traseira estão completamente fechadas e a chave inteligente não está armazenada no veículo.
- Após sair do veículo e fechar todas as portas e a tampa traseira, se a chave inteligente for deixada dentro do veículo ou não houver chave inteligente nas proximidades do veículo (dentro de aproximadamente 2,5 m), a função de travamento ativo por detecção da chave inteligente não será ativada.
- Se a chave inteligente estiver a mais de 2,5 m de distância, mas as luzes do indicador de direção não piscarem e a buzina não for ouvida (indicando que o travamento foi bem-sucedido), verifique se o veículo está trancado.
- Após a ativação da função de travamento/destravamento ativo por detecção da chave inteligente, se a chave inteligente permanecer próxima ao veículo, o veículo será trancado automaticamente após 3 minutos. Se a chave ainda estiver na região após mais 3 minutos, para economia de energia, a função de detecção da chave inteligente será temporariamente desativada. A função só poderá ser ativada novamente após abrir qualquer porta ou tampa traseira e fechar todas as portas e a tampa traseira.

Segurança do veículo

Operação de travamento

■ Modo de travamento

Coloque a alimentação do veículo no modo OFF, feche o capô, as quatro portas e a tampa traseira e realize a operação de travamento das portas (para detalhes, consulte “Chave inteligente” nesta seção), entrando no estado de travamento.

Prompt de travamento bem-sucedido: A luz do indicador de direção pisca uma vez e a buzina antifurto soa uma vez.

Prompt de travamento não-sucedido: A luz do indicador de direção pisca duas vezes e a buzina antifurto não soa.

■ Modo de travamento secundário

Após desativar o travamento do veículo, se as quatro portas e a tampa traseira não forem operadas, o veículo será travado automaticamente e ficará bloqueado após 30 segundos.

LEIA

- O prompt de travamento é configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte "Sistema de áudio".
- Após desativar a segurança do veículo, se qualquer uma das quatro portas ou a tampa traseira for aberta, o veículo sairá do modo de travamento secundário.

CUIDADO

- O travamento do veículo não pode ser configurado se a alimentação do veículo não estiver no modo OFF.
- Se as quatro portas estiverem fechadas e a tampa traseira e o capô não estiverem completamente fechados, o travamento central será ativado uma vez, mas o travamento do veículo não será configurado com sucesso.
- Se a tampa traseira e o capô estiverem fechados e qualquer porta não estiver fechada, o travamento central será ativado e depois desativado, e o travamento do veículo não será configurado com sucesso.

Modo de desativação da fortificação

Realize a operação de destravamento das portas para sair do modo de travamento.

Prompt de desativação bem-sucedida: A luz do indicador de direção pisca duas vezes.

Modo de alarme

Quando o veículo está travado e é detectada uma entrada inválida (como qualquer porta, capô ou tampa traseira sendo aberta de forma inválida), o alarme será ativado. O veículo entrará no modo de alarme cíclico, a buzina antifurto (se equipado) soará e a luz do indicador de direção piscará. Para desativar o alarme, pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou coloque a alimentação do veículo no modo ON.

Sistema imobilizador

Sistema imobilizador do motor

A chave inteligente possui um chip transponder integrado. Se a chave inteligente não estiver pré-cadastrada no módulo antifurto do motor, o chip integrado impedirá o motor de ligar. Nas seguintes condições, o sistema imobilizador do motor pode não funcionar corretamente:

- A chave inteligente está em contato com um objeto metálico.
- Não modifique ou remova o sistema imobilizador do motor.
- A chave inteligente está muito próxima ou em contato com a chave inteligente (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

CUIDADO

- Não realize o emparelhamento da chave inteligente por conta própria, caso contrário, o sistema imobilizador do motor pode não funcionar corretamente.
- Se o motor não ligar, mas o motor de partida funcionar normalmente, isso pode ser devido a interferência do sistema imobilizador do motor. Nesse caso, entre em contato com um Serviço Autorizado imediatamente para inspeção e reparo.

Sistema antifurto do veículo

Quando o veículo está travado e é detectada uma entrada inválida, o sistema antifurto do veículo acionará o alarme sonoro (se equipado) e o alarme visual, alertando o proprietário de que o veículo está em um estado de abertura inválida.

LEIA

- O sistema antifurto do veículo não será ativado se as portas forem travadas pela chave mecânica. É recomendado travar as portas com a chave inteligente.
- Após travar as portas com a chave inteligente, o sistema antifurto do veículo será acionado se a porta dianteira esquerda for destravada e aberta com a chave mecânica.
- Para evitar o acionamento inesperado do sistema antifurto e o roubo do veículo, antes de sair dele verifique se ninguém está dentro, se todas as portas e janelas estão corretamente fechadas e se o veículo está travado corretamente.
- Quando o sistema antifurto do veículo estiver no estado de antifurto, o sistema pode ser desativado pressionando o botão de destravamento na chave inteligente ou se o veículo for iniciado com sucesso.

Localização do veículo com chave inteligente

Pressione o botão de travamento na chave inteligente duas vezes consecutivas dentro de alguns segundos, a buzina soará 6 vezes e, ao mesmo tempo, as luzes do indicador de direção piscarão 10 vezes, facilitando a localização do seu veículo.

Partida remota com chave inteligente

Quando o modo de alimentação do veículo estiver OFF, o veículo estiver travado e a chave inteligente não estiver dentro do veículo, pressione e segure o botão de travamento ou o botão de partida remota na chave inteligente por alguns segundos para iniciar o veículo remotamente. O ar-condicionado será acionado automaticamente ao mesmo tempo; o veículo desligará automaticamente após 10 minutos da partida remota.

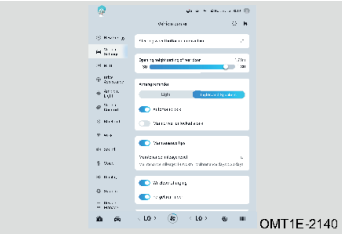
LEIA

- Certifique-se de que não haja ninguém dentro do veículo (incluindo o motorista) ao iniciar o veículo remotamente.
- O veículo pode ser destravado, mas não pode ser travado utilizando a partida remota.
- A distância ao iniciar o veículo remotamente com a chave inteligente não deve exceder a distância normal de operação da chave inteligente.
- Quando o tempo único para iniciar o veículo remotamente for de 10 minutos, o veículo pode ser iniciado remotamente duas vezes. Se as duas partidas forem usadas, após a alimentação do veículo ser colocada no modo ON, a partida remota poderá ser utilizada.
- Após o veículo ser iniciado remotamente, algumas funções não podem ser operadas (como o interruptor de combinação dos faróis, interruptor de combinação do limpador, função de áudio). Pressione o pedal de freio enquanto tiver com a chave inteligente em sua posse para sair do modo remoto e restaurar a operação normal.

3-2. Portas

Destravamento/travamento das portas

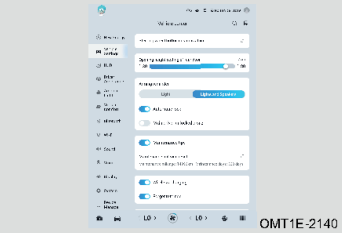
Destravamento independente da porta do motorista



Com o veículo no estado READY, ative o destravamento independente da porta do motorista através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Configurações do veículo.

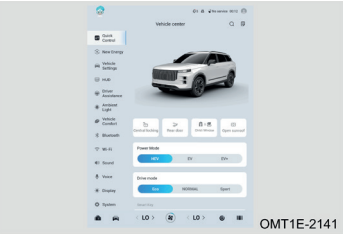
Somente a porta do motorista será destravada quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela primeira vez. As outras três portas serão destravadas quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela segunda vez.

Travamento automático

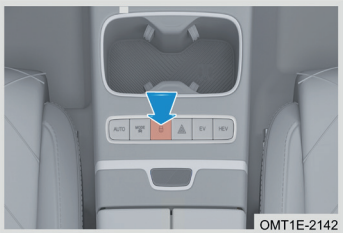


Com o veículo no estado READY, ative o travamento automático através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Configurações do veículo. As portas são automaticamente travadas quando as quatro portas, o capô e a tampa traseira estão fechados e a velocidade do veículo é superior a 15 km/h.

Destravamento/travamento das portas

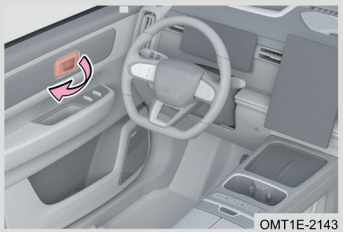


Com o veículo no estado READY, clique no botão de travamento central através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Controle rápido para destravar/travar as portas.



Clique no botão "🔓" para destravar/travar as portas.

Destravamento das portas com a maçaneta interna

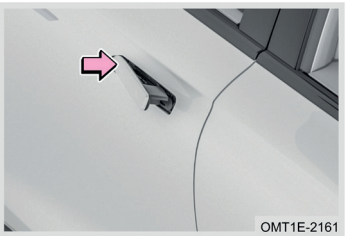


Quando as portas estiverem destravadas, puxe a maçaneta interna da porta para abri-la. Quando as portas estiverem travadas, puxe a maçaneta interna da porta pela primeira vez para destravá-la e, em seguida, puxe novamente para abrir.

Fechadura mecânica da porta

O veículo não pode ser travado/destravado eletricamente quando a bateria está descarregada, então, nesse caso, as portas podem ser destravadas/travadas com a fechadura mecânica da porta.

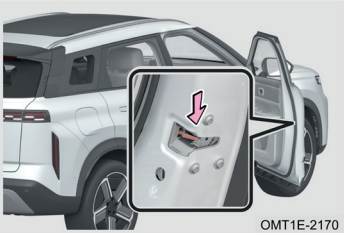
Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda



Passo 1: Pressione e segure a parte dianteira da maçaneta externa da porta do motorista para abrir a maçaneta oculta da porta.

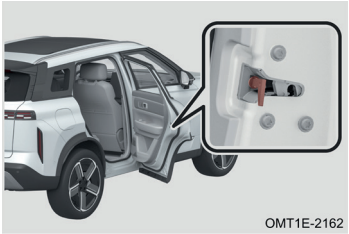
Passo 2: Puxe a maçaneta da porta, insira a chave mecânica no buraco da maçaneta interna da porta, gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

Travamento da porta dianteira direita



Abra a porta, mova o botão para baixo para travá-la; Puxe a maçaneta da porta para garantir que está travada.

Travamento manual das portas traseiras



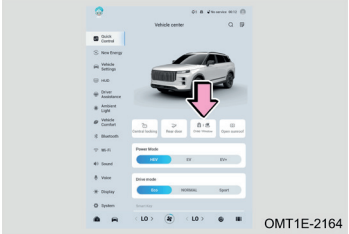
O veículo não pode ser travado eletricamente quando a bateria está descarregada ou sob condições similares. Nesse caso, as portas podem ser travadas com a função de travamento de emergência.

Abra a porta, insira a chave mecânica no buraco do interruptor mecânico, gire a chave no sentido anti-horário para travar a porta traseira esquerda e gire a chave no sentido horário para travar a porta. Puxe a maçaneta da porta para garantir que está travada.

LEIA

- Se o problema acima ocorrer, por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Quando o veículo for travado em emergência devido à falta de energia, verifique se as portas foram travadas com sucesso uma por uma após o travamento. Se não estiverem, por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Trava protetora para crianças da porta traseira elétrica



Clique no botão de travamento da janela do veículo através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Controle rápido para ativar/desativar a função de trava protetora para crianças.

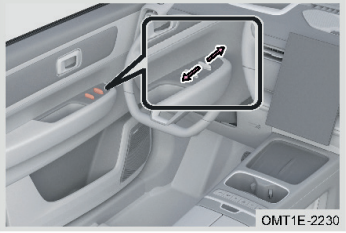
AVISO

- A trava para crianças é independente e não pode substituir o mecanismo de travamento central em nenhuma circunstância.
- Quando uma criança estiver sentada nos assentos da segunda fileira, sempre ative as travas para crianças para evitar que as portas da segunda fileira sejam abertas acidentalmente enquanto o veículo estiver em movimento.
- Após a trava para crianças ser ativada, em caso de colisão ou outro acidente, se alguém estiver preso dentro do veículo e a porta da segunda fileira não puder ser aberta por dentro, abra-a do lado de fora.
- Em dias quentes, se o veículo estiver desligado e todas as portas e janelas estiverem fechadas, não deixe nenhum animal ou criança dentro do veículo sozinho. Caso contrário, mesmo que seja por um curto período, isso pode causar ferimentos graves ou até morte devido ao aumento rápido da temperatura.

3-3. Vidros

Vidros elétricos

Interruptor do vidro elétrico



Modo automático

Acione o interruptor para trás para fazer o vidro subir automaticamente;

Acione-o novamente para parar o movimento do vidro.

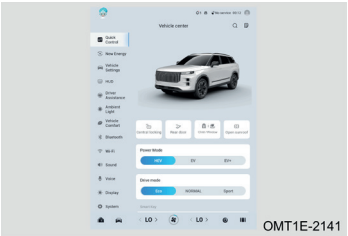
Acione o interruptor para frente para fazer o vidro descer automaticamente;

Acione-o novamente para parar o movimento do vidro.

Modo névoa

Acione o interruptor para trás e o segure para fazer o vidro subir, e o vidro para de se mover quando o interruptor for solto.

Acione o interruptor para frente e o segure para fazer o vidro descer, e o vidro para de se mover quando o interruptor for solto.



Com o veículo no estado READY, clique no botão de travamento do vidro do veículo através do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Controle rápido para ativar/desativar a função de desativação do vidro do lado do passageiro.

Após a função OFF do vidro do lado do passageiro ser ativada, os vidros do lado do passageiro só poderão ser operados pelo interruptor do vidro do lado do motorista (essa função é recomendada quando há uma criança no veículo).

LEIA

- Somente veículos com função de proteção contra obstrução de vidro têm a função de levantamento de vidro com um toque.
- No momento da partida do motor, a operação de subir e descer do vidro será suspensa para fornecer maior corrente para a partida do motor.
- Se a porta dianteira não for aberta dentro de 1 minuto enquanto a alimentação do veículo estiver no modo OFF, o vidro elétrico pode ser utilizado.
- Após deixar o veículo em ambiente de baixa temperatura por um longo período, ao operar o interruptor do vidro elétrico, o vidro pode não ser totalmente aberto ou fechado. Nesse caso, solte o interruptor e depois opere novamente, repetindo de 3 a 5 ciclos para recuperar a funcionalidade.

AVISO

- Para evitar acidentes pessoais, é responsabilidade do motorista orientar todos os passageiros sobre como operar o interruptor de subida/descida do vidro elétrico e impedir o uso por crianças. Além disso, recomenda-se garantir que a alimentação do veículo tenha sido desligada ou que dispositivos não mecânicos estejam fechados ao sair do veículo.
- Tome cuidado extra ao fechar as janelas, o não fechamento adequado pode causar lesões graves! Modelos sem a função de proteção contra obstrução de vidro: quando o vidro sobe, o corpo do passageiro pode ser preso, resultando em lesões graves. Modelos com a função de proteção contra obstrução de vidro: ela pode ser ativada na área de proteção para proteger o passageiro. No entanto, para objetos finos ou macios, a função de proteção contra obstrução pode não ser ativada, resultando em lesões graves.

Função de controle remoto do vidro

Função de controle remoto para descer o vidro

Quando a alimentação do veículo estiver no modo OFF, as quatro portas estiverem fechadas e o botão de destravamento da chave for pressionado e mantido, os vidros das quatro portas descerão

automaticamente. Se o botão de destravamento da chave for solto ou qualquer porta for aberta durante esse processo, o vidro parará de descer.

Função de controle remoto para subir o vidro (se equipado)

Enquanto a alimentação do veículo estiver no modo OFF e o capô, as quatro portas e a tampa traseira estiverem fechados, pressione o botão de travamento da chave inteligente, o veículo será trancado e o vidro das quatro portas subirá automaticamente. Se as portas forem destravadas/travadas durante o processo de subida automática do vidro, os vidros pararão de se mover.

LEIA

Se ocorrer um fechamento anômalo durante a subida do vidro com controle remoto, as luzes do indicador de direção piscarão uma vez e a buzina soará 5 vezes consecutivas para alertar o motorista de que o vidro não foi fechado corretamente.

AVISO

Antes de usar a função de subida do vidro com controle remoto, tenha cuidado para ver o veículo claramente e certifique-se de que os passageiros não possam ser pegos pelo vidro.

Função de proteção contra obstrução de vidro (se equipado)

Função de proteção contra obstrução

Durante o processo de subida do vidro com um toque ou com controle remoto, se um obstáculo for encontrado na área de proteção contra obstrução e a resistência ultrapassar um determinado valor, o vidro parará de subir e descer ligeiramente. Para fechar o vidro, remova o obstáculo e opere o vidro novamente.

Cancelamento da função de proteção contra obstrução

Se um obstáculo for encontrado duas vezes consecutivas ao subir o vidro, o vidro parará de subir e a função de proteção contra obstrução será cancelada. Certifique-se de que não haja obstáculos ao fechar o vidro.

Função de aprendizado manual

Se a função de subida do vidro com um toque e a função de proteção contra obstrução não funcionarem, siga os passos abaixo para restaurar a função. Certifique-se de que não há obstáculos na área do vidro durante o processo de aprendizado.

Passo 1: Coloque a alimentação do veículo no modo ON;

Passo 2: Acione o interruptor do vidro manualmente para fechar o vidro completamente e mantenha-o lá por 2 segundos, depois solte o interruptor;

Passo 3: Acione o interruptor do vidro manualmente para abrir o vidro completamente e mantenha-o lá por 2 segundos, depois solte o interruptor;

Passo 4: Acione o interruptor do vidro manualmente para fechar o vidro completamente e tente operar a função de subida automática do vidro;

Passo 5: Se o vidro não fechar automaticamente, repita os passos acima para configurar novamente.

LEIA

- Se a função de subida automática do vidro não puder ser restaurada após repetir os passos acima, por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Quando dirigir sobre estradas com buracos ou superfícies irregulares, a gravidade pode afetar inesperadamente o sistema da porta. Nesse caso, o vidro pode começar a descer enquanto estiver subindo com a função de subida do vidro com um toque. Isso é um evento de baixa probabilidade e é normal.

CUIDADO

- Se desconectar o cabo da bateria e depois reconectá-lo, a função de subida automática do vidro e a função de proteção contra obstrução não funcionarão.
- A função de proteção contra obstrução é uma função de segurança do vidro. Nunca tente ativá-la repetidamente com diversos objetos, de formas inadequadas ou até mesmo com partes do corpo. Não fazer isso pode danificar o mecanismo do sistema de regulação do vidro ou causar lesões pessoais acidentais.
- Quando fechar o vidro, mesmo que esteja equipado com a função de proteção contra obstrução, sempre mantenha a área de fechamento livre de obstáculos. Caso contrário, se o sistema encontrar um objeto fino e não puder senti-lo, a proteção contra obstrução não funcionará. Se a mão ou o dedo de alguém for preso, isso poderá causar lesões extremamente graves.

3-4. Teto solar elétrico

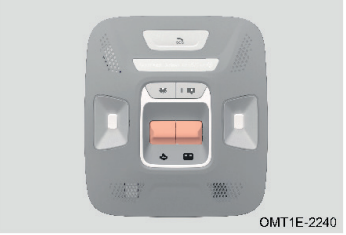
Teto solar elétrico

Introdução

Use o interruptor no teto para abrir e fechar o teto solar e incliná-lo para cima e para baixo.

Método de uso

■ Abrindo/fechando o para-sol



Pressione o interruptor "⊟" para trás para deslizar o para-sol até a posição intermediária. Empurre o interruptor do para-sol novamente para deslizar o para-sol até a posição totalmente aberta.

Quando o para-sol estiver totalmente aberto, empurre o botão "⊟" para frente para deslizar o para-sol até a posição intermediária. Empurre o interruptor do para-sol novamente para deslizá-lo até a posição totalmente fechada.

■ Inclinando para cima/fechando o teto solar

Empurre o botão "⇧" para trás quando o teto solar estiver fechado, o teto solar se inclinará para cima.

Empurre o botão "⇧" para frente quando o teto solar estiver inclinado para cima, o teto solar se fechará.

■ Abrindo/fechando o teto solar

Empurre o botão "⇧" para trás quando o teto solar estiver fechado, o teto solar se inclinará para cima; empurre o botão para trás novamente e o teto solar deslizará para abrir.

Empurre o botão "⇧" para frente quando o teto solar estiver aberto, o teto solar deslizará para fechar.

CUIDADO

- Se a função de proteção contra travamento do teto solar falhar, a posição de memória inicial pode ser perdida, sendo necessário recalibrar a posição.
- Se não houver resposta do teto solar durante o controle por voz ou operação local do botão, será necessário reinicializar.
- Quando o teto solar estiver congelado ou coberto de neve, abrir o teto solar forçadamente pode danificar o vidro do teto solar e o motor.
- Se houver água no teto solar após a chuva, para evitar que entre no veículo ao abrir o teto solar, sempre seque a água ou incline o teto solar para cima para removê-la antes de abri-lo.
- Limpe regularmente a poeira e os detritos nos trilhos e tiras do teto solar com água; após a lavagem do veículo ou chuva, seque completamente a água no vidro do teto solar antes de utilizá-lo.
- Se você perceber que há uma proteção contra travamento falsa, leve o veículo a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O para-sol não pode ser fechado quando o vidro do teto solar estiver aberto; o mecanismo do teto solar será danificado se o para-sol for fechado forçadamente.

AVISO

Antes de fechar o teto solar, tenha cuidado extra para ver claramente o veículo e garantir que os passageiros não possam ser pegos por ele.

Método de inicialização do teto solar (se equipado).

Quando o teto solar estiver totalmente fechado, pressione o botão "⇧" para frente por mais de 10 segundos.

CUIDADO

Se o teto solar não puder ser inicializado, leve o veículo a um Serviço Autorizado para que o procedimento seja realizado pelo pessoal pós-venda.

Função de controle remoto do teto solar (se equipado)

Função de abertura do teto solar via controle remoto

Enquanto a alimentação do veículo estiver desligada, com as quatro portas fechadas e o botão de destravamento do chaveiro inteligente pressionado por alguns segundos, o para-sol será aberto e, em seguida, o teto solar será aberto. Pressione o botão de travamento ou toque na área de detecção de travamento enquanto estiver com o chaveiro inteligente durante a abertura do teto solar e ele parará de se mover.

Função de fechamento do teto solar via controle remoto

Enquanto a alimentação do veículo estiver desligada, com as quatro portas fechadas e o botão de destravamento do chaveiro inteligente pressionado, o veículo será trancado e o teto solar será fechado. Pressione o botão de travamento ou toque na área de detecção de travamento com os dedos enquanto estiver com o chaveiro inteligente durante o fechamento do teto solar e ele parará de se mover.

Função de proteção contra travamento do teto solar (se equipado)

Função de proteção contra obstrução

Durante o fechamento do vidro do teto solar, ele retornará automaticamente ao detectar certa resistência. Quando a proteção contra travamento ocorrer na posição horizontal, o vidro do teto solar retornará para a posição meio-aberta. Quando a proteção contra travamento ocorrer na posição vertical, ele retornará para a posição de inclinação para cima.

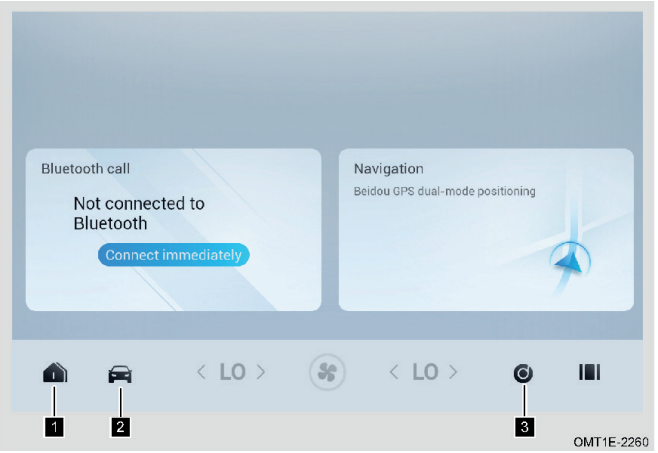
⚠ AVISO
Não passe partes do corpo ou objetos pelo teto solar durante a abertura e o fechamento, mesmo que esteja equipado com a função de proteção contra travamento.

Função de proteção contra superaquecimento

Não opere o teto solar com muita frequência em um curto período de tempo, caso contrário, o motor pode superaquecer ou entrar no estado de proteção contra superaquecimento. Após isso, o teto solar não responderá à ação do controle. A proteção contra superaquecimento será cancelada automaticamente após o motor esfriar.

3-5. Sistema de áudio

Visão do áudio



1 Botão da página inicial

Clique para entrar na tela principal do sistema. Clique novamente para entrar na tela de aplicativos do veículo.

2 Botão de configuração do veículo

Clique para acessar a tela de configurações do veículo para ajustar as funções relevantes.

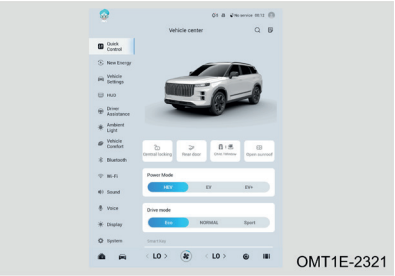
3 Botão de multimídia

Clique para acessar a tela de mídia, incluindo rádio/DAB (se equipado), música, imagens e vídeos.

LEIA
• Alguns modelos de rádio suportam a função RDS. • Os botões de função variam de acordo com a configuração do veículo. Consulte a configuração real do veículo.

Configurações do veículo

Controle rápido



OMT1E-2321

Trava central: Destravamento/travamento das portas.

Tampa traseira: Abertura/fechamento.

Trava para crianças/Travamento do vidro: Desabilitar ATIVAR

/DESATIVAR o travamento do vidro do lado do passageiro/travamento eletrônico para crianças.

Teto solar: Abertura/fechamento.

Modo de potência: HEV, EV, EV+.

Modo de direção: ECO, Normal, Sport.

Visualizar o fluxo de energia da tração nas quatro rodas.

Fechar para destravar, manter distância

para travar: ON/OFF.

Abertura automática da tampa traseira com chave inteligente:

ON/OFF.

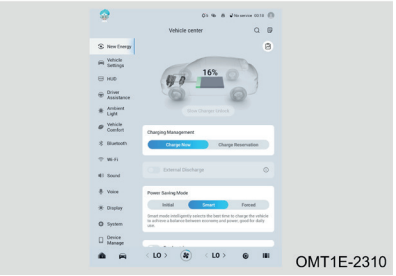
Atraso do farol: ON/OFF.

Assistência inteligente de farol alto: ON/OFF.

Fechar para receber convidados: ON/OFF.

Ajuste de altura dos faróis: 0, 1, 2, 3.

Nova energia



OMT1E-2310

Lista de consumo de energia: Clique para consultar os dados de odômetro total/odômetro total de direção/últimos 50 km/desde a partida/desde o reinício.

Fluxo de energia: Exibe a condição atual do fluxo de energia do veículo.

Destravamento do carregador lento: Clique para destravar a pistola de carregamento lento.

Gestão de carregamento: Configurar carregamento

Agora/Agendar carregamento.

Descarga externa: ON/OFF.

Modo de economia de energia: Configurar Inicial/

Inteligente/Forçado.

Agendar uma viagem: Coloque em ON/OFF. Após ser ativado, você pode definir o horário da viagem agendada individualmente.

Exibição de odômetro de veículo totalmente elétrico: Configurar nível de bateria/Odômetro padrão/Odômetro dinâmico.

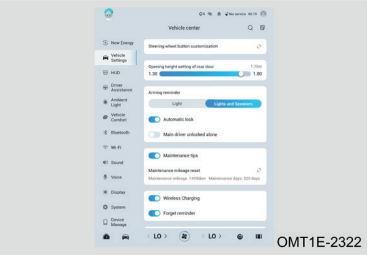
Modo ECO: ON/OFF.

Intensidade de recuperação de energia: Configuração Baixa/Média/Alta.

Exibição de distância de direção: Configurar distância total/Distância HEV/Distância EV.

Aviso de responsabilidade: Clique para verificar o aviso de responsabilidade.

Configurações do veículo



Personalização de botões do volante.

Configuração de altura de abertura da tampa traseira: 1,30 m – 1,80 m.

Lembrete de ativação Luz, lâmpadas e alto-falantes.

Trava automática: ON/OFF.

Motorista principal destravado sozinho. ON/OFF.

Dicas de manutenção: ON/OFF.

Redefinir odômetro de manutenção.

Carregamento sem fio: ON/OFF.

Lembrete de esquecimento: ON/OFF.

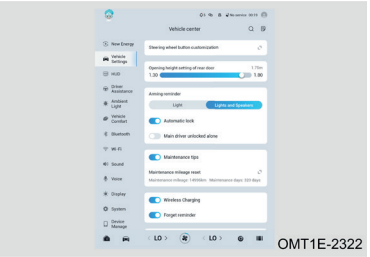
Modo de força de direção associado ao modo de direção: Mid/Sport.

Memória do modo de direção: ON/OFF.

Controle de inclinação do freio: ON/OFF; A sensibilidade do controle de inclinação do freio pode ser ajustada individualmente após ser desligado.

Sensação de freio ligada ao modo de direção: Configurar para ON/OFF; O modo de sensação de freio pode ser ajustado individualmente após ser desligado.

HUD



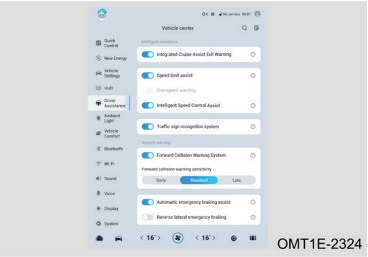
Exibição HUD (Head-Up display): ON/OFF.

Configurações como brilho, altura, exibição de informações do HUD e restauração para o padrão podem ser ajustadas após ser ativado.

HUD de ajuste do volante HUD: ON/OFF.

Modo Neve: ON/OFF.

Assistência à direção



OMT1E-2324

Lembrete de saída de navegação inteligente: ON/OFF.

Sistema de aviso de partida: ON/OFF.

Alarme de excesso de velocidade: ON/OFF, e configurar o valor do limite de velocidade.

Sistema inteligente de evitação: ON/OFF.

Sistema de aviso de colisão dianteiro: ON/OFF.

Sensibilidade do sistema de aviso de colisão dianteiro: Longo, Padrão, Próximo.

Sistema de frenagem de emergência automática: ON/OFF.

Frenagem de emergência lateral de ré. ON/OFF.

Alarme de assistência de faixa: ON/OFF.

Configuração do modo de lembrete de saída de faixa: som, vibração, som + vibração.

Sensibilidade da assistência de faixa: baixa, alta.

Prevenção de saída de faixa: ON/OFF.

Manutenção de faixa de emergência: ON/OFF.

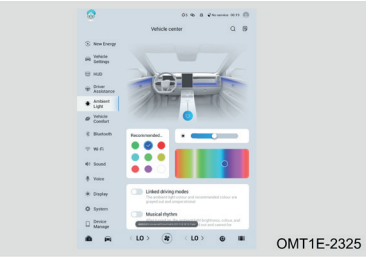
Alerta de abertura de porta: ON/OFF.

Sistema de detecção de ponto cego: ON/OFF.

Aviso de colisão traseira: ON/OFF.

Lembrete de direção cansada: Alerta iminente, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4.

Luz ambiente:



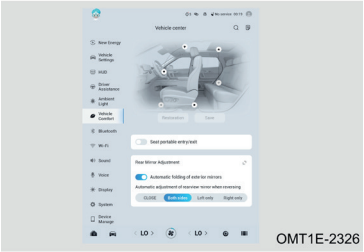
OMT1E-2325

Configura o ON/OFF da luz ambiente; seleciona a cor recomendada, ajusta o brilho e a cor.

Modos de direção vinculados: ON/OFF.

Ritmo da música: ON/OFF.

Conforto do veículo:



OMT1E-2326

O assento do lado do motorista pode ser ajustado.

Posição do assento/espelho retrovisor: Posição de Direção, posição de Descanso, Local alternativo.

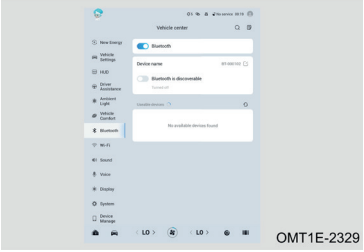
Entrada/Saída do assento portátil: ON/OFF.

Ajuste do espelho retrovisor: Ajuste o espelho retrovisor através dos botões no volante.

Dobramento automático dos retrovisores externos: Configure para ON/OFF.

Ajuste automático do espelho retrovisor ao dar ré: Configure para FECHADO/Ambos os lados/Somente à esquerda/Somente à direita.

Bluetooth

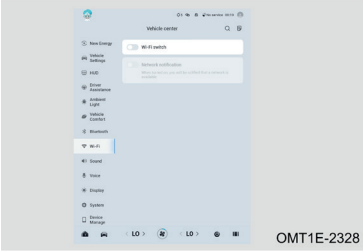


OMT1E-2329

Bluetooth: ON/OFF.

Após o Bluetooth ser ativado, as configurações de Bluetooth ficam disponíveis.

Wi-fi



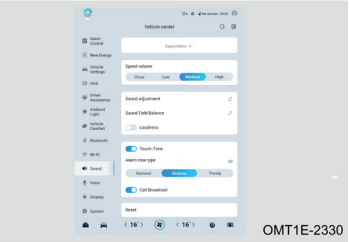
OMT1E-2328

Interruptor de wi-fi: ON/OFF.

Notificação de rede: ON/OFF.

Interruptor de HotSpot: ON/OFF.

Som



O som da navegação, voz, mídia, música Bluetooth, telefone, alarme, música de inicialização e som padrão podem ser ajustados.

Volume de velocidade: Mínimo, baixo, normal, alto.

Ajuste do som e do equilíbrio do campo sonoro.

Intensificação de graves: ON/OFF.

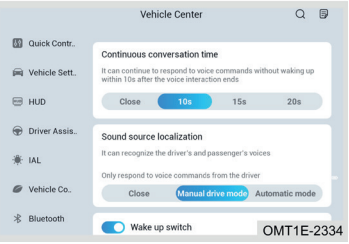
Toque de tom: ON/OFF.

Tipo de tom de alarme: Nacional, Científico, Moderno.

Transmissão de chamada: ON/OFF.

Configure para restaurar o padrão.

Voz

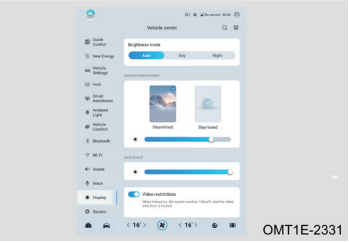


Tempo de conversa contínua: Mínimo, 10 s, 15 s, 20 s.

Localização da fonte de som: Próximo, modo de direção manual, modo automático.

Interruptor de despertar: ON/OFF.

Tela



Modo de brilho: Auto, Dia, Noite.

Vinculação do tema de tela dupla: ON/OFF.

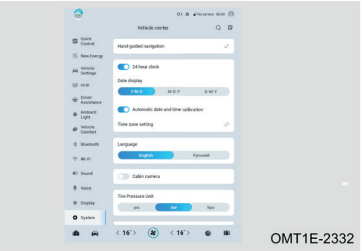
Configure a tela central e o painel de instrumentos.

Restrições de vídeo: ON/OFF.

Limpe a tela.

Configure para restaurar o padrão.

Sistema



OMT1E-2332

Visualize a navegação por gestos.

Relógio 24 horas: ON/OFF.

Calibração automática da data e hora. ON/OFF.

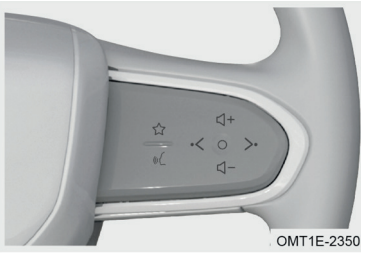
Unidade de consumo de combustível do medidor: km/L, L/100km.

Visualize as informações da versão e o armazenamento.

Configure para restaurar o padrão.

LEIA
As configurações variam dependendo dos botões do veículo. Por favor, consulte o veículo real.

Botões de áudio


OMT1E-2350

Botão de personalização "☆": Este botão pode ser personalizado no Sistema de áudio - Configurações do veículo - Configurações do veículo.

Botão de interface dos comandos de voz" ": Pressione brevemente para ativar a função de interface dos comandos de voz local; pressione e segure para ativar a função Siri ou a função de voz CarLife (é necessário estar conectado ao telefone).

"○": Pressione brevemente para pausar enquanto a música/rádio está tocando.

"◁+": Pressione para aumentar o volume.

"◁–": Pressione para diminuir o volume.

"·<": Pressione brevemente para alternar para a faixa anterior no modo de música; pressione brevemente para alternar para a estação anterior no modo de rádio; desligar a chamada.

">·": Pressione brevemente para alternar para a próxima faixa no modo de música; pressione brevemente para alternar para a próxima estação no modo de rádio; atender a chamada.

Função dos comandos de voz (se equipado)

A função dos comandos de voz pode ser ativada das seguintes formas quando o sistema de áudio estiver ligado:

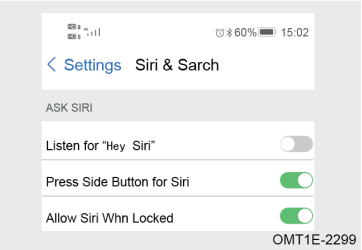
Método 1: Diga diretamente a palavra de ativação para habilitar a função dos comandos de voz.

Método 2: Pressione brevemente o botão dos comandos de voz " " no volante para ativar a função dos comandos de voz.

Vinculação do celular

Apple CarPlay (iOS)

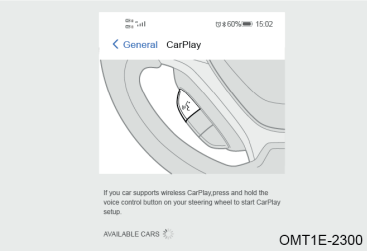
- Método de conexão



OMT1E-2299

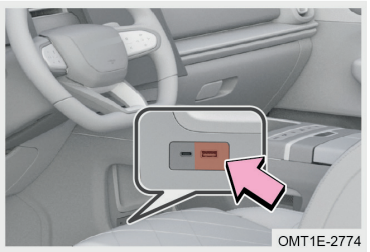
Passo 1: Ative a opção "Listen for 'Hey Siri'" e "Press Home for Siri" na

tela de configurações (Siri & Pesquisa) do seu telefone.



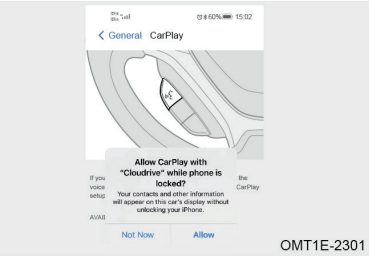
OMT1E-2300

Passo 2: Ative o CarPlay na tela de configurações (geral) do telefone;


OMT1E-2774

Passo 3: Conecte o cabo USB à porta USB e ao telefone utilizando o cabo de dados original;

Observação: Somente a porta USB "" suporta a função de espelhamento de tela Apple CarPlay.



OMT1E-2301

Passo 4: Selecione "Permitir" na tela de solicitação de permissão do CarPlay.

Passo 5: Acesse a tela de espelhamento Apple CarPlay.

■ Conexão sem fio do CarPlay (se equipado)

Passo 1: Ative o hotspot no celular Apple e a interface wi-fi da unidade de áudio se conecta ao hotspot do celular.

Passo 2: Conecte o celular Apple ao Bluetooth da unidade de áudio.

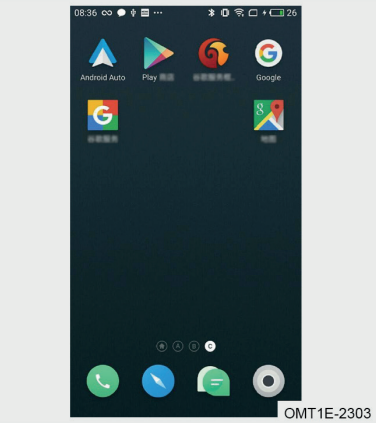
Passo 3: Selecione o CarPlay de acordo com a interface que aparecer na unidade de áudio ou no celular.

Passo 4: Realize a conexão de emparelhamento conforme a interface que surgir no celular; após a conexão ser bem-sucedida, a unidade de áudio exibirá a interface do CarPlay.

Passo 5: Acesse a tela de espelhamento Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

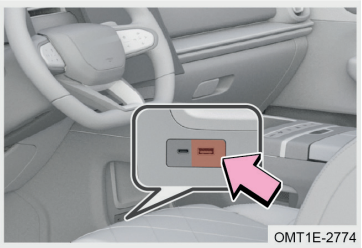
■ Método de conexão



OMT1E-2303

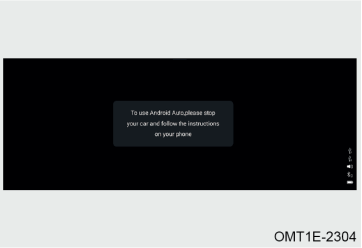
Passo 1: Instale o Google Framework;

Passo 2: Realize a instalação no Google Play e execute o Android Auto, instale todos os softwares de suporte conforme o aviso do sistema e atualize o programa existente, depois o Android Auto funcionará normalmente após completar a atualização.



Passo 3: Conecte o cabo USB à porta USB e ao telefone utilizando o cabo de dados original;

Observação: Apenas a porta USB " " suporta a função de espelhamento de tela do Android Auto. Antes de realizar a vinculação do celular, ative as permissões de desenvolvedor nas configurações do celular.



Passo 4: Se este celular estiver se conectando ao veículo pela primeira vez (um aviso aparecerá na unidade de áudio, siga as instruções que aparecerão no celular, pare o veículo e acione o freio de estacionamento), então a configuração de primeira conexão pode ser concluída;

Passo 5: Clique em "Android Auto" na tela principal da unidade de áudio para acessar a interface de mapeamento do "Android Auto".

- Conexão sem fio do Android Auto (se equipado)

Passo 1: Ative a opção de Android Auto sem fio no celular.

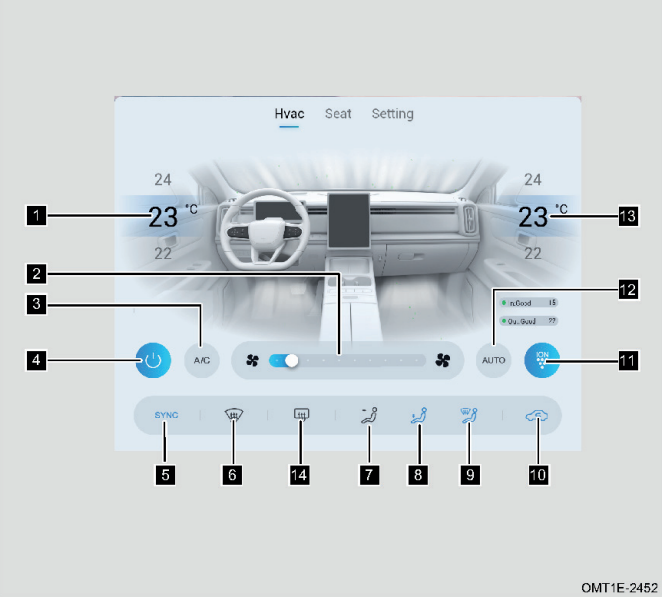
Passo 2: Ative o hotspot wi-fi na unidade de áudio.

Passo 3: Realize o emparelhamento Bluetooth entre a unidade de áudio e o celular.

Passo 4: Após a conexão Bluetooth ser bem-sucedida, uma notificação para iniciar o Android Auto sem fio aparecerá na unidade de áudio. Clique em "INICIAR" para completar a conexão do Android Auto sem fio.

3-6. Sistema de ar-condicionado

Ar-condicionado automático



1 Área de ajuste de temperatura do lado do motorista.
2 Área de ajuste da velocidade do ventilador
3 Botão do ar-condicionado
4 Botão de potência
5 Botão SYNC
6 Botão do desembaçador e descongelador do para-brisa dianteiro
7 Botão de modo de ventilação para o rosto
8 Botão de modo de ventilação para os pés
9 Botão do desembaçador
10 Botão de modo de ar externo/recirculado
11 Botão de purificação do ar
12 Botão AUTO
13 Área de ajuste de temperatura do lado do passageiro dianteiro
14 Botão do desembaçador traseiro/desembaçador do espelho retrovisor externo

Observação: Os botões de função variam de acordo com a configuração do veículo. Consulte a configuração real do veículo.

LEIA

- Deslize para cima a partir da parte inferior da tela da unidade de áudio, opere o botão de controle de ar-condicionado na barra de status inferior ou opere o botão do painel de ar-condicionado para exibir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.
- Não deixe o sistema de ar-condicionado ligado por mais tempo do que o necessário quando o motor estiver desligado para evitar a descarga da bateria.

Ajuste da velocidade do ventilador

O volume de ar pode ser ajustado operando os botões de ajuste da velocidade do ventilador.

Botão de modo de ar externo/recirculado

O modo de ar externo/recirculado pode ser alternado operando o botão de modo de ar externo/recirculado.

Pressione o botão de modo de ar externo/recirculado. Se o indicador acender, isso indica que o modo de ar recirculado está ativado; se o indicador apagar, indica que o modo de ar externo está ativado.

Use o modo de ar recirculado nas seguintes condições:

- Em ambientes empoeirados.
- Para evitar odores vindos do exterior.
- Prevenir a entrada de gases de exaustão externos no veículo.
- Para resfriar ou aquecer rapidamente o ar dentro do veículo.

Botão do ar-condicionado

O resfriamento do ar-condicionado pode ser ativado operando o botão do ar-condicionado.

O indicador do botão do ar-condicionado acende, indicando que o compressor de ar-condicionado está ligado. O indicador apaga, indicando que o compressor de ar-condicionado está desligado.

Botão de potência

O sistema de ar-condicionado pode ser ligado/desligado operando o botão de potência.

Desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro

A função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro pode ser ativada operando o botão de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro.

O indicador do botão do desembaçador e descongelamento do para-brisa dianteiro acende, indicando que a função está em operação. O indicador apaga, indicando que a função parou de operar.

Desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro: A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa dianteiro, e uma pequena quantidade de ar é direcionada para os vidros laterais.

Quando o volume de ar não estiver em OFF, ao tocar no botão do desembaçador e descongelamento do para-brisa dianteiro, o modo de ar externo e o compressor de ar-condicionado serão acionados automaticamente.

Para o melhor efeito de desembaçamento e descongelamento, siga as instruções abaixo:

Passo 1: Antes de dirigir, certifique-se de que a superfície interna do vidro está limpa e seca. Se houver poeira ou gotas de água visíveis, é necessário limpá-las.

Passo 2: Ajuste do volume de ar: Nível máximo.

Passo 3: Ajuste de temperatura: Ajuste para uma temperatura confortável.

Passo 4: Troca de modo de ar externo/recirculado: Selecione o modo de ar externo.

Passo 5: Ajuste de modo: Toque no botão do desembaçador ou ajuste o modo para pés/desembaçamento.

Passo 6: Ligue o sistema de resfriamento: O indicador do ar-condicionado acende.

LEIA

- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve): Mantenha o ar-condicionado ligado. Se o ar-condicionado estiver desligado, isso afetará o efeito de desembaçamento.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve): Mantenha o modo de ar externo ativado. Se selecionar o modo de ar recirculado, isso afetará o efeito de desembaçamento.
- Quando estiver desembaçando no inverno: Mantenha o modo de ar externo ativado, ajuste a direção do aquecimento parcial, direcionando as saídas de ar nas laterais do painel para os vidros laterais. Quando a temperatura externa estiver acima de 0 °C, é necessário o desembaçamento auxiliar do ar-condicionado.
- Se o ar-condicionado não estiver resfriando, isso afetará o efeito de desembaçamento. Por favor, entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Após remover toda a geada ou névoa, para melhorar o conforto no veículo, ajuste o modo e o volume de ar para a posição correta.

CUIDADO

- Para uma direção segura, use a função de desembaçamento corretamente.
- Por favor, não use o modo de ar recirculado por longos períodos no inverno, caso contrário, o para-brisa dianteiro ficará embaçado rapidamente.
- Visibilidade reduzida aumentará o risco de acidentes de trânsito e lesões pessoais. Portanto, é muito importante para a segurança no trânsito garantir uma boa visibilidade durante a direção.

Desembaçamento traseiro/desembaçamento do espelho retrovisor externo

Após ligar a ignição do veículo, pressione o botão do desembaçador traseiro. O indicador acende, indicando que a função foi ativada. O indicador apaga, indicando que a função foi desativada.

A função será desligada automaticamente após cerca de 20 minutos de operação dos desembaçadores.

CUIDADO

- Consulte o manual do seu veículo para obter informações sobre a função de aquecimento e desembaçamento traseiro (se disponível) do espelho retrovisor externo.
- Certifique-se de que o desembaçador traseiro seja desligado quando a névoa e a geada nas superfícies das janelas forem removidas.
- Não arranhe nem danifique os fios do aquecedor ao limpar o vidro traseiro ou o espelho retrovisor externo.
- Quando a bateria estiver fraca, o desembaçador traseiro não poderá ser ligado para permitir que o veículo inicie normalmente.

AVISO

Para evitar queimaduras, não toque no vidro traseiro ou no espelho retrovisor externo quando o desembaçador estiver em operação ou tiver acabado de ser desligado.

Botão AUTO

O modo AUTO pode ser ativado pressionando o botão AUTO.

No modo AUTO, ao operar o interruptor do ar-condicionado, o modo de ventilação, ajustar o volume de ar ou a temperatura para LOW/HI, a função correspondente sai do modo AUTO.

