OMODA | JAECOO

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

PREFÁCIO

Muito obrigado por escolher este veículo.

Para operar e manter seu veículo corretamente, por favor, reserve um tempo para ler este manual com atenção.

Após a leitura, deixe o manual no veículo para consultas futuras. Por favor, deixe este manual no veículo também no momento da revenda, pois o novo proprietário também precisará ler as informações nele contidas.

Todas as informações e especificações deste manual estão atualizadas no momento da impressão.

Lembre-se de que o Serviço Autorizado conhece melhor o seu veículo e conta com técnicos treinados pela fábrica e peças originais para garantir a sua segurança. Não utilize peças ou acessórios não originais para modificar seu veículo. As modificações podem afetar a funcionalidade, segurança e durabilidade do seu veículo.

De acordo com as especificações de equipamentos e recursos do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem diferir daquelas presentes no seu veículo.

Quaisquer dados, descrições e ilustrações fornecidos neste manual não podem ser utilizados como base para qualquer reclamação de seguro.

Reservamo-nos o direito de fazer alterações no design e nas especificações a qualquer momento, sem aviso prévio.

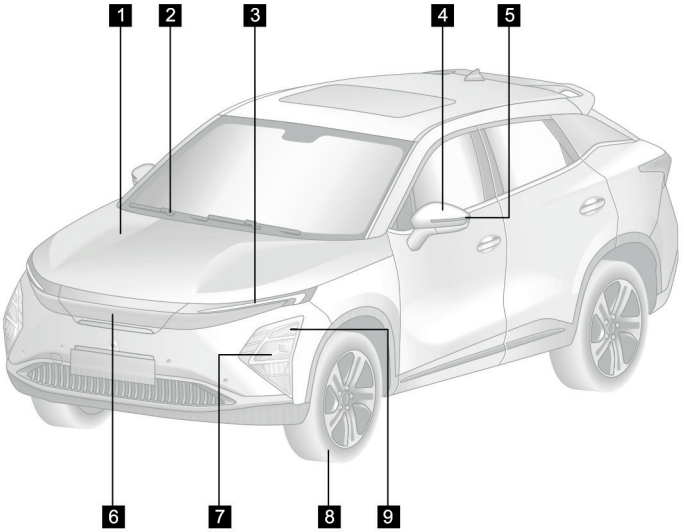
Todos os direitos reservados. Este documento não deve ser reproduzido ou copiado, no todo ou em parte, sem a permissão por escrito.

Boa condução!

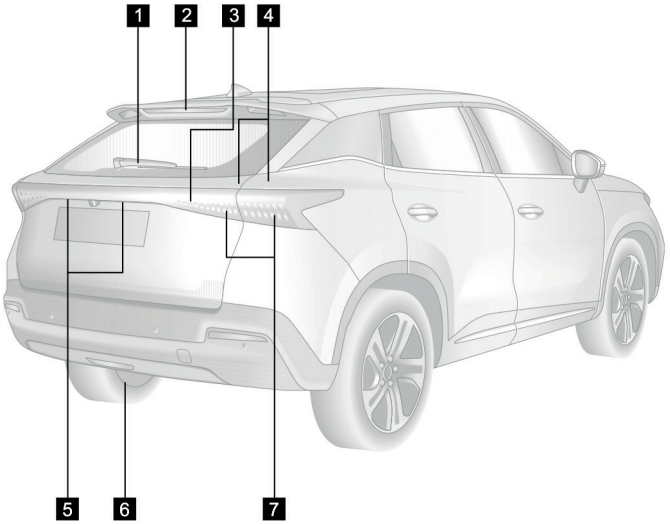
Versão nº: T19CEVLHDOM25BR01

Emitido em março de 2025

ÍNDICE PICTÓRICO

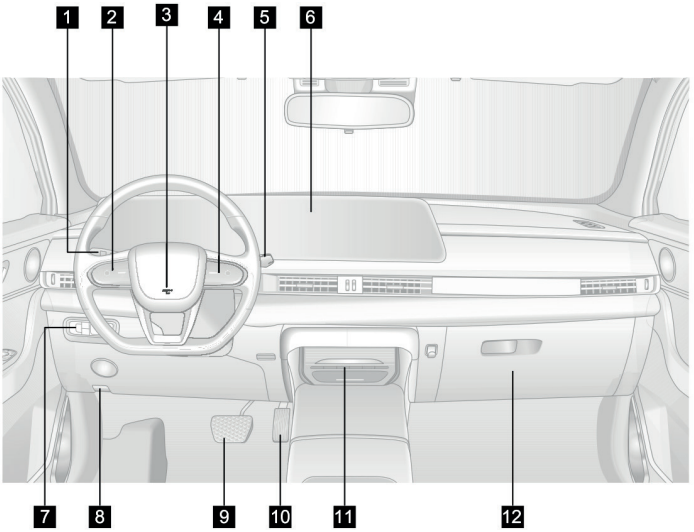


1 Capô P.141
2 Palheta do limpador dianteiro P.58
3 Indicador de direção/marcador de direção/luz de rodagem diurna P.60
4 Retrovisor lateral externo P.53
5 Luz indicadora de direção lateral P.60
6 Porta de carregamento AC/DC P.31
7 Luz do farol baixo P.59
8 Pneu P.249
9 Luz do farol alto P.60



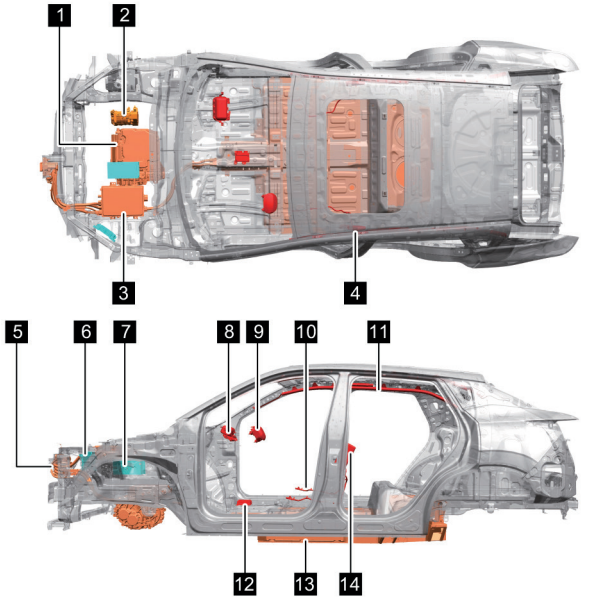
1 Palheta do limpador dianteiro P.58
2 Terceira luz de freio P.61
3 Luz de ré P.61
4 Luz indicadora de direção P.60
5 Luz da placa P.59
6 Luz de neblina traseira P.59
7 Luz de freio P.61
Luz de posição P.61

ÍNDICE PICTÓRICO



1 Interruptor de luz combinada do limpador..... P.55
2 Botão de controle do piloto automático P.173
3 Airbag do motorista P.161
4 Botão de áudio P.111
5 Mudança de coluna P.151
6 Display duplo (painel de instrumentos) P.44
Display duplo (sistema de áudio) P.106
7 Interruptor da tampa traseira elétrica P.142
Interruptor dos faróis P.59
Interruptor da porta de carregamento AC/DC. P.32
8 Alça do capô P.141
9 Pedal do freio
10 Pedal do acelerador
11 Botão do interruptor do ar-condicionado P.116
12 Porta-luvas P.137

ÍNDICE PICTÓRICO



Componentes de alta tensão

Componentes de baixa tensão

Componentes do airbag

1 Conjunto do motor
2 Conjunto do compressor elétrico
3 Conjunto CDU de carregamento a bordo
4 Cortina esquerda
5 Conjunto de porta de carregamento do chicote interno
6 Conjunto do controlador do veículo
7 Bateria
8 Conjunto do airbag do passageiro dianteiro
9 Conjunto do airbag do motorista
10 Airbag lateral do banco dianteiro direito
11 Cortina direita
12 Módulo do airbag
13 Pacote de bateria de alta tensão
14 Airbag lateral do banco dianteiro esquerdo

SERVIÇO DO PROPRIETÁRIO

1-1. Como ler este manual.....3
Como ler este manual 3
Sumário 3
Índice Pictórico.....3
Índice.....3
1-2. Símbolos no manual 4
Símbolos no manual 4
1-3. Serviço do proprietário.....5
Declaração especial 5
Inspeção do veículo novo 5
Cartão de entrega do veículo elétrico.....6
Cartão de serviço consultivo "Face a face" (revendedor).....8
Tabela 1 (retenção no Serviço Autorizado).....8
Tabela 2 (retenção de clientes).....10
Amaciamento do veículo novo 12
1-4. Introdução ao Manual do Proprietário 12
Notas para o usuário.....12
1-5. Precauções antes de dirigir o veículo 14
Verificação de segurança.....14
Antes de dar partida no veículo.....14
Durante a condução:.....15
Operações de estacionamento.....15
Estacionamento em uma ladeira.....15
1-6. Precauções ao Dirigir na Chuva 17
Ao Dirigir em Superfícies de Estrada Escorregadias.....17
Dirigindo pela Água 17
1-7. Precauções ao dirigir no inverno 18
Dicas para dirigir no Inverno.....18
Dirigindo em estradas cobertas com gelo e neve.....19
Correntes para pneus 19
1-8. Aviso de Cibersegurança 20
Aviso de atualização ou encerramento do serviço de suporte à cibersegurança 20
Aviso de cibersegurança para descarte ou revenda.....20

INTRODUÇÃO

2-1. Sistema Elétrico da Bateria.....23
Sistema Elétrico da Bateria 23
Introdução ao veículo elétrico a bateria 23
Precauções de uso para a bateria de alta tensão.....23
Precauções de uso para o veículo elétrico 24
Dicas para uso em alta e baixa temperatura 25
Precauções para uso de veículos em ambientes extremamente quentes e frios 26
Tratamento de mau funcionamento 27
Sistema de corte de emergência 28
Função de desligamento automático após colisão.....29
Modo de operação de alta temperatura da bateria de alta tensão 29
Requisitos de recuperação da bateria de alta tensão e informações sobre procedimentos.....30
2-2. Avisos de segurança sobre carregamento.....30
Precauções de carregamento.....30
Tampa da porta de carregamento.....32
Abra manualmente a tampa da porta de carregamento 32
Abra eletricamente a tampa da porta de carregamento 33
Dispositivo de carregamento. 33

Conjunto de porta de carregamento do chicote externo 33

Indicadores da Caixa de Controle.....35

Solução de problemas para falhas comuns.....35

Carregamento em CA (carregamento lento) 36

Trava eletrônica da tomada de carregamento CA 37

Liberar manualmente a pistola de carregamento (somente carregamento CA) 38

Carregamento em CC (carregamento rápido) 38

Nova energia.....39

Configurações de energia.....39

Configurações de descarregamento 40

Outras configurações.....40

Recarga inteligente.....41

Cartão de informação de resgate.....41

PREPARAÇÃO ANTES DE DIRIGIR

3-1. Painel de instrumentos.....46

Visão geral do painel de instrumentos.....46

Ajuste do painel de instrumentos 47

Indicador de operação/defeito.....48

3-2. Volante de direção 53

Buzina 53

Aquecimento do volante (se equipado) 53

Ajuste do volante.....53

3-3. Espelho Retrovisor 54

Espelho retrovisor interno.....54

Ajustando o espelho retrovisor interno.....54

Redução manual de ofuscamento (se equipado).....54

Redução automática de ofuscamento (se equipado).....54

Espelho Retrovisor Externo 55

Ajustando o espelho retrovisor externo 55

Dobrando/estendendo o espelho retrovisor externo elétrico.....56

3-4. Sistema do limpador.....57

Atuação do Sistema do Limpador.....57

Interruptor do limpador 57

Operação do limpador traseiro 58

Aquecimento do esguicho de lavagem dianteira (se equipado).....59

Substituindo a palheta do limpador.....60

Substituindo as palhetas do limpador dianteiro.....60

Substituindo a Palheta do Limpador Traseiro 60

3-5. Sistema de Iluminação.....61

Iluminação Externa.....61

Interruptor de Comando dos Faróis.....61

Farol alto.....62

Luz indicadora de direção.....62

Luz de rodagem diurna.....63

Luz de freio.....63

Luz de ré 63

Detecção automática de luz de boas-vindas.....63

Iluminação interna 63

Luz de teto dianteira.....63

Luz de teto da segunda fileira (se equipado).....63

Luz do espaço do apoio de braço.....63

Luz do compartimento de bagagem.....64

Ajuste de nivelamento dos faróis.....64

Função "Follow Me Home".....64

Função de localização inteligente do veículo 65
Assistência Inteligente de Farol Alto (IHC).... 65
Instruções para embaçamento das luzes....66
3-6. Banco 67
Postura correta ao sentar....67
Apoio de cabeça 67
Ajuste do apoio de cabeça do banco da segunda fileira....67
Bancos dianteiros....68
Banco manual (se equipado)....68
Banco elétrico (se equipado)....68
Banco da segunda fileira 69
Encosto dobrável (veja o lado esquerdo como exemplo)....69
Função de aquecimento do banco (se equipado)....70
Aquecimento do banco dianteiro (se equipado) 70
Aquecimento do banco da segunda fileira (se equipado)....70
Função de ventilação do banco (se equipado)....71
Ventilação do banco dianteiro (se equipado)....71
3-7. Cinto de segurança 71
Cinto de segurança 71
Indicador de cinto de segurança....71
Usando o cinto de segurança corretamente....72
Cinto de segurança central de três pontos da segunda fileira 73
Manutenção do cinto de segurança 74
Precauções com o cinto de segurança 75
Pré-tensionador do cinto de segurança....76
Limite de função 77
3-8. Sistemas de retenção para crianças 77
Sistemas de retenção para crianças....77
Agrupamento de assentos de retenção para crianças....77
Precauções para o sistema de retenção para crianças....79
Sistemas de retenção para crianças recomendados....79
Top tether 80
Instalação de sistemas de retenção para crianças 81
Sistemas de retenção para crianças 81
Instalação de sistemas de retenção para crianças....83
Ativando e desativando o airbag do passageiro dianteiro (se equipado) 86
Indicador de status do airbag 86
Detecção de presença de criança no banco traseiro (se equipado) 87

COMANDOS INTERNOS

4-1. Informações importantes 93
Chave inteligente 93
Limite de função 93
Substituindo a bateria da chave inteligente....94
Faixa eficaz 96
Área Detectável 96
Área de detecção automática....96
Limite de função 97
Entrada sem chave....97
Destravamento das portas 97
Travamento das portas....98
Ativação do alarme do veículo....99
Operação de ativação de alarme....99
Operação de desativação do alarme....100

Sistema Imobilizador.....100
Sistema imobilizador 100
Sistema Antifurto do Veículo 100
Localização do veículo com chave inteligente.....101
Partida remota com chave inteligente.....101
4-2. Portas.....101
Destravamento/travamento das Portas.....101
Destravamento independente da porta do motorista 101
Travamento automático da porta 102
Destravamento manual da porta 102
Destravamento/travamento elétrico das portas 102
Interruptor mecânico da porta 102
Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda.....103
Travamento da porta dianteira direita/portas da segunda fileira....103
Travamento para crianças.....104
4-3. Vidros.....104
Vidros elétricos.....104
Métodos de uso.....105
Função de controle remoto do vidro.....106
Função de Controle Remoto para Descer o Vidro 106
Função de controle remoto para subir o vidro (se equipado) 106
Função de proteção contra obstrução de vidro (se equipado).....106
Função de proteção contra obstrução.....106
Cancelamento da função de proteção contra obstrução.....107
Função de proteção contra superaquecimento 107
Função de aprendizado manual 107
4-4. Teto solar elétrico.....108
Teto solar elétrico.....108
Métodos de uso.....108
Função de teto solar via controle remoto ... 109
Função de abertura do teto solar via controle remoto 109
Função de fechamento do teto solar via controle remoto 109
Função de proteção contra obstrução do teto solar 109
Função de proteção contra obstrução.....109
Função de proteção contra superaquecimento 110
4-5. Sistema de Áudio 110
Visão do áudio.....110
Menu de atalho 111
Outras configurações 111
Configuração do veículo.....111
Controle rápido 112
Configurações do veículo 112
Chave inteligente 112
Assistência à condução.....113
Configurações de iluminação.....113
Luz ambiente 114
Configurações do HUD.....114
Conforto do veículo 114
Botão de áudio 115
Função dos comandos de voz.....115
Phone-link.....116
Apple CarPlay (iOS) 116
Android Auto (Android).....117
4-6. Sistema de ar-condicionado....119
Sistema de Ar-Condicionado.....119
Ar-condicionado automático.....119