No modo AUTO, a troca entre os modos de ar externo/recirculado e a função de circulação saem do controle automático, mas as outras funções permanecem no modo AUTO.

No modo AUTO, pressionar o botão AUTO não fará com que o modo AUTO seja desativado.

Botão SYNC

O modo alterna entre o modo duplo e o modo único a cada vez que o botão SYNC é pressionado.

Modo único: O indicador SYNC acende, indicando que o ar-condicionado está no modo de controle único. A temperatura do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro não pode ser ajustada separadamente.

Modo duplo: O indicador SYNC apaga, indicando que o ar-condicionado está no modo de controle dual. A temperatura do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente.

Aquecimento do para-brisa dianteiro (se disponível):

Após ligar a ignição do veículo, pressione o botão de aquecimento do para-brisa dianteiro no painel de controle de ar-condicionado para ativar a função. Pressione o botão novamente para desativar a função.

Ela será desligada automaticamente após cerca de 20 minutos de funcionamento.

CUIDADO

- Não arranhe nem danifique os fios do aquecedor ao limpar o para-brisa dianteiro.
- Certifique-se de que a função de aquecimento esteja desligada quando a névoa e a geada na superfície do para-brisa dianteiro forem removidas.
- Quando a bateria estiver baixa, a função de aquecimento do para-brisa dianteiro não poderá ser ativada para garantir que o veículo inicie normalmente.

AVISO

Para evitar queimaduras, não toque no para-brisa dianteiro quando a função de aquecimento do para-brisa estiver em operação ou tiver acabado de ser desligada.

Botão de purificação do ar (se equipado):

Pressione o botão de purificação do ar para ativar/desativar a função de purificação do ar.

Os valores de PM2.5 do ar interno/externo são exibidos na unidade de áudio.

Observação: Após a função de purificação do ar ser ativada, o volume de ar será ajustado para OFF, a temperatura será ajustada para LOW/HI, o modo de ar externo/recirculado será ativado, a função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa será ativada e, em seguida, a função de purificação do ar será desligada.

LEIA

- O efeito da função de purificação do ar no inverno não é tão evidente devido à baixa temperatura ambiente durante esta estação.
- Quando a função de purificação do ar for ativada, o modo de ar externo/recirculado será ativado, e o volume de ar e o modo poderão ser alterados.
- Ative a função de purificação do ar para garantir que o veículo não fique embaçado. O método de resposta do ar-condicionado automático no verão, inverno, primavera e outono pode não ser exatamente o mesmo, mas o efeito de purificação pode ser alcançado.
- A função de purificação do ar não está operando e o botão é desativado nas seguintes condições:
  – A função de purificação do ar não pode ser ativada quando as condições de temperatura não são atendidas.
  – A função de purificação do ar não pode ser ativada quando a função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa está ativada.
  – Quando o limpador de para-brisa estiver ligado (em alta ou baixa velocidade), a função de purificação com um único botão não pode ser ativada após alguns segundos.

Ajuste de modo

O ajuste de modo pode ser feito operando o botão de ajuste de modo (modo de desembaçamento, modo de ventilação para o rosto e modo para os pés podem ser combinados) no painel de controle do ar-condicionado ou o botão virtual na tela de exibição.

"" Modo de desembaçamento: O fluxo de ar é direcionado para a saída do desembaçador.

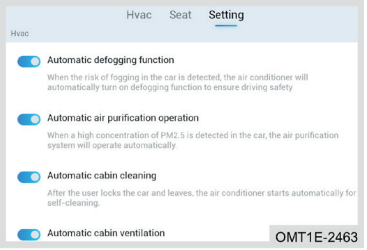
"" Modo de rosto: O fluxo de ar é direcionado para as saídas centrais e de rosto de ambos os lados.

"" Modo de pés: O fluxo de ar é direcionado para a saída de pés.

LEIA

- Os modos de face e desembaçamento não podem ser combinados.
- Se os vidros do para-brisa ficarem embaçados durante a direção, o modo de desembaçamento é recomendado. Para mais detalhes, consulte "Desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro" nesta seção.

Configurações do ar-condicionado



Quando a chave de ignição do veículo é colocada na posição ON, as seguintes funções podem ser configuradas na tela de configurações do ar-condicionado:

[Função automática de desembaçamento]: Quando o risco de embaçamento é detectado, o ar-condicionado ativará automaticamente a função de desembaçamento para garantir a segurança na direção.

[Operação automática de purificação do ar]: Quando uma alta concentração de PM2.5 for detectada no carro, o sistema de purificação do ar será ativado automaticamente.

[Limpeza automática da cabine]: Após o usuário trancar o carro e sair, o ar-condicionado inicia automaticamente para autolimpeza.

[Ventilação automática da cabine]: Antes de o usuário destrancar o carro, o ar na cabine será renovado automaticamente.

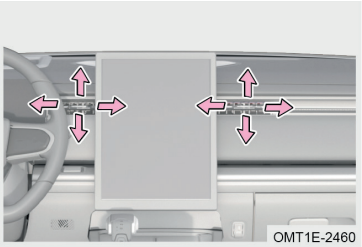
[Ar-condicionado personalizado]: Defina o estado de funcionamento do ar-condicionado automático para Eco, Conforto ou Forte.

LEIA

As configurações variam dependendo do veículo. Por favor, consulte o veículo real.

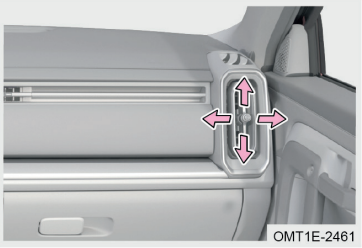
Controle do fluxo de ar nas saídas de ar

Saídas centrais



Mova a alavanca de ajuste da saída central para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita manualmente para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas laterais



Mova a alavanca de ajuste das saídas laterais esquerda/direita para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita manualmente para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saída traseira

Mova a alavanca de ajuste da saída traseira para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita manualmente para ajustar a direção do fluxo de ar.

Ventilação automática da cabine e limpeza automática da cabine (se equipado)

Ventilação automática da cabine

Em clima quente, quando o veículo estiver estacionado ao ar livre, a temperatura dentro dele será alta. A função de ventilação ativa interna pode ser configurada através das configurações de áudio para resfriar a temperatura antecipadamente e remover odores provenientes do acabamento interno.

Quando a temperatura externa for superior a 20 °C e o sistema detectar que a tensão da bateria atende aos requisitos, o veículo desativará o travamento e o ventilador começará a funcionar antecipadamente (30 segundos).

Quando o tempo de funcionamento do ventilador exceder 30 segundos, qualquer porta for aberta ou o veículo for trancado, o ventilador parará de funcionar.

LEIA
O ventilador pode operar até duas vezes antes de iniciar o veículo.

Limpeza automática da cabine

A função de limpeza automática da cabine pode ser configurada através da configuração de áudio, sendo utilizada para secar o pipeline do ar-condicionado, mantendo o sistema de ar-condicionado relativamente seco e evitando o acúmulo de um grande número de bactérias e outras sujeiras.

Se o ar-condicionado estava ligado durante a última viagem e a bateria tiver energia suficiente, o ventilador funcionará por 1 minuto e, em seguida, parará após o veículo ser trancado por 5 minutos ou mais.

LEIA
A ventilação e a limpeza automática da cabine são configuradas no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.

Sistema de controle de qualidade do ar (se equipado)

Quando o declínio do nível de qualidade do ar externo for detectado no modo AUTO, o modo de recirculação de ar será ativado automaticamente. Quando a qualidade do ar voltar a um nível adequado, o modo de recirculação de ar será desligado automaticamente. Essa função não pode ser usada para detectar gases desagradáveis. Quando a temperatura ambiente for ≤ 2 °C, o sistema de controle de qualidade do ar não responde, para evitar o embaçamento do para-brisa e das janelas.

Operação de resfriamento do ar-condicionado

- Com o motor em funcionamento:

1. Ao pressionar o botão AUTO, o sistema de ar-condicionado controlará automaticamente a chave do compressor, o deslocamento do compressor, a temperatura de saída, o modo de saída e o volume de fluxo de ar, de acordo com a temperatura configurada pelo usuário e as condições ambientais atuais, para atender à necessidade do usuário de controle de temperatura.
2. Escolher o modo de recirculação de ar pode acelerar o resfriamento, o que ajuda a melhorar a economia de combustível e o conforto na direção.

- Para o melhor efeito de resfriamento, siga as instruções abaixo:

1. Mantenha a superfície do filtro de ar-condicionado limpa, sem travamentos visíveis.
2. Pressione o botão AUTO e, em seguida, ajuste a temperatura do assento do motorista/passageiro da frente para LO. O volume de fluxo de ar, o modo de ar externo/recirculado, o modo de ventilação e o compressor do

ar-condicionado serão ajustados automaticamente para o status máximo de resfriamento necessário.

LEIA

- Sujeira na superfície e travamentos na superfície do condensador do ar-condicionado podem causar efeito de resfriamento inadequado, portanto, mantenha o condensador limpo.
- Quando o ar é resfriado rapidamente em condições de umidade e calor, pode-se ver neblina saindo da saída de ar, o que é normal.
- Quando a temperatura está baixa, como no inverno, mesmo que o indicador acenda após acionar o botão do ar-condicionado, o compressor do ar-condicionado ainda não pode ser ligado.
- O gotejamento de água do tubo de drenagem do ar-condicionado e a formação de uma poça após o uso do sistema de resfriamento do ar-condicionado são normais.
- O refrigerante no sistema de ar-condicionado diminui com o tempo. Se você perceber que o efeito de resfriamento do ar-condicionado está fraco, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
- Recomenda-se ligar o sistema de resfriamento do ar-condicionado por no mínimo 5 minutos todo mês e abrir a janela simultaneamente. Isso ajudará a prevenir danos ao sistema de ar-condicionado devido à falta de lubrificante e também evitará o odor do evaporador causado pelos germes e umidade.
- Se o ar-condicionado estiver ligado e o veículo estiver subindo longas ladeiras ou em tráfego pesado e lento por um longo período, o motor pode superaquecer. Fique atento à luz de aviso de alta temperatura do líquido de arrefecimento. Se o motor estiver superaquecendo, é aconselhável desligar o ar-condicionado.
- Após a temperatura no veículo ser reduzida para um nível mais baixo, a fim de reduzir a influência no sistema de potência e no consumo de combustível, o compressor será desligado automaticamente. Portanto, ao usar o ar-condicionado nas estações de primavera e outono, com temperaturas baixas, o compressor será ligado ou desligado automaticamente, o que é normal.
- Durante acelerações repentinas, ultrapassagens e subidas, o sistema de potência precisa de mais energia para compensar. Nesse momento, se o ar-condicionado estiver em funcionamento, o compressor pode ser desligado automaticamente. Se o compressor não desligar e você sentir falta de potência, é recomendável desligar o ar-condicionado.

AVISO

- Para prolongar a vida útil do sistema de ar-condicionado, não o use por longos períodos em baixa velocidade quando estiver utilizando o sistema de resfriamento do ar-condicionado.
- É proibido reparar o sistema de ar-condicionado por conta própria, pois o refrigerante de alta pressão é prejudicial à saúde humana. É necessário levar o veículo a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.
- Por favor, adquira o refrigerante e o lubrificante do compressor especiais em um Serviço Autorizado, caso contrário, os danos ao sistema de ar-condicionado causados por isso não serão cobertos pela garantia.
- Nas altas temperaturas do verão, a temperatura dentro do veículo fechado aumentará rapidamente devido à luz solar. Isso pode causar acidentes ou até a morte de pessoas ou animais, especialmente de bebês, mesmo em um curto período de tempo.

Operação de aquecimento do ar-condicionado

■ Com o motor em funcionamento:

1. Pressione o botão AUTO e o sistema de ar-condicionado controlará automaticamente a temperatura de saída, o modo de saída e o volume de fluxo de ar de acordo com a temperatura configurada pelo usuário e as condições ambientais atuais, para atender à necessidade do usuário de controle de temperatura.
2. Escolher o modo de recirculação de ar pode acelerar o aquecimento, o que ajuda a melhorar a economia de combustível e o conforto na direção.

LEIA

- Recomenda-se ajustar para o modo de pés e desligar o ar-condicionado.
- Quando o controle do ar-condicionado opera automaticamente, a prioridade é dada ao desembaçamento e descongelamento, então o modo automático é o modo de janela e pés, o que resulta em ruído excessivo e temperatura insuficiente na área dos pés durante o uso real. Recomenda-se configurar manualmente para o modo de pés quando não houver embaçamento no para-brisa dianteiro. Se houver mais pessoas no veículo e o para-brisa dianteiro embaçar, o modo de saída de ar pode ser alterado manualmente para o modo de pés e janela.

Função de resfriamento da caixa de apoio de braço do painel auxiliar

Coloque os itens necessários (por exemplo: bebidas enlatadas) na caixa de apoio de braço do painel auxiliar para realizar a operação de resfriamento do ar-condicionado. Gire o botão interno da caixa de apoio de braço para resfriar os itens necessários.

AVISO

Esses itens não podem ser muito grandes, caso contrário, a caixa de apoio de braço do painel auxiliar não poderá ser fechada. O movimento do braço do motorista pode ser atrapalhado se a caixa de apoio de braço do painel auxiliar não estiver fechada. Tenha cuidado para não se machucar.

3-7. Sistema de fragrância

Sistema de fragrância (se equipado)

O sistema de fragrância melhora o cheiro dentro do veículo e remove odores de outros itens ou objetos no veículo. Ele pode refrescar o ar interno e proporcionar um prazer supremo para todos os ocupantes. A fragrância também alivia a tensão nervosa das pessoas, fazendo com que se sintam relaxadas e desfrutem do ambiente. Enquanto isso, a fragrância refrescante permite que o motorista mantenha a consciência e a calma enquanto dirige, o que reduz os acidentes de trânsito.

O veículo está equipado com três tipos de fragrância: Fresca e natural, curativa e relaxante, esportiva e apaixonante. O usuário pode escolher a fragrância de acordo com suas preferências e, em seguida, ajustar a concentração conforme sua necessidade.

Com o veículo no estado READY, pressione o botão OFF para ligar/desligar o sistema de fragrância; pressione o botão AUTO, e o sistema de fragrância será ativado automaticamente.

Substituindo a fragrância

1. Abra a caixa de fragrância.
2. Remova a tampa da caixa e substitua a fragrância.
3. Alinhe a ranhura com o pino de limite e pressione a tampa da caixa de fragrância após encaixar.

LEIA

- O usuário pode configurar a função de boas-vindas e a função de refrescamento da fragrância na unidade principal. Para mais detalhes, consulte "Configuração do ar-condicionado".
- Deve-se ter cuidado ao remover/instalar a caixa de fragrância para evitar danos. Recomenda-se ir a um Serviço Autorizado para que o procedimento seja realizado pelo pessoal de pós-venda.
- A fragrância pode ser adquirida em um Serviço Autorizado.

3-8. Carregamento sem fio:

Carregamento sem fio (se equipado)

Introdução

O carregamento sem fio utiliza a tecnologia de indução eletromagnética, de forma conveniente e segura, proporcionando uma experiência melhor enquanto se dirige.

Método de uso

Com o veículo com a chave em modo ON, o carregamento sem fio começa a funcionar ao colocar o celular na área de detecção de carregamento sem fio, e a unidade principal de áudio exibirá "". A unidade principal de áudio exibirá "" quando o carregamento estiver completamente concluído.

- Em algumas condições, o carregamento sem fio pode não funcionar corretamente:
- O celular não pode ser carregado se a parte traseira do telefone estiver a mais de 8 mm de distância da área de detecção de carregamento sem fio.
- O celular não pode ser carregado se a parte traseira do telefone tiver metal grosso (como moedas, capa metálica de celular), e a unidade de áudio exibirá "!".
- Quando a temperatura da superfície da área de detecção de carregamento sem fio for superior a 65 °C devido à exposição ao sol, o módulo de carregamento sem fio acionará a autoproteção e o celular não poderá ser carregado.

LEIA

- A função de carregamento sem fio está configurada no sistema de áudio (para detalhes, consulte "- Sistema de áudio").
- A função de carregamento sem fio suporta apenas celulares com função de carregamento sem fio.
- Coloque o celular no centro do slot destinado a celular. Se você acelerar, desacelerar ou fizer curvas acentuadas durante a direção, o celular poderá tremer, o que pode afetar a eficiência e a estabilidade do carregamento.

CUIDADO

- Para garantir a conexão entre o veículo e a chave inteligente, haverá um escudo de carregamento temporário.
- Se o seu celular não suportar a função de carregamento sem fio, é recomendável não usar o adesivo de carregamento sem fio. A qualidade do adesivo de carregamento sem fio no mercado é desigual, e o uso frequente pode danificá-lo facilmente (como falha de função, mau contato na interface, falha no reconhecimento de objetos metálicos, etc.).

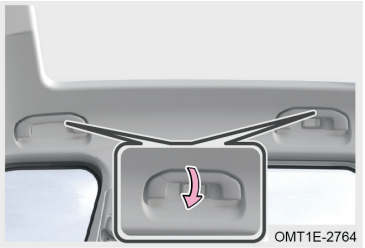
Função de lembrete de esquecimento do celular (se equipado)

Com o veículo no modo OFF, ao abrir a porta do motorista e se o seu celular for deixado na área de detecção de carregamento sem fio, um alarme soará por 20 segundos ou até que o celular seja retirado dentro de 20 segundos, momento em que o alarme será interrompido.

Observação: A função de lembrete de esquecimento do celular é configurada no sistema de áudio após a função de carregamento sem fio ser ativada.

3-9. Alças de assistência e ganchos para casaco

Alças de assistência



As alças de assistência estão instaladas acima da porta do passageiro dianteiro e nas duas portas dos passageiros traseiros, respectivamente.

CUIDADO

- Não use a alça de assistência ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do assento.
- Para evitar danos à alça de assistência, não coloque uma carga pesada sobre ela.

Ganchos para casaco

Os ganchos para casaco estão localizados na parte superior da moldura da coluna B.

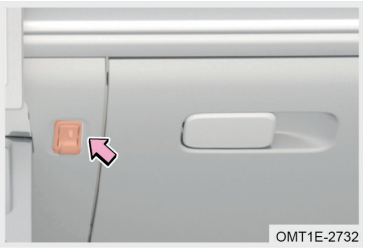
CUIDADO

Não pendure cabides ou outros objetos duros ou pontiagudos nos ganchos. Se os airbags laterais do tipo cortina forem acionados, esses itens podem se tornar projéteis, causando morte ou lesões graves.

3-10. Ganchos

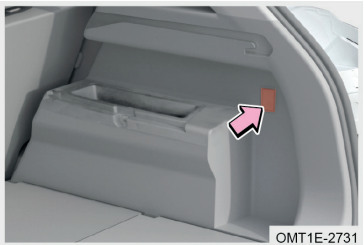
Ganchos

Gancho do painel de instrumentos



O gancho do painel de instrumentos está à esquerda do porta-luvas.

Ganchos para bagagem



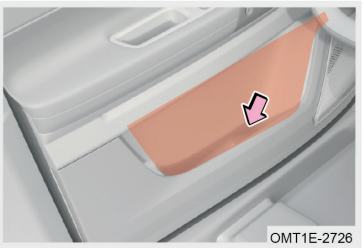
O gancho para bagagem está localizado nos lados esquerdo e direito da área de bagagem.

AVISO
Não pendure itens pesados (não mais de 3 kg) nos ganchos, para evitar danos a eles.

3-11. Espaço de armazenamento

Espaço de armazenamento

Espaços de armazenamento da porta



Os espaços de armazenamento das portas dianteiras e traseiras podem ser usadas para armazenar mapas, copos e outros itens.

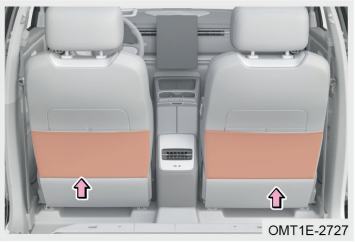
Porta-luvas

O porta-luvas é usado para armazenar mapas, instruções e outros itens.

AVISO

Antes de dirigir, certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado corretamente. Caso contrário, em caso de frenagem ou manobra de direção de emergência, isso pode causar acidentes e lesões graves, ou até mesmo a morte.

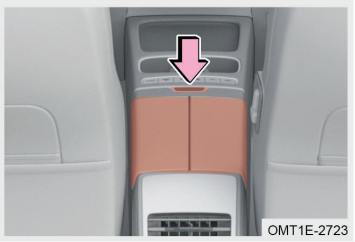
Bolsos de armazenamento do assento



As costas dos assentos dianteiros possuem bolsos de armazenamento, que são usados para guardar documentos, instruções, etc.

Espaço de armazenamento do painel auxiliar

O espaço de armazenamento do painel auxiliar é usada para armazenar mapas, instruções e outros itens.



Levante a tampa para abrir o espaço de armazenamento do painel auxiliar.

AVISO

- Não é permitido que adultos ou crianças se sentem no espaço de armazenamento do painel auxiliar.
- O espaço de armazenamento do painel auxiliar deve estar fechada enquanto o veículo estiver em movimento, pois pode obstruir o movimento dos braços do motorista e causar lesões.

Compartimento de bagagem

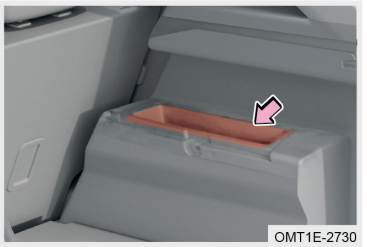
Os assentos traseiros com encosto rebatível oferecem comodidade para o armazenamento de carga (para mais detalhes, consulte "assentos").

■ Ao armazenar a bagagem no veículo, observe as seguintes precauções:

- Tenha cuidado para manter o veículo equilibrado.
- Para melhor economia de combustível, não armazene itens desnecessários.
- Certifique-se de que os itens armazenados não sejam grandes demais para evitar que a tampa traseira não feche corretamente.

AVISO

- Não dirija com a tampa traseira aberta ou não fechada, para evitar que itens sejam lançados para fora e causem acidentes pessoais.
- Não permita que ninguém se sente no compartimento de bagagem. Os passageiros devem sentar-se nos seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Caso contrário, podem ser gravemente feridos em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não empilhe mercadorias ou bagagens acima do encosto do assento. Mantenha-as baixas, o mais próximo possível do chão, para evitar que deslizem para frente em caso de frenagem, causando acidentes pessoais.

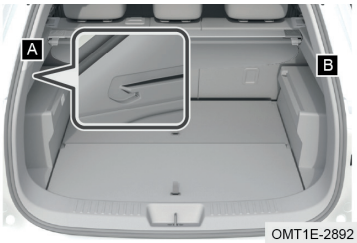


■Espaço de armazenamento do compartimento de bagagem (se equipado)

Existem espaços de armazenamento nos lados esquerdo e direito do compartimento de bagagem.

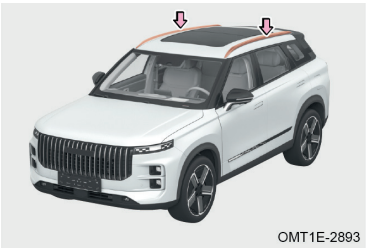
O peso máximo do espaço de armazenamento é 10 kg.

■ Cortina de bagagem (se equipado)



Puxe a cortina de bagagem para as ranhuras dos pontos A e B para fixá-la, e confirme se está devidamente fixada.

Bagageiro



O bagageiro do teto é utilizado para carregar objetos com peso de até 75 kg. A sobrecarga pode danificar o bagageiro, o teto da carroceria e outros componentes. Os problemas causados pela sobrecarga não são cobertos pela garantia.

CUIDADO

- Não sobrecarregue o bagageiro do teto.
- Não ultrapasse o comprimento total ou a largura total do veículo ao usar o bagageiro para carregar mercadorias.
- Antes de dirigir, certifique-se de que as mercadorias estão devidamente fixadas no bagageiro do teto.
- Tenha cuidado para não arranhar a superfície do teto. Se necessário, coloque uma manta ou outro protetor entre a carga e o teto.

AVISO

- Distribua as cargas de maneira uniforme. A carga inadequada pode causar deterioração no controle da direção ou frenagem, o que pode resultar em lesões graves ou até mesmo morte.
- Carregar mercadorias no bagageiro do teto fará com que o centro de gravidade do veículo fique mais alto. Evite altas velocidades, arranques bruscos, curvas fechadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, caso contrário, pode resultar na perda de controle ou capotamento do veículo devido à sua operação inadequada.

3-12. Tomada de alimentação

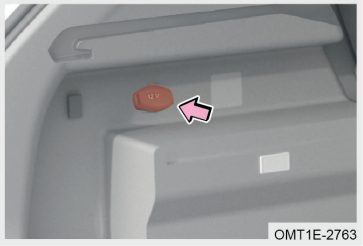
Tomada de alimentação

Tmada 12 V dianteira

A saída de força dianteira está localizada na parte inferior dianteira do painel auxiliar.

A tomada de alimentação só pode ser usada quando a chave de ignição estiver na posição ACC/ON.

Tomada 12 V traseira



A saída de força traseira está localizada à esquerda do compartimento de bagagem.

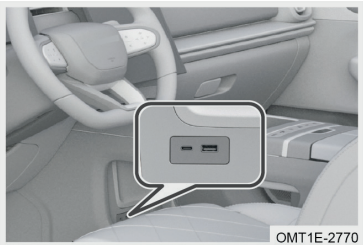
A tomada de alimentação só pode ser usada quando a chave de ignição estiver na posição ACC/ON.

CUIDADO

- Para evitar que o fusível queime, não use equipamentos elétricos de alta potência (120 W ou mais).
- Para evitar o desgaste da bateria, não use a saída de força por mais tempo do que o necessário quando o motor não estiver funcionando.
- Não insira nada nem permita que líquidos entrem na saída de força, exceto um plugue adequado, pois isso pode causar falhas elétricas ou curtos-circuitos.

Porta USB

Porta USB dianteira



A porta USB está localizada na parte inferior dianteira do painel auxiliar.

Porta USB "": É a interface Tipo-C.

Porta USB "": Ela pode ser usada para ler o disco USB, vinculação do celular e carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o celular, etc.

Porta USB traseira

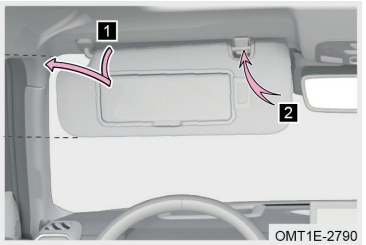
A porta USB traseira pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o celular, etc.

A porta USB está localizada abaixo da saída de ar traseira do apoio de braço central.

3-13. Para-sóis, espelhos de cortesia e clipes para bilhetes

Para-sóis, espelhos de cortesia e clipes para bilhetes

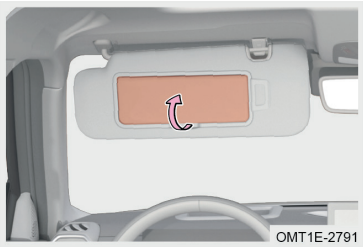
Para-sóis



1 Puxe o para-sol para baixo.

2 Desencaixe o gancho e gire-o para fora para bloquear a luz lateral.

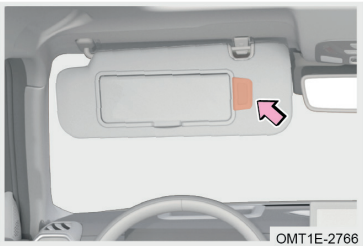
Espelhos de cortesia



Levante a tampa do espelho de cortesia.

Para veículos equipados com luz no espelho de cortesia, a luz correspondente acenderá ao abrir o espelho de cortesia.

Clipes para bilhetes

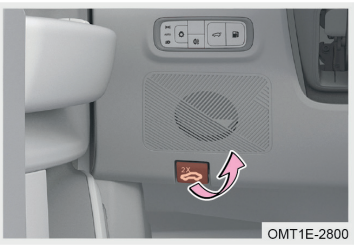


Clipes de bilhetes são fornecidos com os para-sóis.

Puxe o para-sol para uso.

3-14. Capô

Abrindo/fechando o capô



Passo 1: Puxe a alavanca de liberação do capô e ele se abrirá ligeiramente. Puxe-a novamente e o capô abrirá um pouco mais.

Passo 2: Levante o capô e o apoie com a ação da mola a gás.

Passo 3: Baixe o capô e o feche até que a trava trave.

Passo 4: Após fechar o capô, levante-o ligeiramente para confirmar que está fechado da maneira correta.

CUIDADO

- Antes de fechar o capô, verifique se não deixou ferramentas, panos, etc., no compartimento do motor.
- Ao fechar o capô, não o pressione com a mão, caso contrário, ele pode se deformar.
- Certifique-se de que o capô está bem fechado antes de dirigir, caso contrário, podem ocorrer acidentes e lesões pessoais.

3-15. Tampa traseira do porta-malas

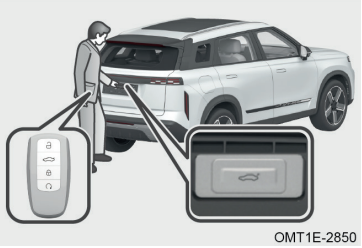
Tampa traseira elétrica

Para sua conveniência, a tampa traseira elétrica pode ser aberta/fechada de várias maneiras.

Controle remoto da chave inteligente

Com a energia do veículo desligada, pressione e segure o botão de abertura da tampa traseira na chave inteligente. A tampa traseira elétrica será aberta/fechada.

Interruptor externo da tampa traseira



Método 1: Com o bloqueio central desbloqueado, aproxime-se da parte traseira do veículo e pressione o interruptor exterior da tampa traseira. As luzes do indicador de direção acenderão e a tampa traseira elétrica será aberta/fechada.

Método 2: Com o bloqueio central ativado, aproxime-se da parte traseira do veículo enquanto carrega a chave inteligente e pressione o interruptor exterior da tampa traseira. As luzes do indicador de direção acenderão e a tampa traseira elétrica será aberta/fechada.

LEIA

Quando a alimentação do veículo está no modo ACC/ON e o bloqueio central está ativado, desbloqueie o controle central primeiro e, em seguida, abra a tampa traseira usando o interruptor externo.

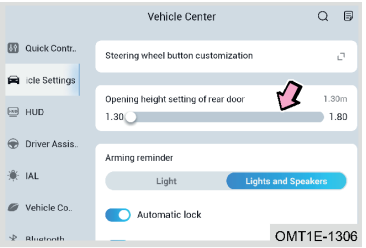
Interruptor interno da tampa traseira

Quando a tampa traseira elétrica estiver aberta, pressione o botão "" para fechá-la.

Quando a tampa traseira elétrica estiver em movimento, pressione o botão "" para suspender a ação.

Altura de abertura da tampa traseira

Método 1: Quando a tampa traseira elétrica estiver aberta, ajuste-a para a altura desejada. Pressione e segure o botão "" até que o veículo emita um aviso sonoro, indicando que a altura de abertura da tampa traseira foi definida com sucesso.



Método 2: Com o veículo em estado READY, defina a altura de abertura pelo Sistema de áudio - Configurações do veículo - Configurações do veículo.

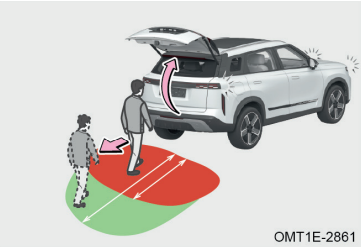
LEIA

Se a abertura da tampa traseira estiver muito baixa, a altura de abertura não poderá ser configurada.

Função de proteção contra obstrução da tampa traseira

Se a tampa traseira encontrar resistência (como crianças, bagagens, etc.), ela operará na direção oposta até estar completamente aberta/fechada, o que é eficaz para evitar lesões em crianças e danos ao veículo.

Detecção da chave inteligente (se equipado)



Com a alimentação do veículo no modo OFF ou com o veículo ligado remotamente e as quatro portas fechadas, aproxime-se da parte traseira (área vermelha) do veículo enquanto carrega a chave inteligente com você e aguarde 3 segundos. Quando as luzes do indicador de direção acenderem, dê um passo para trás (área verde) e a tampa traseira elétrica se abrirá.

LEIA

- Abertura da tampa traseira por detecção da chave inteligente precisa ser configurada no sistema de áudio (para mais detalhes, consulte “Sistema de áudio”).
- Abertura por detecção está disponível apenas para a tampa traseira elétrica, não sendo possível a função de fechamento por detecção. Há um som de aviso ao abrir e fechar a tampa traseira elétrica.
- Tenha cuidado para evitar o acionamento acidental da função de abertura por detecção da tampa traseira elétrica. Após entrar na área vermelha, saia dentro de 2 segundos ou saia da área verde imediatamente durante o aviso das luzes do indicador de direção, ou pressione o botão de abertura da tampa traseira na chave inteligente, caso contrário, a função de abertura por detecção será interrompida. Para mais detalhes, consulte “Chave inteligente”.

CUIDADO

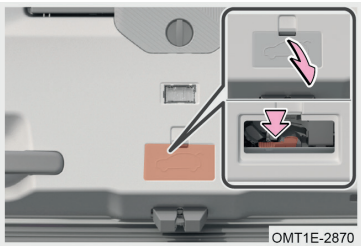
- Se a tampa traseira não funcionar corretamente, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
- Quando a tampa traseira estiver aberta, não puxe a haste elétrica de suporte lateralmente, pois isso pode causar danos às peças relacionadas.
- Antes de abrir a tampa traseira, certifique-se de que não há nada na área de abertura, pois isso pode resultar em arranhões na tampa traseira.
- Quando a tampa traseira estiver aberta na posição mais alta, não a empurre ou a suporte manualmente em uma posição mais alta, pois isso pode causar danos às peças relacionadas.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a tampa traseira está corretamente fechada, caso contrário, pode causar acidentes e danos às peças relacionadas.
- Ao fechar a tampa traseira manualmente, opere com suavidade, sem usar força excessiva, pois isso pode danificar o motor e o módulo.
- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de que ninguém será pego. Se o fechamento for interrompido, feche novamente a porta.
- Ao lavar o carro com dispositivos de lavagem ou lavadora de alta pressão, tenha certeza de que a chave inteligente não está dentro da área de detecção da tampa traseira elétrica para evitar que ela se abra inesperadamente.
- Ao subir ou descer uma ladeira, devido à mudança no centro de gravidade, a tampa traseira pode não abrir ou fechar corretamente. Isso é normal. Abra ou feche a porta manualmente.
- Quando a temperatura ambiente estiver baixa, a haste de suporte da tampa traseira elétrica pode não conseguir sustentá-la automaticamente. Neste caso, levante a tampa traseira manualmente para abri-la. Se a tampa traseira estiver congelada ou coberta por neve, não a abra à força. Ligue o aquecedor após a ignição do motor e não abra a tampa traseira até que a temperatura interna do veículo suba. Se for necessário abrir a tampa traseira em uma emergência, aguarde até que o gelo derreta e a área congelada descongele antes de abri-la.

AVISO

- Embora o veículo seja equipado com função de proteção contra obstrução, não ative essa função de propósito para evitar lesões acidentais.
- Antes de dirigir, a tampa traseira deve estar fechada, caso contrário, isso pode causar acidentes e danos às peças relacionadas.
- Ao abrir a tampa traseira elétrica, tenha cuidado para evitar lesões. Certifique-se de que não haja ninguém na área de abertura da tampa traseira. A falha em fazer isso pode causar acidentes pessoais.

Abertura de emergência da tampa traseira

A tampa traseira não pode ser aberta quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, a tampa traseira pode ser aberta usando o interruptor de dispositivo de emergência.



Passo 1: Pare o veículo da forma mais segura possível;

Passo 2: Dobre o encosto do assento traseiro;

Passo 3: Entre na parte traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência;

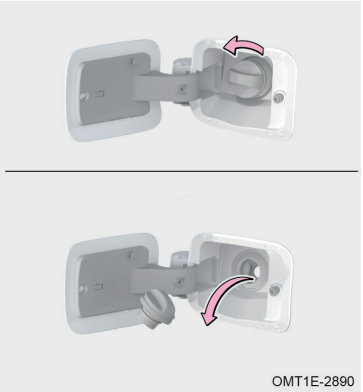
Passo 4: Pressione o interruptor de emergência e empurre a tampa traseira para abri-la.

3-16. Tampa do tanque de combustível

Tampa do tanque de combustível

Passo 1: Com o veículo estacionado, pressione e segure o botão " ". O menu do painel de instrumentos exibirá a mensagem "Está pronto para abastecer, por favor, abasteça" e a tampa do tanque de combustível será destravada após a conclusão da liberação de pressão.

Passo 2: Quando a tampa do combustível for destravada, ela se projetará para fora ao ser pressionada.



Passo 3: Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.

Passo 4: Após abastecer, gire a tampa do tanque de combustível no sentido horário até ouvir um clique.

Passo 5: Feche a tampa do tanque de combustível.

LEIA
O combustível pode poluir o meio ambiente. Portanto, qualquer combustível derramado deve ser coletado e descartado por um profissional.

CUIDADO
• Um leve som de assobio pode ser ouvido quando a tampa do tanque de combustível é aberta. Isso é normal. • Nunca adicione diesel ao tanque de combustível. • Se ocorrer transbordamento de combustível durante o abastecimento, limpe imediatamente para evitar danos à pintura do veículo. • Após apertar bem a tampa do tanque de combustível, solte a mão e a tampa girará ligeiramente na direção oposta. Isso é normal. • Para evitar danos à tampa, aplique força apenas na direção de rotação. Não a puxe nem force. • Durante o uso, se a tampa do tanque de combustível não estiver fechada, dirija o veículo para uma área segura e pare, depois feche a tampa novamente!

AVISO

- Antes de abastecer, desligue o veículo e feche todas as portas e janelas.
- Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja bem apertada para evitar vazamento, o que pode causar um acidente.
- Como a gasolina é extremamente inflamável, é proibido fumar durante o abastecimento, e não deve haver outras faíscas ou chamas abertas nas proximidades.
- Não remova a tampa do tanque de combustível rapidamente ao abri-la. Em clima quente, se a tampa for removida de forma abrupta, o vapor de combustível sob alta pressão pode ser expelido do bocal do tanque e causar acidentes pessoais.
- Não inale os vapores de combustível, pois eles contêm substâncias prejudiciais à saúde.
- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque em uma superfície metálica não pintada para descarregar qualquer eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de abastecer, pois faíscas resultantes da estática podem causar a ignição dos vapores de combustível durante o abastecimento.
- Não tente continuar o abastecimento após o desligamento automático da pistola de combustível! Caso contrário, o tanque de combustível pode ficar excessivamente cheio, fazendo com que haja transbordamento, o que pode causar incêndio, explosão e lesões graves.

4

DIRIGINDO O VEÍCULO

4-1. Antes de dirigir o veículo.....143
Inspeção e preparação antes de dirigir.....143
Ligamento do veículo.....143
Ligamento normal.....143
Partida normal.....143
Partida em emergência.....144
Desligamento do veículo.....144
Desligamento normal.....144
Desligamento automático.....145
4-2. Transmissão.....145
Transmissão automática.....145
Modo de falha.....146
Interruptor de coluna de câmbio.....146
Introdução à posição da marcha....147
4-3. Sistema de direção.....148
Sistema de Direção Elétrica (EPS).....148
Introdução.....148
Autoaprendizado do Sistema de Direção Elétrica (EPS).....148
Indicador do Sistema de Direção Elétrica (EPS).....148
4-4. Sistema de freios.....149
Sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB).....149
Introdução.....149
Métodos de uso.....149
Função de frenagem de emergência.....150
AUTO HOLD.....151
Introdução.....151
Método de uso.....151
Freios.....153
Indicador de defeito no sistema de freios.....153
Precauções para o sistema de freios.....153
4-5. Airbags SRS.....154
Airbags SRS.....154
Localização dos airbags SRS.....154
Indicadores de airbags SRS.....158
Condições de operação dos airbags SRS.....158
Precauções para airbags SRS.....161
Substituição de componentes do airbag SRS.....162
Modificação e descarte dos componentes dos airbags SRS.....162

4-1. Antes de dirigir o veículo

Inspeção e preparação antes de dirigir

Passo 1: Verifique os arredores do veículo antes de entrar;

Passo 2: Ajuste o ângulo do assento, a altura do apoio de cabeça e o ângulo do volante;

Passo 3: Ajuste os ângulos dos retrovisores internos e externos;

Passo 4: Prenda os cintos de segurança;

Passo 5: Confirme que o freio de estacionamento está acionado e a posição da marcha está em P;

Passo 6: Com o veículo ligado, verifique se o indicador de falha e outros indicadores no painel estão normais; se estiverem anormais, entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente;

Passo 7: Carregue a chave inteligente consigo ou a coloque no veículo, para que possa ser detectada normalmente; pise no pedal de freio para ligar o veículo, e o indicador verde "READY" no painel permanecerá aceso.

Partida do veículo

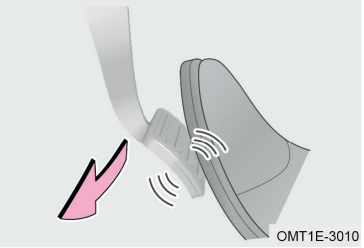
Partida normal

O motorista realiza a operação de desbloqueio da porta, abre a porta do motorista e o veículo é automaticamente ligado.

CUIDADO

Após o veículo ser ligado, não utilize os equipamentos elétricos do veículo por um longo período de tempo. Quando o aviso de bateria baixa aparecer, carregue a bateria imediatamente ou use o motor para carregá-la, ligando o veículo. Caso contrário, o veículo pode não ligar devido à perda de carga da bateria de alta tensão. Se o veículo não ligar devido à perda significativa da carga da bateria de alta tensão, ele pode ser reiniciado conectando a pistola de carregamento para carregá-la. Se ainda não conseguir ligar, entre em contato com um Serviço Autorizado.

Partida normal



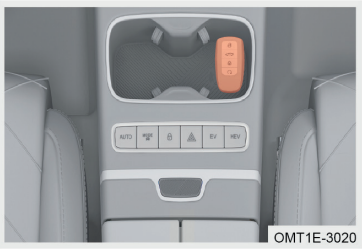
Com o veículo ligado, em posse da chave inteligente, entre no veículo, pise no pedal de freio para ligá-lo e o indicador verde "READY" no painel permanecerá aceso.

LEIA

Quando o veículo estiver no estado READY, o motor estará silencioso. Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja em P antes de sair ou trancar o veículo.

Partida de emergência

Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca ou o sinal sofrer interferência séria, o veículo não poderá ser ligado. Inicie o veículo seguindo estes passos:



OMT1E-3020

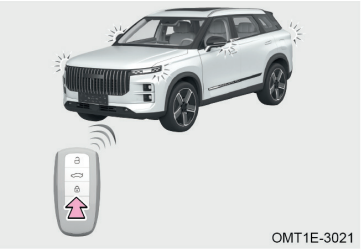
Coloque a chave inteligente no compartimento de armazenamento do console central, com o lado dianteiro voltado para cima (conforme mostrado na figura), pise no pedal de freio para ligar o veículo e o indicador verde "READY" no painel permanecerá aceso.

CUIDADO

- Evite deixar o motor ligado em marcha lenta por um longo período de tempo, sempre que possível.
- Não opere o motor frio em alta rotação ou sob carga pesada (é normal que o motor funcione em alta rotação quando a bateria de alta tensão do veículo estiver descarregada e o veículo for iniciado no modo Sport).

Desligamento do veículo

Desligamento normal


OMT1E-3021

Método 1: Com o veículo ligado, assento do motorista não ocupado, quatro portas fechadas e a alavanca de câmbio em P, realize a operação de bloqueio do veículo e ele será desligado.

Método 2: Com o veículo no estado READY, porta do motorista aberta, assento do motorista não ocupado, alavanca de câmbio em P, coloque o veículo no estado de "ligado", feche as quatro portas e realize a operação de bloqueio do veículo e ele será desligado.

Método 3: Com o veículo ligado ou no estado READY, alavanca de câmbio em P, clique no botão "Desligado (OFF):" no centro de controle e ele será desligado. Da próxima vez que o motorista usar o veículo, não será possível ligá-lo automaticamente. Pise diretamente no pedal de freio para iniciar o veículo e o indicador verde "READY" no painel permanecerá aceso.

Desligamento automático

Com o veículo ligado, assento do motorista não ocupado, quatro portas fechadas e a alavanca de câmbio em P, o veículo será desligado automaticamente após 90 minutos de estacionamento.

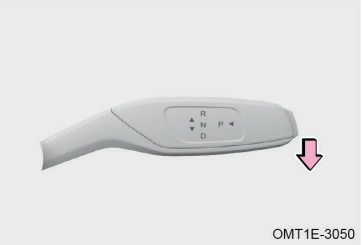
CUIDADO
Após o veículo ser parado, o motorista deve sempre colocar a alavanca de câmbio em P através do botão P antes de sair e depois abrir a porta e sair apenas após confirmar que o estacionamento foi concluído, para evitar que o veículo deslize acidentalmente.

AVISO
• Não toque em componentes de alta temperatura (como motor, tubo de escape, radiador) imediatamente após o motor ter parado, pois podem ocorrer queimaduras. • É proibido estacionar sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis ou permitir que o veículo fique em marcha lenta por um longo período. Quando o motor está funcionando ou o veículo acaba de ser parado, a alta temperatura do tubo de escape pode causar incêndio.

4-2. Transmissão

Transmissão automática

A transmissão automática pertence à categoria de transmissão automática controlada eletronicamente.



Passo 1: Pise completamente no pedal de freio e mova a alavanca de câmbio para D. Libere manual ou automaticamente o freio de estacionamento e solte o pedal de freio para dirigir o veículo em baixa velocidade.

Passo 2: Libere o freio de estacionamento manual ou automaticamente e solte o pedal de freio.

AVISO

- Nunca reboque o veículo por longas distâncias ou em alta velocidade. Levante as rodas motrizes ou desconecte a árvore de transmissão ao rebocar o veículo.
- Quando a alavanca de câmbio estiver em N, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado ou que o pedal de freio esteja pressionado, caso contrário, um acidente pode ocorrer.

Modo de falha

Quando ocorre uma falha no sistema de transmissão, o modo de falha será ativado automaticamente ao mesmo tempo em que o indicador amarelo "⚙" no menu do painel de instrumentos permanecerá aceso. A transmissão não funcionará normalmente, e o veículo reduzirá a velocidade, sendo dirigido a baixa velocidade.

CUIDADO

Não é permitido dirigir longas distâncias no modo de falha. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada. Dirija-se imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

Alavanca de câmbio na coluna

Marcha P: Quando o veículo estiver parado, pise no pedal de freio e, se a alavanca de câmbio não estiver em P, pressione o botão no lado direito para mover a alavanca para P.

Marcha R: Quando o veículo estiver parado, pise no pedal de freio, mova a alavanca para cima até a posição superior e mude a alavanca de câmbio para R.

Marcha D: Quando o veículo estiver parado, pise no pedal de freio, mova a alavanca para baixo até a posição inferior e mude a alavanca de câmbio para D.

Marcha N: Quando o veículo estiver parado, pise no pedal de freio e mude a alavanca de câmbio para N seguindo estas operações:

1. Quando a alavanca estiver em D/P, empurre o interruptor de coluna de câmbio uma vez para mudar para N.

2. Quando a alavanca estiver em R, puxe o interruptor de coluna de câmbio para baixo uma vez para mudar para N.

Introdução à posição da marcha

Posição da marcha	Função
Marcha P	Marcha de estacionamento, o veículo pode ser iniciado.
Marcha R	Posição de ré. As luzes de ré acendem e o sistema de assistência de estacionamento será ativado.
Marcha N	Posição neutra. Usada para paradas curtas em marcha lenta.
Marcha D	Posição de direção para frente. Muda automaticamente entre as marchas de direção para frente, conforme a carga do motor e a velocidade do veículo.

CUIDADO

- Não deixe o veículo em N ao descer. Caso contrário, a transmissão pode ser danificada.
- Nunca mude para a posição P quando o veículo não estiver completamente parado. Isso pode causar ruídos anormais ou danos à transmissão.
- Não tire a alavanca de câmbio de D enquanto o veículo estiver em movimento para frente. Caso contrário, a transmissão pode ser gravemente danificada.
- Não tire a alavanca de câmbio de R enquanto o veículo estiver em movimento para trás. Caso contrário, a transmissão pode ser gravemente danificada.
- Ao mover a alavanca de câmbio de P, é necessário pisar no pedal de freio primeiro para parar o veículo de forma estável, e então realizar a troca entre as marchas. Caso contrário, o mecanismo de troca será danificado.
- Quando ocorrerem falhas no veículo devido à bateria insuficiente (12 V) e for impossível até mesmo pressionar o pedal de freio ou sair da posição P, entre em contato imediatamente com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.
- Quando o veículo estiver estacionado em uma ladeira, o freio de estacionamento deve ser aplicado primeiro, e então a alavanca de câmbio deve ser colocada na posição P. Ao iniciar o veículo em uma ladeira, primeiro retire a alavanca de câmbio de P e, em seguida, solte o freio de estacionamento para dirigir.

4-3. Sistema de direção

Sistema de Direção Elétrica (EPS)

Introdução

O Sistema de Direção Elétrica (EPS) utiliza o torque gerado pelo motor como fonte de potência para o sistema de direção, em vez de uma bomba hidráulica acionada pelo motor.

Autoaprendizado do Sistema de Direção Elétrica (EPS)

Se a bateria do veículo for desligada e reconectada ou iniciada, devido à inicialização do ângulo do Sistema de Direção Elétrica, o indicador amarelo "!" no painel de instrumentos piscará. Gire o volante para a esquerda e para a direita até a posição limite para concluir o reset do ângulo e o indicador amarelo "!" no painel de instrumentos apagará.

Indicador do Sistema de Direção Elétrica (EPS)

Quando há falha no Sistema de Direção Elétrica (EPS), o indicador vermelho "!" no painel de instrumentos acende.