Ajuste de temperatura.....120

Ajuste do volume do fluxo de ar....120

Botão do interruptor do ar-condicionado.....120

Botão do ar-condicionado.....120

Botão de modo duplo.....120

Botão de ajuste de modo 120

Botão de modo de ar externo/recirculado.....121

Botão AUTO.....121

Botão de purificação do ar.....121

Botão de desembaçador e descongelamento.....122

Botão do desembaçador traseiro....123

Aquecimento do para-brisa dianteiro (se equipado): 123

Configurações do ar-condicionado 124

Operação de aquecimento do ar-condicionado.....124

Operação de resfriamento do ar-condicionado.....124

Ar-condicionado automático.....124

Controle do fluxo de ar nas saídas de ar 126

Saídas centrais.....126

Saídas laterais 126

Saídas de apoio de braço.....126

Função de refrigeração/aquecimento do espaço de apoio de braço 126

4-7. Gravador de direção 126

Gravador de direção (se equipado).....126

Instalação do cartão TF.....126

Conexão e exibição 127

Gravação normal 127

Gravação de emergência 128

Monitoramento de estacionamento.....128

Tirando fotos e capturas de tela 129

Reprodução de fotos/vídeos.....129

Configurações.....130

4-8. Carregamento sem fio: 130

Carregamento sem fio.....130

Métodos de uso.....131

Função lembrete de esquecimento de celular.....132

4-9. Atualização FOTA.....132

Atualização FOTA.....132

Preparação antes da atualização.....132

Condições de atualização 132

Controlador e tempo atualizados ..132

Método para inserir atualização do veículo 133

Operação de processo para atualização (atualizar agora) 134

Tela de prompt de atualização 134

Tela de isenção de termo de responsabilidade.....134

Inspeção da condição do veículo desligado 135

Modo de atualização FOTA 135

Detectando tela de condições prévias de atualização 136

Teste de eficácia da tarefa.....137

Instalação de atualização 137

Operação do processo de atualização (atualização agendada) 137

Tela de prompt de atualização 137

Tela de isenção de responsabilidade.....138

Definir horário do agendamento ...138

Detectando tela de condições prévias de atualização 138

Instalação de atualização 139
Prompt de resultado da atualização.....139
Atualização bem sucedida 139
Atualização não concluída 140
Atualização malsucedida 140
Contramedidas para problemas anormais durante a atualização.....140
4-10. Espaço de armazenamento.....141
Espaço de armazenamento 141
Espaços de armazenamento nas portas 141
Porta-luvas.....141
Espaço para apoio de braço no painel auxiliar 141
Bolso de armazenamento do assento 141
Compartimento de bagagem 142
Bagageiro.....142
4-11. Tomada de alimentação.....143
Tomada 12V dianteira 143
4-12. Porta USB 144
Porta USB dianteira 144
Porta USB traseira 144
4-13. Para-sóis e espelhos de cortesia 144
Para-sóis e espelhos de cortesia 144
4-14. Tampa do capô 145
Abrindo/fechando a tampa do capô 145
4-15. Porta Traseira 146
Porta traseira manual 146
Abrindo/fechando a porta traseira...146
Tampa traseira elétrica.....146
Controle remoto da chave inteligente.....147
Interruptor da porta do motorista...147
Interruptor exterior da porta traseira 147
Interruptor interno da porta traseira 147
Detecção da chave inteligente 148
Configuração de altura da porta traseira 148
Função de proteção contra obstrução da porta traseira.....150
Abertura de emergência da porta traseira ... 151

DIRIGINDO O VEÍCULO

5-1. Ligamento e desligamento o veículo 155
Ligamento do veículo 155
Desligamento do veículo 155
Desligamento Normal 155
Desligamento de emergência.....155
Desligamento automático 155
5-2. Operação de condução 156
Antes de dar partida no veículo 156
Inspeção antes de dirigir 156
Dar partida no veículo 156
5-3. Posição da marcha 156
Mudança de marcha 156
Interruptor de coluna de câmbio 157
Introdução à Posição da Marcha 157
Modo de condução.....158
Modo de condução (método 1).....158
Modo de condução (método 2).....159
Introdução ao modo de condução ...159
Recuperação de energia.....159
Recuperação de energia em modo de deslizamento 159
Recuperação de energia de frenagem 159
Fatores que afetam a recuperação de energia de frenagem 159
Aviso sonoro de pedestres em baixa velocidade.....160

5-4. Sistema de Direção 160
Sistema de Direção Elétrica (EPS) 160
Indicador do Sistema de Direção Elétrica (EPS).....160
Modo de potência da direção 161
5-5. Sistema de Freio.....161
Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....161
Métodos de uso.....161
Função de frenagem de emergência 162
Sistema de Retenção Automática (AUTO HOLD).....163
Métodos de uso.....163
Freio de pé.....165
Indicador do sistema de freios.....165
Precauções para o sistema de freios.....165
5-6. Airbag 166
Airbag 166
Localização do sistema de airbags ...166
Indicadores do sistema de airbags...168
Condições de operação do sistema de airbags 168
Precauções para o sistema de airbags 171
Substituição de componentes do sistema de airbags.....172
Modificação e descarte dos componentes do sistema de airbags 172

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

6-1. Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito 176
Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR) (se equipado).....176
Limite de função 176
Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado).....176
Limite de função 177
6-2. Sistema de piloto automático ...178
Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado).....178
Botão do Sistema de Controle do Piloto Automático Adaptativo (ACC).....178
Condições de ativação do Sistema de Controle do Piloto Automático Adaptativo (ACC) 178
Métodos de uso.....179
Distância de seguimento 180
Ultrapassagem.....181
Controle de velocidade de curva....181
Função de parada e partida.....181
Precauções para o piloto automático adaptativo 182
Função de Controle de Velocidade (SCF) (Se Equipado).....183
Condições de ativação da Função de Controle de Velocidade (SCF)....183
6-3. Sistema de Assistência de Faixa.....184
Sistema de Assistência de Faixa.....184
Aviso de Desvio de Faixa (LDW) 185
Ativando o Aviso de Desvio da Faixa (LDW).....185
Indicador de Aviso de Desvio de Faixa (LDW).....185
Limite de função 185
Sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP) (Se Equipado).....186
Introdução 186
Ativando o LDP.....186
Indicador do sistema de prevenção de saída de faixa (LDP) 186
Limite de função 187
Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) (se equipado) 188

Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK).....189

Limite de função 189

Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) (se equipado).....190

Introdução 190

Indicador do Sistema de Assistência à Permanência na Faixa (LKA).....190

Limite de função 190

6-4. Sistema de Detecção de Ponto Cego 191

Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) 191

Ativação do sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)/Assistente de Mudança de Faixa (LCA).....191

Indicador do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....192

Sistema de Aviso de Abertura de Porta (DOW).....192

Limite de função 193

Sistema de Aviso de Colisão Traseira (RCW).....193

Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) 193

Sistema de Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB).....194

6-5. Sistema de Assistência de Segurança de Condução 194

Head-up display (AR HUD) (se equipado) 194

Sistema de Lembrete de Saída (DAI) 195

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).....196

Aviso de baixa pressão 197

Aviso de alta temperatura.....198

Limite de função 198

Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)/Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) 199

Ativação do Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW).....199

Precauções para o Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) 201

6-6. Sistema de Assistência Inteligente de Farol Alto (HMA).....201

6-7. Sistema de Controle de Piloto Automático Inteligente.....202

Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA)/Sistema de Assistência de Piloto Automático Integrado (ICA) 202

Ativando o Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA)/Sistema de Assistência de Piloto Automático Integrado (ICA) 203

Sistema de Evitação Inteligente (IES).....204

6-8. Sistema de Assistência de Estacionamento 205

Sistema de Assistência de Radar de Estacionamento.....205

Interruptor de radar de estacionamento (se equipado).....205

Exibição de informações do sistema 205

Limite de função 206

Limpeza do sensor de radar 207

Sistema de Monitoramento de Estacionamento (RVC) (se equipado)....207

Métodos de uso.....207

Sistema de Monitoramento de Visão Panorâmica (AVM) (se equipado).....208

Layout das câmeras 208

Métodos de uso.....209

Trocar visão 210

Configuração do Sistema.....211

6-9. Sistema de Monitoramento do Motorista.....211

Sistema de Monitoramento do Motorista (DMS) 211

6-10. Sistema de Controle da Força de Frenagem.....212

Sistema de Controle da Força de Frenagem Integrado.....212

Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade.....213

Indicador do sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) 214

Limite de função 214

Sistema de Mitigação de Colisão Secundária (MCB).....215

Limite de função 215

Sistema de Mitigação de Colisão Secundária (MCB).....215

Sistema de Freios Antibloqueio (ABS).....216

Indicador do Sistema de Freios Antibloqueio (ABS):.....217

Limite de função 217

Função estendida.....218

Sistema de Distribuição da Força de Frenagem (EBD).....218

Sistema de Controle de Estabilidade de Rolagem (RSC) 218

Sistema de Controle de Tração (TCS).....218

Sistema de Controle de Descida em Ladeira (HHC).....218

Sistema de Assistência de Frenagem de Emergência (EBA) 219

Sistema de Sobrecarga de Freio (BOS).....219

Sistema de Assistência de Frenagem (BAS).....219

EM CASO DE EMERGÊNCIA

7-1. Conhecimento Básico sobre Emergência Veicular 223

Bateria de alta tensão.....223

Função de chamada de emergência.....223

ECALL (se equipado).....223

Luz de emergência.....224

Função de alarme de frenagem de emergência.....224

Colete refletivo (se equipado) 224

Triângulo de emergência 225

Triângulo de emergência 225

Ferramentas sobressalentes (líquido reparador de pneus) 225

Ferramentas sobressalentes (pneu sobressalente).....226

7-2. Tratamento de Emergência do Veículo 226

Se Você Tiver um Pneu Furado (Líquido Reparador de Pneus).....226

Se você tiver um pneu furado enquanto dirige (pneu sobressalente).....229

Se a bateria estiver fraca.....234

Fazendo jump start 234

7-3. Reboque.....236

Reboque 236

Limite de peso.....237

Ganchos de reboque.....238

Ponto de montagem do gancho do caminhão de reboque.....238

Instalação de gancho de reboque ...239

Pneus.....240

Corrente de segurança 241

Luz de reboque.....241

Freio de reboque.....241

Impacto na quilometragem.....241

Dica de reboque.....242

Antes de dirigir.....242

Direção.....242

Estacionamento.....242

Veículo de reboque 243

Usando caminhão de reboque de plataforma.....243
Instalação do anel de reboque.....244
Olhal de Reboque Dianteiro 244
Olhal de Reboque Traseiro.....244
7-4. Fusível 244
Caixa de Fusíveis.....244
Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro 245
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.....245
Verificação de fusível.....245
Substituindo o Fusível.....246

MANUTENÇÃO

8-1. Reparo e manutenção.....249
Reparo e manutenção 249
Serviço Autorizado está ao seu serviço.....249
Serviço Autorizado 249
Acordos de Serviço.....249
Leitura do Código de Identificação do Veículo.....250
Verificação de segurança.....250
8-2. Manutenção normal.....251
Manutenção normal.....251
Armazenamento de veículos.....252
Serviço e manutenção da bateria de alta tensão 252
Serviço e manutenção da bateria.....253
Manutenção normal.....253
Verificação do óleo da engrenagem do motor de tração.....254
Verificação do Nível do Fluido de Freio 254
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....255
Verificação de líquido de arrefecimento de alta temperatura.....255
Verificação de líquido de arrefecimento de baixa temperatura 255
Adicionando líquido de arrefecimento.....255
Verificando pneus 256
Verificando pneus 258
Verificação do filtro de ar-condicionado....258
Verificação do fluido do lavador de para-brisa 258
Verificação das palhetas do limpador.....259
Manutenção das palhetas do limpador.....259
Usando os limpadores 260
8-3. Manutenção Regular.....260
Manutenção regular.....260
Manutenção regular.....261
Agenda de inspeção.....262
Fluidos.....267

ESPECIFICAÇÕES

9-1. Localização do Rótulo 271
Número de Identificação do Veículo (VIN) 271
Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo real.....271
Rótulo do Produto do Veículo 272
Número do motor de tração dianteiro.....272
Janela de micro-ondas.....272
9-2. Especificações do Veículo 273
Dimensões do Veículo 273
Tipo de veículo.....274
Peso do veículo 274
Desempenho do veículo 275
Motor de tração.....276
Bateria de alta tensão.....276
Células da bateria de alta tensão 277
Parâmetros de desempenho do carregador integrado 277
Sistema de suspensão 277
Alinhamento das rodas 278
Alinhamento das rodas 278
Bateria 279
Especificação da lâmpada 279
Faixa de medição do tamanho geral do veículo excluindo os seguintes componentes.....280

ASSISTÊNCIA 24HS E SUPORTE RODOVIÁRIO

Assistência Rodoviária 322
Termos e condições de uso.....322

1

SERVIÇO DO PROPRIETÁRIO

1-1. Como ler este manual.....3
Como ler este manual 3
Sumário.....3
Índice Pictórico.....3
Índice.....3
1-2. Símbolos no manual 4
Símbolos no manual 4
1-3. Serviço do proprietário.....5
Declaração especial 5
Inspeção do veículo novo 5
Cartão de entrega do veículo elétrico.....6
Cartão de serviço consultivo "Face a face" (revendedor) 8
Tabela 1 (retenção no Serviço Autorizado).....8
Tabela 2 (retenção de clientes).....10
Amaciamento do veículo novo 12
1-4. Introdução ao Manual do Proprietário.....12
Notas para o usuário.....12
1-5. Precauções antes de dirigir o veículo 14
Verificação de segurança.....14
Antes de dar partida no veículo.....14
Durante a condução:.....15
Operações de estacionamento.....15
Estacionamento em uma ladeira.....15
1-6. Precauções ao Dirigir na Chuva.....17
Ao Dirigir em Superfícies de Estrada Escorregadias.....17
Dirigindo pela Água 17
1-7. Precauções ao dirigir no inverno 18
Dicas para dirigir no Inverno.....18
Dirigindo em estradas cobertas com gelo e neve.....19
Correntes para pneus 19
1-8. Aviso de Cibersegurança 20
Aviso de atualização ou encerramento do serviço de suporte à cibersegurança 20
Aviso de cibersegurança para descarte ou revenda.....20

1-1. Como ler este manual

Como ler este manual

Há três maneiras de você encontrar as informações que precisa neste manual. Aqui está uma breve introdução de cada uma delas.

Sumário

O sumário principal informará em qual capítulo do Manual do Proprietário você encontrará as informações necessárias e em qual página.

Índice Pictórico

O Índice Pictórico é uma ferramenta útil para encontrar rapidamente as informações necessárias, especialmente se você não estiver familiarizado com o nome do componente.

Índice

Este é o método mais rápido para você encontrar as informações que precisa. O índice contém uma lista completa de todas as terminologias importantes do veículo.

1-2. Símbolos no manual

Símbolos no manual

Os seguintes símbolos são utilizados neste manual para chamar sua atenção para informações especialmente importantes. Para minimizar os riscos o máximo possível, leia atentamente as instruções sobre esses símbolos antes de dirigir e certifique-se de segui-las.

AVISO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao seu veículo, acidentes pessoais ou fatais.

CUIDADO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao seu veículo e seus equipamentos, reduzindo a vida útil do veículo.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Indica que os resíduos devem ser manuseados ou descartados de acordo com as regulamentações locais de proteção ambiental, caso contrário, o meio ambiente será contaminado.

LEIA
Indica que o capítulo relevante deste manual deve ser lido antes de qualquer operação.

Os avisos e precauções relacionados à segurança pessoal e à segurança do veículo neste manual são muito importantes. Certifique-se de que todos no veículo sigam essas instruções cuidadosamente, para que possa aproveitar sua experiência de condução e manter seu veículo em condições ideais.

1-3. Serviço do proprietário

Declaração especial

- Obrigado por adquirir um veículo elétrico com bateria. Para operar seu veículo corretamente e proteger seus direitos, por favor, reserve um tempo para ler este manual com atenção.
- Este manual fornece instruções e dicas importantes sobre a condução diária e manutenção normal para familiarizá-lo com o manuseio do veículo. Quanto mais você souber sobre seu veículo, mais poderá garantir a segurança, a economia e o prazer de dirigir.
- Qualquer operação e uso inadequados podem danificar o veículo e também resultar na perda de seus direitos de manutenção ou garantia.
- Ambientes extremos (como abaixo de -20 °C ou acima de 40 °C) podem causar danos críticos aos componentes do veículo (como a bateria de alta tensão) ou até mesmo torná-lo incapaz de ser dirigido.
- Quando a bateria de alta tensão do veículo toca o chão, o veículo sofre colisão ou fica encharcado em água, alarmes de mau funcionamento graves (como sobretensão da bateria de alta tensão, superaquecimento, isolamento ruim e superaquecimento do soquete de carga, etc.) são exibidos no painel de instrumentos e a caixa e o conector da bateria de alta tensão são deformados ou rachados seriamente. Entre em contato com um Serviço Autorizado para veículos elétricos para inspeção e reparo imediatamente.
- A manutenção regular ajuda a manter o desempenho do veículo e o valor de revenda. Serviços Autorizados em todo o país contam com muitos especialistas em manutenção que podem prestar serviços a qualquer momento. Profissionais treinados em cada Serviço Autorizado para veículos elétricos podem realizar reparos adequados no seu veículo e nos equipamentos a bordo. As peças de reposição fornecidas por Serviços Autorizados também são peças de reposição genuínas.
- Este manual descreve a gama máxima de equipamentos a serem instalados neste veículo até o momento da impressão, que abrange todas as configurações padrão e opcionais deste veículo. Alguns equipamentos serão fornecidos no futuro ou estarão disponíveis apenas para determinados destinos. Portanto, alguns itens do manual podem não estar disponíveis no seu veículo.

Inspeção do veículo novo

- O Serviço Autorizado para veículos elétricos inspecionou seu veículo de acordo com os regulamentos antes que ele fosse entregue a você.
- O Serviço Autorizado para veículos elétricos deve preencher a data de entrega no certificado de inspeção e fixar o selo oficial do revendedor.
- O Serviço Autorizado inspecionará o desempenho de todo o veículo para você de acordo com o “Cartão de entrega do veículo elétrico”, que será assinado pelo vendedor e pelo usuário. Além disso, o consultor de serviços apresentará a operação básica do veículo.