LEIA

O modo de força de direção pode ser correlacionado com o modo de direção. Após a desassociação, a força de direção pode ser configurada para COMFORT/SPORT separadamente. Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de áudio".

CUIDADO

- Manipulações e rotações frequentes do volante por longos períodos podem danificar o mecanismo do sistema de direção elétrica (EPS).
- É proibido girar o volante com frequência e rapidamente em marcha lenta para evitar o superaquecimento do sistema. Se o sistema superaquecer, a direção ficará pesada, o que é normal. Pare de girar o volante e altere o modo de energia do veículo para OFF/ACC até que o sistema esfrie.

AVISO

Após a desativação do sistema de direção elétrica (EPS), embora o veículo ainda tenha capacidade de direção convencional, ele deve ser dirigido com cautela. Nesse caso, vá a um Serviço Autorizado o mais rápido possível para inspeção e reparo.

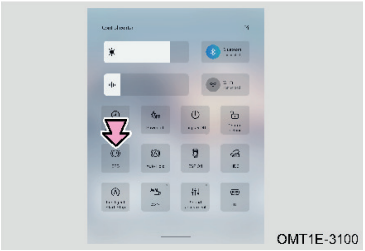
4-4. Sistema de freios

Sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB)

Introdução

O Sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB) é uma tecnologia que integra a frenagem temporária durante a direção e a frenagem de longo prazo após a parada, implementando o freio de estacionamento por controle eletrônico. Essa tecnologia substitui o tradicional freio de mão.

Métodos de uso



Condições de operação do EPB

Veículo no estado READY, cinto de segurança do motorista afivelado, porta do motorista fechada e pedal de freio pressionado.

EPB ligado

Quando as condições para o EPB são atendidas, pressione o botão "Ⓟ" no centro de controle e o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos permanecerá aceso, indicando que a função EPB foi ativada.

A função EPB é aplicada automaticamente quando o veículo é desligado ou a alavanca de câmbio é colocada na posição P.

EPB desligado

Quando o EPB está ativado, pressione o botão "Ⓟ" no centro de controle e o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos apagará, indicando que a função EPB foi desativada.

Desengate automático do freio de estacionamento

Com o veículo parado em terreno plano, cinto de segurança do motorista afivelado e porta do motorista fechada, quando a alavanca de câmbio é movida de P para D ou R, o EPB é liberado automaticamente e o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos apagará.

Com o veículo parado em uma ladeira, cinto de segurança do motorista afivelado e porta do motorista fechada, quando a alavanca de câmbio é movida de P para D ou R, pressione o pedal do acelerador profundamente e o freio de estacionamento só será liberado automaticamente quando a força de direção for maior que a força de deslizamento.

LEIA
Quando o veículo for rebocado, é necessário liberar o freio de estacionamento e a alavanca de câmbio deve ser colocada em N.

CUIDADO

- O EPB e o AUTO HOLD não podem ser usados quando a bateria do veículo (12 V) estiver descarregada. Cabos de bateria podem ser usados para dar partida no veículo.
- Ao pressionar o pedal de freio para liberar ou aplicar o freio de estacionamento, ele pode se mover ligeiramente para cima ou para baixo. Apenas pressione o pedal com firmeza.
- Ao realizar o desengate automático do freio de estacionamento elétrico, afivele o cinto de segurança do motorista e feche a porta do motorista. Caso contrário, as condições para o desengate automático do freio de estacionamento não serão atendidas.
- Ao ativar ou liberar o freio de estacionamento elétrico, pode-se ouvir um som de "sopro" vindo da parte traseira do veículo. Esse é o som de funcionamento emitido pelo freio de estacionamento e é normal.
- Se o veículo começar a deslizar após parar em um curto período de tempo, o sistema aumentará automaticamente a força do freio de estacionamento para mantê-lo seguro. Quando a força do freio de estacionamento estiver aumentando, o sistema emitirá um som de operação. Isso é normal.

AVISO

Para evitar o movimento acidental do veículo, ao parar ou sair do veículo, depois que o sistema EPB for acionado, o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos apagará automaticamente após certo período de tempo. Nesse caso, verifique se o indicador vermelho "Ⓟ" permanece aceso para garantir que o Freio de Estacionamento Elétrico foi aplicado corretamente.

Função de frenagem de emergência

Se o pedal de freio falhar, puxe o botão do freio de estacionamento elétrico continuamente para aplicar o freio de forma forçada através do freio de estacionamento. Durante esse processo, o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos piscará. Solte o botão para sair da frenagem de emergência.

AVISO

- Use esta função com cautela durante a direção normal. Ao dirigir, os passageiros não devem tocar no botão acidentalmente, pois isso pode causar um acidente.
- Quando a função de frenagem de emergência for ativada, poderá haver um som contínuo. Isso é normal.
- Ao aplicar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico será acionado com desaceleração constante, o que pode ser diferente da desaceleração desejada pelo motorista, e a distância de frenagem será alterada.
- Quando o pedal de freio falhar ou estiver bloqueado, a função de frenagem de emergência pode ser utilizada em uma situação de emergência. O sistema ESP e seus componentes não podem ultrapassar o limite físico de tração da estrada. Ativar a função de frenagem de emergência ao dirigir em estradas curvas, perigosas, com tráfego intenso ou em condições climáticas severas pode resultar em derrapagem, perda de controle lateral ou até mesmo no desvio do veículo. Tenha cuidado para evitar acidentes.

AUTO HOLD

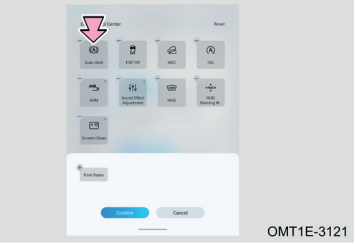
Introdução

O AUTO HOLD é utilizado para evitar que o veículo se desloque quando estiver parado e ao iniciar a movimentação.

Método de uso

■ Condições para ativação da função Auto Hold

O motor está ligado, a porta do motorista está fechada corretamente e o cinto de segurança do motorista está afivelado.



OMT1E-3121

■ Ativando a função Auto Hold

Com o fornecimento de energia do veículo em modo ON, deslize para baixo a partir do canto superior direito da tela do sistema de áudio e ative o interruptor do Auto Hold. A função Auto Hold será ativada quando as condições forem atendidas e o sistema entrará no modo Auto Hold, com o indicador branco no painel de instrumentos aceso.

■ Ativando a função Auto Hold

Quando a função Auto Hold é ativada, pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de câmbio em D, o estado do veículo é alterado para estacionário a partir do movimento e a função Auto Hold é ativada. O indicador verde "Ⓐ" no painel de instrumentos permanece aceso.

Ao pisar no pedal de freio quando o veículo estiver estacionário, a função Auto Hold for ativada ao mesmo tempo e as condições para o Auto Hold forem atendidas, a função Auto Hold será ativada e o indicador verde "Ⓐ" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

■ Desativando a função Auto Hold

Quando a função Auto Hold estiver ativada, pressione o botão de Auto Hold para desativá-la. O indicador no botão de Auto Hold será desligado e o indicador branco no painel de instrumentos também apagará, indicando que o veículo saiu da função Auto Hold.

Quando a função Auto Hold estiver ativada, pressione o botão de Auto Hold para desativá-la e o indicador verde "Ⓐ" no painel de instrumentos e o indicador no botão de Auto Hold apagarão, indicando que o veículo saiu da função Auto Hold e foi para a função de freio de estacionamento.

■ Função de liberação do Auto Hold

O modo de liberação do Auto Hold é o mesmo do freio de estacionamento elétrico, incluindo liberação manual e automática.

LEIA

- Os designs interiores variam dependendo da configuração do veículo. Por favor, consulte o veículo real.
- De acordo com a configuração do veículo, o indicador de Auto Hold é exibido de forma diferente. Por favor, consulte o veículo real.

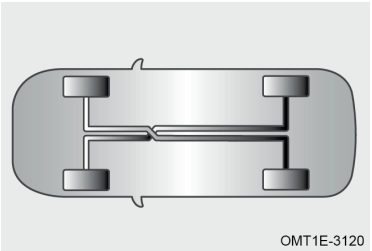
CUIDADO

- Quando a função Auto Hold apresentar falha, o indicador amarelo no painel de instrumentos permanecerá aceso. Dirija lentamente até um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ligue o interruptor de Auto Hold após o veículo ser ligado. Se a porta do motorista não estiver fechada ou o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado, o sistema Auto Hold não poderá ser ativado.
- Após a função Auto Hold ser ativada, o sistema Auto Hold parará automaticamente o veículo quando este parar por completo, a partir de movimento, utilizando o freio de pé, mas a alavanca de câmbio ainda estará em D ou R. Recomenda-se mudar para N para estacionamento de pouco tempo e para P para estacionamento de mais tempo.
- Quando a função Auto Hold estiver ativada, abra a porta do lado do motorista ou desafivele o cinto de segurança do motorista para sair da função Auto Hold. Feche a porta ou afivele o cinto novamente para reativar a função.
- Quando a função Auto Hold estiver ativada, desafivele o cinto de segurança do motorista ou abra a porta do motorista para mudar de Auto Hold para o freio de estacionamento elétrico.
- Desative a função Auto Hold antes de entrar no lava-rápido.
- Sempre estacione o veículo corretamente, de acordo com as regulamentações de segurança, e tome cuidado para evitar se machucar ou ferir pedestres.
- Se o pedal do acelerador for pressionado muito lentamente, a liberação automática do Auto Hold será retardada. Isso é normal.

AVISO

Para evitar que o veículo se mova acidentalmente, no estado de Auto Hold, confirme a posição da alavanca de câmbio antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar.

Freios



O sistema de freios adota o arranjo em tipo X, um sistema de freios de circuito duplo; o sistema é hidráulico, com dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas falhar, o outro ainda pode realizar a função de frenagem. No entanto, o pedal de freio deve ser pressionado com mais firmeza do que o habitual e a distância de frenagem será maior, além disso, o indicador de falha do sistema de freios permanecerá aceso.

⚠ AVISO
Não dirija o veículo em condições nas quais apenas um sistema de freios esteja funcionando. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado o mais rápido possível.

Indicador de defeito no sistema de freios

Quando houver falha no sistema de freios, o indicador vermelho "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso. Quando houver falha no sistema de freios, verifique o nível do fluido de freio e adicione fluido de freio se estiver abaixo da linha MIN. Se a causa for desconhecida, dirija-se imediatamente a um Serviço Autorizado.

Precauções para o sistema de freios

Certifique-se de ler as seguintes precauções ao utilizar o sistema de freios:

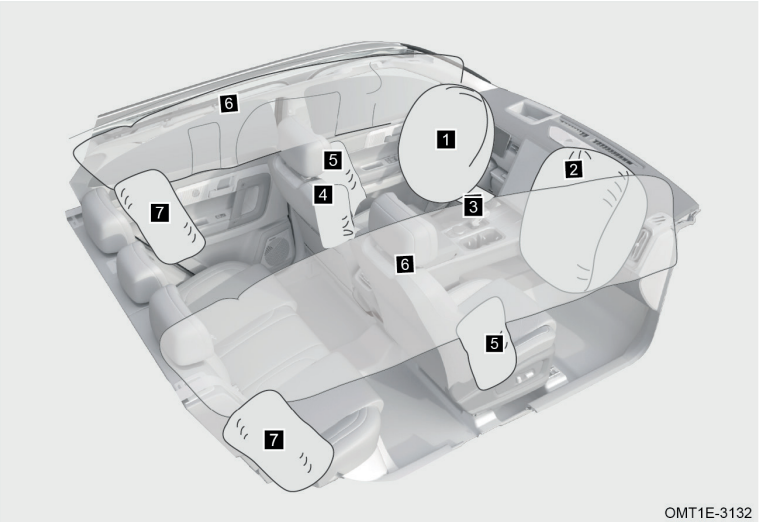
1. Se houver trepidação ou vibração contínua no volante enquanto estiver freando, dirija-se imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.
2. Ao descer uma ladeira, mude para uma marcha baixa para fazer uso completo do efeito de frenagem do motor e evitar o uso contínuo dos freios. Se não fizer isso, os freios podem superaquecer, o que aumentará a distância de frenagem, e, em casos mais graves, pode causar uma perda temporária da eficácia dos freios.
3. O sistema de freios pode emitir alguns ruídos durante o funcionamento, o que é normal, mas se você ouvir fricção metálica ou sons de assobio por um longo período, as pastilhas de freio podem estar seriamente desgastadas, e você deve ir imediatamente a um Serviço Autorizado para substituição.
4. As novas pastilhas de freio precisam passar por um período de amaciamento para atingir o efeito de frenagem ideal. O efeito de frenagem nos primeiros 200 km não é otimizado. Nesse caso, pressione o pedal de freio com mais firmeza para compensar o efeito de frenagem.
5. Freios molhados podem causar desaceleração anormal do veículo ou desvio para um dos lados durante a frenagem. Pressione o pedal de freio levemente para testar a eficácia do sistema de frenagem. Após dirigir por águas profundas, mantenha uma velocidade segura e pressione o pedal de freio levemente até que a função de frenagem seja restaurada.
6. O desgaste das pastilhas de freio depende principalmente das condições de uso e do estilo de direção. Para veículos usados principalmente no tráfego urbano, as paradas e partidas frequentes podem piorar as condições de trabalho das pastilhas de freio. Portanto, por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado conforme a quilometragem de manutenção especificada para verificar a espessura das pastilhas de freio ou substituí-las, se necessário.

4-5. Airbags SRS

Airbags SRS

Em uma colisão frontal/lateral severa, os airbags SRS se acionam e trabalham em conjunto com os cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Os airbags SRS podem distribuir a força de impacto de maneira mais uniforme para as partes superiores do corpo dos ocupantes, fazendo com que o corpo se mova de modo mais suave ou até pare, reduzindo assim o risco de lesões para o passageiro e o motorista. Uma vez que um airbag SRS seja acionado, as portas serão destravadas automaticamente e as luzes de emergência serão acionadas.

Localização dos airbags SRS



1 Airbag do motorista
2 Airbag do passageiro dianteiro
3 Airbag de joelho do motorista (se equipado)
4 Airbag dianteiro central (se equipado)
5 Airbag lateral dianteiro (se equipado)
6 Airbag lateral de cortina (se equipado)
7 Airbag lateral traseiro (se equipado)

Usando os airbags SRS corretamente

- Airbag do motorista / airbag do passageiro dianteiro

Em caso de uma colisão dianteira severa e se as condições para o acionamento do airbag forem atendidas, tanto o airbag do motorista quanto o do passageiro dianteiro trabalham em conjunto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir lesões na cabeça ou no peito do motorista e do passageiro dianteiro causadas por impacto com os componentes internos do veículo. (Para modelos equipados com interruptor do airbag do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro não se aciona quando o interruptor está desligado).

- Airbags laterais frontais (se equipado)

Em caso de uma colisão lateral severa e se as condições para o acionamento do airbag forem atendidas, os airbags laterais dianteiros podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos assentos dianteiros.

- Airbag de joelho do motorista (se equipado)

Se os sensores de colisão do airbag detectarem um impacto frontal de força superior a moderada, o airbag de joelho se aciona imediatamente para reduzir o impacto nas pernas do motorista.

- Airbags laterais traseiros (se equipado)

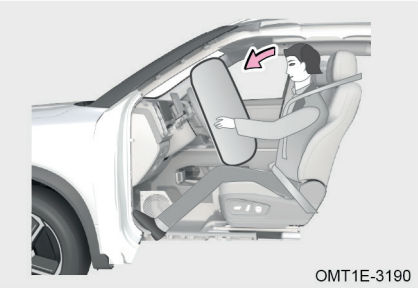
Em caso de uma colisão lateral severa e se as condições para o acionamento do airbag forem atendidas, os airbags laterais traseiros podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos assentos traseiros.

- Airbags de cortina (se equipado)

Em caso de uma colisão lateral severa e se as condições para o acionamento do airbag forem atendidas, os airbags de cortina podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes nos assentos das janelas.

- Airbag central dianteiro (se equipado)

m caso de uma colisão lateral severa e se as condições para o acionamento do airbag forem atendidas, os airbags de cortina podem ajudar a proteger principalmente a cabeça do motorista e do passageiro dianteiro.



O airbag SRS trabalha em conjunto com o cinto de segurança para proteger a segurança do motorista e dos passageiros. No entanto, o airbag não é um substituto para o cinto de segurança. Além disso, o airbag SRS se acionará apenas quando o grau de colisão do veículo atingir a condição projetada. Em algumas colisões, os cintos de segurança são o único dispositivo de proteção. Usar o cinto de segurança durante uma colisão pode ajudar a reduzir o risco de colisão com objetos dentro do veículo ou de ser ejetado para fora dele, protegendo eficazmente o motorista e os passageiros. Portanto, todas as pessoas no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente. Os airbags SRS e os cintos de segurança podem fornecer proteção apenas para adultos, não sendo projetados para proteger bebês e crianças pequenas.

O airbag SRS gerará uma força considerável no momento do seu acionamento. Para evitar lesões causadas pelo acionamento do airbag SRS, o motorista e os ocupantes devem adotar a postura correta ao sentar, usar o cinto de segurança corretamente e ajustar a posição do assento, nunca se aproximando demais do airbag SRS, como sentando-se na beira do assento ou inclinando o corpo para frente. Para veículos equipados com airbags laterais (se equipado) e airbags de cortina (se equipado), certifique-se de que os braços estejam suficientemente afastados da lateral do veículo para evitar lesões durante o acionamento.

CUIDADO

- O airbag SRS não pode proteger a parte inferior do corpo do ocupante.
- O airbag SRS se contrairá rapidamente após o acionamento, o que garante que a visão do motorista para a frente não seja bloqueada.
- As partes relacionadas ao airbag SRS gerarão calor após o acionamento. Não toque nas partes relacionadas ao airbag SRS imediatamente para evitar lesões.
- O airbag SRS é um dispositivo não reutilizável. Uma vez que o airbag SRS seja acionado, as partes relacionadas ao airbag devem ser substituídas.
- Se as áreas onde os airbags SRS estão armazenados, como o volante e o painel de instrumentos, estiverem danificadas ou rachadas, dirija-se a um Serviço Autorizado para substituição o mais rápido possível.
- O acionamento e a contração do airbag SRS ocorrem em um curto período de tempo e não podem proteger contra o impacto de uma segunda colisão que possa ocorrer posteriormente.
- O airbag SRS não é projetado para colisões traseiras, colisões frontais leves, nem para o capotamento do veículo, e não funciona quando o veículo é freado em uma emergência.
- Os airbags SRS liberam certa quantidade de fumaça e poeira após o acionamento. Para pessoas com asma ou outros problemas respiratórios, o sistema respiratório pode ser estimulado. Portanto, todas as pessoas no veículo devem sair o mais rápido possível ou abrir as janelas para respirar ar fresco e procurar atendimento médico, se necessário.

AVISO

- A capa do assento não deve bloquear os airbags laterais (se equipado) e o airbag central dianteiro (se equipado) durante o uso, pois, em caso de acidente, os airbags laterais (se equipado) e o airbag central dianteiro (se equipado) não se inflarão corretamente, o que reduzirá a proteção para os passageiros.
- Deve-se usar um pano macio e seco ou um pano umedecido com água para limpar o airbag SRS, para evitar que qualquer líquido entre no airbag SRS, pois isso pode afetar gravemente o funcionamento normal do airbag.
- Se houver água no veículo, o airbag SRS pode ser danificado. Mesmo que não haja colisão neste momento, isso pode fazer com que o airbag se acione acidentalmente. Desligue o motor imediatamente e desconecte o cabo negativo da bateria. Não tente dar partida no motor. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
- Certifique-se de que o motorista e o passageiro dianteiro sempre estejam sentados de forma ereta. Inclinar-se na direção do airbag central dianteiro pode impedir que o airbag se infle corretamente e aumentar o risco de lesões.
- Não prenda acessórios no ou perto do airbag central dianteiro. Eles podem interferir no funcionamento adequado do airbag ou machucar alguém caso o airbag se infle.
- Não abra a tampa do compartimento do apoio de braço central dianteiro enquanto estiver dirigindo.
- Não cubra ou substitua a capa do encosto do assento do motorista sem consultar um Serviço Autorizado. Substituir ou cobrir inadequadamente a capa do encosto do assento do motorista pode impedir que o airbag central dianteiro se infle corretamente durante um impacto lateral.

Indicadores de airbags SRS

O indicador vermelho "" no menu do painel de instrumentos permanece aceso quando há uma falha, servindo para alertar o motorista de que o airbag SRS está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.

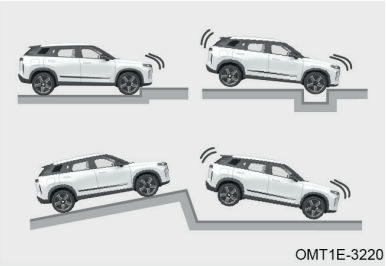
Condições de operação dos airbags SRS

As condições de acionamento do airbag SRS não dependem da velocidade de direção do veículo, mas sim do objeto, direção da colisão e velocidade do veículo. Os airbags SRS podem não se inflar quando o impacto da colisão é absorvido ou dissipado pelo corpo; no entanto, o airbag SRS pode às vezes funcionar dependendo da condição do impacto no acidente. Portanto, as condições de acionamento do airbag SRS não devem ser avaliadas com base no estado de dano do veículo.

Mesmo que o airbag SRS não seja acionado, uma colisão pode danificar o airbag SRS no veículo. Os airbags SRS podem não funcionar corretamente se estiverem danificados e, portanto, não serão capazes de proteger você e os outros passageiros em caso de uma nova colisão, o que pode resultar em acidentes e lesões pessoais. Para garantir que o airbag SRS possa ser acionado corretamente em caso de colisão,

por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

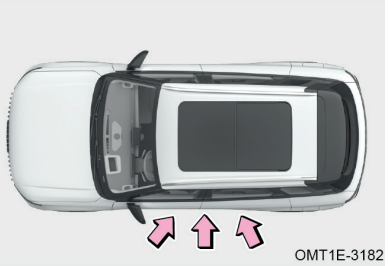
- Condições nas quais o airbag SRS pode se inflar além de uma colisão



O airbag do motorista, do passageiro dianteiro, os airbags laterais dianteiros, os de cortina e o central dianteiro podem também se inflar se ocorrer um impacto sério na parte inferior do seu veículo.

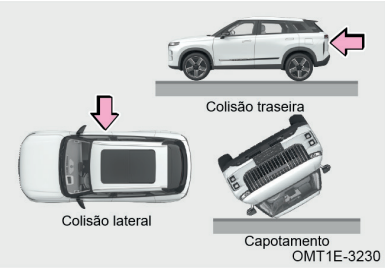
- Condições nas quais o airbag SRS pode se inflar em uma colisão

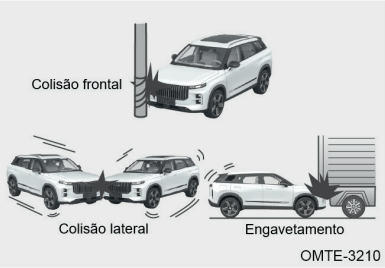
Em geral, em caso de colisão frontal, o airbag do motorista, do passageiro dianteiro e o de joelho do motorista (se equipado) se inflarão se a desaceleração do veículo exceder o nível de limite projetado.



O veículo é submetido a um forte impacto lateral e os sensores de colisão lateral detectam um impacto severo o suficiente para acionar os airbags laterais, os de cortina e o central dianteiro.

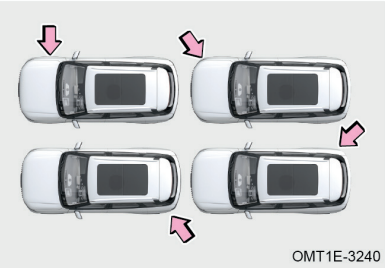
- Condições nas quais o airbag SRS pode não se inflar durante uma colisão





O airbag do motorista, do passageiro dianteiro e de joelho do motorista (se equipado) geralmente não se inflarão se o veículo estiver envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar ou se estiver envolvido em uma colisão frontal de baixa velocidade.

O airbag do motorista, do passageiro dianteiro e de joelho do motorista (se equipado) podem não se inflar se a frente do veículo bater em um poste de telefone, se o veículo passar por baixo de um caminhão ou se estiver envolvido em uma colisão lateral.



Os airbags laterais, os de cortina e o central dianteiro podem não se inflar se o veículo for submetido a uma colisão lateral, à parte traseira do pneu traseiro ou a uma colisão lateral em certos ângulos em relação ao veículo.

Os airbags laterais, os de cortina e o central dianteiro podem não se inflar se o veículo for submetido a uma colisão frontal ou traseira, capotamento ou colisão lateral de baixa velocidade.

Precauções para airbags SRS

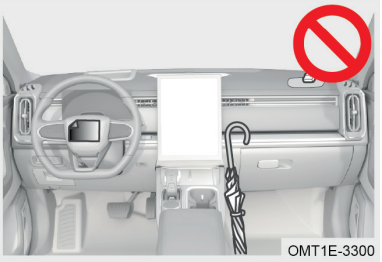
Sempre mantenha o caminho de acionamento do airbag SRS livre. É proibido colocar qualquer objeto (como celular) entre o ocupante e o airbag SRS, ou fixar ou colocar objetos sobre ou perto da capa do airbag SRS. Se houver um objeto entre o ocupante e o airbag SRS, ele pode não se inflar conforme o caminho projetado ou empurrar o objeto contra o corpo do ocupante, causando lesões graves ou até mesmo morte.

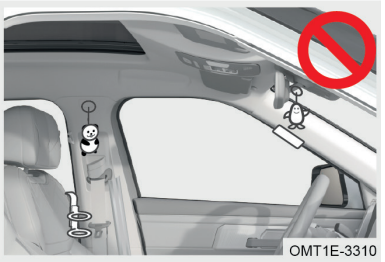
Não se sente na beira do assento nem se apoie no painel.

Não permita que uma criança fique em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou se sente no colo do passageiro dianteiro.

Não se incline contra a porta, coluna A, coluna B ou coluna C.

Não permita que ninguém se ajoelhe no assento do passageiro em direção à porta ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.





Não prenda nada nem se apoie em áreas como o painel de instrumentos, volante e parte inferior do painel de instrumentos. Esses itens podem se tornar projéteis quando o airbag do motorista ou do passageiro dianteiro se inflarem.

Não prenda nada em áreas como porta, vidro do para-brisa, vidro da porta lateral, coluna A, coluna B, coluna C, trilho lateral do teto e apoio de mão.

Não bata ou aplique força excessiva nas áreas dos componentes do airbag SRS. Caso contrário, isso pode causar falha no funcionamento do airbag SRS.

Substituição de componentes do airbag SRS

As partes relacionadas ao airbag SRS devem ser substituídas 10 anos a partir da data de compra do veículo. Para se certificar de que o airbag SRS possa garantir sua segurança, por favor, dirija-se sempre a um Serviço Autorizado para substituir as partes relacionadas ao airbag SRS dentro do prazo especificado.

Certifique-se de que o novo proprietário saiba a configuração do airbag SRS e a data de substituição do airbag SRS neste veículo quando ele for vendido.

Modificação e descarte dos componentes dos airbags SRS

Não descarte o veículo nem opere os seguintes componentes sem a permissão da um Serviço Autorizado, caso contrário, acidentes e lesões pessoais podem ocorrer:

- Modificação do sistema de suspensão do veículo.
- Modificação do para-choque dianteiro do veículo, etc.
- Modificação das portas laterais ou painel de proteção da porta e da coluna B, etc.
- Instalação, remoção, desmontagem e reparo de airbags (SRS).
- Reparo, modificação, remoção ou substituição do volante, painel de instrumentos, menu do painel e assentos.

5

ASSISTÊNCIA À DIREÇÃO

5-1. Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA).....167

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado).....167

Limite de função 167

5-2. Sistema do piloto automático 168

Sistema do piloto automático (se equipado).....168

Introdução 168

Botão de controle do piloto automático 168

Método de uso 168

Limite de função 169

Sistema do piloto automático adaptativo (ACC) (se equipado) 169

Botão do sistema de controle do piloto automático adaptativo (ACC).....169

Condições de ativação do sistema do piloto automático adaptativo (ACC).....169

Método de uso 170

Distância de seguimento 172

Ultrapassagem.....172

Controle de velocidade em curvas.....172

Função de parada e partida.....173

Precauções para o controle do piloto automático adaptativo.....173

Limite de Velocidade Ativo (ASL) (se equipado).....175

Introdução 175

Método de uso 175

Ultrapassagem.....175

Sistema Inteligente de Controle de Velocidade (ISC) (se equipado).....176

Função de Controle de Velocidade (SCF) (se equipado) 177

Condições de ativação da Função de Controle de Velocidade (SCF)....177

5-3. Sistema de Controle de Descida de Ladeira(HDC).....177

O Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC) (se equipado) 177

Introdução 177

Método de uso 178

Indicador do sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC) 178

5-4. Sistema de Aviso de Desvio de Faixa (LDW).....179

Sistema de Aviso de Desvio de Faixa (LDW) (se equipado).....179

Introdução 179

Indicador do sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDW).....180

Limite de função 180

5-5. Sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP).....180

Sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP) (se equipado).....180

Introdução 180

Ativando o LDP.....181

Indicador do sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP).....181

Limite de função 181

5-6. Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK).....182

Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) (se equipado).....182

Instruções de operação.....183

Limite de função 183

5-7. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....184

Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (se equipado).....184

Ativando o Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) / Sistema de Assistência de Troca de Faixa (LCA)...184

Indicador do sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....185

Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) (se equipado).....185

Sistema de Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB) (se equipado).....186

Condições de ativação do RCTB 186

Sistema de Alerta de Abertura de Porta (DOW).....186

Sistema de Alerta de Colisão Traseira (RCW) (se equipado) 187

5-8. Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW).....188

Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) (se equipado) 188

Ativando AEB / FCW.....188

Precauções para o sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) 190

5-9. Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA).....191

Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA) (se equipado).....191

Introdução 191

Indicador do Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA).....191

Limite de função 191

Recomendado usar o Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA): 192

Lembrete de saída do Sistema de Assistência em Engarrafamento de Tráfego (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA) 192

Precauções para o Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA) 192

5-10. Sistema de evitação inteligente 193

Sistema de evitação inteligente (se equipado).....193

Introdução 193

5-11. Sistema de informação de partida 194

Sistema de informação de partida (se equipado).....194

Introdução 194

5-12. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) 194

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (se equipado).....194

Introdução 194

Aviso de baixa pressão 195

Aviso de alta temperatura.....196

Limite de função 196

5-13. Sistema de Monitoramento do Motorista.....197

Sistema de Monitoramento do Motorista (DMS) (se equipado).....197

5-14. Sistema de assistência de estacionamento 198

Sistema de monitoramento de visão panorâmica (se equipado).....198

Introdução 198

Layout das câmeras 198

Método de uso 199

Trocar visão 200

Configuração do sistema 201

Sistema de radar de estacionamento 202

Introdução 202

Método de uso 202

Limite de função 203

Limpeza do sensor de radar 204

5-15. Sistema de Freio de Multicolisão (MCB).....204

Sistema de Freio Multicollisão (MCB) (se equipado).....204

Limite de função 204

5-16. Sistema de HUD.....205

Sistema de HUD (se equipado) 205

5-17. Gravador de Direção (DVR)....206

Gravador de Direção (DVR) (se equipado).....206

5-18. Sistema de controle da força de frenagem.....209
Sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) 209
Introdução 209
Método de uso 210
Indicador do sistema de Programa de Estabilidade Eletrônica (ESP):....210
Limite de função 211
Sistema de Freios Antibloqueio (ABS).....211
Introdução 211
Indicador do Sistema de Freios Antibloqueio (ABS): 212
Limite de função 212
Função estendida 213
Sistema de Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem (EBD).....213
Sistema de Assistência de Frenagem de Emergência (EBA).....213
Sistema de Controle de Tração (TCS) 213
Sistema de Assistência em Ladeiras (HAC) 213
Sistema de Assistência de Frenagem (BAS) 213
Sistema de Sobrecarga de Freio (BOS) 213
Assistência de partida.....213
5-19. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in (PHEV).....214
Bateria 214
Função básica da bateria de potência.....214
Recuperação da bateria de potência.....215
Precauções de uso para a bateria de alta tensão.....216
Nova energia.....217
Fluxo de energia.....217
Intensidade de recuperação de energia.....218
Modo de operação 219
Modo de potência 219
Modo de direção 221
Modo de economia de energia.....222
Vinculação do modo de operação...223
Autonomia de direção puramente elétrica.....224
Dispositivo de carregamento. 224
Conjunto de porta de carregamento do chicote externo 224
Indicadores da caixa de controle.....226
Solução de problemas para falhas comuns.....226
Método de carregamento 227
Gerenciamento de carregamento ...227
Inspeção antes de carregar.....228
Carregamento lento em CA 228
Carregamento rápido CC 229
Reserva de carregamento 230
Indicador de carregamento 230
Trava eletrônica da porta de carregamento CA.....231
Desbloqueio de emergência da trava eletrônica (somente para carregamento CA) 232
Precauções de carregamento 232
Precauções de carregamento em dias de chuva.....232
Precauções ao final do carregamento 233
O desempenho de carregamento do veículo é afetado quando a temperatura da bateria está muito baixa ou muito alta.....233
Aviso de segurança para carregamento 234
Dispositivo de descarregamento externo...235
Método de descarregamento externo 235
Inspeção antes do descarregamento externo 235
Operação de descarregamento externo.....236
Indicador de descarregamento 237
Precauções de descarregamento 238
Aviso de segurança para descarregamento 239

5-1. Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA)

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado)

O SLA detecta as informações de sinalização de limite de velocidade na estrada à frente e as combina com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação. Utiliza as informações finais de limite de velocidade para alertar o motorista sobre as regulamentações de limite de velocidade da estrada atual por meio de imagens, sons, entre outros, ajudando a manter a velocidade legal e a observar as leis de trânsito locais.

Após o SLA detectar as informações de sinalização de limite de velocidade na estrada à frente e as combinar com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação, o indicador "120" no painel de instrumentos permanece aceso. Se a velocidade exceder o limite de velocidade atual em 5 km/h, um som de alerta será emitido uma vez.

Limite de função

- O SLA pode não conseguir reconhecer os sinais nas seguintes situações:
- Sinalização desbotada.
- Sinalização em estradas sinuosas.
- Sinalização rotacionada ou danificada.
- Sinalização alta em rodovias.
- Sinalização total ou parcialmente coberta, ou cuja posição não pode ser facilmente localizada.
- Sinalização coberta por geada, neve ou poeira, total ou parcialmente.

LEIA

O SLA pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de áudio".

AVISO

- O SLA, baseado na função de câmera, é afetado por condições climáticas e luminosidade, portanto, a função pode não ser adequada para todas as condições.
- O sistema de assistência de limite de velocidade é apenas uma função de auxílio à direção e não pode substituir completamente a visão do motorista. Câmeras ou radares obstruídos, informações de limite de velocidade incorretas ou ausentes do mapa, condições difíceis de estrada e mau tempo podem impedir o funcionamento adequado desta função. Em qualquer caso, os motoristas devem sempre prestar atenção à sua própria velocidade e ao limite de velocidade da estrada, controlando sua velocidade de direção.

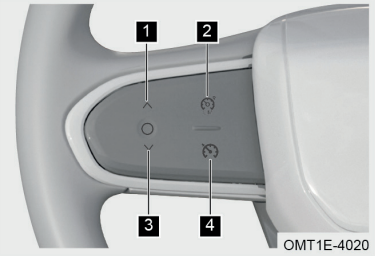
5-2. Sistema do piloto automático

Sistema do piloto automático (se equipado)

Introdução

O sistema do piloto automático pode manter a velocidade definida pelo motorista.

Botão de controle do piloto automático



1 Botão UP (para cima): Retomar o sistema de controle do piloto automático e ajustar o valor da velocidade.

2 Ativar/desativar o limite de velocidade ativo.

3 Botão DOWN (para baixo): Configurar o sistema do piloto automático, limite de velocidade ativo e ajustar o valor da velocidade.

4 Ativar/desativar o sistema do piloto automático.

LEIA
Os botões UP e DOWN são botões compartilhados para o sistema do piloto automático e o limite de velocidade ativo.

Método de uso

■ Entrando no controle do piloto automático

Passo 1: Quando o veículo estiver no estado READY, pressione o botão "" para entrar no estado de pré-piloto automático e o indicador "" no menu do painel de instrumentos permanecerá aceso.

Passo 2: Durante o processo de piloto automático, se a velocidade do veículo estiver entre 40 e 150 km/h, pressione o botão DOWN novamente para definir a velocidade atual como a do piloto automático e entrar no estado de piloto automático. O indicador "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

■ Saindo do controle do piloto automático

Pressione o botão "" para sair do estado de piloto automático e o indicador "" no painel de instrumentos será apagado.

Durante o processo de piloto automático, pressione o botão "" para sair da função do piloto automático, e o indicador "" no painel de instrumentos será apagado; entre no estado de pré-limite de velocidade e o indicador "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Saia do estado de piloto automático e entre no estado de pré-piloto automático quando o pedal de freio for pressionado ou uma frenagem repentina for aplicada durante o processo do piloto automático e o indicador "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

■ Configuração de velocidade

Durante o processo de piloto automático, pressione o botão UP para aumentar a velocidade do veículo em 1 km/h. Se pressionar e segurar o botão UP, a velocidade do veículo será aumentada de forma contínua.

Pressione o botão DOWN durante o processo de piloto automático para diminuir a velocidade do veículo em 1 km/h. Se pressionar e segurar o botão DOWN, a velocidade do veículo será reduzida de forma contínua.

Limite de função

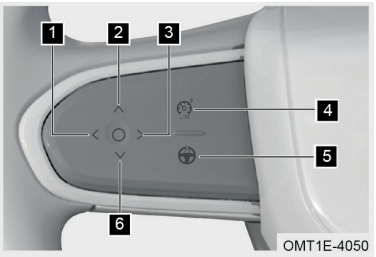
Nas situações a seguir, não utilize o sistema do piloto automático. Não seguir essas recomendações pode causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Durante o reboque de emergência.
- Em tráfego intenso.
- Em estradas sinuosas.
- Em estradas com curvas acentuadas.
- Em estradas escorregadias, como aquelas cobertas de chuva, gelo ou neve.
- A velocidade do veículo pode exceder a velocidade definida ao subir ou descer ladeiras íngremes.

Sistema do piloto automático adaptativo (ACC) (se equipado)

O ACC pode manter a velocidade definida pelo motorista e também pode seguir o veículo à frente, mantendo uma distância segura ajustada.

Botão do sistema de controle do piloto automático adaptativo (ACC)



1 Botão esquerdo: Reduz a distância de seguimento.

2 Botão UP ("Para cima"): Retoma o ACC e ajusta o valor da velocidade.

3 Botão direito: Aumenta a distância de seguimento.

4 Ativar/desativar o limite de velocidade ativo.

5 Pressione brevemente para ligar/desligar o ACC; Pressione e segure para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

6 Botão DOWN ("Para baixo"): Entra no ACC, ASL e ajusta o valor da velocidade

LEIA

- Quando houver um veículo à frente na mesmo faixa e a velocidade do seu veículo não for superior à configurada, o ACC controlará o veículo para seguir o veículo à frente.
- Quando não houver nenhum veículo à frente na mesma faixa ou houver, mas a velocidade do seu veículo for maior que a configurada, o seu veículo manterá a velocidade definida.

Condições de ativação do sistema do piloto automático adaptativo (ACC)

As seguintes condições devem ser atendidas simultaneamente para que o ACC seja ativado:

- A velocidade do veículo deve ser superior a 15 km/h ou o sistema deve reconhecer um veículo à frente.
- O pedal de freio não deve estar pressionado (durante a direção).
- A porta do motorista deve estar fechada.
- O cinto de segurança do motorista deve estar afivelado.
- A posição da alavanca de câmbio deve estar em D.
- O freio de estacionamento não está aplicado.
- O ESP está ativado.
- O ESP não está ativado.
- O ABS não está ativado.
- O capô não está aberto.
- A função ASL (Limite de Velocidade Adaptativo) está desligada.

Método de uso

■ Entrando no piloto automático (ACC)

Quando o veículo estiver no estado READY, o sistema entra no estado de pré-piloto automático após as condições de ativação serem atendidas e o indicador "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Método 1: Durante o estado de pré-piloto automático, se a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, pressione o botão DOWN para definir a velocidade atual como a do piloto automático e entrar no estado de piloto automático. O indicador "" no painel de instrumentos permanecerá aceso. Se a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, pressione o botão DOWN para definir 15 km/h como a do piloto automático e o indicador "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Método 2: No ciclo de ignição atual, após o piloto automático (ACC) ser desativado, pressione o botão UP para definir a velocidade anterior do piloto automático como a do piloto automático e entrar no estado de piloto automático. O indicador "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

LEIA

- O ACC será desativado quando a função ASL for ativada. Somente após o motorista desligar ativamente a função ASL o ACC poderá entrar novamente no estado de pré-piloto automático quando as condições de ativação forem atendidas.
- O ACC é desativado ao ativar a função ASL.
- Quando houver um veículo à frente no mesmo caminho e a velocidade do veículo não for superior à configurada, o ACC controlará o veículo para seguir o veículo à frente.
- Quando não houver veículo à frente no mesmo caminho ou se houver e a velocidade do veículo for maior que a configurada, o veículo continuará a direção na velocidade configurada.
- Ao aplicar o freio de estacionamento e entrar no estado de pré-piloto automático, pressione o botão DOWN, o painel de instrumentos mostrará a mensagem: "Por favor, pressione o pedal do acelerador para ativar o sistema do piloto automático adaptativo (ACC)" e o motorista deve pressionar ligeiramente o pedal do acelerador para ativar o ACC, conforme o aviso.
- O sistema pode não estar disponível em condições especiais (como estradas no deserto).

■ Saindo do controle do piloto automático adaptativo

Quando uma ou mais das seguintes situações ocorrerem durante o processo de piloto automático (ACC), o sistema será desativado:

- Pressionar o pedal de freio.
- A porta do motorista for aberta.
- O cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.
- Aplicar o freio de estacionamento.
- O ESP está operante.
- O ABS está operante.
- O AEB está operante.
- O ESP não estiver ativado.
- A posição da alavanca de câmbio não estiver em D.
- O motorista pressionar o pedal do acelerador por mais de 15 minutos.
- Pressionar o botão de saída.
- O capô for aberto.

Após as condições acima que podem desativar a função, para retomar o ACC, pressione o botão UP, entre no estado de piloto automático e retome o estado configurado antes de ser desativado.

■ Configuração de velocidade

Pressione o botão UP durante o processo de piloto automático e a velocidade do veículo definida aumentará em 1 km/h; pressione e segure o botão UP durante o processo de piloto automático e a velocidade do veículo definida aumentará em 5 km/h; quando a velocidade exceder 80 km/h, a velocidade do veículo definida aumentará em 10 km/h.

Pressione o botão DOWN durante o processo de piloto automático e a velocidade do veículo definida diminuirá em 1 km/h; pressione e segure o botão DOWN durante o processo de piloto automático e a velocidade do veículo definida diminuirá em 5 km/h; quando a velocidade exceder 80 km/h, a velocidade do veículo definida diminuirá em 10 km/h.

LEIA

- Para o ACC, a configuração mínima de velocidade é 15 km/h e a configuração máxima é 150 km/h.
- A velocidade será menor que a definida ao subir uma ladeira e será ligeiramente maior que a definida ao descer uma ladeira.

Distância de seguimento

Pressione o botão esquerdo ou direito durante o processo de piloto automático para ajustar a distância de seguimento, que é dividida em cinco níveis.

LEIA

- A distância de seguimento muda com base na velocidade e aumenta à medida que a velocidade aumenta.
- No modo de distância mínima, a distância entre o veículo e o veículo à frente será bem pequena ao seguir em baixa velocidade. Para maior segurança, selecione o modo de distância máxima para seguir o veículo à frente em estrada escorregadia.
- Durante o seguimento do veículo à frente e a desaceleração, o ESP realiza continuamente a frenagem e o motor gerará um som de operação ao girar, o que é normal. Por favor, dirija com tranquilidade.

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de direção para evitar perigos.
- Por favor, observe que qualquer comportamento de direção deve estar em conformidade com todas as regulamentações de trânsito.

Ultrapassagem

Desacelere pressionando o pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade definida no processo de piloto automático. Após a liberação do pedal do acelerador, o estado de controle retornará ao estado anterior. Durante a ultrapassagem, se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Por favor, assuma o controle do veículo" acompanhada de um som de alerta urgente para lembrar o motorista de evitar a colisão.

Controle de velocidade em curvas

Diminua a velocidade quando o veículo entrar em uma curva no processo de piloto automático, o que ajuda o motorista a passar pela curva com segurança.

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e passar pela curva o mais lentamente possível durante todo o processo de direção.
- Ao entrar em uma curva, devido à limitação da detecção do radar, o veículo à frente na mesma trajetória de direção pode não ser detectado a tempo, o que exige que o motorista esteja pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

Função de parada e partida

Durante o seguimento do veículo à frente no modo ACC, se o veículo à frente diminuir a velocidade até parar, o veículo também diminuirá até parar. Após a parada:

- Se o veículo à frente iniciar o movimento dentro de 3 segundos, o veículo também iniciará automaticamente.
- Se o veículo à frente ficar parado por mais de 3 segundos e iniciar o movimento dentro de 3 segundos a 10 minutos, o motorista precisará pressionar ligeiramente o pedal do acelerador para ativar o ACC.
- Quando o veículo parar dentro de 10 minutos, se o motorista desabotoar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista, o EPB será ativado automaticamente e o veículo estacionará.
- Quando o veículo parar por mais de 10 minutos, o ACC será desativado e o EPB será ativado automaticamente, estacionando o veículo.

AVISO

Durante o seguimento do veículo à frente, sempre preste atenção para verificar se o painel de instrumentos exibe o alvo do veículo à frente. Se o painel de instrumentos não exibir o alvo à frente, isso significa que o alvo do ACC foi perdido, e o veículo começará a acelerar de acordo com a velocidade definida.

Precauções para o controle do piloto automático adaptativo

- O ACC não pode violar as leis da física e possui certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua direção.
- Se o veículo estiver extremamente próximo de outro veículo nas faixas adjacentes, o ACC pode selecionar esse veículo como alvo de seguimento.
- O ACC não pode reagir a objetos estacionários, veículos parados, veículos transversais, veículos em sentido contrário, pedestres, bicicletas e animais.
- Quando o veículo parar brevemente no modo ACC, o motorista deve confirmar que não há obstáculos ou outros participantes do trânsito, como pedestres, bicicletas e animais, à frente do veículo.
- Quando a função ACC apresentar falha, o indicador "!" amarelo no painel de instrumentos acenderá. Nesse caso, dirija-se a um Serviço Autorizado o mais rápido possível para inspeção e reparo.

- Durante o controle do veículo pelo ACC, nunca pressione inadvertidamente o pedal do acelerador, pois, caso contrário, o ACC não aplicará a frenagem no veículo. O motorista deve sempre estar pronto para frear ativamente para garantir a segurança do veículo.
- O ACC tem um tempo de resposta limitado para a frenagem; se o veículo à frente realizar uma frenagem repentina, outro motorista cortar a frente do veículo ou o veículo se aproximar de outro à frente, o ACC pode não responder ou reagir muito lentamente ao veículo à frente. Nesse caso, o motorista deve assumir imediatamente o controle do veículo.
- O motorista deve ajustar a distância de seguimento do veículo à frente com base no fluxo de tráfego e nas condições climáticas, sendo responsável por garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento. Em condições climáticas adversas (chuva, neve, neblina, etc.), o ACC pode não reconhecer o veículo à frente. Nesse caso, o ACC deve ser desligado.
- O ACC é adequado para uso em rodovias e estradas em boas condições. Não é recomendado para uso em estradas urbanas, estradas estreitas, estradas de montanha, colinas, túneis, etc. Se o ACC for utilizado em curvas, o veículo à frente pode ser perdido ou a seleção do alvo pode ser retardada no modo ACC devido à limitação do alcance de detecção do sensor. Nesse caso, o ACC controlará o veículo para acelerar até a velocidade definida.
- Durante o processo de seguimento do veículo à frente até a parada, o ACC pode não ser capaz de reconhecer a extremidade do veículo, como a parte inferior ou superior (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi mais alto, a parte superior de um reboque de plataforma baixa). Nesses casos, o sistema não pode garantir uma distância de parada adequada e pode até levar a uma colisão. Portanto, o motorista deve sempre acompanhar o veículo e estar pronto para assumir o controle a qualquer momento durante esse processo.
- Câmeras estão instaladas atrás do para-brisa; observe que a visão do sensor não deve ser obstruída por poluentes e as áreas da frente ou ao redor não devem ser modificadas. Especialmente quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função do sistema será desativada. O desempenho do AEB pode ser reduzido e sua função pode falhar devido a vibrações do sensor ou colisões. Nesse caso, dirija-se a um Serviço Autorizado para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode não produzir o efeito esperado devido a outras razões. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

Limite de Velocidade Ativo (ASL) (se equipado)

Introdução

O motorista conduz o veículo na velocidade definida pelo limite de velocidade.

Método de uso

- Entrando no limite de velocidade ativo

Método 1: Quando o veículo estiver no estado READY e o botão "LIM" for pressionado para entrar no estado de limite de velocidade pré-definido, o indicador "LIMITE ---- km/h" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Método 2: Com o motor não iniciado ou a velocidade do veículo < 30 km/h, pressione o botão DOWN para entrar no estado de limite de velocidade e o indicador "LIMITE Ligado (ON) 30 km/h" no painel de instrumentos permanecerá aceso. A velocidade do veículo definida por padrão será 30 km/h.

Método 3: No processo de limite de velocidade, se a velocidade do veículo estiver entre 30 e 200 km/h, pressione o botão DOWN para definir a velocidade atual como a velocidade limite e entrar no estado de limite de velocidade, com o indicador "LIMITE Ligado (ON) 30 km/h" no painel de instrumentos permanecendo aceso.

- Saindo do limite de velocidade ativo

Pressione o botão "" para sair do estado de limite de velocidade e entrar no estado de pré-piloto automático, com o indicador "PILOTO AUTOMÁTICO ANECIAR ---- km/h" no painel de instrumentos permanecendo aceso.

Pressione o botão "LIM" para sair do estado de limite de velocidade e o indicador "LIMITE Ligado (ON) 30 km/h" no painel de instrumentos será desligado.

- Configuração de velocidade

Pressione o botão UP no processo de limite de velocidade para aumentar a velocidade do veículo.

Pressione o botão DOWN no processo de limite de velocidade para diminuir a velocidade do veículo.

Ultrapassagem

No processo de limite de velocidade, para realizar uma ultrapassagem ou em outra condição operacional, pressione completamente o pedal do acelerador para entrar no estado pré-limite de velocidade e o indicador "LIMITE ---- km/h" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for maior que a do limite definido anteriormente, ele entra no estado pré-limite de velocidade e o indicador "LIMITE ---- km/h" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for menor que a do limite definido anteriormente, ele entra no estado de limite de velocidade e o indicador "LIMITE Ligado (ON) 30 km/h" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Sistema Inteligente de Controle de Velocidade (ISC) (se equipado)

Quando o veículo estiver no estado de piloto automático (ACC ou TJA/ICA), o sistema de Função de Controle de Velocidade (SCF) detecta as informações de sinalização de limite de velocidade na estrada à frente e integra às do sistema de navegação. Ao pressionar o botão DOWN durante o aviso de limite de velocidade, o valor do limite de velocidade do Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) será usado como a velocidade alvo do piloto automático. Isso melhora o estado de controle do piloto automático do veículo, aumentando a segurança, reduzindo o risco de excesso de velocidade/pontos de penalização e aliviando a carga sobre o motorista.

LEIA

- O sistema inteligente de controle de velocidade pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.
- Se o motorista não confirmar durante a primeira janela pop-up, uma nova janela pop-up aparecerá após 1 minuto; depois disso, nenhuma nova janela pop-up será exibida até que um novo sinal de limite de velocidade apareça (o novo sinal de limite de velocidade não pode ser o mesmo que o anterior).

CUIDADO

O sistema inteligente de controle de velocidade é apenas uma função de assistência à direção e não pode substituir completamente a visão e a frenagem ativa do motorista. O funcionamento normal dessa função pode ser afetado por fatores como câmera dianteira ou radar bloqueados, informações incorretas ou ausentes do limite de velocidade no mapa, condições de estrada complexas, mau tempo e outras condições. Em qualquer caso, o motorista deve prestar atenção ativamente e controlar a velocidade do veículo, em vez de confiar apenas no controle do sistema.

■ Condições de ativação do sistema inteligente de controle de velocidade.

As seguintes condições devem ser atendidas simultaneamente para ativar o sistema inteligente de controle de velocidade:

- O SLA está ativado.
- 30 km/h ≤ valor do limite de velocidade do SLA ≤ 120 km/h.
- O valor do limite de velocidade do SLA é 10 km/h maior ou menor que a velocidade definida do piloto automático (ACC) do veículo.
- O ACC está ativado.
- A velocidade definida do ACC > valor do limite de velocidade do SLA.

Função de Controle de Velocidade (SCF) (se equipado)

Quando o veículo está no estado de piloto automático (ACC ou TJA/ICA), ele pode melhorar a segurança, reduzir o risco de excesso de velocidade/ pontos de penalização e diminuir a carga sobre o motorista ao receber informações de sinalização de limite de velocidade da estrada à frente detectadas pelo SLA e as combinar com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação. Quando o motorista pressionar o botão "SET -" durante a janela pop-up de limite de velocidade, o valor do limite de velocidade do SLA será usado como a velocidade alvo do piloto automático para controlar o veículo.

LEIA

Se o motorista não confirmar durante a primeira janela pop-up, outra janela pop-up aparecerá após 1 minuto; depois disso, nenhuma nova janela pop-up será exibida até que um novo sinal de limite de velocidade apareça (o novo sinal de limite de velocidade não pode ser o mesmo que o anterior).

Condições de ativação da Função de Controle de Velocidade (SCF)

As seguintes condições devem ser atendidas simultaneamente para ativar o SCF:

1. O SLA está ativado.
2. 30 km/h ≤ valor do limite de velocidade do sistema SLA ≤ 120 km/h.
3. O valor do limite de velocidade do SLA - velocidade definida do piloto automático do veículo não pode ser inferior a 20 km/h.
4. O ACC está ativado.
5. A velocidade definida pelo sistema ACC > valor do limite de velocidade do SLA.

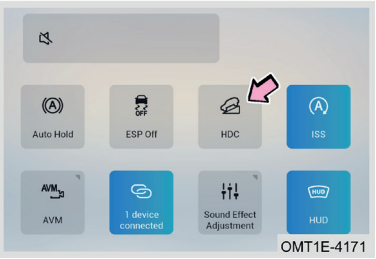
5-3. Sistema de Controle de Descida de Ladeira(HDC)

O Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC) (se equipado)

Introdução

O HDC pode ajudar o veículo a descer estradas íngremes com segurança, em condições controladas. Para veículos com transmissão automática, após o HDC ser ativado, quando o veículo estiver descendo uma ladeira íngreme, o intervalo de controle de velocidade é de 10 a 35 km/h. Quando a velocidade inicial estiver abaixo da mínima, o veículo controlará a velocidade na velocidade mínima por padrão. A velocidade de controle do veículo atual pode ser aumentada ou diminuída dentro do intervalo fornecido, pressionando o pedal do acelerador ou de freio.

Método de uso



Com a energia do veículo no modo ON, deslize para baixo a partir do canto superior direito da tela do sistema de áudio para exibir a tela do menu de atalhos.

■ Ativando o HDC

Com a energia do veículo no modo ON e a velocidade do veículo atingindo 60 km/h ou menos, pressione o interruptor HDC no sistema de áudio para ativá-lo e o indicador verde "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

■ Desativando o HDC

- Quando o HDC estiver ativado, pressione o interruptor HDC e ele será desligado, e o indicador verde "" no painel de instrumentos será apagado.
- Quando a velocidade de direção for superior a 60 km/h, o HDC será desligado.

Indicador do sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC)

Quando o sistema estiver ativado, o indicador verde "" permanecerá aceso.

Quando houver uma falha, o indicador amarelo "" será desligado.

CUIDADO

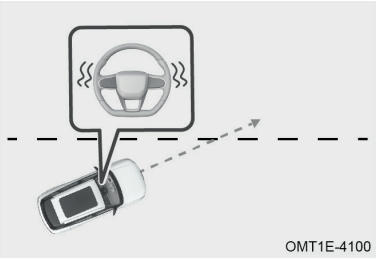
- A faixa de velocidade na qual o HDC é ativado é abaixo de 60 km/h.
- Quando o HDC estiver funcionando, o ABS será acionado automaticamente se houver bloqueio de rodas.
- Antes de entrar em uma estrada íngreme, ative o HDC para que o motorista possa operar o volante sem distração.
- Quando o HDC estiver em funcionamento, se qualquer roda perder o contato com o solo, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência.
- O HDC aplica ativamente a força de frenagem por meio da operação do sistema de programa de estabilidade eletrônica. Haverá um som de operação hidráulica quando o sistema estiver funcionando, o que é um fenômeno normal. Quando o sistema de programa de estabilidade eletrônica falhar, o HDC não poderá ser ativado. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
- Quando o HDC estiver em funcionamento, o motorista deve estar pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento por segurança, pois o sistema pode superaquecer ou o sistema de programa de estabilidade eletrônica pode falhar, além de ser desligado pelo botão durante a operação. Neste momento, o sistema sairá automaticamente do controle e o motorista precisará substituir o HDC para controlar a velocidade do veículo a tempo.

5-4. Sistema de Aviso de Desvio de Faixa (LDW)

Sistema de Aviso de Desvio de Faixa (LDW) (se equipado)

O LDW detecta a faixa da pista por meio da câmera multifuncional de visão frontal. O sistema emite um alerta quando a roda ultrapassa a faixa da pista e o veículo sai de sua faixa.

Introdução



Quando a velocidade do veículo for de no mínimo 65 km/h e a linha da faixa for reconhecida, o LDW entra em modo de espera.

Quando a velocidade do veículo for de no mínimo 65 km/h e o veículo sair de uma faixa da pista, o LDW será ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de 65 km/h para 60 km/h, o LDW entra no modo de limite.

LEIA

O botão de ativação/desativação e o ajuste de sensibilidade do LDW podem ser configurados no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”. O sistema memoriza a operação do cliente por padrão após a função LDW ser ativada/desativada pelo cliente.

CUIDADO

- Faixa da pista capturada pela câmera: O sistema pode detectar faixa sólida branca, pontilhada branca, sólida amarela, pontilhada amarela e faixas de pistas duplas sólida.
- O sistema pode não funcionar em condições climáticas frias e adversas; chuva, neve, neblina ou iluminação de alto contraste podem afetar o sensor.
- O sistema funcionará normalmente apenas em estradas com duas faixas da pista claramente visíveis.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas de cimento.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em áreas de obras na estrada.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas enlameadas ou alagadas.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em curvas acentuadas ou estradas estreitas.
- Quando apenas uma faixa da pista de um lado é detectada pelo LDW, a estabilidade do alarme do sistema diminui.
- Se o sensor for perturbado, o sistema pode não funcionar.
- Os sensores podem identificar incorretamente marcas temporárias de obras na estrada, etc., e gerar um alarme falso por engano.
- Se o kit de suspensão do seu veículo não for aprovado por nós, o LDW pode não funcionar corretamente.
- Mantenha a câmera multifuncional de visão frontal livre de obstruções, como fezes de aves, insetos e gelo.

AVISO

- O sistema de assistência de faixa oferece apenas assistência para você. Ele pode não funcionar corretamente em todas as condições de direção, clima, tráfego ou estrada.
- O motorista deve controlar o veículo e operá-lo conforme necessário durante todo o processo de direção.

Indicador do sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDW).

Quando o LDW entra no modo de pré-ativação, o indicador cinza "" no menu do painel de instrumentos permanece aceso.

Quando o LDW entra no modo de ativação, o indicador verde "" no menu do painel de instrumentos permanece aceso.

Quando o LDW está em funcionamento, o indicador verde "" no menu do painel de instrumentos pisca.

Quando o LDW está com defeito, o indicador amarelo "" fica aceso no painel de instrumentos.

Limite de função

O LDW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

- Ao mudar de faixa.
- Ao fazer curvas em alta velocidade.
- Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
- Ao pressionar o pedal do freio com força excessiva.
- Ao ligar o pisca-alerta.
- Quando o indicador de direção do lado da saída é acionado.
- Ao dirigir em estradas com curvas estreitas.
- Quando a faixa da pista for muito pequena, estiver descontinuada, borrada ou quando o lado da saída não tiver faixa da pista.

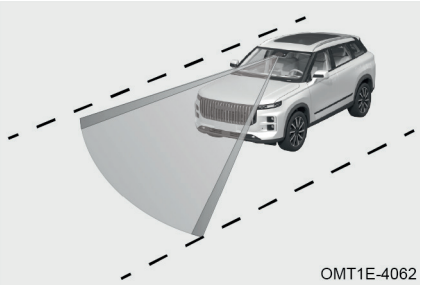
5-5. Sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP)

Sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP) (se equipado)

Introdução

O sistema monitora em tempo real a posição relativa do veículo em relação à faixa da pista e controla o movimento lateral quando ele está prestes a sair da pista, auxiliando o motorista a mantê-lo na pista original.

Ativando o LDP



Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e a faixa da pista for reconhecida, o LDP entra em modo de espera.

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o veículo sair de uma faixa da pista, o LDP é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de 65 km/h para 60 km/h, o LDP entra no modo de limite.

LEIA
A ativação/desativação do LDP pode ser configurada no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.

Indicador do sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP)

Quando o sistema está ligado ou restrito, o indicador cinza “” no menu do painel de instrumentos permanece aceso.

Quando o sistema está pré-ativado ou ativado, o indicador verde “” permanece aceso.

Quando há uma falha, o indicador amarelo “” fica aceso no painel de instrumentos.

Limite de função

- O LDP pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:
  - Ao mudar de faixa.
  - Quando a luz do indicador de direção é acionada.
  - Quando a frenagem é realizada com força excessiva.
  - Quando a velocidade do ângulo de direção é muito alta.
  - Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
  - Quando o pisca-alerta é acionado.
  - O LDP pode reconhecer quando o motorista não opera o volante por um período de tempo.
  - O volante é operado pelo motorista quando o LDP aplica intervenção corretiva de direção.
- Nas seguintes situações, não utilize o LDP: Não seguir essas recomendações pode causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais:
  - Se o sensor estiver obstruído, o sistema pode não funcionar.
  - O sistema só pode operar quando a velocidade do veículo for superior a 65 km/h ou maior que 130 km/h.
  - O LDP pode não funcionar ao dirigir em áreas de obras nas estradas.

- O LDP pode não funcionar ao dirigir em estradas alagadas ou enlameadas.
- O LDP pode não funcionar ao dirigir em curvas acentuadas ou estradas estreitas.
- O LDP só pode funcionar normalmente em estradas com duas faixas de pista bem visíveis.
- Se o kit de suspensão do seu veículo não tiver nossa aprovação, o sistema pode não funcionar corretamente.
- Os sensores podem identificar incorretamente marcas temporárias de construção na estrada, etc., e gerar um alarme falso por engano.
- O sistema pode não funcionar em condições climáticas frias e adversas; chuva, neve, neblina ou iluminação de alto contraste podem afetar o sensor.

CUIDADO

- O motorista realiza um controle ativo ao enfrentar uma curva mais estreita.
- O motorista realiza um controle ativo ao enfrentar algumas condições, como aumento de faixa, fusão de faixas, etc.
- O motorista realiza um controle ativo ao enfrentar um ambiente de tráfego complexo (como interseções, estradas com tráfego intenso).

AVISO

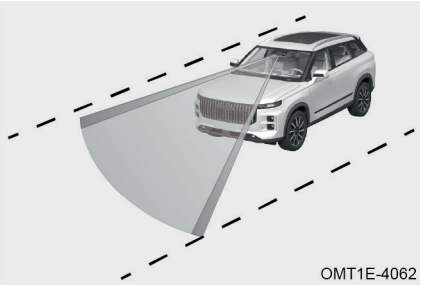
- O sistema de assistente de faixa oferece apenas assistência ao motorista. Ele pode não funcionar corretamente em todas as condições de direção, clima, tráfego ou estrada.
- O motorista deve controlar o veículo, monitorar o sistema de assistente de faixa e operar conforme necessário durante todo o processo de direção.
- Durante a direção, é estritamente proibido o motorista soltar o volante.

5-6. Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK)

Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) (se equipado)

Quando o veículo se desvia da borda da estrada, de um veículo que se aproxima na faixa adjacente ou de um veículo que está ultrapassando na faixa adjacente, o sistema corrige automaticamente a direção para melhorar a segurança na direção.

Instruções de operação



Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e seu alvo for monitorado, o ELK entra no status de espera.

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e seu alvo monitorado for alcançado, o ELK é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de 65 km/h para 60 km/h, o ELK entra no modo de limite.

LEIA
O ELK pode ser ativado/desativado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.

Limite de função

- Nas seguintes situações, o sistema pode não identificar corretamente as condições de tráfego:
- Em estradas montanhosas sinuosas.
- Em condições climáticas severas.
- Quando há construções especiais na beira da estrada (como guarda-corpos altos ou dispersos).
- Quando chuva, neve, gelo, neblina ou poeira bloqueiam o sensor.
- Objetos estreitos, como bicicletas, podem não ser reconhecidos.
- O sistema de prevenção de saída de faixa só pode funcionar normalmente em estradas com duas faixas de pista bem visíveis.
- Se o kit de suspensão do seu veículo não tiver nossa aprovação, o sistema pode não funcionar corretamente.
- Os sensores podem identificar incorretamente marcas temporárias de construção na estrada, etc., e gerar um alarme falso por engano.
- O sistema pode não funcionar em condições climáticas frias e adversas, como chuva, neve ou neblina, e a iluminação com alto contraste pode afetar o sensor.

AVISO

- Nunca use um sistema que não esteja corretamente calibrado.
- Para garantir a segurança da direção e dos passageiros, todos os ocupantes devem usar o cinto de segurança.
- Se o sensor estiver bloqueado, o sistema não pode ser operado. Limpe o sensor imediatamente.
- Este sistema é apenas para assistência à direção; não confie exclusivamente nele e dirija com cuidado em todos os momentos.
- Para garantir o funcionamento normal do sistema, é necessário manter os sensores no para-choque limpos, livres de neve e gelo, e não cobertos por outros objetos.
- Se este sistema não funcionar corretamente, desligue-o imediatamente. Por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

5-7. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

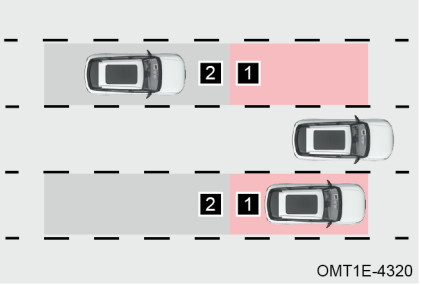
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (se equipado)

O sistema BSD é utilizado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseiras esquerda e direita do seu veículo e informar ao motorista as informações relacionadas, a fim de alertá-lo sobre a segurança na direção e na troca de faixa. Este sistema amplia o sistema de Assistência de Troca de Faixa (LCA), o Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA), o Sistema de Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB), entre outros.

AVISO

O sistema BSD oferece apenas assistência ao motorista. Ele pode não funcionar corretamente em todas as condições de direção, clima, tráfego ou estrada.

Ativando o Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) / Sistema de Assistência de Troca de Faixa (LCA)



Quando a velocidade aumenta para 15 km/h ou mais, o sistema BSD entra em ativação; Quando a velocidade diminui de mais de 15 km/h para 10 km/h, o sistema BSD entra em pré-ativação.

1 Área de detecção do sistema BSD

2 Veículo se aproxima da área de detecção do sistema BSD.

Nível I: Se um veículo entra na área de detecção e atende às condições de alarme, o alarme de nível I é acionado. O indicador amarelo "" no retrovisor externo e o indicador verde "" no painel de instrumentos permanecem acesos.

Nível II: Com base no nível I, ao acionar o pisca-alerta do mesmo lado, o alarme de nível II é acionado. Após o alarme de nível II ser acionado, o indicador amarelo ""no retrovisor externo e o indicador amarelo ""no painel de instrumentos começam a piscar e o alarme sonoro é emitido.

LEIA

- O BSD pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de áudio".
- Quando o veículo estiver no estado READY, o sistema BSD é ativado por padrão.

CUIDADO

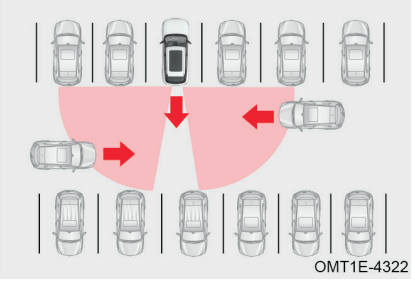
- O sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) pode detectar objetos estacionários na estrada ou nas proximidades (como barreiras de proteção, túneis, muros laterais e veículos estacionados) e acionar a luz de alerta.
- Ao rebocar ou prender acessórios na parte traseira do veículo (como um suporte de bicicleta), desligue o sistema BSD. Caso contrário, as ondas de radar serão afetadas, fazendo com que o sistema funcione de forma anormal.
- Ao acumular muita neve ou gelo no para-choque traseiro e nas proximidades do sensor de radar, ou ao dirigir em uma estrada coberta de neve por um longo período, o sistema BSD pode não funcionar.

Indicador do sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

Durante a operação, o indicador verde "" do alarme de nível I no painel de instrumentos permanece aceso;o indicador amarelo "" do alarme de nível II no menu do painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo "" fica aceso no painel de instrumentos.

Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) (se equipado)



Ao mudar a posição da marcha para R e se a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, o sistema de anticolisão de tráfego traseiro será ativado; em outras posições de marcha, o sistema fica em modo de espera.

Quando um veículo alvo se aproxima da parte traseira esquerda/direita e as condições de alarme são atendidas, o indicador "" no espelho retrovisor externo esquerdo/direito pisca para informar ao motorista que há um veículo se aproximando e existe risco de colisão.

LEIA

O sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.

Sistema de Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB) (se equipado)

A função RCTB emite um alarme sonoro para o motorista e auxilia na frenagem ao encontrar veículos ou pedestres cruzando a estrada ao sair de uma vaga de estacionamento vertical/ inclinada. A função RCTB pode ajudar o motorista a evitar colisões com veículos ou pedestres cruzando a estrada, especialmente quando sua visão está bloqueada por veículos estacionados ao lado.

Condições de ativação do RCTB

- Todas as portas estão fechadas.
- O ângulo do volante é menor que o limite estabelecido.
- A velocidade do veículo é inferior a 15 km/h.
- O veículo está em marcha à ré.

LEIA

A frenagem de emergência em marcha à ré pode ser configurada no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.

AVISO

- O RCTB é uma função de assistência à direção que não pode violar as leis da física e possui certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua direção.
- Certos cenários podem afetar e reduzir a capacidade de detecção do sensor, fazendo com que o sistema emita avisos e aplique a frenagem desnecessariamente ou falhe em detectar todos os obstáculos.
- A área ao redor do sensor não deve ser modificada de forma alguma; recomenda-se desligar o Sistema de Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB) após modificações, caso contrário, ele pode aplicar o freio desnecessariamente.

Sistema de Alerta de Abertura de Porta (DOW)

O Sistema de Alerta de Abertura de Porta é utilizado para detectar veículos e bicicletas que se aproximam nas faixas adjacentes por meio de sensores e acionar um alarme caso haja risco ao abrir a porta, para alertar o motorista e o passageiro a não abri-la nesse momento.

Condições de ativação da função de alerta de abertura de porta: Em qualquer posição de marcha, quando o veículo está estacionado.

■ Alerta de porta dianteira

Quando um veículo entra na área de detecção e as condições de alarme são atendidas, se a porta dianteira do lado correspondente não for aberta, o indicador "" no retrovisor externo do lado correspondente permanece aceso; se a porta dianteira for aberta, o indicador "" no retrovisor externo do lado correspondente pisca, acompanhado de um alarme sonoro.

■ Alerta de tampa traseira

Quando um veículo entra na área de detecção e as condições de alarme são atendidas, se a tampa traseira do lado correspondente não for aberta, o indicador da porta do lado correspondente permanece aceso; se a tampa traseira for aberta, o indicador da porta do lado correspondente pisca, acompanhado de um alarme sonoro.

LEIA

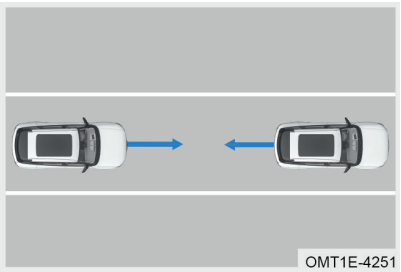
O aviso de abertura de porta pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.

CUIDADO

- O sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) pode detectar objetos estacionários na estrada ou nas proximidades (como barreiras de proteção, túneis, muros laterais e veículos estacionados) e acionar a luz de alerta.
- Ao rebocar ou prender acessórios na parte traseira do veículo (como um suporte de bicicleta), desligue o sistema BSD. Caso contrário, as ondas de radar serão afetadas, fazendo com que o sistema funcione de forma anormal.
- Ao acumular muita neve ou gelo no para-choque traseiro e nas proximidades do sensor de radar, ou ao dirigir em uma estrada coberta de neve por um longo período, o sistema BSD pode não funcionar.

Sistema de Alerta de Colisão Traseira (RCW) (se equipado)

Após o sistema de Alerta de Colisão Traseira ser ativado, o veículo emitirá um alarme para alertar o motorista quando um veículo se aproximar rapidamente por trás e houver risco de colisão.



Condições de ativação: A posição da marcha do veículo não está em R e a velocidade do veículo é de 15 km/h ou mais.

LEIA

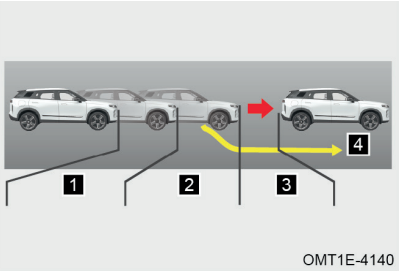
O RCW pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de áudio".

5-8. Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW)

Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) (se equipado)

Quando o veículo está prestes a colidir com um veículo ou pedestre à frente, o AEB e o FCW trabalham juntos, emitindo um alarme para alertar o motorista. Se o motorista não conseguir responder rapidamente, o veículo realizará a frenagem automática, reduzindo os danos da colisão.

Ativando AEB / FCW



1 Iniciar aviso antes do impacto.

2 Iniciar frenagem parcial antes do impacto.

3 Iniciar frenagem de emergência antes do impacto.

4 Se o motorista reagir corretamente (por exemplo, evitar a colisão ao desviar), a frenagem de emergência subsequente será cancelada.

LEIA

- O sistema de Frenagem de Emergência Automática e o sistema de Alerta de Colisão Frontal podem ser configurados no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de áudio".
- Algumas configurações funcionam apenas para veículos, não para pedestres ou ciclistas.

CUIDADO

- A faixa de velocidade de operação do FCW é de 8 a 150 km/h.
- A faixa de velocidade de operação do AEB é de 5 a 133 km/h para veículos (velocidade relativa ≤ 120 km/h) e de 5 a 85 km/h para pedestres e ciclistas (alguns modelos não oferecem suporte).
- O motorista deve garantir que os cintos de segurança estejam afivelados e as portas estejam fechadas. Caso contrário, o AEB não funcionará.
- Ligue o ESP, FCW e AEB, caso contrário, o FCW e o AEB não funcionarão.
- O indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso. Por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O motorista deve assumir o controle do veículo, pois ele não mantém o estado estacionário quando é freado automaticamente até parar.
- Durante a ativação do AEB, se o motorista girar rapidamente o volante ou pressionar com firmeza o pedal do acelerador, o AEB será desativado.
- O sistema pode não estar disponível em condições especiais (como estradas no deserto).

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de direção para evitar perigos.
- O AEB oferece apenas assistência ao motorista. Ele pode não funcionar corretamente em todas as condições de direção, clima, tráfego ou estrada.
- Os veículos que podem ser detectados pelo AEB incluem carros, ônibus e caminhões. Para alguns veículos, como caminhões betoneiras e veículos especiais com chassis mais altos ou baixos, o AEB tem certas limitações na detecção.
- O sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) só pode desempenhar seu papel de forma eficaz quando detecta características consistentes com o movimento normal, como cabeça de pessoa, balanço de braço, balanço de pernas, etc.
- O AEB funcionará quando detectar o contorno do corpo e da bicicleta, bem como movimentos normais de ciclismo; o AEB não detecta um ciclista que se aproxima como alvo.
- O AEB nem sempre é capaz de detectar veículos, ciclistas ou pedestres e pode gerar frenagem desnecessária automaticamente ou não funcionar por uma variedade de razões; o AEB é apenas um sistema de assistência à direção para reduzir a gravidade da colisão, não sendo sempre possível evitá-la completamente na faixa de velocidade.

Precauções para o sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)

- O AEB não pode violar as leis da física e possui certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua direção.
- O motorista controla a velocidade e a distância do veículo à frente de acordo com as condições climáticas, do pavimento, do tráfego, etc.
- O AEB não reage a animais, veículos que cruzam a pista, veículos que se aproximam, bicicletas e pedestres.
- O desempenho do sistema pode ser altamente limitado para alvos que entram rapidamente na faixa, alvos detectados após a mudança de faixa do veículo e alvos em curvas.
- Afivele todos os cintos de segurança e prenda todas as cargas para evitar perigo quando o AEB for acionado.
- Quando o AEB estiver com mau funcionamento, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanecerá aceso. Por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ao inspecionar o veículo usando um testador de rolo, o FCW e o AEB devem ser desligados.
- Ao instalar um pneu sobressalente de tamanho não completo, recomenda-se que o cliente desligue o FCW e o AEB e substitua os pneus de tamanho completo do veículo original o mais rápido possível.
- Em algumas circunstâncias especiais, o AEB pode gerar avisos e frenagens desnecessárias, como ao cruzar a pista da estrada, ao entrar em uma curva de estacionamento subterrâneo, etc. Algumas situações podem afetar e enfraquecer a detecção do sensor, como túneis, luzes de veículos que se aproximam e reflexos de estradas escorregadias.
- Câmeras estão instaladas atrás do para-brisa; observe que a visão do sensor não deve ser obstruída por poluentes e as áreas da frente ou ao redor não devem ser modificadas. Especialmente quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função do sistema será desativada. O desempenho do AEB pode ser reduzido e sua função pode falhar devido a vibrações do sensor ou colisões. Nesse caso, dirija-se a um Serviço Autorizado para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

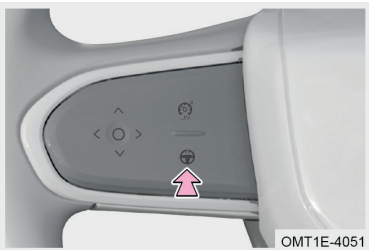
As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do AEB. A função AEB pode não alcançar o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

5-9. Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA)

Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA) (se equipado)

Introdução

O TJA/ICA detecta as linhas da faixa através da câmera dianteira para realizar o controle vertical e horizontal do veículo, proporcionando assistência à direção e reduzindo a carga de trabalho do motorista em ambientes de direção monótonos ou em tráfego intenso.



Ativar/desativar a função: Quando o TJA/ICA está no estado de pré-ativação ou ativação, pressione brevemente o interruptor TJA/ICA para ativar/desativar o TJA/ICA.

Função de troca de modo: Quando o ACC estiver no estado de pré-piloto automático ou piloto automático, ou quando o TJA/ICA estiver no estado de pré-ativação ou ativação, pressione e segure o interruptor TJA/ICA para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Se as condições de ativação do TJA/ICA não forem atendidas no momento, o indicador cinza "⊕" no painel de instrumentos permanecerá aceso; se as condições de ativação do TJA/ICA forem atendidas, o indicador verde "⊕" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

O TJA é usado quando a velocidade é inferior a 60 km/h: O veículo será mantido perto do centro da faixa. Se nenhuma faixa da pista for detectada, o veículo seguirá o veículo à frente como alvo de direção. Se nem a faixa da pista nem o veículo à frente forem detectados, o TJA será desativado.

O ICA é usado quando a velocidade está entre 60 km/h e 130 km/h: O veículo será mantido perto do centro da faixa. Se nenhuma faixa da pista for detectada, o ICA será desativado, independentemente de haver um veículo à frente.

Indicador do Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA)

Quando o sistema está em pré-ativação, o indicador cinza "⊕" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando o sistema está ativado, o indicador verde "⊕" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando há uma falha, o indicador amarelo "⊕" no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

O TJA/ICA pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

- Qualquer condição de desativação do ACC.
- Faixas excessivamente estreitas ou largas.
- Raio de curva da faixa muito pequeno.
- Faixa da pista não detectada.

- O motorista gira ativamente o volante.
- Mãos fora do volante.
- A luz do indicador de direção está ligada.
- O pisca-alerta está ligado.
- A velocidade do veículo é inferior a 1 km/h.

AVISO

- O TJA/ICA oferece apenas assistência ao motorista. Pode não funcionar corretamente sob algumas condições de direção, climáticas, de tráfego ou da estrada.
- O motorista deve controlar o veículo e operá-lo conforme necessário durante todo o processo de direção.
- O sistema pode não estar disponível em condições especiais (como estradas no deserto).

Recomendado usar o Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA):

Quando o TJA/ICA monitora que a velocidade do veículo é superior a 60 km/h, a linha da estrada atual está clara e continua presente e o Sistema de do Piloto Automático Adaptativo (ACC) está no estado de piloto automático, o indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso. Após certo período de tempo, uma tela pop-up no painel de instrumentos exibe a mensagem: "As condições da estrada estão boas, é recomendado ativar o piloto automático inteligente."

Lembrete de saída do Sistema de Assistência em Engarrafamento de Tráfego (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA)

Quando o TJA/ICA sai do estado de ativação, o sistema emite um som de alarme e uma tela pop-up no painel de instrumentos exibe a mensagem "O controle do piloto automático inteligente foi desativado, por favor, preste atenção" para informar ao motorista que a função foi desativada.

Quando a opção de lembrete de saída do piloto automático inteligente está ativada no sistema de áudio, o painel de instrumentos exibirá o lembrete quando o sistema TJA ou ICA for desativado; quando o lembrete de saída do piloto automático inteligente estiver desativado, o painel de instrumentos não exibirá o lembrete ao sair do sistema.

Precauções para o Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA) / Sistema de Assistência do Piloto Automático Integrado (ICA)

Para usar o TJA/ICA, leia as seguintes precauções com atenção:

- O TJA/ICA é um sistema de assistência à direção que não pode violar as leis da física e possui certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua direção.

- O controle longitudinal do TJA/ICA é realizado pelo ACC, e o controle lateral é realizado pelo LKA; todas as precauções para o ACC e LKA também se aplicam a este sistema.
- O TJA/ICA não oferece função de direção automática e não permite que o motorista retire as mãos do volante. O motorista deve estar preparado para controlar o veículo a qualquer momento, garantindo a segurança nas condições de curvas, cruzamentos, fusões de faixa e quando o veículo à frente cortar sua frente.
- O desempenho do TJA/ICA é afetado por condições climáticas, iluminação e definição das faixa da pista, com uma degradação significativa de desempenho ou até mesmo perda de função em caso de contraluz, pôr do sol, à noite, quando a estrada está coberta por neve e gelo ou quando as linhas de faixa estão pouco definidas devido ao desgaste da superfície.
- Quando o TJA/ICA estiver com mau funcionamento, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos acenderá. Neste caso, a função do TJA/ICA falhou. Por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode não produzir o efeito esperado devido a outras razões. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

5-10. Sistema de evitação inteligente

Sistema de evitação inteligente (se equipado)

Introdução

Sob o controle ativo do TJA/ICA (ou seja, dirigindo na faixa), quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 130 km/h e ele estiver prestes a ultrapassar um veículo maior (como um caminhão, ônibus) na faixa adjacente, o sistema o controla para que se mova lateralmente de forma apropriada, afastando-o do veículo grande até que a ultrapassagem seja concluída.

LEIA
O sistema de evitação inteligente pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.

5-11. Sistema de informação de partida

Sistema de informação de partida (se equipado)

Introdução

O sistema de informação de partida permite que o usuário relaxe e se concentre em outras coisas além da direção quando o veículo está parado em semáforos ou em vias congestionadas e o ajuda a retomar a direção imediatamente quando o ambiente de tráfego mudar.

- Se o veículo estiver aguardando em semáforos ou em vias congestionadas, quando as seguintes condições forem atendidas, o sistema emitirá um alarme e o painel de instrumentos exibirá que o veículo à frente está se movendo, o que pode lembrar o motorista de retomar a direção:
- Detecta que o veículo à frente está saindo.
- O veículo está estacionário.
- O ACC não está ativado.

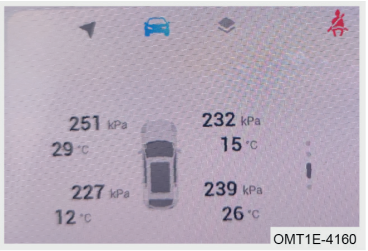
LEIA

- O sistema de informação de partida pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de áudio".
- Quando o veículo está aguardando, se outro veículo se colocar entre o seu e o à frente, o sistema de informação de partida abandona o veículo original como alvo e seleciona o novo como o novo alvo.

5-12. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (se equipado)

Introdução



O TPMS é uma configuração de segurança ativa que pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real, e as informações podem ser verificadas na área de exibição de informações. Quando a pressão dos pneus está muito baixa ou a temperatura está muito alta, o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus emite um alarme.

Quando a velocidade de direção do veículo é superior a 30 km/h e o tempo contínuo de direção é superior a 45 segundos, o painel de instrumentos pode exibir os valores de pressão e temperatura dos pneus em tempo real.

Quando a velocidade for superior a 25 km/h por um determinado período de tempo, os valores de pressão e temperatura dos pneus serão exibidos no painel de instrumentos em tempo real. Caso a alimentação do veículo seja alterada de modo OFF para ON (sem desligamento total), os valores de pressão e temperatura dos pneus também serão exibidos no painel de instrumentos.

Quando a velocidade for superior a 25 km/h, se o TPMS não receber o sinal de radiofrequência de um ou mais sensores após alguns minutos, será emitido um aviso de mau funcionamento. O indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos acenderá.

LEIA
As fontes comuns de interferência de rádio incluem a alimentação do veículo, gravador de direção, purificador de ar, cartão de entrada, controle remoto, estação base de celular, torre de TV, etc.

Aviso de baixa pressão

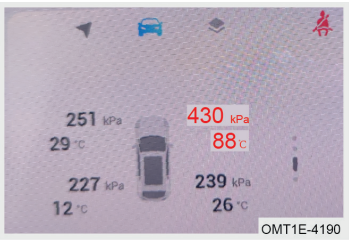
Quando a pressão do pneu for inferior a 1,92 bar e a velocidade for superior a 25 km/h por um determinado período de tempo, o sistema emitirá um aviso de baixa pressão. O símbolo do pneu correspondente começará a piscar, o valor atual da pressão do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando a alimentação do veículo for ligada de OFF para ON e a pressão do pneu estiver inferior a 1,92 bar, o sistema emitirá um aviso de baixa pressão. O símbolo do pneu correspondente começará a piscar, o valor atual da pressão do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o aviso de baixa pressão ocorrer, infle o pneu para 2,33 bar o mais rápido possível. Após o veículo ser dirigido a uma velocidade não inferior a 25 km/h por um período de tempo, o aviso de baixa pressão será automaticamente cancelado.

LEIA
• A baixa pressão dos pneus aumentará o consumo de combustível e agravará o desgaste dos pneus. O desgaste excessivo pode causar risco de estouro do pneu. • Quando a pressão do pneu estiver muito baixa, verifique as causas do vazamento de ar. Entre em contato com a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.

Aviso de alta temperatura



Quando a temperatura do pneu for superior a 85 °C e a velocidade for superior a 25 km/h por um determinado período de tempo, o sistema emitirá um aviso de alta temperatura. O símbolo do pneu correspondente começará a piscar, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando a alimentação do veículo for alterada de OFF para ON, se a temperatura do pneu no painel de instrumentos for superior a 85 °C, o sistema emitirá um aviso de alta temperatura.

Quando a alimentação do veículo for alterada de OFF para ON e a temperatura do pneu for superior a 85 °C, o sistema emitirá um aviso de alta temperatura. O símbolo do pneu correspondente começará a piscar, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o aviso de alta temperatura ocorrer, após a temperatura do pneu cair abaixo de 80 °C e o veículo ser dirigido a uma velocidade não inferior a 25 km/h por um determinado período de tempo, o aviso de alta temperatura será automaticamente cancelado.

⚠ CUIDADO

- Quando ocorrer o aviso de alta temperatura, pare imediatamente de dirigir para permitir que os pneus esfriem naturalmente. Caso contrário, podem ocorrer acidentes.
- Quando a temperatura do pneu estiver muito alta, não tente resfriá-lo jogando água fria, pois isso pode danificar o pneu, causando um acidente.
- Quando a temperatura do pneu estiver muito alta, entre em contato com a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.

Limite de função

O TPMS pode emitir um aviso de falha do sistema nas seguintes condições:

- A configuração de aprendizado do TPMS não foi realizada após a troca das rodas (incluindo o estepe).
- O sensor pode ser afetado por blindagem eletromagnética causada pela instalação de correntes de neve, o que afeta o funcionamento adequado do TPMS.
- O TPMS ou outros componentes foram danificados. Entre em contato com a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.

- O TPMS pode não funcionar devido a interferência de rádio; também pode sofrer interferência temporária de sinais de rádio eletromagnéticos fortes com a mesma frequência (433 MHz).
- O TPMS pode não funcionar corretamente devido à interferência de equipamentos eletrônicos (como equipamentos que ultrapassam os padrões) instalados no veículo, resultando em alarmes falsos.

5-13. Sistema de Monitoramento do Motorista

Sistema de Monitoramento do Motorista (DMS) (se equipado)

O DMS (Sistema de Monitoramento do Motorista) utiliza uma câmera infravermelha instalada no interior do veículo para monitorar o status de direção do motorista em tempo real. Ela coleta a imagem do rosto do motorista (como bocejos, olhos fechados, acenos de cabeça, etc.) e informações sobre a área de visão do motorista em tempo real, avaliando o estado do motorista no momento. A câmera captura apenas o rosto do motorista, não capturando outras partes do veículo. Todas as informações faciais capturadas não serão utilizadas para identificação pessoal e não serão armazenadas. O sistema é ativado por padrão.

■ Função principal

1. O sistema monitora a expressão facial, o fechamento dos olhos, a frequência de piscadas, entre outros sinais, para identificar se o motorista está fatigado. Quando o sistema detecta que o motorista está em estado de fadiga, uma janela pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alarme será acionado.
2. O sistema monitora a linha de visão do motorista para identificar se ele está distraído. Quando o sistema detecta que o motorista está distraído, uma janela pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alarme sonoro será acionado.
3. O sistema é ativado por padrão sempre que o veículo é iniciado, podendo ser desligado manualmente na tela da unidade central. Após cada ligamento do veículo, o sistema realiza uma verificação. Caso a câmera esteja bloqueada ou o sistema apresente falha, o prompt correspondente será exibido no painel de instrumentos.

CUIDADO

- O DMS pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.
- Quando o sistema de monitoramento do motorista estiver ativado, o indicador “” no painel de instrumentos será aceso; quando o sistema de monitoramento do motorista estiver anormal, o indicador “” no painel de instrumentos será aceso. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, o DMS emitirá um alarme sonoro quando detectar que o motorista está em estado de fadiga.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, o DMS emitirá um alarme sonoro quando detectar que o motorista está distraído ou não responder ao lembrete.

AVISO
O sistema de monitoramento de fadiga do motorista é apenas uma ferramenta auxiliar. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo. A direção em caso de fadiga e distração é estritamente proibida. O motorista deve sempre se concentrar na direção com atenção.

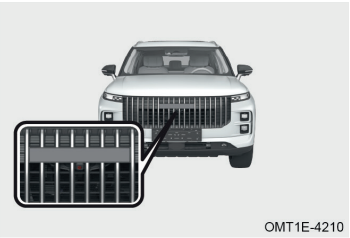
5-14. Sistema de assistência de estacionamento

Sistema de monitoramento de visão panorâmica (se equipado)

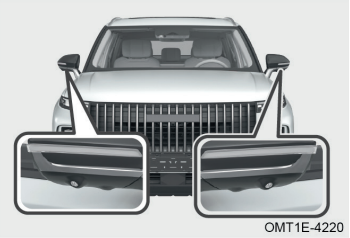
Introdução

O sistema de monitoramento de visão panorâmica coleta imagens da visão ao redor do veículo através de quatro câmeras e a exibe junto com as diretrizes de pista na unidade de áudio, proporcionando segurança e facilidade no estacionamento para o motorista.

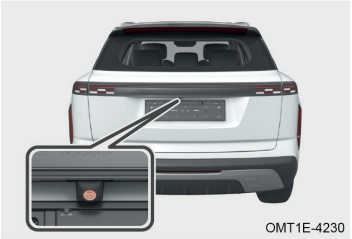
Layout das câmeras



Posição de instalação da câmera dianteira: localizada na grade de entrada do para-choque dianteiro.



Posição de instalação das câmeras esquerda/direita: localizadas na parte inferior dos espelhos retrovisores externos esquerdo/direito.



Posição de instalação da câmera traseira: localizada na parte central acima da placa traseira.

Método de uso

- Entrando no monitoramento de visão panorâmica

Quando o veículo está no estado READY e sua velocidade é de 30 km/h ou menos:

Coloque a alavanca de câmbio na posição R para entrar no sistema de monitoramento de visão panorâmica.

Clique no botão de monitor de visão panorâmica no sistema de áudio para entrar nele.

O sistema de monitoramento de visão panorâmica entra em funcionamento ao realizar uma curva de grande ângulo (é necessário ativar a opção "Ativar monitoramento de visão panorâmica" nas configurações do monitoramento).

O sistema de monitoramento de visão panorâmica entra em funcionamento ao ligar as luzes indicadoras de direção à esquerda/direita (é necessário ativar a opção "Ativar monitoramento de visão panorâmica" nas configurações do monitoramento ao operar as luzes indicadoras de direção).

- Saindo do monitoramento de visão panorâmica

Quando a velocidade for superior a 30 km/h, o sistema de monitoramento de visão panorâmica será desativado.

Após desligar a chave de ignição (modo OFF), o sistema de monitoramento de visão panorâmica será desativado.

Quando o sistema de monitoramento de visão panorâmica for ativado ao receber o sinal de distância de obstáculo do radar de estacionamento, mova a alavanca de câmbio para a posição N/P ou, caso não haja informações de distância de obstáculo, o sistema será desativado após 15 segundos de espera.

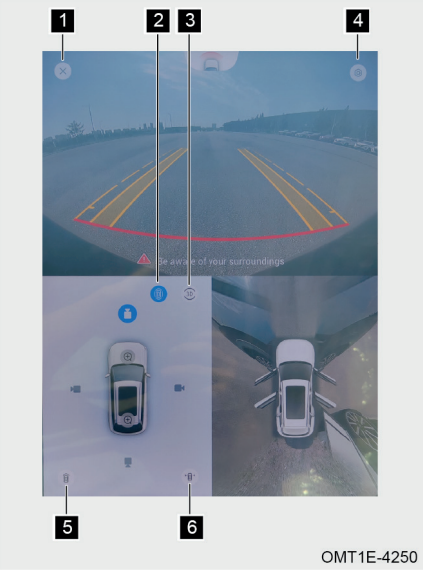
Quando o sistema de monitoramento de visão panorâmica for ativado pela posição R, mova a alavanca de câmbio para fora da posição R para desativar o sistema após 15 segundos de espera.

Quando o sistema de monitoramento de visão panorâmica for ativado pelo botão de visão panorâmica, clique novamente para desativá-lo.

Quando o sistema de monitoramento de visão panorâmica for ativado pelas luzes indicadoras de direção esquerda/direita, desligue-as para desativá-lo.

⚠ CUIDADO
O sistema de monitoramento de visão panorâmica oferece conveniência na assistência à direção, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Comparado à imagem real, a imagem tem um pequeno atraso e pontos cegos. Portanto, a função de visão panorâmica não substitui a operação e o julgamento do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores e dirigir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.

Trocar visão



1 Botão de fechar

Quando a posição da marcha não estiver em R, é possível sair do sistema de monitoramento de visão panorâmica utilizando o botão de fechar.

2 Botão de visão 2D

Visão unilateral de frente/traseira/esquerda/direita + visão em mosaico e visão unilateral podem ser alternadas.

3 Botão de visão 3D

Clique no botão de ângulo de visão específico ao redor da visão aérea do veículo para alternar para a visão 3D correspondente. Ao deslizar a tela, a visão 3D pode ser alternada para qualquer ângulo de visão.

4 Botão de configuração

Clique para abrir o menu de itens de configuração.

5 Botão de visão grande angular

Realizar correção de distorção nas visões frontal/traseira e combiná-las em uma visão de ângulo amplo.

6 Botão de visão lateral da roda

Visão lateral da roda + visão em mosaico e visão lateral da roda podem ser alternadas.

Observação: Por favor, consulte o veículo real para todas as imagens exibidas.

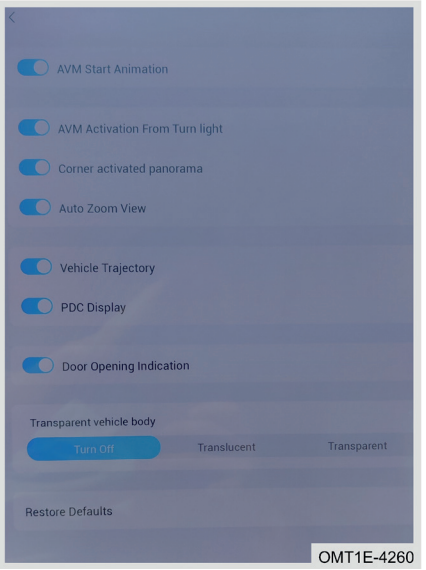
LEIA

O sistema de monitoramento de visão panorâmica é muito útil para estacionamento e direção segura. É recomendado que você se familiarize com esta função com antecedência em uma área aberta e conveniente.

CUIDADO

- Não arranhe a lente ao limpar sujeira ou neve da superfície da câmera.
- Antes de usar o sistema de monitoramento de visão panorâmica, certifique-se de estender os retrovisores externos e fechar a tampa traseira firmemente.
- A distância dos objetos vista no sistema de monitoramento de visão panorâmica é diferente da real.
- Não coloque nenhum objeto na câmera do sistema de monitoramento de visão panorâmica.
- O sistema de monitoramento de visão panorâmica foi calibrado profissionalmente antes de sair da fábrica. Qualquer remoção, instalação ou alteração na posição e no ângulo da câmera sem permissão pode afetar a função e o desempenho do sistema de monitoramento de visão panorâmica.
- O sistema de monitoramento de visão panorâmica oferece conveniência na assistência à direção, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Comparado com a imagem real, a imagem tem um pequeno atraso e pontos cegos. Portanto, a função de visão panorâmica não substitui a operação e o julgamento do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores e dirigir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.