Cartão de entrega do veículo elétrico

Tipo	Nº	Itens	Aprovado ou não na inspeção e explicação clara	
Desempenho do veículo	1	Código VIN, número do motor de tração e placa de identificação, etc.	SIM ☐	NÃO ☐
	2	Fechaduras e chaves do veículo completo	SIM ☐	NÃO ☐
	3	Inspeção de todas as luzes	SIM ☐	NÃO ☐
	4	Vidros do veículo completo	SIM ☐	NÃO ☐
	5	Velocímetro, medidor de potência, indicador de energia da bateria de alta tensão, medidor de quilometragem de direção	SIM ☐	NÃO ☐
	6	Pneu, ferramentas de reposição e manual do usuário, colete refletivo	SIM ☐	NÃO ☐
	7	Cinto de segurança, banco, interruptor e saída de ar-condicionado, espaço de armazenamento e para-sol, carregador de celular sem fio	SIM ☐	NÃO ☐
	8	Regulador de vidro, espelho retrovisor, limpador e lavador do para-brisa, buzina, sistema de áudio e antena, teto solar panorâmico, sensor de estacionamento	SIM ☐	NÃO ☐
	9	Banco, cintos de segurança, interruptores e saídas do ar-condicionado, porta-luvas e para-sol	SIM ☐	NÃO ☐
	10	Janela, espelho retrovisor, limpador e lavador do para-brisa, bateria, sensores de estacionamento, buzina, teto solar, sistema de áudio e antena	SIM ☐	NÃO ☐
Conhecimen-to básico de operação	1	Operação de carregamento da bateria de alta tensão e precauções	SIM ☐	NÃO ☐
	2	Operação normal durante o período de amaciamento	SIM ☐	NÃO ☐
	3	Cada operação de luz	SIM ☐	NÃO ☐
	4	Conheça a luz de aviso e o indicador	SIM ☐	NÃO ☐
	5	Período de manutenção/quilometragem corretos	SIM ☐	NÃO ☐
	6	Manutenção do veículo no inverno/verão	SIM ☐	NÃO ☐

Tipo	Nº	Itens	Aprovado ou não na inspeção e explicação clara	
	7	Compreensão completa do sistema de arrefecimento e uso correto do líquido de arrefecimento	SIM ☐	NÃO ☐
	8	Operação correta do ar-condicionado	SIM ☐	NÃO ☐
	9	Precauções para partida do veículo	SIM ☐	NÃO ☐
	10	Operação correta do sistema de áudio	SIM ☐	NÃO ☐
	11	Uso correto do teto solar	SIM ☐	NÃO ☐
	12	Precauções para partida do veículo, condução	SIM ☐	NÃO ☐

Assinatura da equipe de vendas: Data: Assinatura do usuário: Data:

Cartão de serviço consultivo "Face a face" (revendedor)

Tabela 1 (retenção no Serviço Autorizado)

Nome do usuário: Modelo do veículo Data da compra: Departamento de Vendas e Serviços: Número de Identificação do Veículo (VIN):	
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo usuário:	
I . Confirmação de itens de entrega do veículo (marque um "√" para Sim e um "×" para Não)	
☐	Foi apresentada a operação básica do veículo e realizada a inspeção de entrega
☐	Foram explicadas as políticas de garantia
☐	Foram explicadas as precauções de condução
☐	Foram explicados a importância da manutenção regular e o intervalo de manutenção por tempo/quilometragem
☐	Foi explicada a importância da manutenção/reparo do veículo no Serviço Autorizado para veículos elétricos
☐	O Manual do Usuário foi entregue aos usuários, que foram lembrados da importância de lê-lo
☐	Foi informada a função da linha direta de serviço e o método de uso para a empresa de veículos elétricos
II. Introdução ao modo de serviço de consultivo "Face a face" (marque um "√" para "Sim" e um "×" para Não)	
☐	Se você tiver dúvidas e solicitações, consulte seu consultor de serviços
☐	O consultor de serviços é a única pessoa autorizada pelo Serviço Autorizado a se comunicar
☐	Seu consultor de serviços está dedicado a atendê-lo: "Face a face"
☐	Se o usuário não estiver satisfeito com o consultor de serviços atual, ele pode selecionar um novo
III. Introdução ao trabalho principal do consultor de serviços (marque um "√" para "Sim" e um "×" para "Não")	
☐	Recepção de serviço durante o atendimento e manutenção
☐	Lembrete para a visita de retorno para manutenção periódica
☐	Visita de retorno com saudação regular
☐	Atividade de serviço lembrando visita de retorno
☐	Saudações em datas comemorativas importantes
☐	Aceitação de reclamações.
☐	Resposta à consulta de serviço/manutenção

☐	Reserva de serviço/manutenção
☐	Lembretes de inspeção anual
☐	Demandas do cliente para outros assuntos
IV. Estabelecimento de relacionamento de serviço consultivo "Face a face"	
Cartão de visita do consultor de serviços	
Assinatura do usuário/data:	
Assinatura do consultor de serviços/data:	

Tabela 2 (retenção de clientes)

Nome do usuário: Modelo do veículo: Data da compra: Departamento de Vendas e Serviços: Número de Identificação do Veículo (VIN):	
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo usuário:	
1 . Confirmação de itens de entrega do veículo (marque um "√" para Sim e um "×" para Não)	
☐	Foi apresentada a operação básica do veículo e realizada a inspeção de entrega.
☐	Foram explicadas as políticas de garantia
☐	Foram explicadas as precauções de condução
☐	Foram explicados a importância da manutenção regular e o intervalo de manutenção por tempo/quilometragem
☐	Foi explicada a importância da manutenção/reparo do veículo no Serviço Autorizado para veículos elétricos
☐	O Manual do Usuário foi entregue aos usuários, que foram lembrados da importância de lê-lo
☐	Foi informada a função da linha direta de serviço e o método de uso para a empresa de veículos elétricos
II. Introdução ao modo de serviço consultivo "Face a face" (marque um "√" para "Sim" e um "×" para Não)	
☐	Se você tiver dúvidas e solicitações, consulte seu consultor de serviços
☐	O consultor de serviços é a única pessoa autorizada pelo Serviço Autorizado a se comunicar
☐	Seu consultor de serviços está dedicado a atendê-lo: "Face a face"
☐	Se o usuário não estiver satisfeito com o consultor de serviços atual, ele pode selecionar um novo
III. Introdução ao trabalho principal do consultor de serviços (marque um "√" para "Sim" e um "×" para "Não")	
☐	Recepção de serviço durante o atendimento e manutenção
☐	Lembrete de visita de retorno para manutenção periódica
☐	Visita de retorno com saudação regular
☐	Atividade de serviço lembrando visita de retorno
☐	Saudações em datas comemorativas importantes
☐	Aceitação de reclamações.
☐	Resposta à consulta de serviço/manutenção
☐	Reserva de serviço/manutenção

☐	Lembretes de inspeção anual
☐	Demandas do cliente para outros assuntos
IV. Estabelecimento de relacionamento de serviço consultivo "Face a face"	
Cartão de visita do consultor de serviços	
Assinatura do usuário/data:	
Assinatura do consultor de serviços/data:	

Amaciamento do veículo novo

Devido a erros de usinagem e montagem, ao utilizar seu novo veículo nas fases iniciais, a resistência ao atrito entre as partes móveis é muito maior do que o normal. O efeito de amaciamento do uso inicial terá um grande impacto na vida útil do veículo, confiabilidade da operação e economia, portanto, o uso de um veículo novo deve aplicar rigorosamente os regulamentos de amaciamento (geralmente o período de amaciamento é de 3.000 km).

Regulamentos de amaciamento nos primeiros 1.000 km:

A velocidade de condução não deve exceder 100 km/h.

Regulamentos de amaciamento entre 1.000 km e 1.500 km:

Aumente gradualmente até a velocidade máxima do veículo permitida na via.

Precauções após o amaciamento:

Ao começar a usar pneus novos, não é possível alcançar a melhor aderência. Portanto, os pneus novos também precisam de amaciamento, e o veículo deve ser dirigido de forma lenta e especialmente cuidadosa nos primeiros 100 km.

Também é necessário amaciar as novas pastilhas de freio, porque o freio não consegue

proporcionar atrito de frenagem ideal durante os primeiros 200 km de condução. Se o efeito de frenagem for um pouco fraco nesse estágio, pressione o pedal com mais força. Essa condição também se aplica a cada substituição posterior das pastilhas de freio.

Após um veículo novo rodar 800 km, aperte as porcas das rodas novamente com o torque especificado. Além disso, se a roda tiver sido substituída ou as porcas da roda tiverem sido afrouxadas, aperte as porcas da roda novamente com o torque especificado após dirigir por 800 km.

1-4. Introdução ao Manual do Proprietário

Notas para o usuário

1. O veículo é um veículo elétrico a bateria, o princípio de funcionamento e as características de muitas peças e sistemas são muito diferentes daqueles dos veículos movidos a combustível tradicional. Portanto, é importante ler atentamente as instruções deste manual para sua segurança pessoal e o uso seguro do veículo. Ignorar essas instruções pode causar consequências graves à segurança do motorista e passageiros e ao desempenho do veículo.

   E também pode resultar na perda dos seus direitos de manutenção ou garantia.
2. O veículo é equipado com dois tipos de baterias: uma é a bateria de alta tensão, que é usada para fornecer energia ao motor para acionar o veículo; a outra é uma bateria de baixa tensão (chamada de bateria de 12 V) localizada no capô dianteiro, e sua função é a mesma da bateria tradicional dos veículos a combustível, que é usada para fornecer energia para faróis, áudio, buzina e outros sistemas elétricos de baixa tensão. A energia da bateria de 12 V vem da bateria de alta tensão.
3. O veículo é movido a bateria elétrica e não precisa ser alimentado por um motor, o que é a principal diferença em relação aos veículos movidos a combustível tradicional. Este

veículo usa a bateria de alta tensão para armazenar energia elétrica, e ela deve ser totalmente carregada o mais rápido possível antes de funcionar. A bateria de alta tensão está em estado de descarga gradual durante a condução. Quando a bateria de alta tensão estiver fraca, ela deverá ser carregada. Caso contrário, o veículo não poderá circular.