Configuração do sistema



[Animação de início do AVM]: Quando o motorista entra no sistema de monitoramento de visão panorâmica pela primeira vez, pressionando o botão do monitoramento, a tela de início da visão panorâmica será exibida. [Ativação do AVM a partir da luz de sinalização]: Quando o interruptor da luz de sinalização esquerda/direita é acionado, a visualização 3D do lado traseiro esquerdo ou direito do veículo será exibida.

[Panorama ativado na curva]: Quando o ângulo do volante for superior a 190°, a visualização 3D do lado traseiro esquerdo ou direito do veículo será exibida.

[Visualização automática em zoom]: Entrar automaticamente na visualização próxima com base na distância do obstáculo.

[Trajetória do veículo]: Mova a alavanca de câmbio para R para entrar no monitor de visão panorâmica e carregar a linha de guia de faixa estática/dinâmica e a linha de trajetória da roda.

[Exibição PDC]: Ativar a exibição do radar de estacionamento.

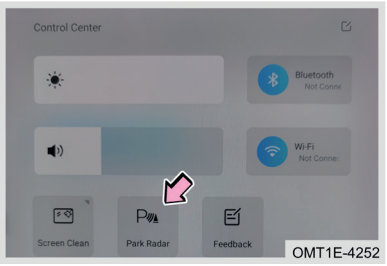
[Indicação de abertura de porta]: Avisar sobre o status do compartimento do motor, teto solar, quatro portas e compartimento de carga.

[Carroceria do veículo transparente]: Configurar a transparência do modelo do veículo.

[Restaurar padrões]: Redefinir as configurações padrão.

Sistema de radar de estacionamento

Introdução



O sistema de radar de estacionamento é um dispositivo de detecção que utiliza sensores para detectar se há obstáculos na frente/atrás do veículo e qual a distância deles. O motorista é alertado pelo sistema de áudio, som de alarme, etc. para que seja auxiliado a estacionar de forma segura e fácil.

Quando o veículo está no estado READY, deslize para baixo a partir do canto superior direito da tela do sistema de áudio, clique no botão do radar de estacionamento e o sistema será ativado; quando a alavanca de câmbio não estiver na posição R, clique novamente no botão para sair.

Método de uso

Quando o veículo está no estado READY, pressione o botão do radar de estacionamento no sistema de áudio ou mova a alavanca de câmbio para a posição R e o sistema será ativado. A cada vez que o sistema for ativado, se estiver funcionando normalmente, o indicador de status acenderá e o sistema começará a detectar a distância simultaneamente. Quando um sensor detectar um obstáculo, o sistema de áudio exibirá a distância até ele (áreas vermelha, amarela e verde), acompanhado de um som de alarme.

Quando o veículo está se deslocando para frente e o sistema de radar de ré está ativado, com a velocidade do veículo superior a 15 km/h, os sensores dianteiros e traseiros deixam de funcionar. Se a velocidade do veículo for < 15 km/h, o sistema de radar de estacionamento não será recuperado, podendo ser ligado/desligado ao pressionar o botão do radar de estacionamento.

Observação: Se houver falhas no sistema de radar de estacionamento, ele emitirá um som contínuo por 2 segundos e, em seguida, continuará exibindo as informações de falha até que o problema seja resolvido.

LEIA

- A distância de monitoramento é a distância vertical mais curta entre o obstáculo e o sensor do radar.
- Quando o radar dianteiro estiver ativado, ao aplicar o freio de estacionamento, a unidade de áudio do veículo exibirá apenas informações de arco, e o aviso sonoro da unidade de áudio não será ativado.
- Para os modelos com 8 sensores, ao mover a alavanca de câmbio para a posição R, o sistema de radar de estacionamento será ativado (independentemente de ter sido ligado ou não antes de mover a alavanca para a posição R). Ele continuará funcionando ao mudar para outras posições.

CUIDADO

- Para obstáculos fora da faixa de detecção, os sensores de radar não emitem alerta.
- Enquanto o veículo se move, esteja atento, pois os sensores do radar de ré do outro lado podem se aproximar de outros obstáculos.

Limite de função

O sistema de radar de estacionamento pode não funcionar normalmente nas seguintes condições:

- Quando o veículo estiver em uma ladeira íngreme.
- Quando estiver sendo dirigido na neve ou na chuva.
- Objetos baixos, como pedras, etc., não podem ser detectados.
- Objetos que estão acima do para-choque não podem ser detectados.
- Objetos finos, como fios, cercas e cordas, etc., não podem ser detectados.
- Quando o veículo estiver equipado com um rádio de alta frequência ou a antena estiver em uso.
- Quando as superfícies dos sensores de radar estiverem congeladas, eles não detectarão nenhum obstáculo.
- Quando os sensores de radar estiverem cobertos por sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.
- Objetos que absorvem facilmente ondas ultrassônicas, como neve macia, algodão, esponja, etc., não podem ser detectados.
- Quando houver ruído próximo ao veículo, como buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de grandes veículos ou outros sons altos que produzem ondas ultrassônicas.
- Se obstáculos forem detectados por múltiplos sensores de radar, as distâncias entre cada sensor e os obstáculos são exibidas na unidade principal de áudio simultaneamente, e o sistema emite som de acordo com o obstáculo mais próximo.

Limpeza do sensor de radar

Ao lavar o veículo, use um pano macio ou água (baixa pressão) para remover sujeiras como neve, lama e poeira da superfície do sensor de radar.

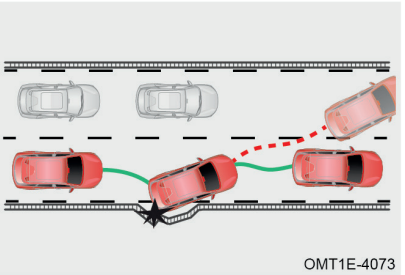
Fluxos de água de alta pressão, como mangueiras de alta pressão ou grandes forças externas, podem causar danos aos sensores de radar. Não aperte ou bata nos sensores de radar, pois isso pode causar falha em seu funcionamento normal.

Se o alarme sonoro não for emitido ao dar ré, verifique o seguinte:

- Se há substâncias estranhas na superfície do sensor de radar.
- Sensores de radar não conseguem detectar fios e cercas. Verifique se a superfície do sensor de radar está congelada.
- Se o veículo foi estacionado por um longo período em clima quente ou frio.
- Se a causa não puder ser encontrada, entre em contato com a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

5-15. Sistema de Freio de Multicolisão (MCB)

Sistema de Freio Multicollisão (MCB) (se equipado)



Quando o sistema de Freio Multicollisão detecta que o veículo colidiu, o sistema de controle de estabilidade eletrônico realiza uma frenagem ativa e o desacelera para evitar que colida novamente. No processo de frenagem, ele pode ainda manter o controle do veículo, o que pode garantir ainda mais a sua segurança e a dos pedestres.

Limite de função

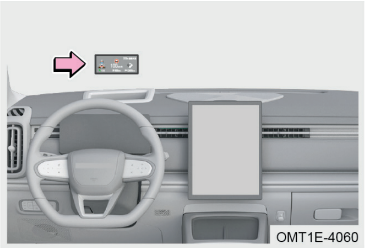
Nas seguintes condições, o sistema de Freio Multicollisão pode não operar corretamente:

- Quando há uma falha no sistema de airbags.
- Quando há uma falha no sistema de programa eletrônico de estabilidade.
- Quando o sistema de programa eletrônico de estabilidade está desligado.

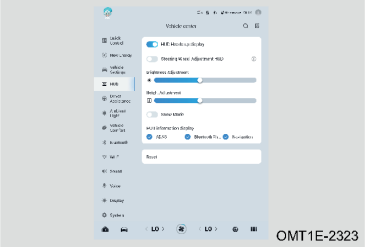
5-16. Sistema de HUD

Sistema de HUD (se equipado)

O sistema de HUD (Head-Up Display) pode projetar informações de direção (como velocidade do veículo, quilometragem de direção) e de navegação, sistema de assistência à direção, entre outras no para-brisa dianteiro – é uma área visual eficaz dentro do campo de visão do motorista – para que o motorista possa vê-las do veículo enquanto dirige normalmente, sem precisar baixar a cabeça.


OMT1E-4060

Quando o HUD é ativado, uma imagem virtual é gerada na frente do campo de visão do motorista para exibir a velocidade do veículo, quilometragem de direção e outras informações correspondentes.


OMT1E-2323

Após o sistema de HUD ser configurado para ativar na unidade principal, as seguintes configurações podem ser realizadas: Ajuste do volante (HUD ligado/desligado), ajuste de brilho, ajuste de altura, modo de neve ligado/desligado, exibição de informações no HUD (ADAS / Bluetooth / Navegação) e restauração do padrão de fábrica.

LEIA

Recomenda-se que o motorista use o modo de neve em condições de neve ou quando a visibilidade for fraca.

CUIDADO

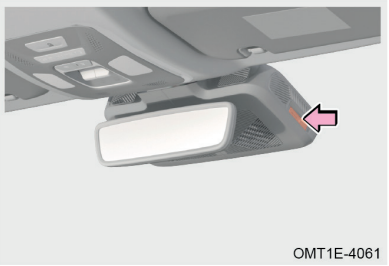
- Em algumas condições climáticas especiais (como chuva, neve, luz solar intensa), as informações do HUD podem ficar pouco claras ou serem distorcidas.
- Quando a posição do HUD estiver bloqueada, o sistema de HUD não poderá ser usado.
- A película do para-brisa dianteiro pode afetar o brilho das informações exibidas no HUD.
- Se o motorista usar óculos de sol polarizados, há risco de não conseguir visualizar as informações do HUD.

5-17. Gravador de Direção (DVR)

Gravador de Direção (DVR) (se equipado)

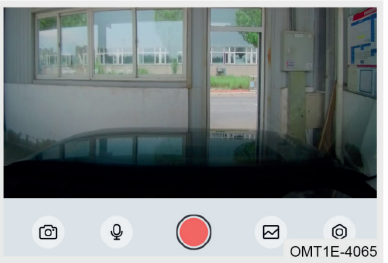
O Gravador de Direção é um dispositivo que grava imagens, sons e outras informações relevantes durante a direção. Ele pode gravar o vídeo e o som de todo o processo de direção, fornecendo evidências em caso de acidentes de trânsito.

Pessoas que preferem direção automática também podem usá-lo para gravar o processo de direção.


OMT1E-4061

Por favor, insira um cartão TF de Classe 10 ou superior antes de ligar o sistema, e o formato da partição do cartão deve ser FAT 32.

■ Conexão e exibição do Gravador de Direção


OMT1E-4065

O Gravador de Direção é conectado à unidade principal através de wi-fi e é exibido e operado na unidade principal. Clique no aplicativo do Gravador de Direção para acessar a tela em tempo real. Deslize para dentro a partir da borda esquerda/direita da tela para voltar.

LEIA

- Há certo atraso na transmissão via wi-fi, portanto, a tela em tempo real exibida na unidade principal tem um atraso em relação à tela real vista pelos olhos humanos à frente do veículo.
- A conexão wi-fi entre a unidade principal e o DVR pode ser desconectada após sair do seu aplicativo. Ao clicar novamente no aplicativo do DVR, será necessário reconectar o wi-fi. Esse processo levará algum tempo. Por favor, aguarde um momento.

■ Gravação normal

- Quando o veículo for ligado, o DVR começa a gravar. O ponto vermelho no meio da tela em tempo real na unidade principal pisca e "REC" é exibido. Além disso, o tempo no meio da tela aumenta em segundos.

- A gravação normal é registrada e armazenada na pasta de vídeos normais, dividida por seções. Quando a pasta de vídeos normais estiver cheia, o vídeo gravado mais antigo será automaticamente sobrescrito.

LEIA
Clique em "🎙" na tela em tempo real da unidade principal para ativar/desativar a gravação de áudio, que está desativada por padrão. Alguns modelos de configuração não possuem a função de gravação. Consulte a configuração real do veículo.

CUIDADO
Não desconecte o cartão TF diretamente durante a gravação de vídeo. Se for necessário remover o cartão TF, por favor, pause a gravação ou desligue o DVR antes de retirar o cartão.

■ Gravação de emergência

- Quando o DVR estiver em funcionamento normal, se o veículo sofrer uma colisão, o DVR não for danificado e essa função estiver ativada, o DVR gravará automaticamente um vídeo de 10 segundos antes e depois da colisão, separadamente.
- A gravação de emergência será registrada e armazenada na pasta de vídeos de emergência. Quando a pasta de vídeos de emergência estiver cheia, o vídeo gravado mais antigo será automaticamente sobrescrito, enquanto a unidade principal exibirá uma mensagem de texto: A pasta de vídeos de emergência do Gravador de Direção está cheia e foi sobrescrita em ciclo para cobertura. Por favor, verifique imediatamente.

LEIA
Em caso de colisão acidental, não há garantia de que o arquivo de vídeo de emergência será gerado em cada colisão devido à intensidade insuficiente da colisão ou outros fatores. Se nenhum vídeo de emergência for gerado, o segmento de vídeo do momento do acidente estará disponível na pasta de vídeos normais.

■ Monitoramento de estacionamento

- Com o motor desligado, se o veículo sofrer uma colisão, o DVR não for danificado e essa função estiver ativada, o DVR será ligado e gravará automaticamente por 20 segundos, depois desligará.
- O monitoramento de estacionamento é gravado e armazenado na pasta de vídeos de emergência. Quando a pasta de vídeos de emergência estiver cheia, o vídeo gravado mais antigo será automaticamente sobrescrito, enquanto a unidade principal exibirá uma mensagem de texto: A pasta de vídeos de emergência do Gravador de Direção está cheia.

LEIA

Em caso de colisão acidental, não há garantia de que o arquivo de vídeo de emergência será gerado em cada colisão devido à intensidade insuficiente da colisão ou outros fatores. Se nenhum vídeo de emergência for gerado, o segmento de vídeo do momento do acidente estará disponível na pasta de vídeos normais.

■ Tirando fotos e capturas de tela

• Clique em "📷" para tirar fotos, uma por vez.

• Quando o botão personalizado do volante "☆" for configurado para captura de imagem pelo DVR, o botão "☆" pode ser pressionado para tirar uma captura de tela.

■ Reprodução de fotos/vídeos

Clique em "Álbum" na tela em tempo real da unidade principal para ver o vídeo, o vídeo de emergência e as fotos no cartão de memória.

LEIA

- Nos vídeos ou vídeos de emergência, deslize para cima e para baixo, selecione e clique em um vídeo para acessar a tela de reprodução e assistir. Você pode pausar, continuar, alternar para o anterior/próximo e excluir vídeos.
- Na interface de lista de arquivos de vídeo, pressione e segure um vídeo e um pequeno círculo aparecerá no canto superior direito da miniatura, com "√" indicando que ele está selecionado. É permitido escolher múltiplos ou um único vídeo. Clique em "Excluir" para apagar o(s) vídeo(s) selecionado(s). O vídeo excluído não pode ser recuperado.
- Durante a gravação de vídeo, quando a sobreposição de informações de direção estiver ATIVADA, você poderá ver a data, hora e o status da direção ao gravar este vídeo na barra de informações da tela de reprodução do vídeo.

CUIDADO

Durante o processo de exclusão de vídeos ou fotos, não desconecte o cartão TF nem desligue a energia para evitar danos a ele.

■ Configurações

Você pode acessar a tela de configurações do DVR clicando no botão de configurações. Os itens de configuração do DVR incluem os seguintes conteúdos:

Sobreposição de informações de direção: ATIVADO (-padrão) / DESATIVADO.

Resolução do vídeo: 1080P (padrão), 720P.

Duração do vídeo: 1 minuto, 3 minutos (-padrão), 5 minutos.

Captura de imagem: Foto, vídeo, foto + vídeo (padrão).

Sensibilidade à vibração: Alta, média (-padrão), baixa.

HDR: ON (padrão) / OFF.

Monitoramento de estacionamento: ON (padrão) / OFF.

Exibição da capacidade do cartão TF, e o cartão de memória TF pode ser formatado.

Exibição do número da versão de hardware e de software do gravador, e o software do gravador de direção pode ser atualizado.

Restaurar as configurações de fábrica do gravador.

LEIA
Durante o processo de formatação do cartão de memória e atualização do software, não desconecte o cartão nem desligue a energia para evitar danos ao cartão de memória ou ao gravador.

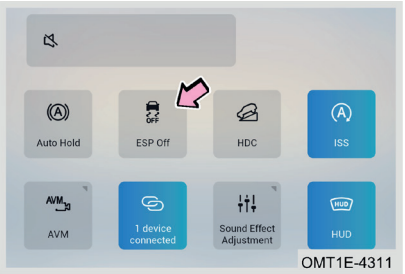
5-18. Sistema de controle da força de frenagem

Sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)

Introdução

O ESP mantém a estabilidade do veículo quando ele perde tração nas curvas, evitando que a traseira escorregue ou que a frente do carro perca a direção. Quando o sistema detecta perda de controle da traseira ou da frente do veículo, ele aplica os freios em uma ou mais rodas para melhorar o controle e a estabilidade do carro. O ESP também estende algumas funções (como ABS e EBD, etc.) para garantir a estabilidade lateral durante a direção do veículo.

Método de uso



Ligue a alimentação do veículo, deslize para baixo a partir do canto superior direito da tela do sistema de áudio e clique no interruptor de ESP OFF para desligar o ESP; clique novamente para ligar o ESP.

LEIA

- Quando o veículo for dirigido pela primeira vez, o ESP estará ativado por padrão.
- O ESP não pode ser desligado durante a operação.

Indicador do sistema de Programa de Estabilidade Eletrônica (ESP):

Quando o ESP estiver desligado, o indicador amarelo "Desligado (OFF):" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o ESP estiver em operação, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos piscará.

Quando o ESP estiver com defeito, o indicador amarelo "" ficará aceso no painel de instrumentos.

LEIA

Substituir o pneu sobressalente de tamanho não completo causará um alarme de anormalidade no sistema de Programa de Estabilidade Eletrônica (ESP). O sistema voltará ao normal automaticamente após percorrer 1 km com o pneu de tamanho normal.

AVISO

- Quando o ESP apresentar falhas, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
- Mesmo quando o ESP estiver funcionando, dirigir em alta velocidade, fazer curvas acentuadas ou enfrentar condições ruins na estrada pode causar acidentes.
- A função do ESP não garante completamente que você consiga retomar o controle do veículo se ele o perder devido a diversas situações extremas. Mesmo com o ESP, sempre siga as leis e regulamentos para evitar acidentes.
- A função de assistência ao motorista depende do ESP para garantir a segurança. Se o ESP estiver desligado, muitas funções de assistência ao motorista não estarão disponíveis. A luz de mau funcionamento temporária pode aparecer no painel de instrumentos para indicar que a função não está disponível (não é uma falha do sistema de assistência ao motorista). Para continuar usando a função de assistência ao motorista, ligue novamente o ESP e a função de assistência ao motorista será restaurada.

Limite de função

Sob as seguintes condições, o sistema de Programa de Estabilidade Eletrônica (ESP) precisa ser desligado:

- Ao dirigir com correntes para pneus.
- Quando for iniciar o veículo em um testador de potência.
- Quando estiver dirigindo em estradas com neve profunda ou cascalho solto.

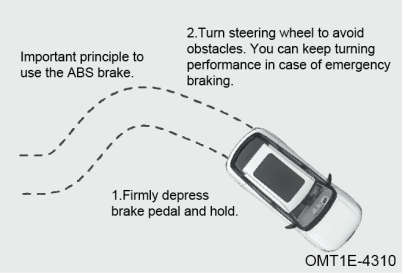
LEIA

É recomendável desligar o ESP para melhorar a tração do veículo ao dirigir na areia ou cascalho.

Sistema de Freios Antibloqueio (ABS)

Introdução

O ABS pode evitar que as rodas fiquem bloqueadas durante uma frenagem excessiva ou em estradas escorregadias, evitando derrapagem lateral ou deslizamento do veículo e mantendo sua estabilidade.



O ABS não funciona durante a frenagem normal e será ativado imediatamente apenas durante uma frenagem brusca (o pedal de freio pulsa com ruído, garantindo o desempenho de frenagem e direção; se houver espaço suficiente, o veículo também pode evitar obstáculos). Nunca solte o pedal de freio nesse caso.

CUIDADO

- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir a velocidade ao fazer curvas.
- Quando o ABS estiver apresentando falhas, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Embora o ABS possa garantir o melhor efeito de frenagem, a distância de frenagem pode variar bastante dependendo das condições da estrada.

AVISO

- O ABS também não pode eliminar os riscos causados por direção em seguimento próximo, passagem por água, curvas rápidas ou direção em superfícies de estrada ruins e não pode evitar acidentes causados por direção desatenta ou inadequada.
- O ABS não pode garantir que a distância de frenagem será reduzida em todas as situações. Quando o veículo estiver equipado com correntes para pneus, em estradas de areia ou cobertas de neve, veículos com ABS podem exigir uma distância de frenagem maior em comparação com veículos sem ABS.

Indicador do Sistema de Freios Antibloqueio (ABS):

Quando houver uma falha no ABS, o indicador amarelo "(ABS)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

AVISO

Se o indicador do ABS e o indicador do sistema de freios permanecerem acesos ao mesmo tempo, estacione o veículo em um local seguro, longe do tráfego intenso, e vá imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

Limite de função

- O ABS fará um som de operação nas seguintes condições:
- Som de rebote no pedal de freio.
- Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem de emergência.
- Som de operação do motor, válvula solenoide e bomba de retorno na unidade hidráulica.
- Som de operação da válvula solenoide quando o EBD (Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem) interage na frenagem.
- Um zumbido será ouvido por um curto período após o veículo ser ligado ou ao dar partida no motor, indicando que o autoteste do sistema foi realizado.
- Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:
- Quando estiver dirigindo em estradas irregulares.
- Quando estiver dirigindo em estradas com buracos ou superfícies irregulares.
- Ao dirigir com correntes para pneus.
- Quando estiver dirigindo em estradas de terra, cascalho ou cobertas de neve.

CUIDADO

O tamanho e o padrão de desgaste do pneu afetam seriamente o desempenho do ABS. Os pneus de reposição devem ter o mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os originais. Quando um pneu estiver danificado, é recomendável substituí-lo por uma marca original em um Serviço Autorizado.

AVISO

- Quando estiver dirigindo em dias de chuva, controle adequadamente a velocidade do veículo, pois, se a roda patinar ou deslizar, o ABS não conseguirá controlar o veículo.
- Embora o ABS possa ajudar a controlar o veículo, certifique-se de dirigir com cuidado e mantenha uma velocidade moderada e uma distância segura dos veículos à frente. Há certas limitações na estabilidade do veículo e no efeito de operação do volante, mesmo quando o ABS está em funcionamento.

Função estendida

Sistema de Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem (EBD)

O EBD ajusta automaticamente a distribuição da força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro, de acordo com a diferença de transferência de carga axial causada por ela, para melhorar sua eficiência. Além disso, o EBD trabalha junto com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Ao frear em uma curva, a força de frenagem das rodas internas e externas também pode ser ajustada para melhorar a estabilidade da frenagem.

Sistema de Assistência de Frenagem de Emergência (EBA)

O sistema EBA é utilizado para reduzir a distância de frenagem em uma frenagem de emergência. Em uma emergência, o motorista geralmente freia a tempo, mas normalmente não aplica a força máxima de frenagem, o que acaba alongando a distância. Nesses casos, o sistema EBA entra em operação: Quando o motorista pressiona rapidamente o pedal de freio em uma emergência, mas com força insuficiente, o sistema EBA aumenta rapidamente a pressão para o nível máximo, fazendo com que o sistema ABS encurte a distância de frenagem de maneira mais rápida e eficaz.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

Durante a partida ou aceleração rápida, as rodas motrizes podem patinar. Em condições de estrada escorregadia, como vias cobertas de neve ou gelo, a direção pode ficar fora de controle, gerando uma situação perigosa. Quando o TCS detecta, usando sensores, que a velocidade da roda motriz está menor do que a da roda de tração (um tipo de sintoma de patinação), envia um sinal para ajustar o tempo de ignição, reduzir a abertura do acelerador, reduzir a marcha ou acionar os freios nas rodas para evitar que a roda continue patinando.

Sistema de Assistência em Ladeiras (HAC)

O sistema HAC pode evitar que o veículo se mova para trás ao iniciar uma ladeira. Após o veículo ficar estacionado, o sistema HAC usa um sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma inclinação. Quando o veículo começa a partir de uma posição parada em uma ladeira para subir de frente ou de ré, o sistema HAC opera automaticamente. Ao iniciar, após o motorista soltar o pedal de freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior por 2 a 3 segundos para segurar o veículo. Com o aumento do torque de tração, a pressão de frenagem diminui gradualmente, evitando acidentes causados pelo movimento para trás ao iniciar uma subida.

Sistema de Assistência de Frenagem (BAS)

Gera um aumento no nível de força de frenagem após o pedal de freio ser pressionado, quando o sistema detecta uma situação de frenagem de pânico.

Sistema de Sobrecarga de Freio (BOS)

Quando os pedais do acelerador e do freio são pressionados ao mesmo tempo, a saída do motor pode ser restrita.

Assistência de partida

A saída de torque quando o veículo começa a se mover é aumentada para facilitar o início do deslocamento.

5-19. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in (PHEV)

O PHEV pode ser dirigido com energia do combustível e energia elétrica, combinando as vantagens de um veículo elétrico e de um veículo a combustão. Não há necessidade de se preocupar com a autonomia de um veículo elétrico ou com o alto consumo de combustível de um veículo a combustão. Ele atende aos requisitos de economia, eficiência energética e respeito ao meio ambiente.

Bateria

Função básica da bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão pode ser carregada e descarregada repetidamente várias vezes. O principal método de carregamento da bateria de alta tensão é conectar a pistola de carregamento externa, e ela também pode ser carregada pelo motor durante a frenagem, deslizamento ou partida do motor.

O veículo possui uma função inteligente de recarga. Quando essa função é ativada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de alta tensão. Portanto, quando o veículo for iniciado novamente após um período de inatividade, o SOC (Estado de Carga da Bateria) ou a autonomia de direção totalmente elétrica exibidos no painel de instrumentos diminuirão, o que é um fenômeno normal.

- Como o desempenho da bateria de alta tensão pode diminuir em ambientes de baixa temperatura, os seguintes métodos ajudarão você a usar o veículo de maneira mais eficaz:

1. Se a temperatura ambiente estiver abaixo de -10 °C, recomenda-se estacionar o veículo em uma casa aquecida ou em uma garagem com temperatura ambiente.
2. Caso uma casa aquecida ou uma garagem com temperatura ambiente não esteja disponível, o veículo possui funções de carregamento e aquecimento com pistola de carregamento plug-in. Se a pistola de carregamento estiver conectada, recomenda-se selecionar a função de reserva de viagem meia hora antes da partida (a função de reserva de viagem pode ser configurada no sistema de áudio e no aplicativo de controle remoto), o que pode aumentar a temperatura da bateria de alta tensão para o estado ideal e ligar o ar condicionado com antecedência, proporcionando uma melhor experiência de direção.

- Os seguintes métodos ajudarão a manter a bateria de alta tensão no melhor estado:

1. Recomenda-se carregar completamente a bateria de alta tensão com o dispositivo de carregamento pelo menos uma vez por semana.
2. Quando o SOC for inferior a 30% durante a direção, evite acelerações bruscas e direção em alta velocidade e carregue o quanto antes.
3. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, estacione-o em um local onde a temperatura ambiente seja inferior a 45 °C e não haja acúmulo de água e tente evitar a luz solar direta.
4. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, o SOC exibido no painel de instrumentos pode ser impreciso. Não avalie a carga restante da bateria de alta tensão com base no SOC, e carregue a bateria completamente antes de dirigir.

5. Quando o veículo não for utilizado por um longo tempo, o sistema de bateria de alta tensão deve ser completamente carregado uma vez por mês e, em seguida, descarregado para manter o SOC em cerca de 50%. Não fazer isso pode causar a descarga excessiva da bateria de alta tensão e reduzir seu desempenho, e falhas ou danos ao veículo causados por isso não serão cobertos pela garantia.
6. Para um veículo novo, quando a bateria de alta tensão está em condições normais, a autonomia do veículo pode variar devido aos hábitos de direção (como acelerações e desacelerações frequentes), condições da estrada (como dirigir em uma subida grande e longa), temperatura (como em baixa temperatura) e se os equipamentos elétricos (como o ar-condicionado) estão ligados, o que é um fenômeno normal.
7. A bateria de alta tensão é um produto químico especial, que precisa ser utilizada e mantida corretamente. Portanto, o uso e a manutenção adequados no dia a dia são fundamentais para a manutenção do desempenho. Ao mesmo tempo, a bateria de alta tensão sofrerá uma diminuição natural devido às características químicas. Portanto, para veículos que já foram utilizados por um período, quando a autonomia de viagem diminuir após a bateria ser completamente carregada, recomenda-se ir a um Serviço Autorizado para inspeção. Se a um Serviço Autorizado verificar que a capacidade total da bateria de alta tensão está dentro da faixa normal, a diminuição da autonomia pode ser causada por fatores externos, como hábitos de direção, temperatura, etc.

Recuperação da bateria de alta tensão

- Faixa de recuperação e descarte

A bateria de alta tensão cuja capacidade residual e desempenho de carga e descarga, após o uso, não garantem a direção normal do veículo, ou que não seja reutilizada após ser removida por outros motivos.

- Processo de recuperação e descarte

A bateria de alta tensão é instalada no chassi do veículo e consiste em células de bateria de lítio. O descarte inadequado pode causar poluição e danos ao meio ambiente.

De acordo com as regulamentações pertinentes, o proprietário do veículo tem a obrigação de entregar a bateria de alta tensão usada a estações de serviço de reciclagem. É estritamente proibido entregar a bateria de alta tensão usada a outras entidades ou indivíduos. O proprietário do veículo será responsável pela poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de alta tensão.

Certifique-se de descartar de acordo com as informações ou requisitos abaixo. Para detalhes sobre a reciclagem e o descarte da bateria de alta tensão, consulte a um Serviço Autorizado.

1. A estação de serviço temporária para reciclagem de baterias de potência usadas é a um Serviço Autorizado local.
2. A desmontagem da bateria de alta tensão deve ser realizada por um profissional qualificado, com certificação do fornecedor.

3. A bateria de alta tensão pertence à categoria 9 de mercadorias perigosas e deve ser transportada por veículos com qualificação para o transporte de tais mercadorias.
4. A bateria de alta tensão removida deve ser armazenada em um ambiente com temperatura normal, seco, longe de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros perigos.

AVISO
• Não descarte a bateria de alta tensão por conta própria. • Não venda, transfira ou modifique a bateria de alta tensão. • Quando a bateria de alta tensão precisar ser reparada, removida, substituída ou descartada, sempre vá a um Serviço Autorizado.

Precauções de uso para a bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão e mercadoria perigosa. É necessário ir a um Serviço Autorizado para que um profissional qualificado instale e mantenha a bateria de alta tensão, seguindo rigorosamente as regulamentações de segurança relacionadas; profissionais não qualificados e operações inadequadas podem causar resultados graves, como choques elétricos, combustão, explosões, etc. É proibido que profissionais não qualificados instalem, reparem ou usem a bateria de alta tensão fora dos limites especificados. Danos à bateria de alta tensão e outras perdas causadas pelo uso inadequado ou fora dos limites especificados não serão cobertos pela garantia. Preste atenção ao seguinte:

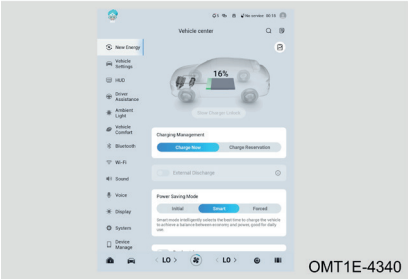
1. Proteção contra choque e colisão

   As células da bateria de alta tensão estão conectadas em série e equipadas com um sistema de gerenciamento e vários dispositivos sensoriais. Portanto, tenha cuidado ao dirigir em estradas irregulares para evitar que a bateria de alta tensão sofra impactos.
2. Isolamento térmico em qualquer ambiente

   Manter a bateria de alta tensão dentro da melhor faixa de temperatura operacional pode prolongar consideravelmente sua vida útil e melhorar a segurança. Portanto, tente estacionar o veículo em locais com boa ventilação e proteção contra calor.
3. À prova de umidade e impermeável

   A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão com muitos circuitos de controle de alta tensão e células de bateria. O líquido que entra na bateria de alta tensão pode causar curto-circuito, vazamento de eletricidade e corrosão das células da bateria, circuitos elétricos e conectores. Certifique-se de que a bateria de alta tensão não seja imersa em líquidos e que o ar úmido não a penetre.

Nova energia



Lista de consumo de energia: Clique para consultar a quilometragem total/quilometragem total de direção/últimos 50 km/desde o início/desde a redefinição.

Fluxo de energia: Exibe a condição atual do fluxo de energia do veículo.

Destravamento do carregador lento: Clique para destravar a pistola de carregamento lento.

Gestão de carregamento: Configurar carregamento

Agora/Agendar carregamento.

Descarga externa: ON/OFF.

Modo de economia de energia: Configuração Inicial/

Inteligente/Forçado.

Agendar uma viagem: ON/OFF. O tempo da viagem programada pode ser definido separadamente após ser ativado.

Exibição de odômetro de veículo totalmente elétrico: Configurar nível de bateria/Odômetro padrão/Odômetro dinâmico.

Modo ECO: ON/OFF.

Intensidade de recuperação de energia: Configuração Baixa/Média/Alta.

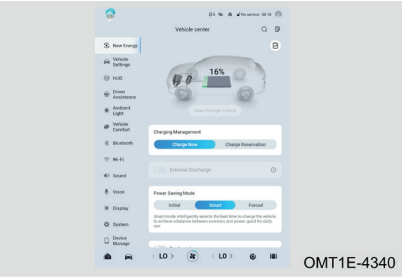
Exibição de distância de direção: Configurar distância total/Distância HEV/Distância EV.

Aviso de responsabilidade: Clique para verificar o aviso de responsabilidade.

AVISO

O som de proteção para pedestres só pode ser desligado quando não houver outro usuário da via a uma curta distância e o ambiente ao redor claramente não exigir o som de alerta. Enquanto um pedestre puder aparecer ao redor do veículo, o som de proteção deve ser ativado.

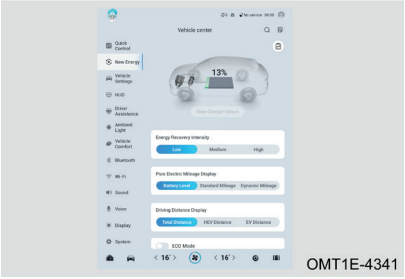
Fluxo de energia



Tela de nova energia exibe a condição atual do fluxo de energia do veículo.

Condição de fluxo de energia	Descrição
Direção 100% elétrica	Somente o motor elétrico move o veículo, o motor a combustão não está em funcionamento.
Modo de alcance estendido	O motor a combustão carrega a bateria de alta tensão, enquanto o motor elétrico move o veículo.
Direção paralela	O motor a combustão e o motor elétrico movem o veículo ao mesmo tempo.
Direção direta do motor	O motor a combustão move o veículo diretamente.
Geração de eletricidade durante a direção	O motor a combustão carrega a bateria de alta tensão enquanto move o veículo.
Geração de eletricidade ao estacionar	O motor a combustão carrega a bateria de alta tensão enquanto o veículo está estacionado.
Frenagem regenerativa	O motor recupera a energia de frenagem e carrega a bateria de alta tensão.

Intensidade de recuperação de energia



Quando o veículo está em marcha lenta, o sistema converte a energia mecânica do motor em elétrica para recuperar energia e carregar a bateria de alta tensão, reduzindo assim o consumo.

Defina a intensidade de recuperação de energia (Baixa/Média/Alta) na tela de energia nova.

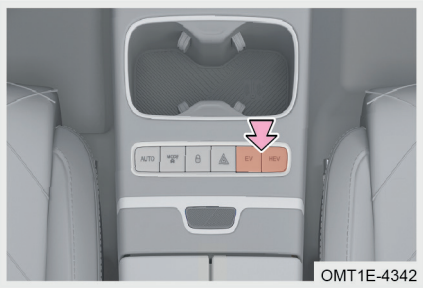
Recuperação de energia	Função
Intensidade de recuperação de energia baixa	O veículo percorre uma longa distância em marcha lenta, oferecendo maior conforto de direção.
Intensidade de recuperação de energia média	Adequado para a maioria dos hábitos de direção, pois combina conforto e eficiência na recuperação de energia.
Intensidade de recuperação de energia alta	A desaceleração do veículo é máxima e pode recuperar mais energia.

LEIA

- Sob condições de SOC (Estado de Carga da Bateria) mais alto ou baixa temperatura ambiente, pode haver diferença na experiência de direção da recuperação de energia.
- A intensidade de recuperação de energia é definida como baixa ou média para um melhor equilíbrio entre conforto de direção e economia. Quando a intensidade de recuperação de energia é definida como alta, pode causar uma sensação de arrasto, por isso é recomendada para direção em alta velocidade.

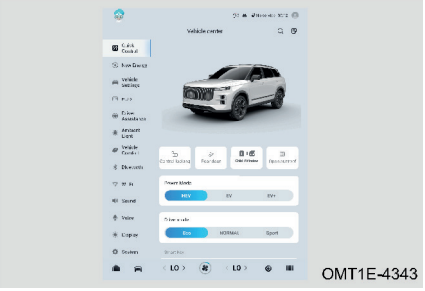
Modo de operação

Modo de potência



OMT1E-4342

Com o veículo em estado READY, pressione o botão EV/HEV para alternar o modo de potência; o indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá para avisar que o modo foi alterado com sucesso.



OMT1E-4343

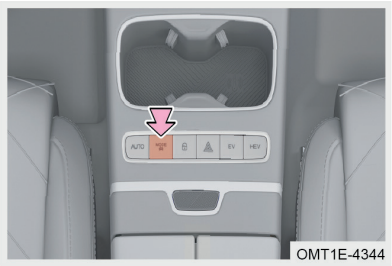
Com o veículo em estado READY, clique no botão HEV/EV/EV+ no Sistema de áudio - Configurações do veículo - Controle rápido para alternar o modo de potência; o indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá para avisar que o modo foi alterado com sucesso.

Modo de potência		Descrição
Modo EV	EV	O veículo é movido por eletricidade pura e o motor a combustão não é acionado.
	EV+	Aumente a profundidade de descarga para proporcionar uma maior autonomia de direção elétrica pura do que o modo EV. Recomenda-se usar este modo apenas em situações de emergência para reduzir a descarga profunda da bateria, o que ajuda a melhorar a manutenção da bateria.
Modo HEV	HEV	O veículo é movido por potência híbrida e o motor pode ligar ou desligar a qualquer momento para participar da direção ou geração de energia, de acordo com as necessidades das condições de trabalho.

LEIA

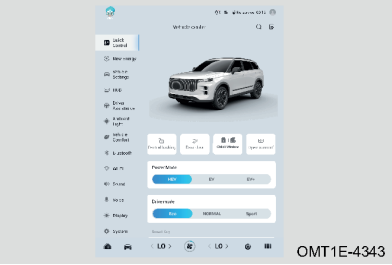
- Quando o nível da bateria de alta tensão está mais alto, o veículo automaticamente alterna para o modo elétrico (modo EV) se estiver no estado READY. Recomenda-se que você priorize o uso do modo elétrico (modo EV).
- Com o veículo em estado READY, na posição P e no modo HEV, quando o nível da bateria de alta tensão estiver abaixo de um certo valor, pressionar o pedal do acelerador pode acionar a função de geração de energia forçada durante o estacionamento.
- Quando o veículo opera continuamente no modo elétrico, a autonomia de direção elétrica pura diminui à medida que o nível da bateria diminui. Quando o nível da bateria de alta tensão estiver muito baixo, o veículo alternará automaticamente para o modo HEV.
- Em algumas condições (como nível baixo da bateria), pode ser impossível alternar do modo HEV para o modo elétrico, e a mensagem "Condições atuais não atendidas, modo não pode ser alterado" será exibida no painel de instrumentos.
- Se o veículo for utilizado no modo elétrico por um longo período, a condição de lubrificação do motor pode se deteriorar devido ao uso infrequente, portanto, o motor será automaticamente acionado para automanutenção em intervalos regulares. Uma vez que a manutenção seja concluída, o motor será automaticamente desligado.

Modo de direção

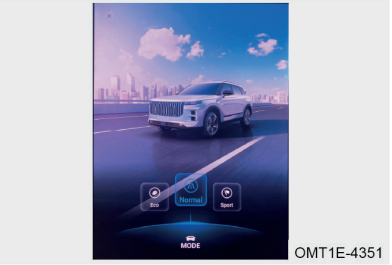


OMT1E-4344

Com o veículo no estado READY, pressione o botão "MODO" para alternar entre os modos de direção; o indicador correspondente no painel de instrumentos acenderá, acompanhado de um lembrete de voz, para indicar que o modo de direção foi alterado com sucesso.


OMT1E-4343

Com o veículo no estado READY, clique no botão Eco/NORMAL/Sport no Sistema de áudio - Configurações do veículo - Controle rápido para alternar o modo de direção; O indicador correspondente no painel de instrumentos acenderá, acompanhado de um lembrete de voz, para indicar que o modo de direção foi alterado com sucesso.



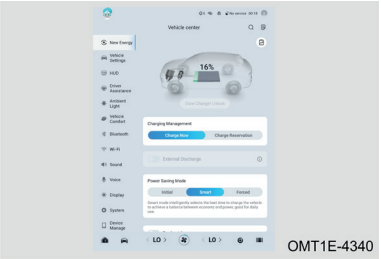
OMT1E-4351

Com o veículo no estado READY, pressione o botão "MODO" para exibir a tela de modos de direção no sistema de áudio, e então selecione manualmente o modo de direção; O indicador correspondente no painel de instrumentos acenderá, acompanhado de um lembrete de voz, para indicar que o modo de direção foi alterado com sucesso.

Modo de direção	Descrição
Modo normal	Combina o desempenho do veículo e a economia de combustível, sendo adequado para todos os tipos de estrada.
Modo ECO	Melhora a economia de combustível do veículo, sendo adequado para estradas planas e duras, como vias urbanas e estradas pavimentadas.
Modo esportivo	Aumenta a potência do veículo, proporcionando uma resposta mais rápida e uma experiência de direção mais dinâmica. É adequado para estradas largas e planas com poucos veículos (como rodovias).

LEIA
O sistema de controle do piloto automático adaptativo no modo Eco oferece uma aceleração suave, enquanto o sistema de do piloto automático adaptativo no modo esportivo proporciona uma aceleração mais rápida.

Modo de economia de energia



O modo de economia de energia pode ser selecionado na tela de energia nova conforme suas necessidades.

Recomenda-se selecionar o modo de economia de energia inteligente, que pode alcançar um melhor equilíbrio entre economia e potência.

Modo de economia de energia	Descrição	Cenários comuns de uso
Modo inicial	A potência máxima da bateria pode ser descarregada para alcançar a maior distância de direção elétrica pura possível.	Adequado para usuários que dirigem diariamente e possuem condições de carregamento.
Modo de economia de energia inteligente	Prioriza a economia de combustível, selecionando inteligentemente o melhor momento para carregar enquanto dirige, e reserva energia para direção elétrica pura ou de alta potência.	Adequado para vários cenários de uso, sendo este o modo recomendado.
Modo de economia de energia forçada	Prioriza a manutenção do nível da bateria, com o objetivo de chegar o mais próximo possível do nível de bateria alvo, reservando energia para direção elétrica pura ou de alta potência. A economia de combustível se deteriora neste modo.	Adequado para acampamentos e outros cenários de uso que exigem descarregamento externo.

LEIA

- No modo de economia de energia não forçada, quando o veículo é desligado e depois ligado novamente, ele entrará no modo de nível de bateria memorizado antes de ser desligado.
- No modo de economia de energia forçada, diferentes níveis de bateria alvo podem ser configurados com base em necessidades específicas. Ao mesmo tempo, você pode escolher se deseja ou não memorizar as configurações de economia de energia forçada. Se "Memorizado" for selecionado, o modo de economia de energia forçada será mantido na próxima vez que o veículo for ligado. Se "Não memorizado" for selecionado, ele será alterado para o modo de economia de energia inteligente na próxima vez que o veículo for ligado.

Vinculação do modo de operação

Modo de potência		Modo de direção	Modo de economia de energia		
			Modo inicial	Modo de economia de energia inteligente	Modo de economia de energia forçada
Modo EV	EV	Modo normal	√	√	√
		Modo ECO	√	√	√
	EV+	Modo ECO	√	√	√
Modo HEV	HEV	Modo normal	√	√	√
		Modo ECO	√	√	√
		Modo esportivo	√	√	√

O modo elétrico suporta todos os modos de economia de energia. O modo EV não suporta o modo esportivo, e EV + não suporta o modo normal ou esportivo. Se o esportivo for selecionado no elétrico, o modo de potência será automaticamente alterado para HEV, mesmo que não haja operação no modo de potência.

O modo HEV suporta todos os modos de direção e de economia de energia e alterna para o modo elétrico por meio de uma operação de troca. Se as condições de troca não forem atendidas, ele permanecerá no HEV e a mensagem “Condições atuais não atendidas, o modo não pode ser alterado” será exibida no painel de instrumentos.

Autonomia de direção puramente elétrica.

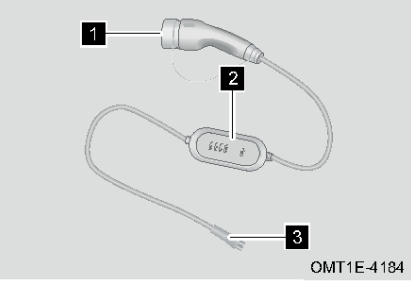
- A autonomia de direção puramente elétrica pode ser afetada pelos seguintes fatores:

1. Hábitos de direção Acelerações e desacelerações frequentes ou uma direção intensa resultarão em uma autonomia mais curta em comparação com a direção em velocidade constante.
2. Uso de equipamentos, como ar-condicionado: Ligar o ar-condicionado para resfriamento ou aquecimento resultará em uma autonomia mais curta em comparação com mantê-lo desligado.
3. Condições da estrada: Estradas esburacadas ou longas subidas resultarão em uma autonomia mais curta em comparação com estradas planas e secas.
4. Temperatura: A potência disponível ou a autonomia de direção diminuirá à medida que a temperatura cair, e ambientes de baixa temperatura resultarão em uma autonomia mais curta em comparação com locais em temperatura ambiente.
5. Durante o uso real, a autonomia de direção também apresentará variações diferentes devido ao clima, estradas, congestionamento e outros fatores.

Dispositivo de carregamento.

Conjunto de porta de carregamento do chicote externo

O conjunto da porta de carregamento é um dispositivo de carregamento equipado no veículo. Conecte o veículo a uma tomada (circuito CA especial 220 V/20 A e tomada de três pinos) que atenda ao padrão nacional local para carregar o veículo. O uso do circuito CA especial pode prevenir curto--circuito ou proteção contra queda de disjuntor devido à alta potência ao carregar a bateria de alta tensão. Se o circuito CA especial não for utilizado, o funcionamento normal de outros dispositivos na mesma fase de energia pode ser afetado.



1 Pistola de carregamento
2 Caixa de controle
3 Plugue de carregamento

AVISO

- Deve ser bem aterrado durante o uso.
- Nunca pise, amasse, arraste ou dobre o cabo.
- Quando o carregamento for interrompido, desconecte primeiro a pistola de carregamento e depois o plugue de alimentação.
- Nunca use cabo adaptador ou adaptador, e nunca conecte ou desconecte com a energia ligada.
- Não desmonte nem faça manutenção sem permissão, caso contrário, os resultados serão por sua conta e risco.
- Quando não estiver em uso, insira completamente a tampa de poeira do plugue do veículo.
- Nunca exponha o produto a gases inflamáveis para evitar riscos.
- Certifique-se de que a porta de carregamento esteja seca e livre de corpos estranhos para evitar curto-circuito que possa causar incêndio.
- Este produto deve ser usado apenas quando a fonte de alimentação estiver equipada com protetor contra curto-circuito RCD.
- Nunca destrua o produto de forma violenta, deixe-o cair ou coloque objetos pesados em sua superfície.
- Ao usar este produto, confirme que o plugue está corretamente inserido e que o indicador está normal.
- Este produto é utilizado apenas para o modelo aplicável e não deve ser usado em outros veículos para evitar danos a ele.
- Ao ligar o veículo, é necessário confirmar que a pistola de carregamento foi completamente desconectada, caso contrário, o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.
- Nunca coloque este produto em água, líquidos, neve ou chuva. Evite conectar ou desconectar o plugue com as mãos molhadas para evitar acidentes pessoais.
- A temperatura de operação é de –30 ºC a +50 ºC. Nunca coloque o produto próximo a objetos de alta temperatura ou o exponha à luz solar direta.
- Certifique-se de usar o cabo de carregamento original. Se outros cabos de carregamento forem usados, a bateria de alta tensão pode não ser carregada corretamente, causando falhas.
- Se este produto não puder carregar normalmente, leve-o a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

Indicadores da caixa de controle

Condição de operação/falha	Indicador de energia (verde)	Indicador de carga (vermelho)	Indicador de falha (vermelho)	Indicador de conclusão de carga (verde)
Estado inicial	Aceso	Pisca uma vez	Pisca uma vez	Pisca uma vez
Aguardando modo de carregamento	Aceso	Desligado	Desligado	Desligado
Modo de carregamento normal	Aceso	Aceso	Desligado	Desligado
Carregamento concluído	Aceso	Desligado	Desligado	Aceso
Autoavaliação	Aceso	Desligado	Pisca	Desligado
Falha de comunicação	Aceso	Aceso	Pisca	Desligado
Sobretensão/subtensão de entrada	Aceso	Desligado	Aceso	Desligado
Falha de aterramento	Aceso	Desligado	Aceso	Pisca
Falha de sobrecorrente	Aceso	Pisca	Aceso	Desligado
Falha de fuga de corrente	Aceso	Desligado	Pisca	Pisca
Proteção contra superaquecimento	Aceso	Aceso	Aceso	Aceso

CUIDADO

Não tente remover ou reparar a caixa de controle. Se ocorrerem as falhas mencionadas acima, por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado.