4. Não toque nos componentes de alta tensão com as mãos desprotegidas quando a alta tensão não estiver desconectada. Os componentes de alta tensão incluem: Controlador do motor de tração, dispositivo do chicote de potência, carregador de bordo, cabo principal de alta tensão, plugue de carga rápida, tomada de carga rápida, bateria de alta tensão, motor de tração, tomada de carga lenta e plugue de carga lenta. Os cabos de alta tensão no veículo são revestidos com sanfonas laranja. Por favor, preste atenção à identificação.
5. O veículo está equipado com um sistema de freio antitravamento. Em uma frenagem de emergência, pressione o pedal do freio direta e totalmente; não o pressione levemente.
6. O veículo pode usar uma fonte de alimentação externa para carregar a bateria de alta tensão. Além disso, quando o veículo está freando, o motor de tração converte a energia cinética do veículo em energia elétrica e a armazena na bateria de alta tensão, estendendo assim a quilometragem de condução do veículo, o que é chamado de recuperação de energia.
7. O veículo é equipado com função de avanço lento, ou seja, quando o veículo estiver em condições de ser dirigido (o indicador READY acende) e a posição da marcha estiver em D/R, solte o pedal do freio, o freio de estacionamento elétrico será liberado automaticamente e o veículo se moverá lentamente para frente ou para trás.
8. Verifique o desgaste e a pressão dos pneus com frequência, conforme recomendado neste manual.
9. Utilize o óleo recomendado neste manual e faça a manutenção de acordo com os requisitos do manual, o que efetivamente prolongará a vida útil do veículo.
10. O veículo está equipado com airbag. Para garantir a segurança das crianças, nunca instale um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag dianteiro (em estado ativo).
11. Para garantir a segurança ao dirigir, nunca remova peças do veículo, especialmente peças do chassi. Como alguns fixadores do veículo são revestidos com um agente anti-afrouxamento, eles não podem ser reutilizados após a remoção.
12. Nunca modifique ou instale equipamentos em produtos da empresa. Nossa empresa não pode assumir nenhuma responsabilidade por perdas diretas ou indiretas resultantes disso.
13. Não lave o conector do chassi com lavador de alta pressão ao limpar o veículo.
14. O ambiente do veículo deve estar livre de gases corrosivos, explosivos ou que prejudiquem o isolamento, além de poeira condutiva. A temperatura não deve ser muito alta nem muito baixa.
15. Nunca, em momento algum, toque nos polos positivo e negativo da bateria de alta tensão com as duas mãos.
16. Nunca esmague, fure ou queime a bateria de alta tensão para destruí-la.

17. Nunca processe e armazene baterias usadas por você mesmo, pois elas serão processadas por um Serviço Autorizado para veículos elétricos

1-5. Precauções antes de dirigir o veículo

Verificação de segurança

É recomendável realizar uma verificação de segurança antes de dirigir. Alguns minutos de inspeção podem ajudar a garantir uma condução segura e agradável.

Antes de dar partida no veículo

- Fora do veículo

1. Pneus (incluindo o sobressalente): Verifique a pressão dos pneus com um manômetro e inspecione cuidadosamente se há cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas: Verifique se não há parafusos das rodas faltando ou soltos.
3. Vazamentos de fluido: Após o veículo ter ficado estacionado por algum tempo, verifique a área embaixo dele para ver se há vazamentos do líquido de arrefecimento ou outros fluidos (gotejamento do ar-condicionado após o uso é normal).
4. Luzes: Verifique se os faróis, luzes de rodagem diurna, luzes de freio, luz de neblina, indicadores de direção e outras luzes estão funcionando corretamente.

- Dentro do veículo

1. Ferramentas de reserva: Certifique-se de ter ferramentas de reserva, como macaco, chave de roda e pneu sobressalente.
2. Cintos de segurança: Verifique se os fechos podem ser presos com segurança. Certifique-se de que os cintos não estão desgastados ou desfiados.
3. Painel de instrumentos e controles: Certifique-se especialmente de que as luzes de aviso de mau funcionamento, as luzes indicadoras e os controles estão funcionando corretamente.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal tenha espaço suficiente para a movimentação.

- Capô

1. Fusíveis sobressalentes: Certifique-se de que há fusíveis sobressalentes disponíveis. Todos os fusíveis com as classificações de amperagem indicadas na tampa da caixa de fusíveis devem estar presentes.
2. Nível do líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento está adequado.
3. Bateria e cabos: Verifique se há terminais corroídos ou soltos e se a caixa está rachada. Verifique se os cabos estão em boas condições e se as conexões estão firmes.
4. Fiação: Verifique se há fios danificados, soltos ou rompidos.

- Capô

  Certifique-se de que o capô está completamente fechado antes de dirigir. Caso contrário, o capô pode se levantar e bloquear a visão dianteira enquanto o veículo estiver em movimento, o que pode causar um acidente.

Durante a condução:

1. Medidores e indicadores: Certifique-se de que os medidores e indicadores estão funcionando corretamente.
2. Freios: Em um local seguro, verifique se o veículo não tem inclinação lateral quando os freios são acionados.
3. Outras condições anormais: Verifique se há peças soltas e vazamentos. Escute por ruídos anormais.

Operações de estacionamento

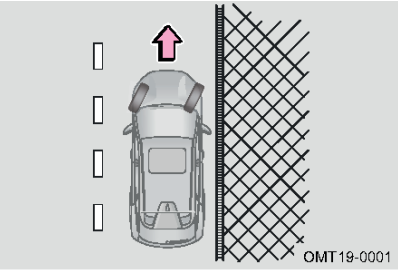
O estacionamento adequado é uma parte importante da condução segura. O veículo deve ser estacionado em um local com via ampla, boa visibilidade e sem impacto no tráfego. Os passos para a operação de estacionamento são os seguintes:

1. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare completamente.
2. Confirme se o freio de estacionamento elétrico está ativado.
3. Mova a alavanca de câmbio para a posição "P".
4. Desligue o veículo.

⚠ CUIDADO
Quando sair do veículo, certifique-se de trancar o veículo e levar as chaves com você.

Estacionamento em uma ladeira

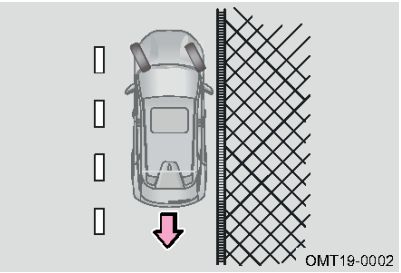
Estacionar o veículo em uma ladeira depende principalmente da força do freio de estacionamento. Deixar de aplicar o freio de estacionamento ou qualquer falha no sistema de freios pode fazer com que o veículo desça pela ladeira, causando acidentes pessoais ou danos ao veículo. Ao estacionar em uma ladeira, é melhor virar os pneus em direção a um dos lados do veículo para evitar que ele se mova acidentalmente.



■ Estacionamento em uma descida com meio-fio

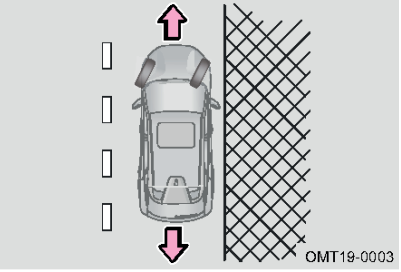
Se houver um meio-fio na beira da estrada, gire o volante para a direita em determinado ângulo para deixar que a parte dianteira da roda dianteira direita fique próxima ou encostada no meio-fio, a fim de evitar que o veículo desça a ladeira, e então aplique o freio de estacionamento.

■ Estacionamento em uma subida com meio-fio



Se houver um meio-fio na beira da estrada, gire o volante para a esquerda em determinado ângulo para deixar que a parte traseira da roda dianteira direita fique próxima ou encostada no meio-fio, a fim de evitar que o veículo desça a ladeira, e então aplique o freio de estacionamento.

■ Estacionamento em uma subida ou descida (sem meio-fio)



Se não houver meio-fio no acostamento, gire o volante para a direita em um ângulo grande para evitar que o veículo vá para o centro da estrada após deslizar para frente/trás ao longo da ladeira. Gire o volante para o lado da estrada, de modo que o veículo fique longe do centro da via quando estiver se movendo e, em seguida, aplique o freio de estacionamento.

■ Transportando passageiros

Antes de dirigir, certifique-se de que todos os passageiros estão sentados em seus bancos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Não deixe os passageiros sentados em lugares onde não há bancos e cintos de segurança, pois é provável que sofram ferimentos graves durante uma colisão.

■ Travando o veículo

- Ao deixar o veículo sem vigilância, leve a chave inteligente com você e trave todas as portas, mesmo que esteja estacionando o veículo na garagem ou na rua em frente à sua casa.
- O veículo deve ser estacionado em locais bem iluminados e espaçosos sempre que possível, e não exponha itens valiosos dentro do veículo.