Solução de problemas para falhas comuns

- Impossível carregar

1. Observe o status do indicador e analise-o de acordo com a falha apresentada.
2. Verifique se o aterramento está adequado.
3. Verifique se a tensão da fonte de alimentação está normal.
4. Verifique se a conexão com o veículo está normal.

- Carregamento intermitente

1. Observe o status do indicador e analise-o de acordo com a falha apresentada.
2. Verifique se a corrente CA de 220 V está estável.
3. Verifique se a temperatura está muito alta.

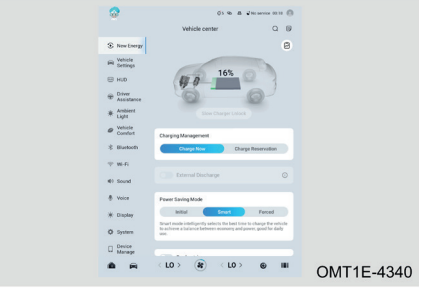
- Queda de energia durante o carregamento

1. Verifique se o aterramento está adequado.
2. Verifique se o dispositivo está em curto-circuito.
3. Verifique se a potência total de todos os equipamentos elétricos está muito alta.

- A falha ocorre toda vez que a energia é ligada durante o carregamento. Desconecte o plugue de três pinos e a pistola de carregamento, depois insira e desconecte novamente. Se a falha continuar ocorrendo, dirija-se imediatamente a um Serviço Autorizado.

Método de carregamento

Gerenciamento de carregamento



Com o veículo no estado READY, o gerenciamento de carregamento (Carregar agora/Reserva de carregamento) e o desbloqueio do carregador lento podem ser configurados na tela de energia nova de acordo com suas necessidades.

Carregar agora: Conecte a pistola de carregamento para iniciar imediatamente.

Reserva de carregamento: Conecte a pistola de carregamento antes de sair do veículo, defina o horário de início e o tempo de carregamento e ele será iniciado quando o horário programado for alcançado.

Destravamento do carregador lento: Clique para desbloquear a pistola de carregamento CA e parar o carregamento.

LEIA

A reserva de carregamento é adequada apenas para carregamento CA, incluindo pistolas de carga CA portáteis e estações de carregamento privadas, e deve ser realizada com a pistola de carregamento conectada. As estações de carregamento que utilizam cartão de proximidade ou leitura de código não estão disponíveis.

Inspeção antes de carregar

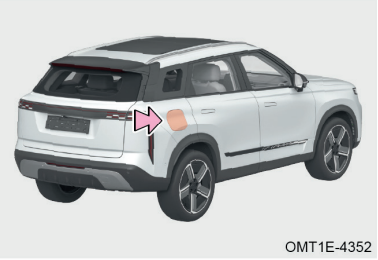
- Se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, o carregamento é proibido, pois pode causar curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes pessoais.

1. Quando a conexão do dispositivo de descarga estiver frouxa, não realize o carregamento.
2. Certifique-se de que não haja água ou corpos estranhos na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.
3. Certifique-se de que o dispositivo de carregamento não apresente rachaduras na carcaça, desgaste no cabo, plugue enferrujado ou outras condições anormais.

LEIA

- O veículo não pode ser carregado enquanto o software estiver sendo atualizado.
- O veículo deve estar em estado estacionado antes de o carregamento ser iniciado.
- Não abra a tampa da porta de carregamento à força se ela não estiver desbloqueada.
- Por favor, leia atentamente e siga as instruções de uso e precauções relacionadas ao dispositivo de carregamento.
- Se o veículo for carregado em um ambiente de alta ou baixa temperatura, a potência de carregamento será reduzida e o tempo será prolongado.
- Tanto o carregamento CA como o CC podem ser realizados em qualquer modo de potência. No entanto, para segurança, é recomendado desligar o veículo antes de carregar.
- Quando a temperatura da bateria de alta tensão estiver baixa, pode não ser possível carregar com potência total nas primeiras etapas do carregamento. À medida que a temperatura da bateria aumenta durante o carregamento, a potência de carregamento também aumentará.

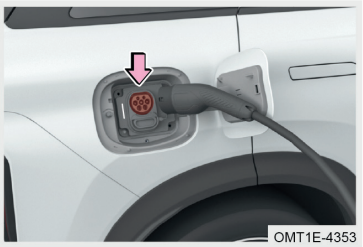
Carregamento lento em Corrente Alternada (CA)


OMT1E-4352

Passo 1: Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a alavanca de câmbio em P e acione o freio de estacionamento;

Passo 2: Selecione "Charge Now" ("Carregar agora") na tela New Energy ("Energia nova") para colocar o veículo no estado desligado.

Passo 3: Empurre o centro traseiro da tampa da porta de carregamento para abri-la;

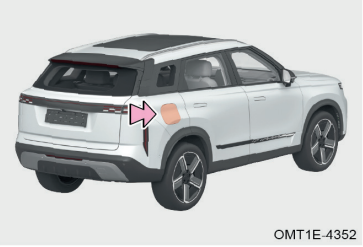


Passo 4: Abra a tampa traseira, retire o dispositivo de carregamento e insira o plugue de três pinos em uma tomada padrão (este passo é aplicável apenas ao uso da pistola de carregamento de bordo). Se uma estação de carregamento CA for usada, pule diretamente para o passo 5;

Passo 5: Retire as tampas de poeira da porta e da pistola de carregamento e insira a pistola na porta de carregamento até ouvir um som leve;

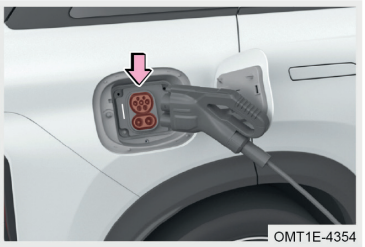
Passo 6: Após o carregamento ser concluído, pressione o botão de desbloqueio do veículo e desconecte a pistola de carregamento da porta de carregamento;

Passo 7: Feche a proteção contra poeira da porta de carregamento e da pistola de carregamento; em seguida, feche a tampa da porta de carregamento.



Carregamento rápido em Corrente Contínua (CC)

Passo 1: Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a alavanca de câmbio em P e acione o freio de estacionamento;



Passo 2: Selecione "Charge Now" ("Carregar Agora") na tela New Energy ("Energia nova") para colocar o veículo no estado desligado.

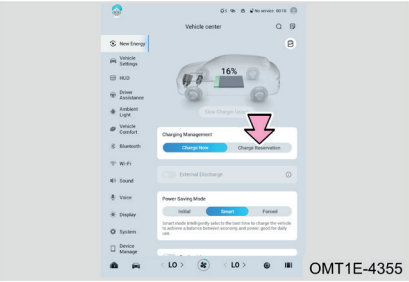
Passo 3: Empurre o centro traseiro da tampa da porta de carregamento para abri-la;

Passo 4: Remova a pistola de carregamento especial da porta de carregamento, retire a coifa da porta e insira a pistola na porta de carregamento até ouvir um som leve.

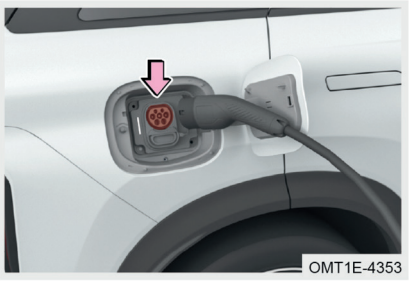
Passo 5: Após o carregamento ser concluído, pressione o botão de desbloqueio do veículo e desconecte a pistola de carregamento da porta de carregamento;

Passo 6: Feche a proteção contra poeira da porta de carregamento e da pistola de carregamento; em seguida, feche a tampa da porta de carregamento.

Reserva de carregamento



OMT1E-4355


OMT1E-4353

Passo 1: Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a alavanca de câmbio em P e acione o freio de estacionamento;

Passo 2: Selecione "Reserva de carregamento" na tela de energia nova e defina o horário de início e o tempo de carregamento, em seguida, coloque o veículo no estado de desligado;

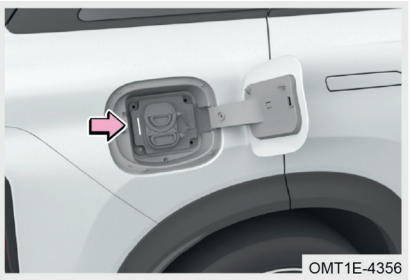
Passo 3: Empurre o centro traseiro da tampa da porta de carregamento para abri-la;

Passo 4: Retire as coifas da porta de carregamento CA e da pistola de carregamento e insira a pistola na porta até ouvir um som leve. Após o horário agendado, o carregamento será iniciado;

Passo 5: Após o carregamento ser concluído, pressione e segure o botão superior da pistola de carregamento para desconectá-la da porta.

Passo 6: Feche a proteção contra poeira da porta de carregamento e da pistola de carregamento; em seguida, feche a tampa da porta de carregamento.

Indicador de carregamento


OMT1E-4356

- Aguardando carregamento: O indicador fica aceso em amarelo, indicando que o carregador está conectado, mas não há corrente de carregamento sendo fornecida.
- Carregando: O indicador pisca em verde, indicando que o carregamento está em andamento.
- Fim do carregamento: O indicador fica aceso em verde, indicando que o carregamento foi concluído e a pistola não foi removida.
- Falha de carregamento: O indicador fica aceso em vermelho, indicando que ocorreu uma falha.
- Aguardando descarregamento/fim do descarregamento: O indicador fica aceso em azul, indicando que a pistola de descarregamento está conectada e aguarda o descarregamento.
- Descarregando: O indicador pisca em azul, indicando que o descarregamento está em andamento.

- Iluminação: O indicador permanece aceso em branco, indicando que a pistola de carregamento não está conectada ou que a tampa do compartimento de carregamento está aberta. Quando a rede está ativa, o indicador acende por 30 segundos ao detectar que a luz ambiente está fraca.

Trava eletrônica da porta de carregamento CA

A tomada de carregamento CA do veículo está equipada com uma função de trava eletrônica, que impede que a pistola seja conectada ou desconectada com a energia ligada, evitando problemas de segurança no carregamento.

■ Bloqueio da trava eletrônica

Use uma estação de carregamento CA de 32 A que atenda ao padrão nacional para o carregamento. Após a pistola de carregamento ser inserida corretamente e a trava eletrônica ser automaticamente acionada, o veículo começará a ser carregado.

AVISO
Após a trava eletrônica ser acionada, se for necessário remover a pistola de carregamento, desbloqueie a trava eletrônica antes de retirar a pistola; não puxe a pistola à força para evitar danos à trava eletrônica, à pistola ou a outros equipamentos de carregamento.

■ Desbloqueio da trava eletrônica

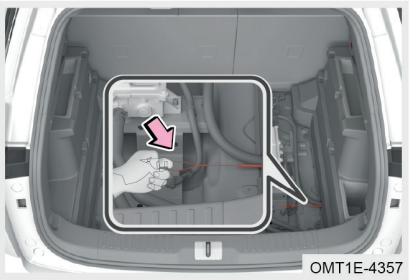
O desbloqueio normal da trava eletrônica é dividido nas duas formas a seguir:

1. Pressione o botão de bloqueio na chave inteligente primeiro, depois pressione o botão de desbloqueio para desbloquear a trava eletrônica, e então pressione suavemente o botão de trava mecânica na pistola de carregamento para retirá-la.
2. Sem usar a chave inteligente, segure a pistola de carregamento com a mão e pressione o botão com o polegar. Quando ouvir o som do desbloqueio da trava eletrônica, primeiro levante o polegar e depois pressione rapidamente o botão de trava mecânica na pistola de carregamento novamente para retirá-la.

LEIA
• Se a pistola de carregamento não for retirada após o desbloqueio da trava eletrônica, a trava eletrônica será automaticamente bloqueada novamente após alguns segundos. • Se o veículo estiver no estado desbloqueado e a trava eletrônica estiver no estado bloqueado, será necessário fechar a porta e travar o veículo antes de realizar a operação de desbloqueio da trava eletrônica acima.

Se o método de desbloqueio acima não for eficaz, o desbloqueio de emergência pode ser realizado cortando o fornecimento de energia do dispositivo de carregamento (por exemplo, clicar em "parar carregamento" na interface do APP, desligar a alimentação da estação de carregamento, pressionar o interruptor de emergência da estação de carregamento).

Desbloqueio de emergência da trava eletrônica (somente para carregamento CA)



Quando ocorrer uma falha anormal de bloqueio na trava eletrônica da pistola de carregamento ou pistola de descarga, as pistolas de carregamento e descarga podem ser desbloqueadas manualmente com o cabo da trava eletrônica.

Passo 1: Certifique-se de que o veículo não esteja carregando/descarregando no momento, de acordo com as informações de carregamento exibidas no quadro de instrumentos;

Passo 2: Abra a tampa traseira, levante o carpete do compartimento de bagagem e retire o espaço de armazenamento;

Passo 3: Puxe o cabo da trava eletrônica para desbloquear manualmente a pistola de carregamento e a pistola de descarga.

AVISO

- O cabo da trava eletrônica só pode ser usado quando a pistola de carregamento ou pistola de descarregamento não puderem ser desbloqueadas da porta de carregamento pelos métodos convencionais. O uso contínuo pode causar danos ao cabo da trava eletrônica ou ao dispositivo de carregamento.
- Não tente desbloquear a pistola de carregamento enquanto puxa o cabo da trava eletrônica. Certifique-se de puxar o cabo da trava eletrônica antes de tentar desconectar a pistola da porta de carregamento. Não fazer isso pode causar choque elétrico e ferimentos graves.
- Não execute esta operação quando o veículo estiver carregando ou quando qualquer cabo de alta tensão laranja estiver exposto, pois isso pode causar choque elétrico e ferimentos graves ou danos ao veículo; se você não souber como realizar a operação de forma segura, entre em contato com a um Serviço Autorizado imediatamente.

Precauções de carregamento

Precauções de carregamento em dias de chuva

1. Ao carregar na chuva, tome cuidado para proteger o dispositivo de carregamento contra a entrada de água.
2. É estritamente proibido carregar ao ar livre em condições climáticas extremas, como chuvas fortes, tufões, granizo, etc., que excedem os padrões nacionais, pois isso pode impedir o carregamento e até causar danos ao veículo ou dispositivo de carregamento.
3. Quando for necessário carregar após uma chuva, confirme primeiro se há entrada de água na porta de carregamento. Não carregue quando houver

manchas de água evidentes na porta de carregamento, pois isso pode resultar em falha no carregamento e, em casos graves, danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.

Precauções ao final do carregamento

- Parar o carregamento manualmente

1. Primeiro, pare o carregamento e certifique-se de que a trava eletrônica está desbloqueada.
2. Segure a pistola de carregamento e pressione e segure o botão para desconectá-la.
3. Para carregamento CA, não tente desconectar a pistola à força quando a trava eletrônica estiver bloqueada, pois isso pode danificar a porta de carregamento.
4. Para carregamento CC, nunca desconecte a pistola à força antes de parar o carregamento, pois isso pode danificar a porta de carregamento e representar risco de choque elétrico.
5. Após o carregamento ser concluído, é necessário garantir que a pistola de carregamento tenha sido completamente desconectada antes de ligar o veículo. Caso contrário, o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.
6. Após desconectar a pistola de carregamento, verifique se a tampa protetora da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento estão fechadas, para evitar a entrada de água ou objetos estranhos na porta de carregamento, o que poderia afetar o uso normal.

- Parar o carregamento automaticamente

1. Após o carregamento ser concluído, por favor, desbloqueie primeiro e, em seguida, desconecte a pistola de carregamento.
2. Após o carregamento ser concluído, é necessário garantir que a pistola de carregamento tenha sido completamente desconectada antes de ligar o veículo. Caso contrário, o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.
3. Após desconectar a pistola de carregamento, verifique se a tampa protetora da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento estão fechadas, para evitar a entrada de água ou objetos estranhos na porta de carregamento, o que poderia afetar o uso normal.

O desempenho de carregamento do veículo é afetado quando a temperatura da bateria está muito baixa ou muito alta

1. Se a tampa da porta de carregamento ou a pistola de carregamento estiverem congeladas devido ao clima ou outras razões, não tente abrir a tampa ou desconectar a pistola à força.
2. Ao carregar em baixas temperaturas, o sistema de gerenciamento térmico da bateria estará em operação, mas o tempo de carregamento será prolongado e o consumo de energia para aquecimento aumentará, o que é normal.
3. Em épocas de baixas temperaturas, recomenda-se que os usuários realizem o carregamento em um ambiente aquecido.

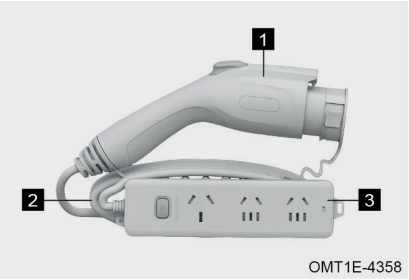
4. Em épocas de baixas temperaturas, recomenda-se que o carregamento seja feito imediatamente após o uso do veículo, pois a temperatura da bateria estará relativamente alta nesse momento, resultando em um melhor desempenho de carregamento.
5. Em épocas de altas temperaturas, recomenda-se que os usuários carreguem em um local fresco e ventilado, e não carreguem sob luz solar direta ou em locais abafados.

Aviso de segurança para carregamento

1. Nunca use produtos não qualificados.
2. Use um dispositivo de carregamento especial para veículos elétricos que atenda aos padrões nacionais relevantes.
3. Antes de dirigir, certifique-se de que o dispositivo de carregamento está desconectado e a tampa da porta de carregamento está fechada.
4. Não modifique, remova ou repare o dispositivo de carregamento e as portas relacionadas para evitar falhas no carregamento e possíveis incêndios.
5. Após um carregamento externo do veículo, o ventilador do radiador e o compressor de ar-condicionado podem ligar automaticamente e operar para resfriamento da bateria, o que é normal.
6. É estritamente proibido operar com as mãos molhadas ou tocar o metal exposto da porta de carregamento ou do suporte de carregamento, pois isso pode causar choque elétrico e lesões pessoais.
7. Por favor, carregue o veículo em um ambiente relativamente seguro (por exemplo, evite produtos químicos perigosos, fontes de fogo, fontes de calor, raios, ambientes inflamáveis e explosivos).
8. Para evitar danos ao veículo, não balance a pistola durante o carregamento, pois isso pode danificar a porta de carregamento do veículo. Durante o carregamento, não realize reparos no veículo.
9. É proibido que menores de idade realizem operações de carregamento ou toquem e utilizem o dispositivo de carregamento. A pistola de carregamento é um dispositivo elétrico de alta tensão. Não permita que menores de idade se aproximem dela durante o carregamento.
10. Durante o carregamento, se o veículo ou o dispositivo de carregamento apresentarem anormalidades (como odor, fumaça, etc.), pare o carregamento imediatamente e entre em contato com a um Serviço Autorizado.
11. Se você desejar utilizar qualquer dispositivo médico no veículo (como desfibrilador cardiovascular implantado no corpo), confirme com o fabricante se o carregamento afeta o funcionamento normal do dispositivo antes de usá-lo, caso contrário, isso pode causar operação anormal do dispositivo e acidentes pessoais graves.

Dispositivo de descarregamento externo

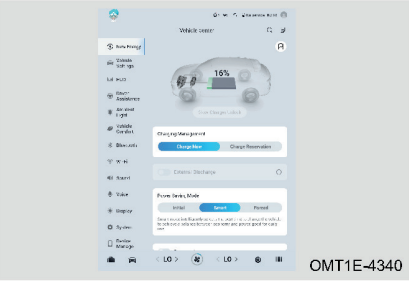
A função de descarregamento externo utiliza o veículo de energia nova como fonte de alimentação. Através do dispositivo de descarregamento externo (220 V, 16 A) fornecido com o veículo, é possível retirar energia e descarregar externamente, atendendo aos requisitos de tensão de aparelhos residenciais gerais (220 V). Pode ser utilizado para acampamentos ao ar livre, churrascos, cozinhar e outros cenários, satisfazendo suas necessidades de energia ao ar livre.



1 Pistola de descarregamento

2 Cabo

3 Filtro de linha



Com o veículo no estado READY, ative ou desative o descarregamento externo na tela de energia nova. Antes de desconectar a pistola de descarregamento, é necessário desativar o descarregamento externo.

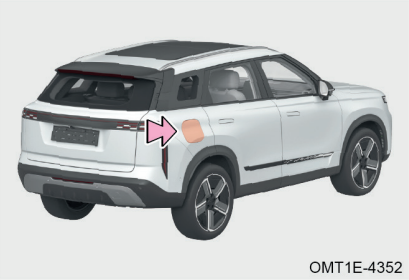
Método de descarregamento externo

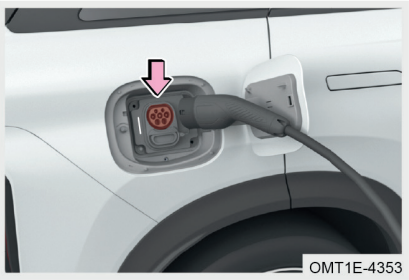
Inspeção antes do descarregamento externo

- Se alguma das seguintes condições ocorrer, a operação de descarregamento externo é proibida, caso contrário, pode causar curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes pessoais.

1. A operação de descarregamento externo é proibida se a conexão do dispositivo de descarregamento externo estiver solta.
2. Certifique-se de que não há água ou matérias estranhas na porta de carregamento CA e que os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.
3. Certifique-se de que o dispositivo de descarregamento externo não apresenta rachaduras na carcaça, desgaste no cabo, plugue enferrujado ou outras condições anormais.

Operação de descarregamento externo


OMT1E-4352


OMT1E-4353

Passo 1: Estacione o veículo em uma área segura, coloque a alavanca de câmbio em P e aplique o freio de estacionamento;

Passo 2: Ative o descarregamento externo em ON na tela de energia nova, altere o fornecimento de energia para qualquer modo, desarme o veículo garantindo níveis suficientes de bateria e combustível;

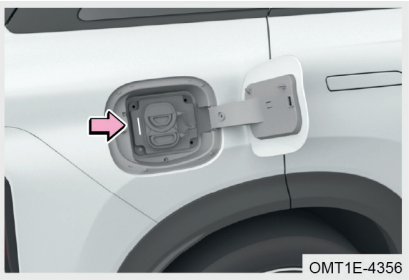
Passo 3: Empurre o centro traseiro da tampa da porta de carregamento para abri-la;

Passo 4: Desconecte as tampas de proteção da porta de carregamento CA e da pistola de descarregamento e insira a pistola de descarregamento na porta de carregamento CA até ouvir um leve som.

Passo 5: Pressione o botão do interruptor na régua de energia e aguarde o indicador vermelho acender, o que indica que o dispositivo de descarregamento externo foi conectado com sucesso; após a conexão bem-sucedida do dispositivo de descarregamento externo, o veículo começa a descarregar e exibe as informações de descarregamento.

Passo 6: Após a conclusão do descarregamento externo, desconecte o aparelho elétrico externo; depois que o veículo for para o estado READY, desligue o descarregamento externo em OFF na tela de energia nova; pressione e segure o botão superior da pistola de descarregamento para desconectá-la da porta de carregamento CA.

Indicador de descarregamento



A faixa de luz do indicador está localizada dentro da tampa da porta de carregamento.

Acende em branco: Sob condições de luz fraca, a tampa da porta de carregamento está aberta e nenhuma pistola está inserida.

Acende em vermelho: Indicação de falha.

Pisca em azul: Está em processo de descarregamento.

Fica aceso em azul: Aguardando descarregamento.

LEIA

- Ao inserir a pistola de carregamento CC, a função de descarregamento externo não está disponível.
- Antes de realizar o descarregamento externo, certifique-se de que a bateria e o combustível são suficientes, caso contrário, a função de descarregamento externo pode não funcionar corretamente.
- Durante o descarregamento externo, a potência acumulada dos aparelhos elétricos externos não pode exceder 3,3 kW, caso contrário, a função será interrompida.
- Coloque o veículo no modo ON e, se a bateria de alta tensão estiver baixa durante o descarregamento externo, o motor começará automaticamente a carregar a bateria de alta tensão, o que é um fenômeno normal.
- Quando o veículo estiver desligado e conectado a aparelhos elétricos externos sem saída por um longo período, o consumo de energia estática aumentará. É recomendado que você desconecte a pistola de descarregamento quando não estiver usando os aparelhos elétricos externos.

AVISO

- Guarde o dispositivo de descarregamento externo em um local fresco e seco quando não estiver usando.
- Evite que o veículo atropele, não deixe cair nem pise propositalmente no dispositivo de descarregamento externo durante o uso.
- Nunca entre em contato com os terminais metálicos da porta de carregamento do veículo e da régua de energia durante o descarregamento.
- Nunca deixe o dispositivo de descarregamento externo cair ou puxe o cabo diretamente para mover o dispositivo. Manuseie o dispositivo com cuidado ao movê-lo.
- Durante o descarregamento externo, nunca coloque aparelhos elétricos externos no compartimento de bagagem, sob a frente do veículo ou perto do pneu.
- Durante o descarregamento externo, se houver condições anormais (por exemplo, cheiro, fumaça, etc.), pare imediatamente de usar a função de descarregamento externo.
- Nunca use o dispositivo de descarregamento externo em condições de dano, como desconexão, quebra, desgaste do cabo, conexão frouxa, superfície metálica exposta, etc.

Precauções de descarregamento

1. Certifique-se de que o plugue padrão corresponda à especificação da régua de energia do produto antes de usar.
2. Nunca entre em contato com os terminais metálicos da régua de energia de descarregamento ou da porta de carregamento do veículo durante o descarregamento.
3. Durante o uso, nunca arraste o cabo com força para evitar tensão ou compressão.
4. Quando a cabeça da pistola e a tomada estiverem separadas e não estiverem em uso temporariamente, elas devem ser cobertas com tampas protetoras ou devidamente protegidas.
5. Não use a régua de energia se sua superfície estiver danificada, enferrujada, quebrada ou se a conexão estiver frouxa.
6. Se a cabeça da pistola estiver suja ou úmida, corte o fornecimento de energia primeiro e depois use um pano seco e limpo para limpar a cabeça da pistola, certificando-se de que a cabeça da pistola de descarregamento esteja limpa.
7. Antes de usar, certifique-se de que não haja anomalias, como danos, na superfície da pistola de descarregamento, no cabo e na régua de energia de descarregamento no dispositivo de descarregamento.

Aviso de segurança para descarregamento

1. Nunca use produtos não qualificados.
2. Use um dispositivo de carregamento especial para veículos elétricos que atenda aos padrões nacionais relevantes.
3. Antes de dirigir, certifique-se de que o dispositivo de descarregamento esteja desconectado e a tampa da porta de carregamento esteja fechada.
4. Não modifique, remova ou repare o dispositivo de carregamento e as portas relacionadas para evitar falhas no carregamento e possíveis incêndios.
5. Após um descarregamento externo do veículo, o ventilador do radiador e o compressor de ar-condicionado podem ligar automaticamente e operar para resfriamento da bateria, o que é normal.
6. É estritamente proibido operar com as mãos molhadas ou tocar o metal exposto da porta de carregamento ou do suporte de carregamento, pois isso pode causar choque elétrico e lesões pessoais.
7. Descarregue o veículo em um ambiente relativamente seguro (por exemplo, evite produtos químicos perigosos, fontes de fogo, fontes de calor, raios, ambientes inflamáveis e explosivos).
8. Para evitar danos ao veículo, não sacuda a pistola de descarregamento durante o processo, pois isso pode danificar a porta de carregamento do veículo. Durante o descarregamento, não realize reparos no veículo.
9. É proibido que menores de idade realizem operações de descarregamento ou toquem e usem o dispositivo de descarregamento. A pistola de descarregamento é um dispositivo elétrico de alta tensão. Não deixe menores de idade se aproximarem dela durante o processo de descarregamento.
10. Durante o descarregamento, se o veículo ou o dispositivo de descarregamento apresentarem anomalias (por exemplo, cheiro, fumaça, etc.), pare o descarregamento imediatamente e entre em contato com a um Serviço Autorizado.

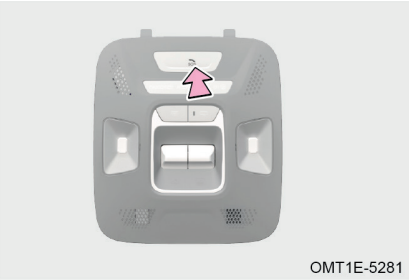
6

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Função de chamada de emergência 243
ECALL (se equipado) 243
6-2. Conhecimento básico sobre emergência veicular.....243
Luz de emergência 243
Função de alarme de frenagem de emergência 244
Fita refletiva 244
Triângulo de emergência 244
Ferramentas de reserva (se equipado) 245
6-3. Tratamento de emergência do veículo 246
Se você tiver um pneu furado (líquido reparador de pneus) 246
Se você tiver um pneu furado enquanto dirige (substituição do pneu) (se equipado).....248
Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta 253
Se a bateria estiver descarregada 253
Fazendo jump start 253
Substituição da bateria.....255
Se não for possível ligar seu veículo normalmente: 256
6-4. Reboque.....257
Métodos corretos de reboque:.....257
Métodos incorretos de reboque:....257
Instalação do anel de reboque.....258
Olhal de reboque dianteiro 258
Olhal de reboque traseiro.....258
Instalação do anel de reboque.....259
6-5. Fusível 260
Caixa de fusíveis 260
Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro 260
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 260
Verificação de fusível 261
Substituindo o fusível 261

6-1. Função de chamada de emergência

ECALL (se equipado)


OMT1E-5281

Ativação manual: Quando for necessário relatar um acidente grave ou requerer ajuda de emergência, pressione e segure o botão SOS por 2 segundos.

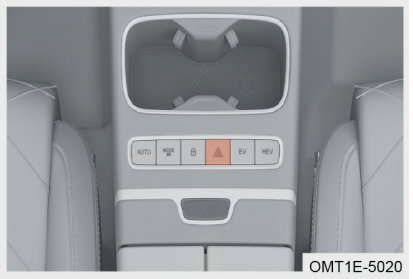
Ativação automática: Em caso de acidente que exija a ativação dos airbags, o veículo entrará automaticamente em contato com os serviços de emergência e transmitirá informações padrão para um Ponto de Atendimento de Segurança Pública (PSAP).

LEIA

- As informações comunicadas ao PSAP incluem: tipo de veículo, número de passageiros detectados no veículo, coordenadas GPS e o VIN.
- Os serviços de chamadas de emergência não estão disponíveis em todos os países ou regiões.
- A chamada de emergência só funciona em redes móveis com sinal adequado.

6-2. Conhecimento básico sobre emergência veicular

Luz de emergência



OMT1E-5020

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, etc., por favor, acione as luzes de emergência para avisar outros veículos, evitando assim um acidente secundário.

Pressione o interruptor da luz de emergência e as luzes de sinalização de direção piscarão e o indicador de sinalização no painel de instrumentos também piscara; pressione novamente o interruptor e as luzes de sinalização e o indicador de direção se apagarão.

LEIA

- As luzes de emergência continuam funcionando mesmo quando o veículo está no modo OFF.
- As luzes de emergência são ativadas automaticamente quando o airbag é acionado.
- As luzes de emergência funcionarão quando a velocidade do veículo for superior a 50 km/h e o ABS entrar em ciclo completo.

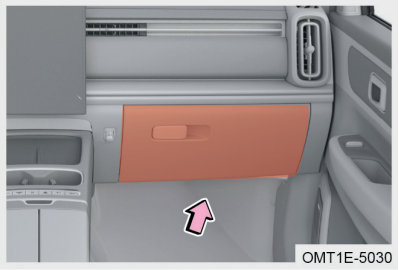
CUIDADO

Para evitar que a bateria descarregue, não deixe as luzes de emergência ligadas mais do que o necessário quando o motor não estiver ligado.

Função de alarme de frenagem de emergência

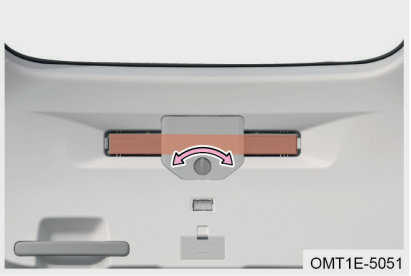
Quando o pedal de freio é pressionado em uma situação de emergência a altas velocidades, as luzes e o indicador de direção no painel de instrumentos piscam rapidamente. Ao liberar o pedal de freio, pressione o interruptor das luzes de emergência ou desligue o veículo e as luzes de sinalização e o indicador de direção no painel de instrumentos deixarão de piscar.

Fita refletiva (se equipado)


OMT1E-5030

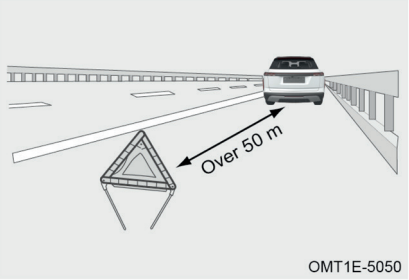
A fita refletiva está colocada no porta-luvas. Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, use a fita com a parte refletiva voltada para fora. Ela pode alertar outros veículos e evitar acidentes secundários.

Triângulo de emergência


OMT1E-5051

O triângulo de emergência está localizado no painel da tampa traseira. Gire a trava para a esquerda para removê-lo.

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, o desempenho refletivo do triângulo de emergência pode alertar outros veículos e evitar acidentes secundários.

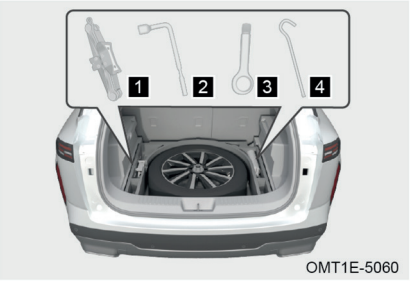


Coloque o triângulo de emergência a mais de 50 metros atrás do veículo em uma estrada normal.

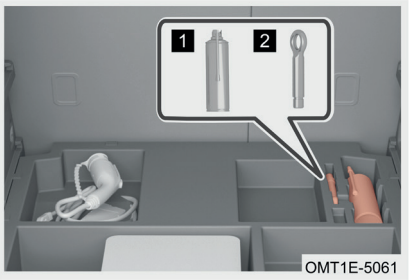
Coloque o triângulo de emergência a mais de 150 metros atrás do veículo na rodovia.

Coloque o triângulo de emergência a mais de 150 metros atrás do veículo em caso de chuva ou ao fazer curvas.

Ferramentas (se equipado)



1 Macaco
2 Chave para parafusos da roda
3 Anel de reboque (se equipado)
4 Macaco hidráulico



1 Líquido reparador de pneus com enchimento automático
2 Olhal de reboque

LEIA

Alguns modelos estão equipados com medidor de pressão de pneus, extintor de incêndio e kit de primeiros socorros.

6-3. Tratamento de emergência do veículo

Se você tiver um pneu furado (líquido reparador de pneus)

Se um pneu furar durante a direção, desacelere gradualmente, segure o volante com as duas mãos e mantenha a direção em linha reta. Estacione o veículo em um local seguro, afastado da via de tráfego.

1. Preparações antes de usar o líquido reparador de pneus com enchimento automático:

Passo 1: Estacione o veículo em solo firme e nivelado;

Passo 2: Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio em P;

Passo 3: Desligue a alimentação do veículo e ligue as luzes de emergência;

Passo 4: Peça para todos saírem do veículo, estacione e se afaste do tráfego;

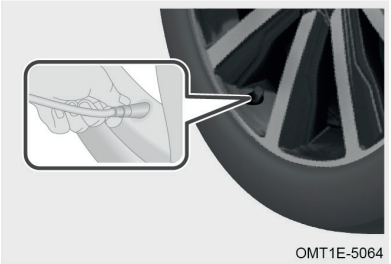
Passo 5: Vista o colete refletivo e coloque o triângulo de emergência a uma distância de 50 m a 150 m atrás do veículo (dependendo das condições reais).

⚠ CUIDADO
Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir mesmo uma curta distância com um pneu furado pode danificá-lo de forma irreparável.

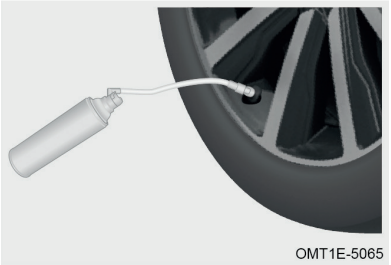
2. Use o líquido reparador de pneus com enchimento automático.

Passo 1: Abra a tampa traseira, levante o carpete do compartimento de bagagem e retire o líquido reparador de pneus com enchimento automático.

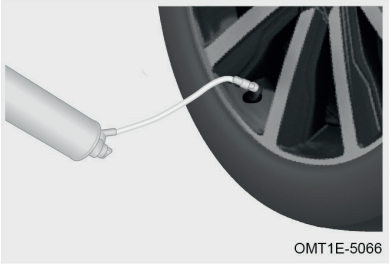
Passo 2: Agite bem o reparador de pneus antes de usar e, em seguida, retire a fita de segurança da válvula de junção.


OMT1E-5064

Passo 3: Prenda a válvula de junção do reparador de pneus com enchimento automático na válvula do pneu.


OMT1E-5065

Passo 4: Gire a válvula vermelha no sentido horário e coloque a garrafa de cabeça para baixo para começar a inflar o pneu.


OMT1E-5066

Passo 5: Após o preenchimento com o reparador de pneus, feche a válvula no sentido anti-horário e solte a válvula de junção. Em seguida, dirija imediatamente por 10 km ou mais para completar o reparo. Dirija-se a um Serviço Autorizado ou uma oficina especializada em pneus para reparo e substituição o mais rápido possível.

Observação: Após o uso do líquido reparador de pneus com enchimento automático, o veículo pode rodar continuamente por 500 km ou mais. Nos primeiros 10 km, dirija a uma velocidade inferior a 80 km/h. Após 10 km, dirija o veículo na velocidade normal. É recomendável que você vá até um Serviço Autorizado ou uma oficina especializada em pneus para reparo e substituição o mais rápido possível.

LEIA

- Antes de usar o líquido reparador de pneus com enchimento automático, verifique o prazo de validade indicado no tanque do reparador de pneus para garantir que esteja válido.
- O líquido reparador de pneus com enchimento automático (750 ml) é um consumível descartável (para um único pneu), podendo ser adquirido em um Serviço Autorizado.

AVISO

- Evite o contato do líquido reparador de pneus com a pele ou os olhos e mantenha-o fora do alcance de crianças.
- Se continuar dirigindo o veículo com o pneu furado e vazamento de ar, o risco de estouro aumenta, colocando em perigo a segurança pessoal.
- O líquido reparador de pneus com enchimento automático é usado para reparar furos na banda de rodagem; o reparo não foi projetado para ser usado em outras partes, como o ombro, a parede lateral e o bico da válvula.
- Quando for necessário retirar o objeto que causou o furo antes de realizar o reparo, certifique-se de mover o veículo ligeiramente para que o buraco do furo fique voltado para baixo, na posição das 6 horas, antes de preencher o pneu com o líquido reparador de pneus com enchimento automático.
- Se o líquido reparador de pneus com enchimento automático respingar no pneu ou aro durante o uso, lave com água limpa ou limpe com um pano; caso o líquido entre em contato com os olhos, lave imediatamente com água limpa e procure atendimento médico.
- Quando o produto for usado em temperaturas de -40 °C a 0 °C, aqueça o produto a 0 °C ou mais no aquecedor do veículo para aumentar a eficiência do pre-enchimento do líquido reparador de pneus com enchimento automático.
- O reparo é eficaz para furos com diâmetro ≤ 6 mm, dentro do qual o objeto que causou o furo pode ser retirado para reparo; quando o diâmetro do furo for > 6 mm, entre em contato imediatamente com um Serviço Autorizado.
- Após usar o líquido reparador de pneus com enchimento automático, dirija imediatamente o veículo por 10 km ou mais. Nunca pare e fique parado. Dirija-se a um Serviço Autorizado ou uma oficina especializada em pneus para reparo e substituição o mais rápido possível.
- A temperatura de armazenamento do líquido reparador de pneus com enchimento automático é de -40 ºC a 70 ºC. É proibido armazená-lo no veículo sob luz solar direta e entrar em contato com fogo aberto; certifique-se de armazená-lo com segurança na caixa de ferramentas, conforme as exigências, e não o coloque na cabine.

Se você tiver um pneu furado enquanto dirige (substituição do pneu) (se equipado)

Se um pneu furar durante a direção, desacelere gradualmente, segure o volante com as duas mãos e mantenha a direção em linha reta. Estacione o veículo em um local seguro, afastado da via de tráfego.

1. Preparações antes de substituir o pneu furado:

Passo 1: Estacione o veículo em solo firme e nivelado;

Passo 2: Aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio em P;

Passo 3: Desligue a alimentação do veículo e ligue as luzes de emergência;

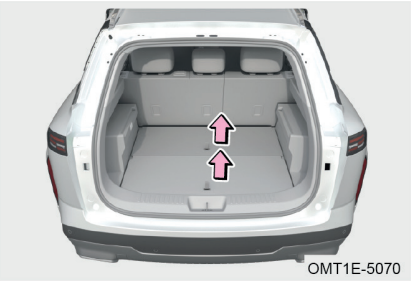
Passo 4: Peça para todos saírem do veículo, estacione e se afaste do tráfego;

Passo 5: Use o colete refletivo e coloque o triângulo de emergência de 50 m a 150 m atrás do veículo (dependendo das condições reais).

CUIDADO
Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir mesmo uma curta distância pode danificar o pneu de forma irreparável.

LEIA
O veículo é equipado com um pneu sobressalente de tamanho normal ou temporário, e o método de substituição de ambos é o mesmo.

2. Retire o pneu sobressalente.


OMT1E-5070

Passo 1: Abra a tampa traseira, retire o carpete do compartimento de bagagem;

OMT1E-5080

Passo 2: Gire o dispositivo de fixação do pneu sobressalente no sentido anti-horário para removê-lo e, em seguida, retire o pneu sobressalente.

OMT1E-5090

3. Remover o pneu furado.

Passo 1: Coloque um bloco sob o pneu diagonalmente oposto ao pneu furado para evitar que o veículo se mova.

Pneu furado	Posição do bloco de roda
Pneu dianteiro esquerdo	Coloque o bloco atrás do pneu traseiro direito
Pneu dianteiro direito	Coloque o bloco atrás do pneu traseiro esquerdo
Pneu traseiro esquerdo	Coloque o bloco atrás do pneu dianteiro direito
Pneu traseiro direito	Coloque o bloco atrás do pneu dianteiro esquerdo

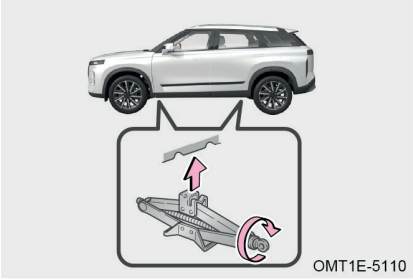
Passo 2: Coloque a chave de roda no parafuso da roda do pneu furado, posicione a alavanca no lado esquerdo, segure a extremidade da alavanca e empurre para baixo, afrouxando cada parafuso do pneu furado cerca de meia volta.

CUIDADO

Ao remover os parafusos com a chave, tenha cuidado para não deixá-los cair, pois podem ser danificados facilmente.

AVISO

Não afrouxe os parafusos completamente. Caso contrário, a roda pode ser ejetada devido à pressão do veículo, causando ferimentos pessoais.



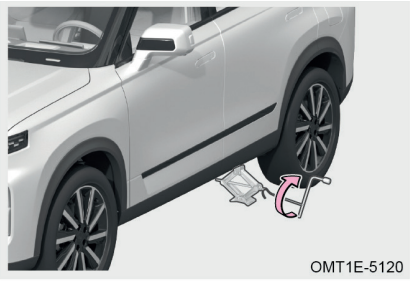
Passo 3: Coloque o macaco em solo firme e nivelado, gire a alavanca do macaco no sentido horário com as mãos, fazendo com que o entalhe do macaco entre em contato com o ponto correto de elevação.

LEIA

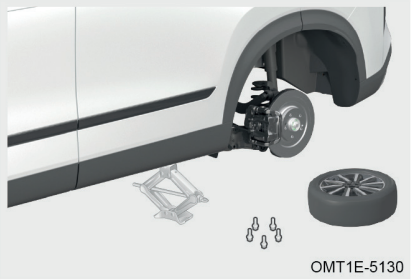
Levante o veículo até a altura adequada para que o pneu possa ser trocado.

AVISO

Nunca coloque qualquer parte do corpo sob o veículo quando ele estiver suspenso, para evitar ferimentos pessoais.



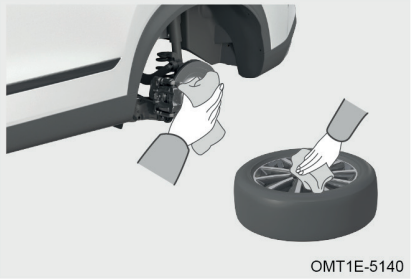
Passo 4: Quando o entalhe do macaco entrar em contato com o ponto correto de elevação, encaixe o braço do macaco no macaco e, em seguida, encaixe a chave de roda no braço do macaco. Gire a chave de roda no sentido horário para levantar o veículo.



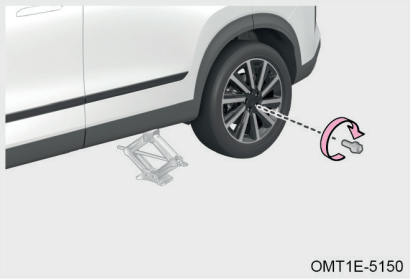
Passo 5: Remova os parafusos da roda do pneu furado no sentido anti-horário com a chave de roda e o retire.

⚠ CUIDADO
Coloque o pneu furado no chão com a borda da roda virada para cima, para evitar arranhar a superfície.

4. Instale o pneu sobressalente.



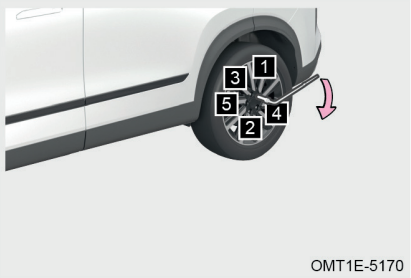
Passo 1: Remova quaisquer anexos da superfície de montagem. Certifique-se de que o cubo da roda esteja bem em contato com a superfície da roda e instale o pneu sobressalente.



Passo 2: Ao instalar os parafusos da roda, rosqueie todos no sentido horário com as mãos. Depois, endireite o pneu sobressalente e aperte todos os parafusos com a chave de roda.

⚠ CUIDADO
Não aplique óleo ou graxa nos parafusos da roda.

Passo 3: Certifique-se de que todas as pessoas ao redor do veículo permaneçam em uma área segura, encaixe o braço do macaco no macaco, a chave de roda no braço do macaco e gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o veículo.



Passo 4: Usando a chave de roda, aperte os parafusos na sequência mostrada na ilustração. Repita o processo de 2 a 3 vezes para garantir que os parafusos da roda estejam bem apertados.

Passo 5: Guarde o pneu furado e coloque o macaco, o triângulo de emergência e as ferramentas sobressalentes no local original.

Passo 6: Se a pressão do pneu sobressalente estiver insuficiente, dirija o veículo lentamente até a um Serviço Autorizado mais próxima para inflar o pneu à pressão correta.

AVISO

- Dirija a uma velocidade especificada de 80 km/h ou menos com o pneu sobressalente temporário, pois ele não foi projetado para direção a altas velocidades. Não observar esta precaução pode levar a um acidente, causando morte ou ferimentos graves.
- Aperte os parafusos da roda a 150 ± 12 N·m (M12)/180 ± 18 N·m (M14) após substituir a roda com pneu sobressalente não completo. Dirija lentamente até a um Serviço Autorizado mais próxima (distância recomendada: ≤ 80 km) para substituir por um pneu padrão. Caso contrário, as rodas podem cair devido ao aperto inadequado dos parafusos.
- O veículo fica mais baixo ao dirigir com um pneu sobressalente temporário em comparação com os pneus padrão. Tenha cuidado ao passar por superfícies de estrada irregulares.
- O pneu sobressalente é projetado apenas para uso emergencial e deve ser utilizado somente por curtos períodos. Nunca deve ser usado para longas viagens ou por períodos prolongados.
- Lembre-se de que o pneu sobressalente temporário fornecido é especificamente projetado para o seu veículo. Não use o seu pneu sobressalente em outro veículo.
- Não use mais de um pneu sobressalente temporário simultaneamente.
- Substitua o pneu sobressalente por um pneu padrão o mais rápido possível.
- Evite acelerações bruscas, manobras abruptas, frenagens repentinas e operações de troca de marchas que causam desaceleração repentina do motor.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta durante a direção, e o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento estiver se aproximando da área H ou o indicador vermelho "" no painel de instrumentos acender, pare o veículo em um local seguro, longe da via de tráfego.

Passo 1: Estacione o veículo em terreno firme e nivelado;

Passo 2: Aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio em P;

Passo 3: Desligue o sistema de ar-condicionado (é normal que ocorra gotejamento de água do ar-condicionado após o uso);

Passo 4: Desligue a energia do veículo, após deixá-lo funcionando por alguns minutos, e ligue as luzes de emergência;

Passo 5: Antes de abrir o capô, verifique se há vapor ou vazamento de líquido de arrefecimento. Só abra o capô quando não houver vapor ou vazamento de líquido de arrefecimento, caso contrário, pode ocorrer queimaduras;

Passo 6: Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se estiver normal, pode ser causado por falha no ventilador do radiador. Por favor, entre em contato com a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente;

Passo 7: Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se estiver baixo, entre em contato com a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

LEIA

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, pode-se usar água temporariamente, mas se dirija a um Serviço Autorizado para substituir o líquido de arrefecimento o mais rápido possível.

CUIDADO

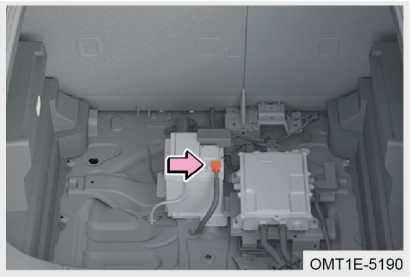
Se o motor superaquecer com frequência, entre em contato com a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

Se a bateria estiver descarregada

Fazendo jump start

Desligue a energia do veículo por alguns minutos, depois ligue para verificar se ele pode entrar no estado READY; após tentar várias vezes, se o problema ainda não for resolvido, desligue a energia do veículo para verificar se os terminais da bateria estão apertados e limpos, ou ligue para verificar se os faróis estão mais fracos que o normal ou se a buzina não soa ou soa fracamente, o que indica que a bateria está descarregada.

Depois de tentar fazer o jump start, ligue a energia do veículo para verificar se ele pode entrar no estado READY; se após fazer o jump start o problema ainda não for resolvido, por favor, vá a um Serviço Autorizado imediatamente.



Passo 1: Desligue a energia do veículo e conecte os cabos auxiliares;

Conecte uma extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria do veículo descarregado e a outra extremidade ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de resgate.

Conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do veículo de resgate e a outra extremidade a uma parte metálica não pintada do veículo descarregado.

Passo 2: Ligue o motor do veículo de resgate, aumente ligeiramente a rotação e mantenha por aproximadamente 5 minutos para carregar temporariamente a bateria do veículo descarregado;

Passo 3: Se ainda não for possível ligar o veículo descarregado, verifique se os cabos de partida estão conectados corretamente e, em seguida, recarregue a bateria;

Passo 4: Assim que o motor do veículo descarregado ligar, remova os cabos de partida na ordem inversa de conexão (primeiro o cabo negativo e depois o positivo).

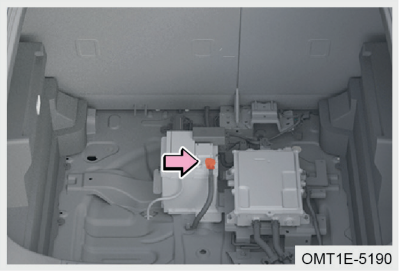
⚠ CUIDADO

- Se a bateria ficar frequentemente sem carga, por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O terminal negativo da bateria do veículo de resgate não deve ser conectado diretamente ao terminal negativo da bateria do veículo descarregado.
- Não faça o jump start a menos que tenha certeza de que a tensão da bateria para a partida seja de 12 - 13 V.
- Quando conectar e remover os cabos de partida, assegure-se de que eles não fiquem presos no ventilador, correia, etc.
- Certifique-se de que os cabos de partida estejam devidamente conectados e manter uma certa distância entre os terminais, para evitar que os cabos toquem uns nos outros ou em outras partes metálicas do veículo.
- Antes de desligar a energia ou travar o veículo, certifique-se de que os aparelhos elétricos estejam desligados, para evitar que o veículo não possa ser ligado normalmente devido à perda de carga da bateria.

AVISO

- Devem ser usados cabos de partida especificados.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chama aberta perto da bateria.
- Se você não souber como seguir o procedimento, recomendamos fortemente que procure ajuda de um profissional ou em um Serviço Autorizado.

Substituição da bateria



Passo 1: Clique no botão "Desligado (OFF):" no centro de controle para desligar o veículo;

Passo 2: Abra a tampa traseira, dobre o carpete do compartimento de bagagem, retire o espaço de armazenamento e desconecte o cabo negativo da bateria (12 V);

Passo 3: Remova o cabo do terminal negativo (-) da bateria;

Passo 4: Remova o cabo do terminal positivo (+) da bateria;

Passo 5: Remova o suporte da bateria e a bateria;

Passo 6: Instale uma nova bateria com as mesmas especificações da bateria usada;

Passo 7: Instale a nova bateria corretamente na ordem inversa à de remoção.

Observação: Seu veículo está equipado com bateria sem necessidade de manutenção. A nova bateria deve ter as mesmas especificações da original durante a substituição. Recomendamos que você vá a um Serviço Autorizado para a substituição da bateria.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria contém ácido, que é tóxico e corrosivo. Por favor, descarte-a de acordo com as regulamentações locais e as disposições sobre proteção ambiental.

CUIDADO

Ao removê-la, tenha cuidado para evitar que a ferramenta metálica entre em contato com os dois terminais da bateria ou toque ao mesmo tempo nos terminais positivos (+) e na carroceria.

AVISO

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chama aberta perto da bateria.
- Sempre use luvas e óculos de segurança durante a operação, pois a bateria contém ácido, que é tóxico e corrosivo. Não se apoie na bateria.
- Se o ácido cair na pele ou nas roupas, o líquido deve ser neutralizado imediatamente com água alcalina (como sabão) e, em seguida, lavado com água limpa. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

Se não for possível ligar seu veículo normalmente:

Se não for possível ligar seu veículo normalmente, primeiro certifique-se de ter seguido o procedimento correto de partida e verifique se há combustível suficiente.

■ A velocidade de partida é muito baixa, mas não é possível ligar o veículo normalmente.

Passo 1: Verifique se os terminais da bateria estão apertados e limpos;

Passo 2: Ligue os faróis. Se a luz estiver fraca, isso indica que a bateria está descarregada. Tente fazer o jump start;

Passo 3: Tente dar a partida no motor novamente; se ainda não for possível ligar normalmente, o sistema de partida pode estar com defeito. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

■ Se a velocidade de partida estiver normal, mas não for possível ligar o veículo normalmente:

Passo 1: Coloque o veículo na posição OFF ou ACC e tente dar partida novamente;

Passo 2: Se ainda não for possível ligar o motor normalmente, pode haver excesso de combustível nos cilindros devido a tentativas repetidas de partida. Coloque o veículo na posição OFF e tente dar a partida após alguns minutos;

Passo 3: Tente dar partida novamente e, se ainda não funcionar, por favor, entre em contato com a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

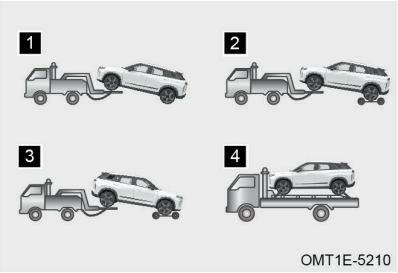
CUIDADO

- Para evitar danos ao motor de partida, a operação de partida não deve exceder 15 segundos por vez.
- Se for difícil ligar o veículo ou ele parar com frequência, por favor, se dirija a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

6-4. Reboque

O reboque deve seguir as leis locais sobre reboque. Antes de rebocar o veículo, libere o freio de estacionamento (para liberar o freio de estacionamento elétrico de emergência, consulte "Sistema de freios") e coloque a alavanca de câmbio em N.

Métodos corretos de reboque:



1 Para veículos com tração dianteira: Reboque com um caminhão de reboque com guincho dianteiro e fixe o veículo de forma segura.

2 Para veículos com tração dianteira, tração traseira e 4WD: Ao rebocar com um caminhão de reboque com guincho dianteiro, use um reboque para as rodas traseiras e fixe o veículo de forma segura.

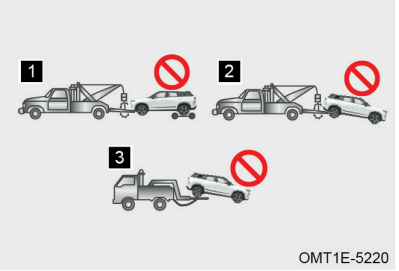
3 Para veículos com tração dianteira, tração traseira e 4WD: Ao rebocar com um caminhão de reboque com guincho traseiro, use um reboque para as rodas dianteiras e fixe o veículo de forma segura.

4 Para veículos com tração dianteira, tração traseira e 4WD: Ao rebocar com um caminhão plataforma, fixe o veículo de forma segura.

CUIDADO

- É recomendado o uso de caminhão plataforma para veículos 4WD.
- Use um caminhão plataforma se as rodas ou o eixo do veículo estiverem danificados.
- Garanta que haja uma folga adequada entre as rodas não erguidas e o chão. Caso contrário, o para-choque e o chassi do veículo reboque serão danificados durante o reboque.

Métodos incorretos de reboque:



1 Rebocar com um caminhão tipo grua, com o cabo preso na frente do veículo.

2 Rebocar com um caminhão tipo grua, com o cabo preso na parte traseira do veículo enquanto as rodas dianteiras estão no chão.

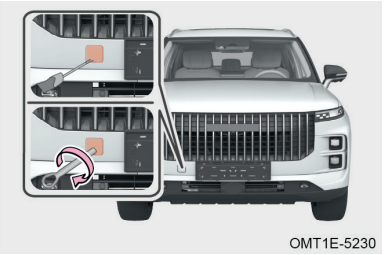
3 Rebocar com um caminhão tipo guincho, com o cabo preso na parte traseira do veículo enquanto as rodas dianteiras estão no chão.

CUIDADO

Não rebocar com um caminhão tipo grua para evitar danos à carroceria.

Instalação do anel de reboque

Olhal de reboque dianteiro

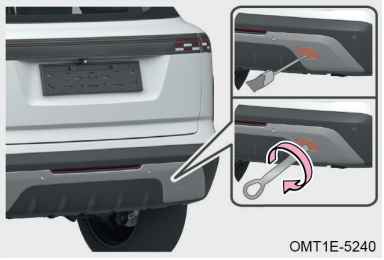


Passo 1: Use uma chave de fenda de ponta isolada para remover a tampa do buraco do olhal de reboque dianteiro.

Passo 2: Instale o anel de reboque no buraco do olhal no sentido horário.

Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

Olhal de reboque traseiro



Passo 1: Use uma chave de fenda de ponta isolada para remover a tampa do buraco do olhal de reboque traseiro.

Passo 2: Instale o anel de reboque no buraco do olhal no sentido horário.

Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

CUIDADO

- Use apenas o anel de reboque especificado. Caso contrário, o veículo pode ser danificado.
- O cabo ou a barra de reboque podem ser instalados apenas quando o anel de reboque estiver devidamente instalado.
- Dirija o veículo devagar e suavemente ao rebocar. O impacto devido à tensão excessiva pode danificar o veículo.

AVISO

Certifique-se de que o anel de reboque está instalado com segurança. Caso contrário, ele pode se soltar durante o reboque, o que pode causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

Instalação do anel de reboque

Se o caminhão com plataforma não estiver disponível para o reboque, seu veículo pode ser rebocado temporariamente utilizando um gancho de reboque. Isso deve ser tentado apenas em estradas pavimentadas, por distâncias curtas e a baixa velocidade.

Ao usar o gancho de reboque, o motorista deve estar sentado no veículo rebocado para operar o volante e o pedal de freio, e as rodas do veículo, o sistema de transmissão, o eixo, a direção e o sistema de freios devem estar em boas condições.

Antes do reboque de emergência, solte o freio de estacionamento (para detalhes sobre o desbloqueio de emergência do freio de estacionamento elétrico, consulte "Sistema de freios"), coloque a alavanca de câmbio em N e ligue o veículo para o modo ACC ou ON.

CUIDADO

- Não realize reboque de emergência por longos períodos de tempo.
- Prenda um cabo, corrente ou barra de reboque ao anel de reboque do veículo.
- Nunca reboque um veículo mais pesado do que este, caso contrário, ele poderá ser danificado.
- Ambos os motoristas devem estar familiarizados com o processo de reboque, caso contrário, não poderão realizar o trabalho de reboque.
- Reboque o veículo o mais reto possível e evite rebocar de lado, para não danificá-lo.
- Se o motor não estiver ligado, o sistema de assistência não funcionará, portanto, a frenagem e a direção serão mais difíceis do que o normal. Então, por favor, opere com cuidado.
- Recomendamos fortemente que você busque ajuda de um profissional ou de um Serviço Autorizado.
- Se o veículo rebocado ainda não puder se mover, não continue o reboque de forma forçada para evitar danos secundários. Recomendamos fortemente que você busque ajuda de um profissional ou de um Serviço Autorizado.

AVISO

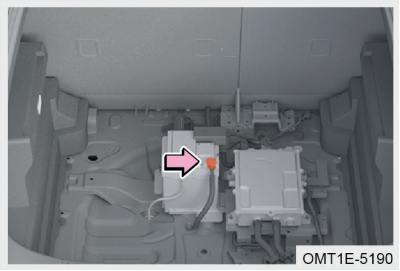
- Para evitar ferimentos pessoais, pessoas que não sejam o motorista devem ficar afastadas do veículo enquanto ele estiver sendo rebocado.
- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas bruscas ou manobras erráticas que apliquem força excessiva no anel, cabo, corrente ou barra de reboque. O anel de reboque, cabo, corrente ou barra podem quebrar e causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais graves.

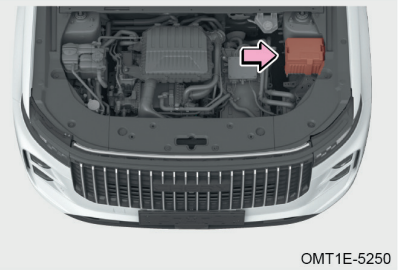
6-5. Fusível

Caixa de fusíveis

Os fusíveis são usados para proteger os componentes elétricos e circuitos, evitando curto-circuito ou sobrecarga. Se o fusível estiver queimado, os componentes e sistemas protegidos não funcionarão corretamente.

Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro



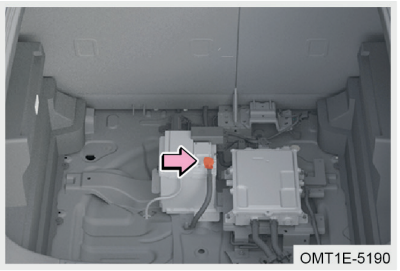


Passo 1: Clique no botão "Desligado (OFF):" no centro de controle para desligar o veículo;

Passo 2: Abra a tampa traseira, dobre o carpete do compartimento de bagagem, retire o espaço de armazenamento e desconecte o cabo negativo da bateria (12 V);

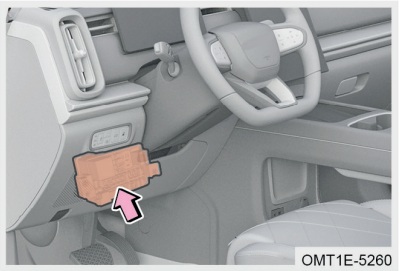
Passo 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor para verificar ou substituir o fusível.

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos



Passo 1: Clique no botão "Desligado (OFF):" no centro de controle para desligar o veículo;

Passo 2: Abra a tampa traseira, dobre o carpete do compartimento de bagagem, retire o espaço de armazenamento e desconecte o cabo negativo da bateria (12 V);

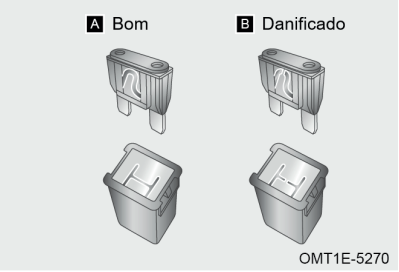

OMT1E-5260

Passo 3: Remova o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos para inspecionar ou substituir o fusível.

LEIA

- Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o layout da caixa de fusíveis e relés.
- Para evitar danos ao veículo, tenha cuidado ao remover/instalar o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos. Por favor, entre em contato com a um Serviço Autorizado conforme necessário.
- A caixa de fusíveis deve estar limpa; mantenha-a afastada da umidade ao abrir, pois sujeira e umidade podem danificar o sistema elétrico.

Verificação de fusível



OMT1E-5270

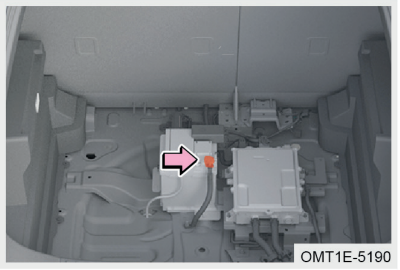
A Fusível bom.

B Fusível queimado.

LEIA

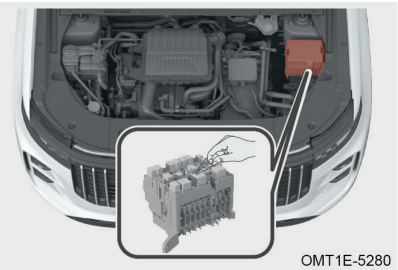
Se os fusíveis estiverem queimados, devem ser substituídos.

Substituindo um fusível


OMT1E-5190

Passo 1: Clique no botão "Desligado (OFF):" no centro de controle para desligar o veículo;

Passo 2: Abra a tampa traseira, dobre o carpete do compartimento de bagagem, retire o espaço de armazenamento e desconecte o cabo negativo da bateria (12 V);



Passo 3: Verifique o fusível de acordo com o diagrama de localização dos fusíveis e relés e use o extrator para remover o fusível possivelmente danificado;

Passo 4: Verifique se o fusível está queimado. Se não conseguir determinar se o fusível está queimado, substitua-o por um fusível sobressalente com o mesmo valor de amperagem. O valor de amperagem nominal pode ser visto no diagrama esquemático dentro da tampa da caixa de fusíveis.

LEIA

Se um fusível sobressalente não estiver disponível, você pode usar um fusível com as mesmas especificações de outros aparelhos elétricos não essenciais, em caso de emergência. É recomendável comprar um conjunto de fusíveis sobressalentes e armazená-los no veículo para uso emergencial.

CUIDADO

- Não modifique nenhum fusível ou caixa de fusíveis.
- Instale apenas um fusível com a mesma classificação de amperagem do que o utilizado originalmente. Nunca substitua um fusível por um fio, nem que seja temporariamente. Caso contrário, isso pode causar sérios danos aos aparelhos elétricos ou até mesmo um incêndio.

7

MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e manutenção.....265
Reparo e manutenção.....265
Um Serviço Autorizado está ao seu serviço.....265
Um Serviço Autorizado.....265
Acordos de serviço.....265
Leitura do código de identificação do veículo.....266
Verificação de segurança.....266
7-2. Manutenção normal.....267
Manutenção normal.....267
Verificação do nível de óleo.....268
Verificando o óleo do motor.....268
Adicionando óleo ao motor.....268
Verificação do nível do fluido de transmissão.....269
Verificação do nível do fluido de freio.....269
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....270
Verificação do fluido de arrefecimento.....270
Adicionando fluido de arrefecimento.....270
Verificação do radiador e condensador.....271
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....272
Verificando pneus.....272
Rodízio dos pneus.....274
Verificação da bateria.....274
Verificação do filtro de ar-condicionado....275
Verificação do fluido do lavador de para-brisa.....275
Verificação das palhetas do limpador.....276
Manutenção das palhetas do limpador.....276
Usando os limpadores.....277
7-3. Manutenção regular.....277
Informações sobre a primeira manutenção.....277
Cronograma de manutenção.....278
Dados técnicos.....286

7-1. Reparo e manutenção

Reparo e manutenção

Existem dois tipos de manutenção e reparo: um é a manutenção normal, que pode ser realizada pelos clientes; o outro é a manutenção programada, inspeção e reparo, que devem ser realizados por um Serviço Autorizado.

Para os detalhes de métodos de manutenção regular, inspeção e reparo, consulte "Manutenção regular" nesta seção; a manutenção regular pode ser útil para você encontrar e eliminar perigos potenciais a tempo, evitando falhas. A manutenção programada do seu veículo é essencial. Por favor, siga estritamente o cronograma de manutenção do "Manual do Usuário" para realizar a manutenção, garantindo que seu veículo mantenha o melhor desempenho e boas condições de operação, assim estendendo efetivamente sua vida útil.

Por favor, use o fluido recomendado, ou seu veículo poderá ser danificado.

Um Serviço Autorizado está a sua disposição

Um Serviço Autorizado

Apenas peças e materiais originais podem prolongar a vida útil do seu veículo. Nós fornecemos apenas peças originais para estações de serviço autorizadas localizadas em todo o mundo.

Portanto, apenas peças originais de um Serviço Autorizado podem ser utilizadas.

A um Serviço Autorizado oferece um serviço profissional. Para atendimento ao veículo, lembre-se de que a sua um Serviço Autorizado o conhece melhor e conta com técnicos profissionais e peças originais para realizar o trabalho com o mais alto padrão.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Óleo de motor usado, fluido de freio, de arrefecimento e de direção (se equipado), baterias e pneus devem ser descartados apenas por agências qualificadas de descarte de resíduos ou após consulta com os fabricantes, e não devem ser descartados com o lixo residencial ou no sistema de drenagem comunitária.

Acordos de serviço

Quando for a um Serviço Autorizado para atendimento ao veículo, certifique-se de levar todos os documentos necessários. Nem todo o trabalho a ser realizado está coberto pela garantia. Para detalhes sobre os custos, consulte o seu assessor de serviço. Mantenha um registro de serviço do seu veículo. Normalmente, este registro pode fornecer informações de referência valiosas.

Prepare uma lista com falhas do veículo e itens específicos de serviço. Se você teve um acidente ou algum item para o qual teve atendimento não está incluído no registro de serviços, avise o seu assessor.

Se listar muitos itens de serviço e precisar retirar seu veículo no mesmo dia, comunique-se com seu assessor para classificar os itens por prioridade.

Leitura do código de identificação do veículo

O código de identificação do veículo pode ser lido instalando o dispositivo de diagnóstico de falhas, utilizado para inspeções e manutenção.

Não instale componentes elétricos além do dispositivo de diagnóstico na conexão. Isso pode causar problemas inesperados, como afetar negativamente a eletrônica ou danificar a bateria.

Verificação de segurança

É melhor realizar uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo, o que melhorará sua segurança e prazer ao dirigir.

⚠ AVISO
Enquanto inspeciona o veículo, não ligue o motor.

Verificação diária
Verifique se a superfície da pintura está arranhada, a camada de tinta está danificada, a carroceria está inclinada, os parafusos das rodas estão faltando ou soltos, há vazamento de água/óleo no chassi e as portas/capô/traseira/vidros estão danificados.
Verifique se o nível de óleo do motor, de fluido de freio, de fluido de arrefecimento, de fluido da direção (se equipado) e de fluido do lavador de para-brisa estão normais.
Verifique a pressão dos pneus frios e suas condições (como desgaste, deformação, rachaduras de envelhecimento, danos mecânicos, etc). Verifique também o estepe.
Verifique se as fivelas do cinto de segurança estão travadas com segurança. Certifique-se de que os cintos não estão desgastados ou desfiados.
Verifique se a iluminação das luzes está normal.
Verifique se os indicadores do painel estão normais.

Verificação mensal
Limpe a superfície do veículo, a parte interna do capô (poeira na superfície do radiador e do condensador e óleo restante no corpo do motor), o interior do veículo e o compartimento de bagagem.
Verifique a montagem, os canos, as mangueiras e os tanques quanto a vazamentos; Verifique se a bateria e os cabos estão corroídos ou soltos; Verifique se os circuitos estão danificados, soltos ou desconectados; Verifique se houve vazamento de água/óleo.
Verifique se o ar-condicionado está funcionando corretamente.

Verifique se o freio de estacionamento está funcionando corretamente.
Verifique se fusíveis sobressalentes e ferramentas sobressalentes (como macaco, chave para parafusos das rodas, etc.) estão equipados.

LEIA
Óleo de motor usado, fluido de freio e de arrefecimento, baterias e pneus só podem ser descartados por agências de descarte de resíduos qualificadas, ou consulte os fabricantes para orientação sobre o descarte dos mesmos. Não é permitido descartá-los com o lixo doméstico ou liberá-los no sistema de drenagem pública.

7-2. Manutenção normal

Manutenção normal

Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção corretos fornecidos nesta seção, caso realize a manutenção por conta própria.

Esta seção lista apenas as instruções de manutenção simples que podem ser realizadas pelos clientes. No entanto, ainda existem muitos itens que devem ser mantidos por técnicos qualificados com ferramentas especiais.

CUIDADO

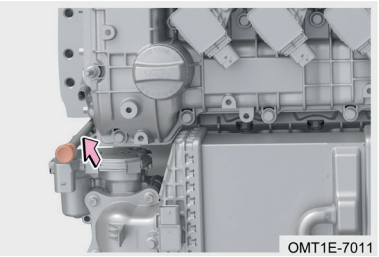
- Verifique se há ferramentas ou panos que possam ter sido esquecidos antes de fechar o capô.
- Não dirija o veículo com o filtro de ar removido, caso contrário, o motor poderá sofrer desgaste excessivo.
- Adicione o fluido corretamente ao nível adequado. Se algum fluido respingar no veículo, certifique-se de lavá-lo imediatamente com um pano úmido, para evitar danos à superfície pintada.

AVISO

- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento para evitar lesões por queimaduras.
- Quando o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe das correias e do ventilador de arrefecimento.
- Não fume perto do bocal de combustível ou da bateria, pois isso pode gerar faíscas ou chamas abertas, resultando em incêndio.
- O sistema de ignição eletrônica possui alta tensão. Não toque nesses componentes enquanto o motor ou a energia do veículo estiverem ligados.
- Logo após dirigir, o motor, radiador, coletor de escape e a cabeça do cilindro estarão muito quentes, então nunca os toque. Previna que roupas soltas fiquem presas no ventilador e causem ferimentos pessoais, pois o ventilador de arrefecimento pode ligar automaticamente e funcionar a qualquer momento.

Verificação do nível de óleo

Verificando o óleo do motor



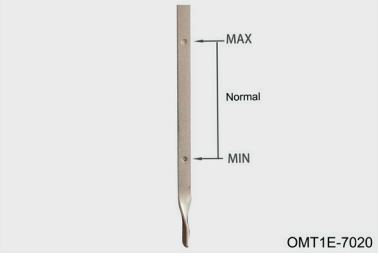
Com o motor desligado e frio, verifique o nível de óleo com a vareta de medição.

Passo 1: Aqueça o motor e depois pare o veículo em um terreno plano. Espere aproximadamente 5 minutos após desligar o motor;

Passo 2: Abra o capô do motor, retire a vareta de medição e limpe-a com um pano limpo;

Passo 3: Insira a vareta uniforme e lentamente até o fundo;

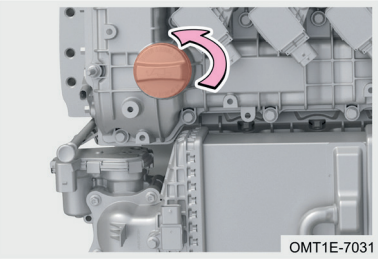
Passo 4: Deixe o veículo na posição por aproximadamente 3 segundos, retire a vareta novamente e verifique se o nível de óleo está correto.



Coloque um pano sob a vareta para evitar que o óleo derrame sobre o motor ou a carroceria do veículo.

Não verifique o nível de óleo imediatamente após o motor aquecer; espere até que o óleo retorne ao fundo do motor.

Adicionando óleo ao motor



Passo 1: Gire a tampa do bocal de óleo do motor no sentido anti-horário para abri-la;

Passo 2: Use um funil para adicionar uma pequena quantidade de óleo do motor várias vezes e verifique o nível com a vareta de medição novamente;

Passo 3: Quando o nível atingir a faixa correta, gire a tampa do bocal de óleo do motor no sentido horário para apertá-la.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Não descarte o óleo de motor e o filtro usados no lixo residencial, no ralo ou derrame no chão. Caso contrário, causará grave poluição ambiental. Por favor, faça o descarte de acordo com as regulamentações locais relacionadas à proteção ambiental.

CUIDADO

- Não sobrecarregue o óleo, pois isso pode danificar o motor.
- Use apenas o óleo de motor recomendado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do cliente.
- Se o óleo for acidentalmente derramado na superfície do motor durante o preenchimento, limpe com uma lona e outras ferramentas antes de apertar a tampa do bocal de óleo do motor.
- A tampa do bocal de óleo do motor não pode ser invertida após a remoção, para evitar erros de julgamento causados pelo retorno do óleo ou o óleo que flui pela vedação e transborda automaticamente após a remontagem, criando uma ilusão de vazamento pela tampa do bocal de óleo do motor.

Verificação do nível do fluido de transmissão

A verificação, adição e substituição de fluido de transmissão devem ser feitas por profissionais. Por favor, entre em contato com a um Serviço Autorizado.

Verificação do nível do fluido de freio

O nível de fluido de freio deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo dela, adicione fluido de freio e entre em contato com a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

CUIDADO

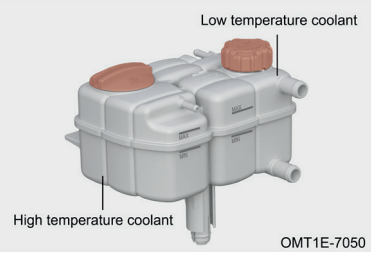
- Como o fluido de freio é altamente absorvente, não deixe a tampa do reservatório de fluido de freio aberta por longos períodos de tempo.
- Apenas o fluido de freio recomendado pode ser utilizado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do cliente.
- Se um pouco do fluido de freio respingar na superfície pintada da carroceria do veículo, certifique-se de limpar com uma esponja úmida ou enxaguar com água para evitar a corrosão das peças ou da superfície pintada.

AVISO

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com sua pele ou seus olhos. Se o fluido de freio respingar nos seus olhos ou na sua pele, enxágue imediatamente a área com uma grande quantidade de água. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento

Verificação do fluido de arrefecimento



Quando o motor estiver frio, o nível de fluido de arrefecimento deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo dela, adicione fluido de arrefecimento e entre em contato com a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

Adicionando fluido de arrefecimento

Passo 1: Quando o motor estiver frio, abra a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento e adicione fluido até atingir a marca "MAX";

Passo 2: Ligue o motor e deixe-o funcionar até atingir a temperatura normal. Observe o nível de fluido de arrefecimento no reservatório o tempo todo e, se o nível cair abaixo da marca "MIN", adicione fluido até atingir o nível apropriado imediatamente até que o nível de fluido não caia mais;

Passo 3: Desligue o motor e verifique se o nível de fluido de arrefecimento está correto após o motor esfriar. Se não, repita as operações acima até que o nível esteja normal;

Passo 4: Instale a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento corretamente.

CUIDADO

- Se o nível de fluido de arrefecimento cair rapidamente, verifique o radiador, os tubos de água e a bomba d'água quanto a vazamentos.
- Apenas o fluido de arrefecimento recomendado pode ser utilizado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do cliente.
- Não use fluido de arrefecimento de baixa qualidade, pois o motor pode ficar excessivamente quente durante o funcionamento e um fluido de arrefecimento de qualidade inferior não pode fornecer a proteção adequada contra o aquecimento e a corrosão.
- Em áreas frias, é necessário substituir o fluido de arrefecimento por uma solução de anticongelante 100% original.

AVISO

- Quando o motor estiver aquecido ou ficar quente, o sistema de arrefecimento estará sob alta pressão. Neste caso, nunca abra a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento, pois o vapor que escapar pode causar queimaduras.
- O fluido de arrefecimento é tóxico, então tenha extrema cautela para não derramá-lo em nenhuma parte do veículo, corpo humano ou no chão ao adicioná-lo ao reservatório. Se o fluido de arrefecimento acidentalmente entrar em contato com sua pele ou seus olhos, lave imediatamente a área afetada com uma grande quantidade de água. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

Verificação do radiador e condensador

Após o veículo rodar por um período de tempo, a superfície dianteira do condensador e do radiador pode ser bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que pode afetar o desempenho do sistema de ar-condicionado e de arrefecimento, resultando em mau funcionamento do ar-condicionado e superaquecimento do sistema de arrefecimento. É necessário limpar o radiador e o condensador nesse caso.

Condensador: Limpe o condensador soprando ar comprimido de trás para frente através do radiador quando o motor estiver desligado e frio.

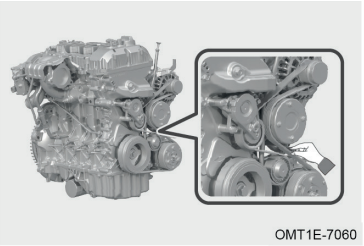
Radiador: Recomenda-se limpar a superfície do radiador a cada ano. Com o motor desligado e frio, use ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover insetos, folhas, etc. A pressão do ar e da água não deve exceder 150 kPa. Caso contrário, as aletas do radiador podem ser danificadas.

CUIDADO

- O material das aletas do radiador possui boa condutividade térmica, sendo utilizado para resfriar o fluido de arrefecimento. Não escove as aletas, pois isso pode danificá-las, afetando o efeito de resfriamento.
- Não borrife água no radiador quente enquanto o motor estiver quente, pois o vapor gerado pela alta temperatura pode causar acidentes pessoais. Limpe o radiador quando o motor estiver desligado e frio.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento

A correia de transmissão pode se esticar com o uso ao longo do tempo e a tensão da correia pode não ser suficiente, o que pode danificar o veículo. Portanto, é necessário verificar regularmente a tensão da correia.



Passo 1: Com a chave de ignição do veículo na posição OFF:

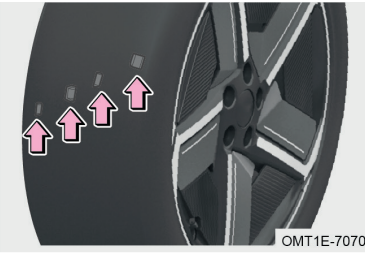
Passo 2: Gire a correia com os dedos para verificar o ângulo de rotação;

Passo 3: Se o ângulo de rotação for superior a 90°, vá até um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

AVISO

Ao verificar a tensão da correia de transmissão, desligue o motor e deixe-o esfriar para garantir que a correia do motor esteja estática.

Verificando pneus



Verifique o desgaste do pneu observando a marca de desgaste da banda de rodagem. Quando o desgaste atingir seu limite, o piso estará no mesmo plano que a banda de desgaste. Se isso ocorrer, o desempenho e a segurança do pneu serão seriamente afetados, sendo necessário a sua substituição.

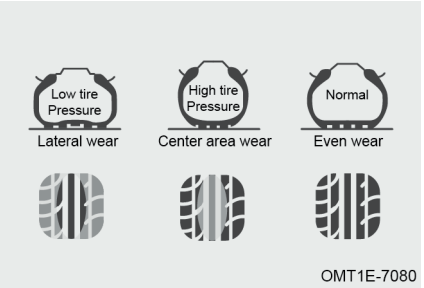
PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sempre descarte um pneu usado com cuidado. Ele deve ser tratado de acordo com as regulamentações locais de proteção ambiental.

- Observe as seguintes precauções. O não cumprimento dessas precauções pode resultar em um acidente, podendo causar morte ou lesões graves:

1. Não utilize pneus que foram usados em outro veículo.
2. Não misture pneus com desgaste de banda de rodagem significativamente diferentes.
3. Não use pneus caso não saiba como eles foram usados anteriormente.
4. Não misture pneus de diferentes fabricantes, modelos ou padrões de banda de rodagem.

5. Não misture pneus de construção diferente (como pneus radiais, de cintas viés ou de tiras diagonais).
6. O velocímetro pode ser afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho do pneu (diâmetro) for diferente do original, o velocímetro não exibirá a velocidade correta, o que pode resultar em acidentes. Perdas causadas por tais acidentes não são cobertas pela garantia.



A pressão incorreta de enchimento dos pneus levará ao consumo excessivo de combustível, reduzirá a vida útil dos pneus e diminuirá a estabilidade do veículo.

Portanto, você deve dirigir o veículo com a pressão correta nos pneus (para informações sobre a pressão de enchimento dos pneus, consulte o selo na coluna B do lado do motorista).

Quando a pressão dos pneus frios estiver acima do valor especificado ou se uma pressão econômica de pneus for utilizada, o conforto na direção será reduzido. Ajuste conforme necessário para atender às suas preferências.

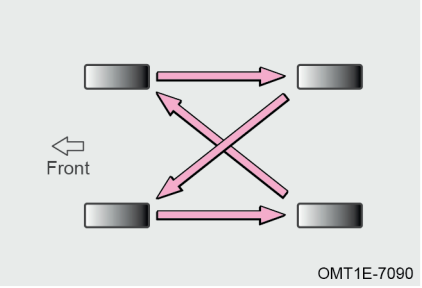
- Certifique-se de manter a pressão correta de enchimento dos pneus. Caso contrário, as seguintes condições podem ocorrer e resultar em morte ou lesões graves:

1. Desgaste excessivo.
2. Mau manuseio.
3. Desgaste desigual.
4. Má vedação do talão do pneu.
5. Deformação da roda ou separação do pneu.
6. Possibilidade de estouros causados por pneus superaquecidos.
7. Maior possibilidade de danos aos pneus causados por condições ruins das estradas.

CUIDADO

- É normal que a pressão de enchimento dos pneus aumente após dirigir por um período de tempo.
- Se o pneu precisar ser inflado com frequência, por favor, vá até um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
- Se um pneu vazar com frequência ou não puder ser consertado adequadamente devido a cortes ou outros danos, ele deve ser substituído.
- Use um medidor de pressão dos pneus para verificar a pressão dos pneus frios. A inspeção visual do pneu pode levar a uma estimativa imprecisa da pressão de enchimento.
- Se ocorrer vazamento de ar enquanto dirige, não continue dirigindo. Dirigir mesmo uma curta distância pode danificar o pneu de forma irreparável.
- Certifique-se de instalar as tampas das válvulas de pneu corretamente. Caso contrário, sujeira pode entrar no núcleo da válvula e causar obstrução. Se as tampas forem perdidas, instale novas o mais rápido possível.

Rodízio dos pneus



Para equalizar o desgaste dos pneus e prolongar sua vida útil, recomendamos que você faça o rodízio dos pneus aproximadamente a cada 10.000 km (o intervalo ideal é entre 5.000 e 7.000 km); o ciclo de rotação dos pneus pode variar de acordo com seus hábitos de direção e as condições da estrada.

LEIA

O rodízio de pneus deve ser feito por profissionais. Por favor, entre em contato com um Serviço Autorizado.

Verificação da bateria

Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há conexões soltas, rachaduras externas ou braçadeiras de fixação soltas.

Seu veículo está equipado com bateria sem necessidade de manutenção. A bateria nova deve ter as mesmas especificações da original durante a substituição.

Recomendamos que você vá a um Serviço Autorizado para a substituição da bateria.

Verificação do filtro de ar-condicionado

O filtro de ar-condicionado pode evitar que a poeira externa entre no veículo através das saídas de ar durante viagens longas, e ele pode ficar bloqueado após longo uso. Se a eficiência operacional do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o elemento filtrante e o substitua, se necessário.

LEIA

- A substituição do filtro de ar-condicionado deve ser realizada por profissionais. Por favor, entre em contato com um Serviço Autorizado.
- Usar o ar-condicionado com o filtro removido pode resultar na degradação do desempenho contra poeira, afetando a eficiência do ar-condicionado.
- O sistema de ar-condicionado de alguns modelos pode ter proteção contra PM2.5, verifique conforme o seu veículo.
- O sistema de ar-condicionado de alguns modelos pode ter proteção contra N95, verifique conforme o seu veículo.

Verificação do fluido do lavador de para-brisa

Se não sair fluido do lavador do para-brisa pelos bocais, pare de operar os lavadores e verifique se é necessário adicionar fluido. Se o lavador não funcionar corretamente após adicionar o fluido, por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

CUIDADO

- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador de para-brisa, pois ele pode danificar a superfície pintada do veículo.
- Não use água como fluido de lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero. Caso contrário, a água congelará, causando danos ao lavador.
- A capacidade do reservatório de fluido do lavador é de 4,5 L. Quando o nível de fluido estiver baixo, a luz de aviso de baixo nível de fluido do lavador acenderá e uma mensagem de falha aparecerá no painel de instrumentos (se equipado). Consulte o veículo real para mais detalhes.

Verificação das palhetas do limpador

Verifique a aspereza da palheta do limpador deslizando seu dedo pela borda. A palheta do limpador não funcionará de maneira eficaz se estiver muito áspera.

CUIDADO

- Não use as palhetas do limpador para remover geada ou gelo do para-brisa.
- Se houver lascas no para-brisa devido a pedras, por favor, faça o reparo rapidamente.
- No inverno, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no vidro antes de acioná-las, para evitar danos a elas.
- Manteiga, silicone e combustível podem causar mau funcionamento das palhetas do limpador, sendo recomendável limpar as palhetas com fluido de lavador.
- Quando as palhetas forem levantadas para manutenção, a posição do conector central das palhetas deve ser corretamente erguida. Para alguns modelos, é necessário entrar no modo de manutenção (para mais detalhes, consulte "Sistema de limpadores").

Manutenção das palhetas do limpador

- Não use jato de água de alta pressão para lavar diretamente as palhetas do limpador durante a lavagem do veículo, pois isso pode deformá-las.
- Para evitar o acúmulo que prejudica a visibilidade, é recomendado limpar as palhetas com detergente para vidros regularmente, pelo menos uma vez por semana.
- Por segurança, é aconselhável substituir as palhetas do limpador uma ou duas vezes por ano. As palhetas podem ser adquiridas em um Serviço Autorizado.
- Após lavar o veículo no lava-rápido, aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as palhetas, a fim de remover a camada restante de cera.
- Não opere os limpadores quando o para-brisa estiver seco. Fazer isso pode riscar o vidro, causando danos permanentes às palhetas.
- Não limpe o para-brisa com combustível, removedor de esmalte, thinner ou líquidos semelhantes, pois podem danificar as palhetas.
- Evite usar agente de revestimento para vidro ou agente hidrofóbico no vidro do para-brisa dianteiro e traseiro. A camada hidrofóbica vai se soltar lentamente após o uso, resultando em atrito desigual no para-brisa e ruídos anormais no movimento das palhetas.
- Quando a superfície do para-brisa estiver embaçada ou congelada, ou quando sujeira seca, insetos, adesivos ou outras partículas sólidas estiverem aderidas à superfície do vidro, limpe-a imediatamente com um pano úmido. Não use um pano seco ou remova a sujeira com as palhetas do limpador diretamente, caso contrário, poderá danificar o vidro e as palhetas.

Usando os limpadores

- Não mova manualmente o braço do limpador, pois isso pode danificá-lo.
- Quando houver neve, folhas, galhos e outros objetos, eles devem ser removidos antes de acionar o limpador.
- O fluido do lavador do para-brisa deve ser adicionado assim que necessário. Use-o conforme especificado neste manual e não utilize água da torneira.
- Em clima frio, sempre verifique se as palhetas do limpador estão congeladas no para-brisa antes de usá-las. Se estiverem congeladas no para-brisa, descongele-as antes de usar. Utilize o sistema de aquecimento e ventilação do ar-condicionado para aquecê-las. Não despeje água quente diretamente nas palhetas, pois isso pode quebrar o para-brisa ou deformá-las.

7-3. Manutenção regular

Informações sobre a primeira manutenção

Informações de manutenção para os primeiros 10.000 km (dentro de 12 meses após a compra do veículo) (para área geral):				
Data: _____Quilometragem: _____				
Tipos de tarefas:	1	Verificar sistema de lubrificação, de arrefecimento e de combustível quanto a vazamentos.	S ☐	N ☐
	2	Substituir o óleo do motor e o filtro de óleo.	S ☐	N ☐
	3	Verificar o nível e a cor do fluido de transmissão. Adicionar, se necessário.	S ☐	N ☐
	4	Verificar o nível do fluido de arrefecimento. Adicionar fluido ou ajustar a concentração, se necessário.	S ☐	N ☐
	5	Verificar se há vazamentos na transmissão.	S ☐	N ☐
	6	Verificar se há danos nas mangas de proteção da barra de direção.	S ☐	N ☐
	7	Verificar se há danos na coifa da junta universal de velocidade constante da árvore de transmissão.	S ☐	N ☐
	8	Verificar se há vazamentos no fluido de freio e danos nas tubulações de freio.	S ☐	N ☐
	9	Verificar se os cilindros auxiliares de freio estão funcionando corretamente.	S ☐	N ☐
	10	Verificar se a pressão de enchimento dos pneus está conforme especificado.	S ☐	N ☐
	11	Verificar a tensão das correias do alternador e do compressor de ar-condicionado. Ajustar a tensão, se necessário.	S ☐	N ☐
	12	Verificar as dobradiças e travas do capô.	S ☐	N ☐

13	Verificar o sistema de ar-condicionado quanto a vazamentos.	S ☐	N ☐
14	Verificar as condições de instalação da manga de proteção da junta universal da direção e conferir se há danos.	S ☐	N ☐
15	Verificar se as marchas da transmissão estão engatando suavemente.	S ☐	N ☐
16	Verificar se os parafusos de acoplamento entre o chassi e o corpo do veículo estão apertados.	S ☐	N ☐
17	Verificar se os cintos de segurança estão funcionando corretamente.	S ☐	N ☐
18	Verificar o funcionamento do motor, parâmetros da injeção eletrônica e emissões durante a marcha lenta.	S ☐	N ☐
19	Testar a direção para verificar se todos os mecanismos funcionam corretamente.	S ☐	N ☐
20	Verificar se não há ferrugem ou deformação visível na superfície da bateria de alta tensão.	S ☐	N ☐
21	Verificar se o parafuso de fixação da bateria de alta tensão está livre de rachaduras, ferrugem ou desgaste.	S ☐	N ☐
22	Verificar a válvula de ventilação à prova d'água da bateria de alta tensão quanto a folga, deformação e o orifício de ventilação quanto a bloqueio.	S ☐	N ☐
23	Verificar o conector da bateria de alta tensão quanto a poeira, água, deterioração ou deformação, substituindo-o se necessário.	S ☐	N ☐
24	Verificar a aparência do conector do chicote de baixa tensão, garantindo que não haja cortes ou outros danos; a conexão deve estar normal, sem folgas, desconexões ou entrada de água.	S ☐	N ☐
25	Verifique se o conector do circuito de alta tensão está corretamente conectado, sem folga, ferrugem, rachaduras, etc.; o chicote de fios deve estar apertado, sem oscilar.	S ☐	N ☐

Cronograma de manutenção

O cronograma de manutenção lista os itens de manutenção do veículo que precisam ser realizados. Por favor, vá a um Serviço Autorizado para manutenção de acordo com a quilometragem do cronograma de manutenção.

Para a área geral, o intervalo de manutenção regular é de 1 ano ou 10.000 km (quilometragem total) ou 10.000 km (quilometragem HEV), o que ocorrer primeiro.

Se o seu veículo for frequentemente utilizado em condições severas de direção, você deve seguir o requisito de manutenção a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro).

I: Inspecionar, ajustar, limpar ou substituir se necessário; S: Substituir.

Para condições gerais de direção*											
Item de manutenção	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condições severas de direção*											
Item de manutenção	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de indicadores do medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de vídeo e entretenimento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeção com testador de diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palhetas do limpador dianteiro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palhetas do limpador traseiro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema do limpador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efeito de resfriamento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de ar-condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar-condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nível do líquido de arrefecimento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ponto de congelamento do líquido de arrefecimento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento		Recomenda-se substituir a cada 2 anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Fluido de freio		Recomenda-se substituir a cada 2 anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Nível do fluido de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conteúdo de água no fluido de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo do motor e filtro de óleo		Recomenda-se substituir a cada 1 anos ou 10.000 km (o que ocorrer primeiro).									

Para condições gerais de direção*											
Item de manutenção	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condições severas de direção*											
Item de manutenção	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Nível do óleo do motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluído de transmissão e montagem do filtro externo		Recomenda-se substituir a cada 4 anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Nível do fluido de transmissão		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustível		Filtro externo de combustível: Substituir a cada 30.000 km; Filtro interno de combustível: A bomba de combustível integrada é do tipo livre de manutenção (investigar a causa da falha)									
Voltagem da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortecedor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Árvore de transmissão e coifa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque do parafuso do chassi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mecanismo de direção		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Coluna de direção		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Link de direção, bola e coifa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aparência do pneu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desgaste do pneu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressão de enchimento do pneu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressão de enchimento do pneu sobressalente		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque do parafuso da roda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodízio dos pneus		Recomenda-se realizar o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (a faixa de ajuste ideal é de 5.000 a 7.000 km).									

Para condições gerais de direção*											
Item de manutenção	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condições severas de direção*											
Item de manutenção	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Vela de ignição		Substituir a cada 30.000 km (consumo de combustível).									
Placa de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disco de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correia de transmissão		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Panela de óleo do motor e parafusos de drenagem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carcaça da caixa de transmissão		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Linhas de fluido relacionadas (como direção, freio, combustível, etc.) e chicote de fiação		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Não há ferrugem óbvia ou deformação na superfície da bateria de alta tensão		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O parafuso de fixação da bateria de alta tensão está livre de rachaduras, ferrugem e queda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
A válvula de ventilação à prova d'água da bateria de alta tensão não está solta, deformada e o orifício de ventilação não está bloqueado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O conector da bateria de alta tensão está livre de poeira, água, envelhecimento e deformação		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condições gerais de direção*											
Item de manutenção	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condições severas de direção*											
Item de manutenção	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
A aparência está intacta e não há cortes ou outros danos no conector do chicote de fiação de baixa tensão; a conexão está normal, sem folgas, queda, água, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O conector do circuito de alta tensão está corretamente conectado, sem folgas, ferrugem, rachaduras, etc.; o chicote de fiação está apertado, sem tremer.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro do cânister de carvão (se equipado)		Substituir a cada 3 anos ou 60.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Bateria		Livre de manutenção (exceto no caso de falha).									
Válvula do acelerador		É recomendado limpar a cada 15.000 km.									
Alinhamento das quatro rodas		Verificar o alinhamento das quatro rodas a cada 20.000 km e ajustar, se necessário.									
Mangueira de vapores de combustível		Recomenda-se substituir a cada 10 anos ou 500.000 km (o que ocorrer primeiro).									