1-6. Precauções ao Dirigir na Chuva

Ao Dirigir em Superfícies de Estrada Escorregadias

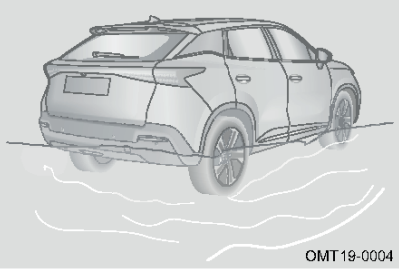
Dirija com cuidado quando estiver chovendo, pois a visibilidade será reduzida, as janelas podem embaçar e as estradas ficarão escorregadias.

- Não dirija em alta velocidade em uma rodovia na chuva, pois pode haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada (aquaplanagem), o que pode impedir o sistema de direção e os freios de funcionarem corretamente.

CUIDADO

- Frenagens, acelerações e manobras bruscas em superfícies escorregadias podem causar derrapagem dos pneus e reduzir sua capacidade de controlar o veículo, resultando em um acidente.
- Após atravessar uma poça de água, pressione levemente o pedal do freio para garantir que os freios estejam funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas podem impedir que os freios funcionem adequadamente. Se as pastilhas de freio de um lado estiverem molhadas e não funcionando corretamente, o controle da direção pode ser afetado, resultando em um acidente.

Dirigindo pela Água



O veículo pode ser seriamente danificado ao dirigir em uma estrada que foi alagada após uma forte chuva. Se for inevitável dirigir por água, verifique a profundidade e dirija devagar e com cautela.

⚠ CUIDADO

- Nunca dirija por água que seja mais profunda do que a borda da roda.
- A água pode remover a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.
- Dirigir através da água pode causar danos aos componentes da transmissão do seu veículo. Sempre inspecione visualmente os fluidos do veículo para verificar sinais de vazamento após dirigir por água. Não continue a operar o veículo se houver vazamentos de fluido, pois isso pode causar mais danos.
- A tração e o desempenho de frenagem do veículo diminuirão ao dirigir pela água. A distância de frenagem aumentará. Areia e lama acumuladas ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência da frenagem e danificar os componentes do sistema de freios. Após dirigir por água, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para secar os freios.

1-7. Precauções ao dirigir no inverno

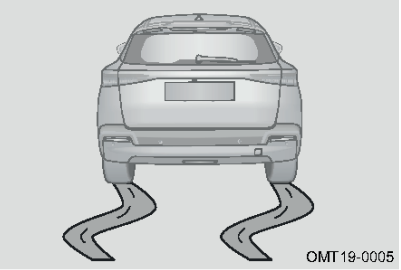
Dicas para dirigir no Inverno

- Líquido de arrefecimento Certifique-se de que o líquido de arrefecimento tenha função anticongelante. Use somente o líquido de arrefecimento recomendado.
- Bateria e cabos: Temperaturas baixas reduzem a potência da bateria. A bateria deve ter carga suficiente para partida no inverno.
- Travas das portas: Evite que as trancas das portas congelem. Um agente descongelante ou glicerina deve ser pulverizado nos buracos das trancas das portas.
- Líquido para lavador de para-brisa: Use líquido para lavador de para-brisa que contenha anticongelante. Este produto está disponível em estações de serviço autorizadas e em muitos distribuidores de componentes automotivos.
- Para-lamas: Evite o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. O não cumprimento dessa recomendação pode causar dificuldades na direção. Ao dirigir em clima frio, você deve parar frequentemente o veículo para verificar o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. É recomendado levar alguns itens de emergência necessários de acordo com os diferentes destinos de viagem. Itens que precisam ser colocados no veículo: Correntes para pneus, raspador de neve para vidro, saco de areia ou sal, sinalizador, pá, cabos de ligação, etc.

⚠ CUIDADO

- Não use água como substituto para o líquido de arrefecimento.
- Não use líquido de arrefecimento ou outro fluido alternativo no lavador do para-brisa, caso contrário, a pintura do veículo será danificada.

Dirigindo em estradas cobertas com gelo e neve



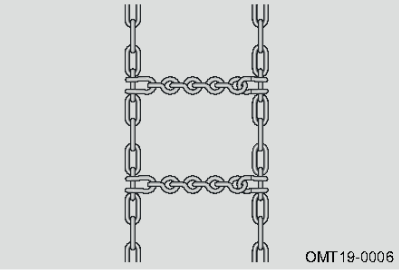
Aceleração rápida em superfícies de estrada escorregadias, como estradas cobertas de neve ou gelo, pode fazer com que as rodas traseiras escorreguem para a direita ou para a esquerda. Portanto, dirija em baixa velocidade e com cuidado.

É possível que se forme uma camada de filme de água entre o pneu e a superfície da estrada ao dirigir em estradas molhadas ou com neve derretida. Isso pode impedir o funcionamento adequado da direção e dos freios. É recomendado ativar a função ESP nesta situação.

- Dirigindo em estradas com lama, gelo e neve

Se a roda motriz ficar presa na lama ou em gelo e neve, tente balançar o veículo em baixa velocidade, dirigindo para frente e para trás repetidamente. Alterne a posição da alavanca de câmbio entre a posição de avanço (D) e a posição de ré (R) algumas vezes e pressione levemente o pedal do acelerador.

Correntes para pneus



Compre um conjunto de correntes para pneus que se ajustem ao tamanho dos pneus do veículo. Preste atenção às seguintes precauções ao instalar e remover as correntes:

1. Siga as regulamentações locais ao usar correntes;
2. Instale e remova as correntes de pneus em um local seguro;
3. Instale as correntes de pneus seguindo as instruções fornecidas;
4. Siga as regulamentações locais ao usar correntes;
5. Recomenda-se o uso de correntes de tendão de boi ou correntes de borracha com espessura não superior a 12 mm, caso contrário, os pneus, aros, sistema de tração, sistema de freios e placas de proteção das rodas podem ser danificados. Danos ao veículo decorrentes do uso inadequado das correntes não são cobertos pela garantia;
6. Por favor, consulte um Serviço Autorizado para mais detalhes sobre rodas e tamanho dos pneus.

CUIDADO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de acidentes. O não cumprimento dessas orientações pode resultar em impossibilidade de dirigir o veículo com segurança, podendo causar morte ou lesões graves.

- As regulamentações sobre o uso de correntes de pneus variam conforme a localidade e o tipo de estrada. Sempre verifique as regulamentações locais antes de instalar as correntes de pneus;
- Certifique-se de usar correntes adequadas para o seu veículo. A instalação das correntes pode afetar o manuseio do veículo, portanto, dirija com cuidado. O uso de correntes inadequadas ou a instalação incorreta das correntes pode causar um acidente e levar a ferimentos;
- Por favor, siga as instruções fornecidas pelo fabricante das correntes para instalá-las e removê-las. O veículo deve ser estacionado em um local seguro antes da instalação e remoção. Certifique-se de desligar o veículo antes de instalar as correntes (transmissão automática na posição P), e coloque os sinais de advertência de trânsito, se necessário;
- Não dirija o veículo a mais de 30 km/h quando as correntes estiverem instaladas, ou siga o limite de velocidade especificado pelo fabricante das correntes, o que for menor. Evite condições de estrada perigosas, como lombadas, buracos, curvas fechadas, etc., ao instalar as correntes. Não gire o volante bruscamente, não acione o freio de forma abrupta, nem acelere ou desacelere repentinamente.

1-8. Aviso de Cibersegurança

Aviso de atualização ou encerramento do serviço de suporte à cibersegurança

A empresa forneceu serviços de suporte à cibersegurança no software e equipamento correspondentes ao serviço da Internet dos veículos, e atualiza ou encerra este serviço regular ou irregularmente.

O veículo descartado deixará de fornecer os Serviços de Segurança de Rede; os Serviços de Segurança de Rede manterão serviços essenciais após o veículo ser descontinuado por 10 anos.

Podemos notificar os clientes por meio de anúncios no site, e-mails, sistemas de veículos, mensagens de texto para celular, chamadas de voz, etc. conforme o conteúdo específico da notificação.

E-mails, SMS e chamadas de voz serão enviados para o endereço de e-mail e número de celular registrados nas informações da conta do cliente.

Aviso de cibersegurança para descarte ou revenda

Antes de revender o veículo, você deve excluir as informações pessoais no terminal do veículo por conta própria.

A empresa não assume nenhuma responsabilidade caso as informações pessoais do terminal do veículo sejam vazadas para terceiros devido a uma operação inadequada.