Para condições gerais de direção*											
Item de manutenção	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condições severas de direção*											
Item de manutenção	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Mangueira de reabastecimento de combustível		Recomenda-se substituir a cada 5 anos ou 200.000 km (o que ocorrer primeiro) para produtos feitos de borracha comum (como NBR+PVC/CSM, etc.); recomenda-se substituir a cada 10 anos ou 500.000 km (o que ocorrer primeiro) para produtos feitos de fluororborracha. Recomenda-se substituir as mangueiras acima no devido tempo, pois podem causar defeitos de desempenho, como rachaduras.									
*: Recomendamos que consulte sua um Serviço Autorizado para o cronograma de manutenção real aplicável ao seu veículo.											

LEIA

- A frequência dos serviços de inspeção e manutenção programados na tabela é mínima. No entanto, pode ser necessário realizá-los com mais frequência, dependendo das condições da estrada, clima, condições atmosféricas e uso do veículo. Essas condições podem variar de um país para outro. Portanto, pode haver requisitos especiais em seu país. Recomendamos que consulte sua um Serviço Autorizado para o cronograma de manutenção real aplicável ao seu veículo.
- Continue a manutenção periódica além de 100.000 km ou 120 meses, retornando à terceira coluna do cronograma de manutenção e adicionando 100.000 km ou 120 meses aos títulos das colunas.
- Para áreas especiais, podem existir especificações de manutenção especiais. Recomendamos que consulte sua um Serviço Autorizado para as especificações reais de manutenção aplicáveis ao seu veículo.

CUIDADO

- O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos com mais frequência se o veículo for dirigido nas condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.
- Deve ser verificado a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro) se o veículo for dirigido nas condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.
- O lubrificante deve ser substituído a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro) se o veículo for dirigido nas seguintes áreas:
  – Áreas de alta umidade.
  – Áreas montanhosas.
  – Áreas extremamente frias e quentes.
  – Dirigir por longos períodos em estradas irregulares (estradas esburacadas, de cascalho, com neve, etc.).
  – Dirigir em estradas montanhosas, subindo/descendo por longos períodos de tempo.
  – Dirigir o veículo com frequência por distâncias curtas.
  – Dirigir frequentemente em altas temperaturas (acima de 32 ºC), em vias urbanas de tráfego intenso.
  – Quando utilizado como viatura policial, táxi, veículo comercial, reboque, etc.

CUIDADO

- O filtro de ar e o filtro do ar-condicionado devem ser substituídos com mais frequência se o veículo for dirigido nas condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.

*Exemplos de condições severas de direção:

- Dirigir em climas extremamente frios e quentes (somente para óleo do motor, nível de óleo do motor, sistema de direção e suspensão).
- Dirigir o veículo por uma curta distância com frequência (somente para óleo de motor, nível de óleo de motor, pastilhas de freio a disco e discos/pontas de semieixos dianteiros e traseiros, forros de freio e tambores).
- Dirigir em estradas de terra (somente para elemento do filtro de ar, pastilhas de freio a disco e discos/pontas de semieixos dianteiros e traseiros, forros de freio e tambores, elemento do filtro de ar para o sistema de controle climático).
- Dirigir em estradas esburacadas e/ou lamacentas (somente para pastilhas de freio a disco e discos/pontas de semieixos dianteiros e traseiros, forros de freio e tambores, elemento do filtro de ar para o sistema de controle climático).
- Dirigir em áreas onde são utilizados sal de estrada ou outros materiais corrosivos (somente para sistema de combustível, linhas e conexões, pastilhas de freio a disco e discos/pontas de semieixos dianteiros e traseiros, forros de freio e tambores, inspecionar as linhas de freio e verificar o funcionamento do sistema de freio de estacionamento e serviço, sistema de direção e suspensão).
- Em áreas costeiras (somente para sistema de combustível, linhas e conexões, pastilhas de freio a disco e discos/pontas de semieixos dianteiros e traseiros, forros de freio e tambores, inspecionar as linhas de freio e verificar o funcionamento do sistema de freio de estacionamento e serviço, sistema de direção e suspensão).
- Se o veículo se envolver em um acidente de trânsito, imersão em água, colisão ou disparo de alarme, por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
- Nunca sobrecarregue/descarregue e nem altere os parâmetros de configuração do sistema de bateria de alta tensão sem autorização.
- A configuração de temperatura do ar-condicionado no veículo deve ser adequada, e o tempo de operação não deve ser excessivo.
- Evite que o sistema de bateria de alta tensão entre em contato com água ao lavar o veículo.
- O veículo deve evitar atravessar áreas alagadas. Se o veículo atravessar água, deve ser dirigido devagar para evitar que a água entre na caixa da bateria de alta tensão.
- O veículo não pode ser iniciado quando a carga da bateria estiver muito baixa.
- Antes de dirigir, verifique a carga restante (valor SOC) da bateria de alta tensão. Por favor, carregue a bateria e depois dirija o veículo, se necessário, de acordo com a distância a ser percorrida, para evitar falha de energia e o veículo parar no meio do caminho. Durante a direção, se o SOC for inferior a 30%, aceleração rápida

CUIDADO

e a direção em alta velocidade devem ser evitadas, e o veículo deve ser levado até o carregador mais próximo para ser carregado o quanto antes.

- Quando usado em clima de alta temperatura no verão, é recomendado deixar o veículo estacionado por 30 minutos antes de carregar (se necessário), e depois mantê-lo estacionado por mais 30 minutos após o carregamento para evitar o alarme de alta temperatura causado pelo uso contínuo do sistema de bateria e pelo acúmulo de calor, o que pode afetar a vida útil do sistema de bateria.
- Quando usado em clima de baixa temperatura no inverno, é recomendado carregar o veículo imediatamente após o uso para evitar que a temperatura do sistema de bateria de alta tensão caia abaixo de 0 °C, o que pode afetar a vida útil da bateria e a segurança durante o carregamento.

Dados técnicos

Nome do fluido	Especificações	Manutenção pós-venda
Óleo (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (substitua o óleo e o filtro de óleo ao mesmo tempo)
Fluído de transmissão (130HHB)	TITAN EGDHT5105	3,7 ± 0,2 L
Líquido de arrefecimento de alta temperatura	Tecnologia de Ácido Orgânico (OAT)	8 L
Líquido de arrefecimento de baixa temperatura	Tecnologia de Ácido Orgânico (OAT)	7,5 L
Fluido de freio	DOT4	/

CUIDADO

- A quantidade de preenchimento é igual à quantidade de descarregamento quando não houver vazamento de óleo na transmissão automática. Por favor, consulte a um Serviço Autorizado para mais detalhes.
- Apenas peças e fluidos genuínos devem ser utilizados, caso contrário, seus direitos de garantia poderão ser afetados.
- Para óleo de motor e fluido de transmissão, utilize somente marcas e especificações recomendadas pela um Serviço Autorizado.
- A quantidade de preenchimento acima é apenas para referência. A quantidade específica de fluido deve ser baseada na medição real do veículo.

8

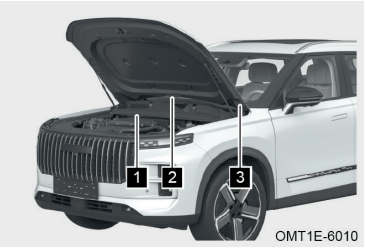
ESPECIFICAÇÕES

8-1. Localização do rótulo 289
Número de Identificação do Veículo (VIN) 289
Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo real.....289
Etiqueta do produto do veículo 290
Número do motor.....290
Janela de micro-ondas.....290
8-2. Especificações do veículo 291
Dimensões do veículo.....291
Tipo de veículo.....292
Peso do veículo 292
Desempenho do veículo 293
Motor de tração.....293
Desempenho do motor 294
Sistema de combustível 294
Sistema de suspensão 295
Bateria de alta tensão.....295
Bateria 295
Alinhamento das rodas 296
Rodas e pneus.....296
Especificação da lâmpada 297
Componentes do veículo que não estão incluídos no tamanho do veículo.....298

8-1. Localização do rótulo

Número de Identificação do Veículo (VIN)

Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo real



1 O Número de Identificação do Veículo (VIN) está gravado no canto inferior direito do acabamento do canal de drenagem do compartimento do motor.

2 A etiqueta do Número de Identificação do Veículo (VIN) está localizada no capô, conforme ilustrado.

3 A etiqueta do Número de Identificação do Veículo (VIN) está localizada no canto superior esquerdo do painel de instrumentos do lado do motorista, e pode ser vista do lado de fora através do para-brisa dianteiro.

A etiqueta do Número de Identificação do Veículo (VIN) está localizada na tampa traseira, conforme mostrado na ilustração.

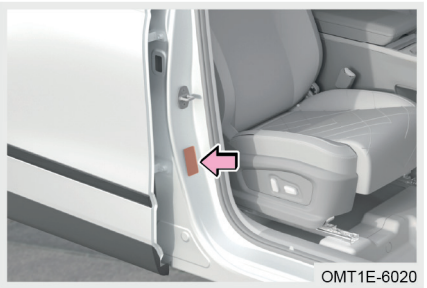
LEIA

- Devido a diferenças regionais, a localização do código VIN deve ser verificada no veículo real.
- Se for necessário ler o VIN, é recomendado que os dados sejam lidos por meio da operação de um profissional da um Serviço Autorizado.

CUIDADO

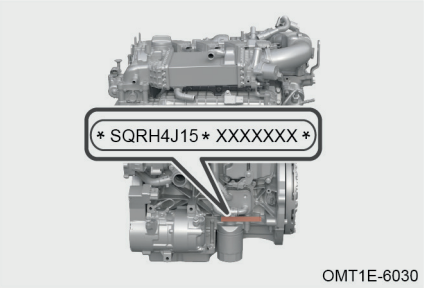
É proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar ou remover o Número de Identificação do Veículo (VIN) e as áreas ao redor dele.

Etiqueta do produto do veículo


OMT1E-6020

A etiqueta do produto do veículo está localizada no painel lateral direito traseiro, conforme mostrado na ilustração.

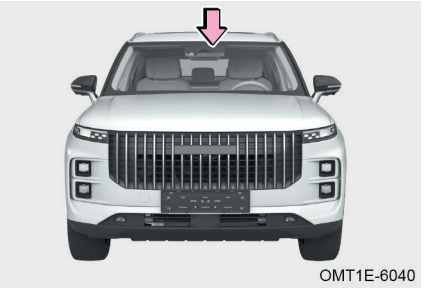
Número do motor



OMT1E-6030

O número do motor está localizado no bloco do motor, conforme mostrado na ilustração.

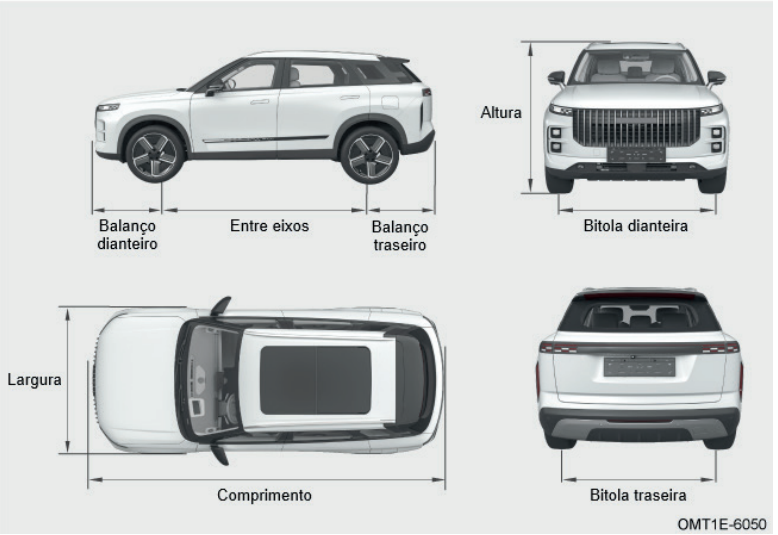
Zona do para-brisa para adesivo de pedágio


OMT1E-6040

Para um melhor funcionamento do sistema de pagamento de pedágios, é necessário colocar o adesivo na zona do para-brisa fornecida pelo efeito, indicada por pontos negros, à volta da base do retrovisor interior.

8-2. Especificações do veículo

Dimensões do veículo



Tamanho geral	Comprimento (mm)	4.500
	Largura (mm)	1.865
	Altura (mm)	1.670
Distância entre eixos (mm)		2.672
Bitola	Dianteira (mm)	1.582
	Traseira (mm)	1.604
Balanço	Dianteira (mm)	906
	Traseira (mm)	922

Tipo de veículo

Tipo de veículo	4 x 2 tração dianteira, direção dianteira, motor dianteiro transversal, carroceria de 2 compartimentos, 5 portas, 5 lugares, carroceria integral, direção à esquerda
Modelo do motor	SQRH4J15
Tipo de motor:	4 cilindros em linha, resfrigerado a água, 4 tempos, comando de válvulas duplo no cabeçote, turboalimentado, intercooler
Tipo de alimentação de combustível	Injeção direta
Modelo de transmissão	130HHB

Peso do veículo

Peso em ordem de marcha do veículo (kg)		1.795
Peso por eixo em ordem de marcha do veículo	Eixo dianteiro (kg)	1.043
	Eixo traseiro (kg)	752
Peso máximo total do fabricante (kg)		2.210
Peso máximo total do eixo do fabricante	Eixo dianteiro (kg)	1.182
	Eixo traseiro (kg)	1.028
Capacidade de assentos (incluindo o motorista) (pessoa)		5

AVISO

Por favor, siga a carga do veículo especificada no manual de instruções e não exceda o peso total permitido. Caso contrário, o desempenho de frenagem e manuseio do veículo pode mudar, o que pode causar lesões pessoais e acidentes.

Desempenho do veículo

Capacidade de manobra	Distância mínima do solo (mm)		147 (carga total) / 174 (sem carga)
	Diâmetro mínimo de curvatura (m)	Curva à esquerda (m)	≤11,0
		Curva à direita (m)	≤11,0
	Ângulo de entrada (°)		20°
	Ângulo de saída (°)		28°
Desempenho de potência	Velocidade máxima do veículo para PHEV (km/h)		180
	Velocidade máxima do veículo para veículo elétrico puro (km/h)		120
	Capacidade de rampa máxima para PHEV (%)		≤3

Motor de tração

Itens	Parâmetro
Tipo de motor	Motor síncrono de ímã permanente
Tensão nominal (V)	350
Potência nominal (Kw)	70
Potência máxima (Kw)	150
Torque máximo (N m)	310
Torque máximo (rpm)	16.000

Desempenho do motor

Modo do motor	SQRH4J15
Diâmetro do diâmetro do cilindro (mm)	72
Curso do pistão (mm)	92
Cilindrada (cc)	1.499
Taxa de compressão	14.5: 1
Potência máxima líquida (kW)	105
Rotação da potência máxima líquida (r/min)	5.200
Torque máximo líquido (N*m)	215
Rotação do torque máximo líquido (r/min)	2.500

Sistema de combustível

Tipo de combustível*1	Gasolina sem chumbo com número de octanagem 85 ou superior
	Gasolina sem chumbo com número de octanagem 91 ou superior
	Gasolina sem chumbo com número de octanagem 92 ou superior
	Gasolina sem chumbo com número de octanagem 95 ou superior (gasolina super sem chumbo)
	E22-E100
Tipo de tanque de combustível	Tanque de combustível metálico
Capacidade total do tanque de combustível	60 L
Bomba de combustível	Bomba de combustível elétrica

*1: Por favor, utilize o combustível recomendado pelas concessionárias autorizadas.

LEIA

Veículos com conversores catalíticos podem usar apenas gasolina sem chumbo. Para evitar o acidente de abastecimento com o tipo de combustível errado, o tubo de abastecimento adota um design de bocal tipo pescoço, e apenas a pistola de combustível padrão para gasolina sem chumbo pode ser usada para a operação de abastecimento.

CUIDADO

- Utilize apenas o tipo de combustível recomendado.
- O uso de gasolina fora das especificações pode causar danos ao motor, e tais danos não são cobertos pela garantia.
- O uso de gasolina com chumbo fará com que o conversor catalítico trifásico perca sua eficácia e o sistema de controle de emissões funcione de maneira inadequada.
- Se você acidentalmente abastecer o tanque com gasolina com chumbo e ligar o motor (mesmo que apenas uma pequena quantidade tenha sido abastecida), isso causará danos permanentes ao conversor catalítico. Portanto, se você acidentalmente abastecer com gasolina com chumbo, vá imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

Sistema de suspensão

Suspensão dianteira	Suspensão independente do tipo MacPherson, altura não ajustável, com barra estabilizadora antirrolagem, mola cônica e amortecedor duplamente ajustável.
Suspensão traseira	Suspensão independente do tipo Multilink, altura não ajustável, com barra estabilizadora antirrolagem, mola cônica e amortecedor duplamente ajustável.

Bateria de alta tensão

Itens	Parâmetro
Capacidade da célula (ah)	54
Capacidade do sistema (ah)	54
Energia total (kwh)	18,316
Tensão da célula (V)	3,2
Tensão nominal (V)	339,2
Modo de direção	2WD
Método de resfriamento	Resfriamento a líquido

Bateria

Modelo da bateria	Bateria de chumbo-ácido AGM de 40AH

Alinhamento das rodas

Roda dianteira	Ângulo de camber da roda dianteira	25′ ± 45′
	Ângulo de pivô de direção	4°28′ ± 60′
	Ângulo de inclinação do Pivô de Direção	13°43′ ± 60′
	Convergência da roda dianteira	5′ ± 5′ (um lado)
Roda traseira	Ângulo de camber da roda traseira	42′ ± 30′
	Convergência da roda traseira	5′ ± 10′ (um lado)

Rodas e pneus

Modelo do pneu		235/50 R19; T125/80 R17; T125/80 D17
Modelo da roda		19 × 7 1/2J; 17 × 4T
Pressão de enchimento dos pneus a frio (kPa) (sem carga)	Roda dianteira	230
	Roda traseira	230
	Pneu sobressalente (temporário)	420
Torque de aperto dos parafusos da roda		M12: 150 ± 12 Nm M14: 180 ± 18 N m
Requisitos de balanceamento dinâmico da roda para veículos com velocidade máxima de projeto superior a 100 km/h		Massa residual balanceada permitida: Lado do bloco de balanceamento com grampo ≤ 8 g, lado do bloco de balanceamento adesivo ≤ 10 g

LEIA

As pressões de enchimento dos pneus listadas na tabela se aplicam a pneus frios. A pressão aumenta ligeiramente quando o pneu é aquecido, mas não é necessário diminuir a pressão.

CUIDADO

- Verifique a pressão de enchimento dos pneus pelo menos uma vez por mês, e ela é especialmente importante em altas velocidades.
- Para facilitar a localização do valor especificado para a pressão de enchimento, há um adesivo na soleira da porta do motorista, que marca o valor especificado para a pressão de enchimento do pneu frio.

Especificação da lâmpada

Nome da lâmpada	Fonte de luz nominal (tipo/modelo)	Conselho de substituição
Faróis	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz de neblina dianteira	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz de neblina traseira	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz de rodagem diurna	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz de posição dianteira	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz de posição traseira	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz de freio	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz de parada montada alta	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz de ré	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz indicadora de direção dianteira	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz indicadora de direção lateral	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz indicadora de direção traseira	LED	Substituído por um Serviço Autorizado
Luz da placa	LED	Substituído por um Serviço Autorizado

Observação: As especificações das lâmpadas são apenas para referência. Consulte a configuração real do veículo.

Componentes do veículo que não estão incluídos no tamanho do veículo

Componentes não incluídos no tamanho do veículo

Os seguintes dispositivos não têm função carregada e seus tamanhos não ultrapassam 50 mm além da extremidade frontal ou traseira do veículo, e o raio da borda e do canto não é inferior a 5 mm:

Limpador e lavador do para-brisa

Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissões do motor, tipo de transmissão, tipo de tração e outras identificações que possam distinguir o veículo

— Luzes e sinalização luminosa

— Bloco de borracha anticolisão e equivalente

— Dispositivo de sombrinha externa

— Dispositivo de selo de produtos e seu dispositivo de proteção

— Dispositivo usado para fixar a capa de chuva e seu dispositivo de proteção

— Dispositivo de travamento, dobradiça, alça, controlador, interruptor

— Placa de degrau (ou escada), degrau de escalada do veículo e alça no topo do para-choque usada para limpar janelas

— Placa emblema traseiro com LOGO

— Dispositivo de trailer ou reboque removível

— Tubo de escape

— Componentes não incluídos nas medições de largura do veículo:

— Dispositivo de visão indireta

— Placa de parada de ônibus escolar no estado inoperante

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e seu tamanho de um lado não ultrapassa o lado do veículo em mais de 50 mm, com raio de arredondamento das bordas e cantos não inferior a 5 mm:

Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissões do motor, tipo de transmissão, tipo de tração e outras identificações que possam distinguir o veículo

— Luzes e sinalização luminosa

— Bloco de borracha anticolisão e equivalente

— Dispositivo de selo de produtos e seu dispositivo de proteção

— Dispositivo usado para fixar a capa de chuva e seu dispositivo de proteção

— Slot de drenagem de água local: Refere-se ao slot de drenagem de água usado para direcionar o fluxo de chuva acima da porta do motorista (ou janela) e da porta do passageiro, dos dois lados do para-brisa dianteiro.

— Parte saliente flexível do sistema de proteção contra respingos

— Placa de degrau retrátil, rampa de entrada/saída de ônibus, plataforma elevatória e equivalente que esteja no estado retrátil

— Dispositivo de travamento, dobradiça, alça, controlador, interruptor

— Dispositivo de sinalização de falha do pneu

— Indicador de pressão dos pneus

— Parte deformada da parede do pneu diretamente acima do ponto de contato entre o pneu e o solo

— Dispositivo de assistência à ré

— Tubo de escape

Componentes não incluídos nas medições de altura do veículo:

Parte macia da antena

Dispositivo sem função de carga:

— Duto de admissão

— Dispositivo de visão indireta

— Dispositivo de coleta de corrente do veículo elétrico (incluindo seu dispositivo de fixação)

— Dispositivo de guia de ar traseiro do veículo é removível ou dobrável, e seu comprimento implantado e retraído não ultrapassa 2.000 mm e 200 mm, respectivamente.

— Tampa traseira, rampa de entrada/saída e equivalente com um comprimento horizontal não excedendo 300 mm no estado retraído

— Escada traseira

JAECOO 7 LUXURY/PRESTIGE (PHEV)

Licença de utilização (ANATEL)

Este veículo incorpora produtos homologados pela ANATEL, de acordo com as informações abaixo.

Os dispositivos acionados por radiofrequência, relacionados abaixo, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação do seu veículo.

Certificado de aprovação de equipamentos de rádio no Brasil.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto não é apropriado para uso em ambientes domésticos, pois poderá causar interferências eletromagnéticas que obrigam o usuário a tomar medidas necessárias para minimizar estas interferências.

Para maiores informações, consulte o site da Anatel: www.gov.br/anatel/pt-br

ANATEL
BDM (módulo de controle)
00020-25-13198

ANATEL
Chave com controle remoto
11390-24-13198

ANATEL
TPMS
(sensores da pressão dos pneus)
05484-24-13003

ANATEL
DMC (módulo de controle dados)
00119-25-14824

ANATEL
WPC (carregamento sem fio)
17330-23-14746

ANATEL
USB (conector de carregamento)
06504-24-16846

ANATEL
USB (conector de carregamento)
06325-24-16846

ANATEL
T-Box (estação terminal de acesso)
09288-24-16929

ANATEL
BSD (sensores de radar para sistemas de assistência)
14242-23-14824

Notas

Notas

Notas

Notas

GUIA DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS

1-1. INFORMAÇÕES DE RESGATE 3

Informações sobre o Sistema de Veículo Híbrido Elétrico Plug-in.....3

Componentes do sistema de chave PHEV 3

Informações básicas do veículo 5

Informações básicas do Sistema de Veículo Híbrido Plug-in 5

Sinais de aviso do Sistema de Veículo Híbrido Elétrico Plug-in.....6

Desconectando a bateria de 12 V.....7

Método de liberação de energia de alta tensão 7

Desbloqueio/Liberação da pistola de carregamento.....8

Método 1 8

Método 2 8

1-2. Informações do programa de resgate.....9

Dispositivo de proteção necessário para a equipe de resgate.....9

Operações de estacionamento.....10

Liberação de emergência do estacionamento elétrico (durante a parada do veículo) 10

Levantamento do veículo 11

Abertura de emergência da tampa traseira.....11

Resgate de emergência 11

Como evitar a infiltração de água nos componentes de alta-tensão.....11

Dirigindo em áreas alagadas.....12

Prevenção de incêndio 12

Tratamento de incêndio:.....13

Vazamento da bateria de alta tensão 14

Área de corte do veículo.....14

Veículo de reboque 15

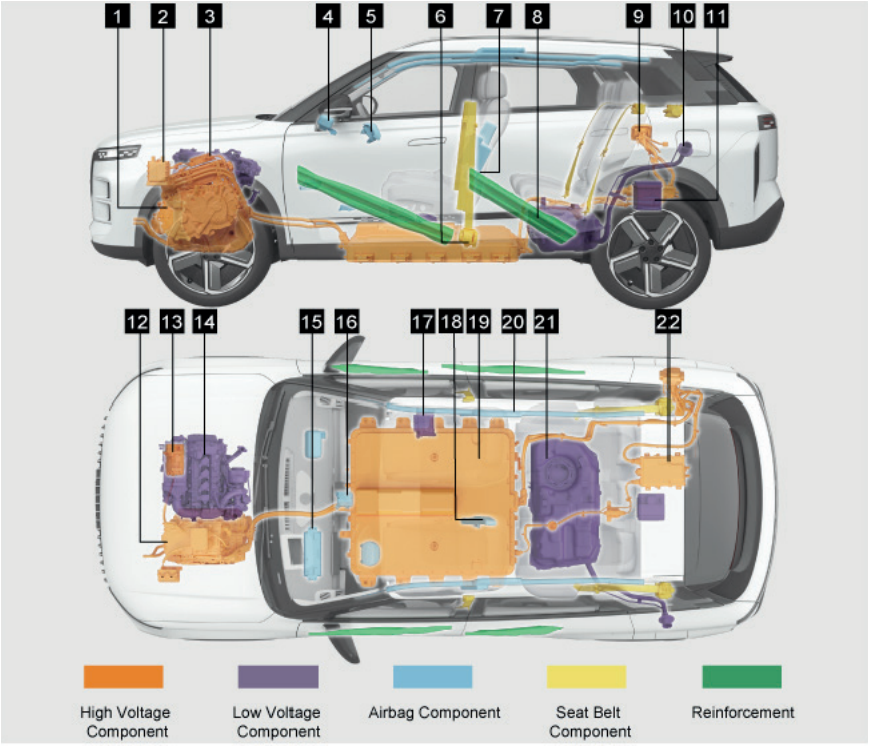
Métodos corretos de reboque:.....15

Métodos incorretos de reboque:....15

1-1. INFORMAÇÕES DE RESGATE

Informações sobre o Sistema de Veículo Híbrido Elétrico Plug-in

Componentes do sistema de chave PHEV



1 Transmissão híbrida
2 Aquecedor de alta pressão
3 Unidade de distribuição de energia de alta tensão
4 Airbag do passageiro dianteiro
5 Airbag do motorista
6 Pré-tensionador de cinto de segurança (se equipado)
7 Airbag lateral (se equipado)
8 Placa de proteção
9 Porta de carregamento de energia CA/CC
10 Tampa do tanque de combustível
11 Bateria (12 V)
12 Controlador do motor dianteiro
13 Compressor elétrico
14 Motor
15 Airbag de joelho do motorista (se equipado)
16 Módulo do airbag
17 Unidade de controle do veículo
18 Airbag central (se equipado)

19 Bateria de alta tensão

20 Airbag de cortina lateral (se equipado)

21 Tanque de combustível de alta pressão

22 Conjunto de carregador de bordo

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Todas as partes dos componentes de alta tensão na ilustração devem ser descartadas ou recicladas de acordo com as regulamentações e disposições locais relativas à proteção ambiental.

CUIDADO

- Nunca reboque o veículo em alta velocidade quando as rodas motrizes estiverem no chão.
- É proibido manipular o controlador do motor em um banco de testes de alta velocidade sem energia e água. Nunca arraste o motor para inverter a alta velocidade com um banco dinamômetro de alta velocidade ou realize experimentos semelhantes, como reboque em alta velocidade.
- Os componentes do sistema de alta tensão no sistema de potência híbrido incluem principalmente chicote de fios de alta tensão, bateria de alta tensão, montagem do carregador de bordo, aquecedor de alta tensão, porta de carregamento, compressor elétrico, controlador do motor dianteiro e montagem do controlador do motor traseiro (se equipado); os componentes do sistema de alta tensão são muito perigosos. Não toque nos componentes de alta tensão, cabos ou conectores.

AVISO

- O pessoal sem qualificação técnica de alta tensão não deve tocar, reparar ou substituir os componentes de alta tensão ou chicotes de fios de alta tensão na ilustração.
- Em caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente e no chicote de fios de alta tensão na ilustração para evitar lesões pessoais adicionais.
- Para o reboque de um veículo híbrido plug-in, recomenda-se fortemente que você busque ajuda de uma equipe de resgate profissional ou de um Serviço Autorizado.
- Ao cortar o veículo para resgate, evite os componentes na ilustração. A equipe de resgate deve usar o equipamento básico de proteção. Escolha o equipamento de proteção de resgate de alta tensão ou equipamento de proteção para resgate de incêndio de acordo com a situação do local. O não cumprimento das instruções pode causar acidentes pessoais ou até fatais.

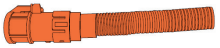
Informações básicas do veículo

Tamanho geral	Comprimento (mm)	4.500
	Largura (mm)	1.865
	Altura (mm)	1.670
Distância entre eixos (mm)		2.672
Peso máximo total do fabricante (kg)		2.210
Capacidade de assentos (incluindo o motorista) (pessoa)		5

Informações básicas do Sistema de Veículo Híbrido Plug-in

Células da bateria	Tipo	Bateria de lítio-íon
	Capacidade nominal do monômero (Ah)	54
	Tensão nominal do monômero (V)	3,2
Montagem da bateria de alta tensão	Capacidade nominal do capote de baterias (Ah)	54
	Tensão nominal do pacote de baterias (V)	339,2
	Número de pacotes de baterias (peças)	1
Capacidade do tanque de combustível (L)	60	

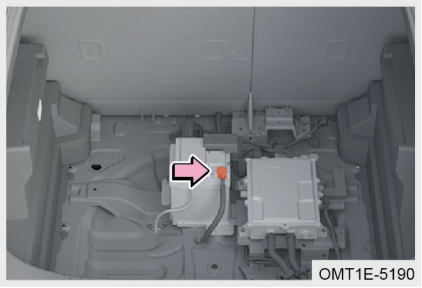
Sinais de aviso do Sistema de Veículo Híbrido Elétrico Plug-in

Sinal de advertência de alta tensão 1		Perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão.
Sinal de advertência de alta tensão 2		Alta tensão. Perigo! Nunca pressione!
Sinal de advertência de alta tensão 3		Componentes do sistema de alta tensão. Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivo de proteção, cuidado com o choque elétrico!
Sinal de advertência de alta tensão 4		Componentes do sistema de alta tensão. Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivo de proteção, cuidado com o choque elétrico e queimaduras por alta temperatura!
Sinal de advertência de alta tensão 5		Perigo! Artigo inflamável e explosivo. Não abra nem repare o pacote de bateria sem autorização. Não faça curto-circuito nos terminais positivo e negativo da bateria com fios ou outros objetos metálicos. Mantenha-o longe de fontes de fogo e não o use em temperaturas altas. Nunca mergulhe em água ou outros líquidos. Temperatura ideal de armazenamento: -10 ºC - 35 ºC!
Sinal do chicote de alta tensão		Os componentes do sistema de alta tensão do veículo estão conectados por chicotes de alta tensão laranja. Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivo de proteção!

AVISO

- Após o veículo ser ligado, o sistema de potência ficará quente. Tenha cuidado com a alta tensão e a alta temperatura e sempre siga as instruções nos sinais de segurança do veículo.
- Nunca toque, remova ou substitua componentes, cabos laranjas e conectores com sinais de aviso do sistema de potência para evitar choque elétrico de alta tensão.

Desconectando a bateria de 12 V

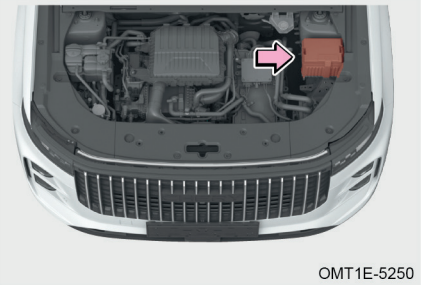

OMT1E-5190

Passo 1: Desligue a energia do veículo e conecte os cabos auxiliares;

Conecte uma extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria do veículo descarregado e a outra extremidade ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de resgate.

Conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do veículo de resgate e a outra extremidade a uma parte metálica não pintada do veículo descarregado.

Método de liberação de energia de alta tensão


OMT1E-5250

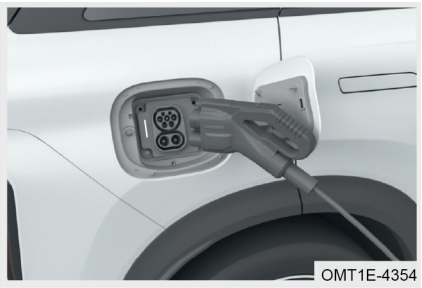
Passo 1: Coloque a energia do veículo no modo OFF;

Passo 2: Desconecte o cabo do terminal negativo (-) da bateria;

Passo 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis do capô, consulte o diagrama de localização da caixa de fusíveis na parte superior da tampa da caixa de fusíveis e desconecte a alimentação do módulo BMS.

Desbloqueio/Liberação da pistola de carregamento

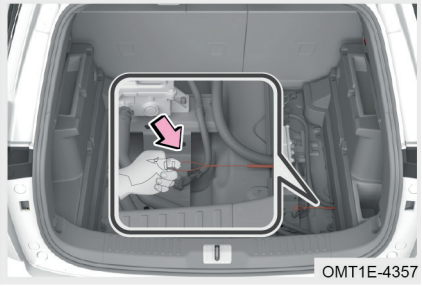
Método 1



A pistola de carregamento possui função antifurto. Após inserir a pistola e iniciar o carregamento completo ou quando as portas estiverem trancadas, ela será automaticamente bloqueada.

Quando as portas forem destravadas, a pistola de carregamento será automaticamente desbloqueada. Se a pistola de carregamento não for retirada dentro de 2 minutos após as portas serem destravadas, ela será bloqueada novamente. Neste caso, a pistola de carregamento pode ser desbloqueada novamente até que as portas sejam travadas e depois destravadas.

Método 2



Quando ocorrer uma falha anormal de bloqueio na trava eletrônica da pistola de carregamento ou pistola de descarga, as pistolas de carregamento e descarga podem ser desbloqueadas manualmente com o cabo da trava eletrônica.

Passo 1: Certifique-se de que o veículo não esteja carregando/descarregando no momento, de acordo com as informações de carregamento exibidas no quadro de instrumentos;

Passo 2: Abra a tampa traseira, levante o carpete do compartimento de bagagem e retire o espaço de armazenamento;

Passo 3: Puxe o cabo da trava eletrônica para desbloquear manualmente a pistola de carregamento e a pistola de descarga.

1-2. Informações do programa de resgate

Dispositivo de proteção necessário para a equipe de resgate

Dispositivo básico de proteção de resgate:

1 Sapatos de segurança de alta resistência

2 Luvas de algodão

3 Luvas protetoras

Dispositivo de proteção para resgate de alta voltagem:

4 Roupas de proteção para especialista em alta voltagem

5 Lona de borracha

6 Capacete de segurança com óculos de proteção

Dispositivo de proteção para resgate em incêndio:

7 Máscara de respiração com ar comprimido

8 Câmera termográfica

AVISO

A equipe de resgate deve usar o dispositivo de proteção básico. Escolha o equipamento de proteção de resgate de alta tensão ou equipamento de proteção para resgate de incêndio de acordo com a situação do local. O não cumprimento das instruções pode causar acidentes pessoais ou até fatais.

Operações de estacionamento

OMT1E-3060

OMT1E-3030

Passo 1: Pressione o pedal de freio e estacione o veículo suavemente. Quando o veículo estiver estacionado, pressione o botão P para mudar a posição da marcha para P e ativar a função de freio de estacionamento.

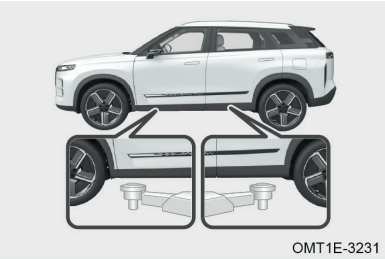
Passo 2: As seguintes operações desligarão o veículo:

- Após o veículo ser destravado, estacionado e todas as portas, tampa do compartimento do motor e compartimento de bagagem fechados, o veículo será desligado automaticamente após 30 minutos sem qualquer ação.
- Se o assento do motorista não estiver ocupado e todas as portas (incluindo a tampa do compartimento do motor e o compartimento de bagagem) estiverem fechadas, trave o veículo com a chave inteligente.
- Quando o assento do motorista estiver ocupado ou com as portas abertas, pressione e segure o botão de energia por 5 segundos para desligar o veículo diretamente.

Liberação de emergência do estacionamento elétrico (durante a parada do veículo)

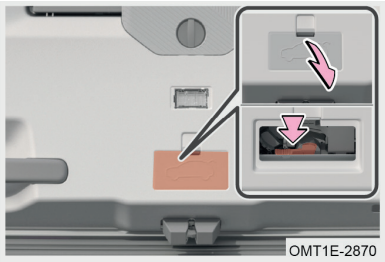
Quando o EPB for acionado, pressione o botão do Freio de Estacionamento Elétrico e pressione o pedal de freio, além de garantir que a energia do veículo esteja desligada. O EPB será liberado em uma emergência. Recomenda-se usar isso apenas em reboques de resgate ou raras situações.

Levantamento do veículo



Certifique-se de que o veículo esteja no ponto de elevação correto para evitar danos aos cabos de alta/baixa tensão ou à bateria de alta tensão ao levantá-lo.

Abertura de emergência da tampa traseira



A tampa traseira não pode ser aberta quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, a tampa traseira pode ser aberta usando o interruptor de dispositivo de emergência.

Passo 1: Pare o veículo da forma mais segura possível;

Passo 2: Dobre o encosto do assento traseiro;

Passo 3: Entre na parte traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência;

Passo 4: Pressione o interruptor de emergência e empurre a tampa traseira para abri-la.

Resgate de emergência

Como evitar a infiltração de água nos componentes de alta-tensão

1. Quando um veículo for inundado, retire-o da água primeiro e, em seguida, corte o fornecimento de energia de alta tensão para evitar um risco maior de choque elétrico devido à imersão.
2. Ao lavar o veículo, evite lavar a área do interruptor da tampa da porta de carregamento com uma pistola de água de alta pressão, caso contrário, isso pode causar a abertura do compartimento de carregamento e permitir a entrada de água pela sua extremidade.
3. Não carregue o veículo quando houver manchas de água evidentes na área da porta de carregamento para evitar danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento. Ao carregar o veículo, não lave a área da porta de carregamento para evitar danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.
4. Não limpe o painel protetor da porta com lenços umedecidos, pano úmido, detergente, etc. Preste atenção à proteção durante o uso do veículo (como em dias de chuva, ao lavar o veículo) e tente evitar a entrada de água no painel protetor da porta,

caso contrário, isso pode causar falhas nos componentes elétricos internos, entre outros problemas.

5. Tente escolher um local com abrigo para carregar o veículo em condições meteorológicas severas de convecção; Se o veículo for submerso em água ou o nível da água estiver acima da posição da soleira da porta, pode causar a entrada de água nos componentes de alta pressão. É necessário entrar em contato com a um Serviço Autorizado para realizar imediatamente o teste e tratamento adequados; Nunca dirija em uma estrada quando a água ultrapassar metade dos pneus.
6. Tente não dirigir em uma estrada com profundidade de água desconhecida para evitar acidentes de vazamento ou danos aos componentes elétricos de alta tensão; Se for necessário atravessar a água, analise as condições da estrada e confirme a profundidade antes de dirigir, que não deve ultrapassar a parte inferior do corpo do veículo; Recomenda-se não permanecer em áreas alagadas por muito tempo durante a travessia, caso contrário, os componentes de alta tensão do veículo podem ser danificados.

Dirigindo em áreas alagadas

- Quando o veículo trafegar em alagamento:

1. Se você não conseguir tirar o veículo da área alagada, corte o fornecimento de energia imediatamente.
2. Ao dirigir em áreas alagadas, não pare o veículo e continue a dirigir em baixa velocidade (a velocidade do veículo não pode ultrapassar 10 km/h).
3. Dirija o veículo para fora da área alagada e estacione-o em uma área segura. Verifique se há água dentro do veículo e, se houver, faça a limpeza.

- Após o veículo atravessar uma área alagada:

1. Se o veículo estiver severamente inundado, todas as pessoas no veículo devem ser evacuadas para uma área segura imediatamente.
2. Após dirigir em uma área alagada, pressione levemente o pedal de freio várias vezes para remover qualquer água residual do disco de freio e garantir que o sistema de freio funcione corretamente.
3. Dirija-se a um Serviço Autorizado para uma inspeção de rotina o mais rápido possível, pois a água pode ter penetrado em componentes do sistema de transmissão e diluído a graxa, causando falhas no sistema.

Prevenção de incêndio

- Para prevenir incêndios no veículo de forma eficaz, preste atenção às seguintes precauções durante o uso:

1. Não deixe materiais inflamáveis e explosivos dentro do veículo. Nas altas temperaturas do verão, a temperatura interna do veículo estacionado ao sol pode ultrapassar os 70 ºC. Se isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros materiais inflamáveis ou explosivos forem deixados dentro do veículo, pode ocorrer um incêndio ou até mesmo uma explosão.
2. Após fumar, certifique-se de que o cigarro está completamente apagado.

Fumar não só é prejudicial à saúde, mas também pode causar incêndios. Se o cigarro não estiver totalmente apagado, pode provocar um incêndio.

3. Recomenda-se realizar inspeções regulares em um Serviço Autorizado.

   Verifique regularmente o compartimento do motor quanto a vazamentos de óleo e limpe imediatamente quaisquer manchas de óleo ou óleo derramado no motor de imediato.

   Verifique regularmente se os circuitos, aparelhos elétricos, conectores dos chicotes de fios, isolamento e fixação do veículo estão normais. Se for encontrado algum problema, resolva-o imediatamente.

4. Não modifique os circuitos do veículo nem adicione componentes elétricos.

a. É estritamente proibido substituir fusíveis com fusíveis ou outros fios metálicos que excedam as especificações nominais dos aparelhos elétricos.

b. A instalação de outros aparelhos elétricos (como áudio e iluminação de alta potência) pode causar sobrecarga nos circuitos, e os chicotes de fios podem aquecer, provocando incêndios. A modificação inadequada de aparelhos e circuitos elétricos pode criar resistência de contato e aquecimento anômalo, causando incêndios.

5. Precauções ao dirigir:

Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, é importante verificar a parte inferior em busca de substâncias inflamáveis, como feno, galhos secos, folhas ou palha de trigo. Se houver substâncias inflamáveis sob o veículo, isso pode facilmente causar incêndios. Ao dirigir, o veículo também deve evitar, sempre que possível, estradas cobertas com materiais inflamáveis, como folhas, palha de trigo e vegetação secas, ou pare o veículo imediatamente para verificar a parte inferior após passar por essas estradas. Ao estacionar, tente evitar áreas expostas à luz solar o máximo possível.

6. Sempre mantenha extintores de incêndio portáteis no veículo e saiba como usá-los.

Para garantir a segurança do veículo, extintores de incêndio devem ser equipados nele e inspecionados e substituídos regularmente; Além disso, é importante estar familiarizado com o uso dos extintores de incêndio e estar preparado para evitar ficar desamparado em caso de acidentes.

7. Quando estiver reparando ou mantendo o veículo, é necessário desconectar a bateria (12 V).

Tratamento de incêndio:

- Se o veículo pegar fogo, tenha agilidade e calma ao tomar medidas para minimizar as perdas:

1. Após o acidente, entre em contato com a seguradora para o pós-tratamento de forma oportuna.
2. Após o corpo de bombeiros apagar o fogo, solicite um certificado policial e um relatório sobre a causa do incêndio.

3. Ligue para o número de emergência 190 para notificar a polícia imediatamente e, ao mesmo tempo, entre em contato com a seguradora, solicitando tratamento no local.
4. Geralmente, um incêndio tem sinais de alerta antecipados (como ruídos ou odores anormais no veículo). Ao detectar condições anormais, desligue o veículo imediatamente e realize o resgate ativo conforme a situação.
5. Se houver fumaça no capô, não abra a tampa do capô imediatamente (isso intensificará a combustão e a propagação do fogo devido à grande quantidade de ar. Como o material combustível no capô é limitado, manter a tampa do capô fechada pode controlar o fogo lento, o que é favorável para apagá-lo).
6. Se ocorrer fogo, saia imediatamente da área perigosa e ligue para o telefone de emergência. Certifique-se de informar a equipe de resgates que se trata de um veículo híbrido e entregue o cartão de informações de resgate.

AVISO
Quando ocorrer um incêndio, nunca toque diretamente em nenhuma parte do veículo. Afaste-se do veículo e aguarde a equipe de resgate profissional, usando dispositivos de proteção adequados, para lidar com a situação.

Vazamento da bateria de alta tensão

Se houver vazamento da bateria de alta tensão, saia imediatamente da área perigosa e ligue para o telefone de emergência. Certifique-se de informar a equipe de resgates que se trata de um veículo híbrido e entregue o cartão de informações de resgate.

AVISO
O vazamento de líquido da bateria de alta tensão causado por colisão só pode ser tratado por equipes de resgate profissionais que utilizem máscara de proteção e luvas isolantes para solventes. Não toque diretamente no líquido.

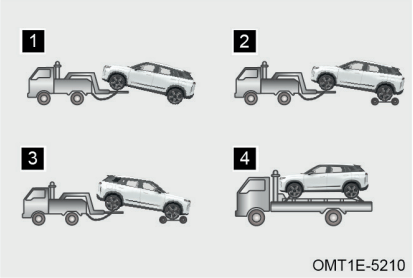
Área de corte do veículo

A coluna do veículo é feita de liga de alumínio fundido para proteger a segurança pessoal. Se for necessário cortá-lo durante o resgate, ferramentas adequadas devem ser usadas. É proibido cortar as áreas de alta temperatura e alta tensão do veículo.

AVISO
Ao cortar o veículo, a equipe de resgates profissional deve usar ferramentas apropriadas, como cortadores hidráulicos, e vestir dispositivos de proteção pessoal adequados para evitar acidentes pessoais graves.

Veículo de reboque

Métodos corretos de reboque:



1 Para veículos com tração dianteira: Reboque com um caminhão de reboque com guincho dianteiro e fixe o veículo de forma segura.

2 Para veículos com tração dianteira e veículos 4WD: Ao rebocar com um caminhão de reboque com guincho dianteiro, use um reboque para as rodas traseiras e fixe o veículo de forma segura.

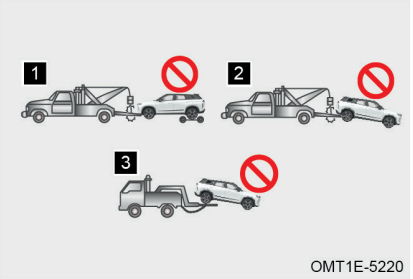
3 Para veículos com tração dianteira e veículos 4WD: Ao rebocar com um caminhão de reboque com guincho traseiro, use um reboque para as rodas dianteiras e fixe o veículo de forma segura.

4 Para veículos com tração dianteira e veículos 4WD: Ao rebocar com um caminhão plataforma, fixe o veículo de forma segura.

CUIDADO

- É recomendado o uso de caminhão plataforma para veículos 4WD.
- Use um caminhão plataforma se as rodas ou o eixo do veículo estiverem danificados.
- Garanta que haja uma folga adequada entre as rodas não erguidas e o chão. Caso contrário, o para-choque e o chassi do veículo reboque serão danificados durante o reboque.

Métodos incorretos de reboque:



1 Rebocar com caminhão tipo grua pela frente do veículo:

2 Rebocar com um caminhão tipo grua, com o cabo preso na parte traseira do veículo enquanto as rodas dianteiras estão no chão.

3 Rebocar com caminhão tipo guincho pela traseira do veículo enquanto as rodas dianteiras estão no chão.

CUIDADO

Não rebocar com um caminhão tipo grua para evitar danos à carroceria.

Assistência Rodoviária

Viaje com confiança!

Preocupado com imprevistos na estrada?

Na OMODA | JAECOO, nosso compromisso é garantir sua tranquilidade em todas as viagens pelo Brasil. Oferecemos **24 meses de assistência rodoviária.** Seja um simples pneu furado ou uma avaria mais grave, nossa equipe de assistência está disponível **24 horas** por dia, **7 dias por semana**, pronta para ajudar.

Em caso de necessidade, ligue para:

0800 771 0011

e selecione a opção 1 - "Assistência 24h da Allianz".

.

Termos e condições de uso

A validade da assistência rodoviária e seus **termos e condições** seguem as condições descritas no Manual de Serviços e Assistência 24H, disponível no QR code abaixo:

Recomendamos fortemente que consulte o **Manual de Serviços e Assistência 24h** antes de utilizar o serviço.

OMODA | JAECOO

Impressão: Maio 2025
Publicação N°:
Impresso no Brasil

www.omodajaecoo.com.br