2

INTRODUÇÃO

2-1. Sistema Elétrico da Bateria.....23

Sistema Elétrico da Bateria 23

Introdução ao veículo elétrico a bateria 23

Precauções de uso para a bateria de alta tensão.....23

Precauções de uso para o veículo elétrico 24

Dicas para uso em alta e baixa temperatura 25

Precauções para uso de veículos em ambientes extremamente quentes e frios 26

Tratamento de mau funcionamento 27

Sistema de corte de emergência 28

Função de desligamento automático após colisão.....29

Modo de operação de alta temperatura da bateria de alta tensão 29

Requisitos de recuperação da bateria de alta tensão e informações sobre procedimentos.....30

2-2. Avisos de segurança sobre carregamento.....30

Precauções de carregamento.....30

Tampa da porta de carregamento.....32

Abra manualmente a tampa da porta de carregamento 32

Abra eletricamente a tampa da porta de carregamento 33

Dispositivo de carregamento. 33

Conjunto de porta de carregamento do chicote externo 33

Indicadores da Caixa de Controle.....35

Solução de problemas para falhas comuns.....35

Carregamento em CA (carregamento lento) 36

Trava eletrônica da tomada de carregamento CA 37

Liberar manualmente a pistola de carregamento (somente carregamento CA) 38

Carregamento em CC (carregamento rápido) 38

Nova energia.....39

Configurações de energia.....39

Configurações de descarregamento 40

Outras configurações.....40

Recarga inteligente.....41

Cartão de informação de resgate.....41

2-1. Sistema Elétrico da Bateria

Sistema Elétrico da Bateria

Introdução ao veículo elétrico a bateria

Este é um veículo elétrico a bateria, o princípio de funcionamento e as características de muitas peças e sistemas são muito diferentes daqueles dos veículos movidos a combustível tradicional. Portanto, é importante ler atentamente as instruções deste manual para sua segurança pessoal e o uso seguro do veículo. Ignorar essas instruções pode causar consequências graves à segurança do motorista e passageiros e ao desempenho do veículo, e também pode resultar na perda de seus direitos de manutenção ou garantia.

O veículo é movido a bateria elétrica e não precisa ser alimentado por um motor, o que é a principal diferença em relação aos veículos movidos a combustível tradicional. Este veículo usa a bateria de alta tensão para armazenar energia elétrica, e ela deve ser totalmente carregada o mais rápido possível antes de funcionar. Durante a condução do veículo, a bateria de alta tensão está em um estado de descarga gradual. Quando a bateria de alta tensão estiver fraca, ela deverá ser carregada. Caso contrário, o veículo não poderá circular. O veículo adota dois métodos de carregamento: Carregamento lento CA e carregamento rápido CC. O carregamento lento CA inclui carregamento lento com estação de carregamento especial e carregamento lento com cabo de carregamento de emergência portátil.

Precauções de uso para a bateria de alta tensão

Com o aumento da vida útil e dos tempos de carregamento, a capacidade da bateria de alta tensão diminuirá e a quilometragem de condução será reduzida, o que é normal. A quilometragem de condução e a capacidade da bateria de alta tensão são afetadas pelos hábitos de condução, condições de estacionamento, forma de carregamento e temperatura da bateria de alta tensão, etc. Observe as seguintes sugestões:

1. Quando o veículo indicar a necessidade de ser carregado, o carregamento deve ser realizado o mais rápido possível para proteger a vida útil do ciclo da bateria de alta tensão.
2. A vida útil da bateria de alta tensão está relacionada à profundidade da descarga. Para evitar a descarga profunda da bateria de alta tensão, ela deve ser carregada quando o veículo estiver fora de uso, o que favorece o uso do ciclo de serviço da bateria de alta tensão e melhora sua vida útil. Evite situações em que a bateria não seja carregada por um longo período após o sinal de carregamento, pois isso pode danificar a bateria de alta tensão.
3. Dirija o veículo com cuidado. Acelerar e desacelerar rapidamente não é propício ao uso da bateria de alta tensão durante a condução. É recomendável manter uma aceleração lenta e evitar desacelerações bruscas o máximo possível, o que pode melhorar significativamente a quilometragem e a vida útil do veículo.
4. Evite estacionar o veículo em ambientes com altas temperaturas por muito tempo. No verão, estacione o veículo em um ambiente fresco para evitar luz solar direta e o mantenha longe de fontes de calor.

5. Evite estacionar o veículo em ambientes de baixa temperatura. Se a temperatura externa for muito baixa, a parte interna da bateria de alta tensão pode congelar, resultando em falha no carregamento e no fornecimento de eletricidade ao veículo. Por favor, estacione o veículo em um ambiente aquecido em tempo hábil.
6. O tempo de carregamento é longo ao usar o carregamento CA (carregamento lento), mas é útil para proteger a bateria de alta tensão e prolongar sua vida útil. O tempo de carregamento é curto ao usar o carregamento CC (carregamento rápido), mas afetará a vida útil da bateria de alta tensão.

LEIA
O uso frequente de carregamento rápido afetará a vida útil da bateria de alta tensão. Recomenda-se o carregamento lento.

7. Durante o carregamento rápido CC, é recomendável desconectar a pistola de carregamento quando a carga atingir 90% e não efetuar a carga completa, o que é favorável para proteger a bateria de alta tensão e prolongar sua vida útil.
8. Quando a temperatura estiver alta no verão, o número de vezes de carregamento rápido deve ser reduzido ou não utilizado, o que é favorável para proteger a bateria de alta tensão e prolongar sua vida útil.
9. Se o veículo ficar estacionado por muito tempo, mantenha a carga da bateria de alta tensão em 50% e desconecte o cabo negativo da bateria de 12 V. É recomendável carregar uma vez por mês. Conecte o cabo negativo à bateria de 12 V antes de carregar.
10. Carregamento lento CA e carga completa pelo menos uma vez por mês, ajuda a corrigir a bateria de alta tensão.
11. Nunca utilize a bateria de alta tensão do veículo para outros fins.

Precauções de uso para o veículo elétrico

Este veículo usa alta tensão, que pode chegar a várias centenas de volts. Por favor, siga a etiqueta de aviso no veículo. Para garantir sua segurança, preste atenção aos seguintes pontos durante o uso:

1. Observe a etiqueta de aviso fixada nas peças do veículo;
2. Antes de dirigir o veículo, certifique-se de retirar os cabos de carregamento e que o compartimento de carregamento está devidamente fechado e verifique se a luz de aviso e o indicador no painel de instrumentos estão normais;
3. Ao limpar veículos ou em dias chuvosos, feche as portas, o capô e a porta traseira para evitar que a água molhe diretamente o sistema de alta tensão e a bateria de alta tensão. Não fazer isso pode causar curto-circuito no sistema de alta tensão.
4. Ao sair do veículo, sempre mude a marcha para P para evitar que o veículo se mova acidentalmente.

5. Quando o veículo estiver no estado READY (pronto) e a posição da marcha estiver em D/R, se o pedal do freio não for pressionado, o veículo se moverá lentamente.

LEIA
• Quando o veículo for carregado em baixa temperatura, o tempo de carregamento será prolongado. • Quando o veículo é dirigido em baixas temperaturas, a capacidade de descarga da bateria de alta tensão será reduzida, e o desempenho de potência e a quilometragem do veículo serão reduzidos, podendo ser recuperados após o aumento da temperatura. • O veículo é alimentado pela bateria de alta tensão para ser dirigido. Dirigir em aceleração frequente consome mais energia da bateria de alta tensão do que dirigir em velocidade constante. • Durante o carregamento lento, o ventilador do capô e a bomba de água podem funcionar, o que é um fenômeno normal.

Dicas para uso em alta e baixa temperatura

■ Dicas para uso em alta temperatura

1. Tente estacionar o veículo em um local fresco ou em uma garagem subterrânea para carregar. Ambientes muito quentes não são propícios para o carregamento e afetam a vida útil da bateria de alta tensão e do carregador de bordo.
2. Durante o uso, o tempo e a frequência de carregamento devem ser compreendidos com precisão de acordo com a situação real. Evite afetar a vida útil da bateria de alta tensão por causa da descarga profunda.

■ Dicas para uso em baixa temperatura

1. Tente estacionar o veículo em um abrigo, local ensolarado ou garagem para carregar, é melhor carregar na garagem com isolamento;
2. Recarregue o veículo imediatamente após ele ter sido usado. O carregamento da bateria de alta tensão é muito afetado pela temperatura. Após dirigir o veículo por certa distância, a temperatura da bateria de alta tensão aumentará. Neste momento, a velocidade de carregamento será aumentada, o que pode economizar o tempo de aquecimento da bateria de alta tensão em baixa temperatura;
3. Quando a bateria de alta tensão estiver totalmente carregada, o indicador verde de carga acenderá. Desconecte a pistola de carga quando o veículo for usado;
4. Quando a temperatura ambiente onde o veículo está localizado for inferior a -10 ºC, tente evitar o uso do carregamento rápido. É recomendável selecionar o carregamento lento para manter a bateria de alta tensão em condições ideais.

⚠ CUIDADO
• Não utilize o carregamento rápido quando a temperatura ambiente estiver muito baixa ou muito alta. • O tempo de carregamento será prolongado em ambientes de baixa temperatura. Ao carregar em ambiente de baixa temperatura, a bateria de alta tensão precisa ser aquecida, e o consumo de energia do carregamento aumentará, o que é normal.

Precauções para uso de veículos em ambientes extremamente quentes e frios

A temperatura ambiente ideal para o veículo é de cerca de 25 ºC. Usar e estacionar o veículo em ambientes extremamente quentes ou frios terá certo impacto em seu funcionamento e desempenho. Caso o veículo precise ser usado e estacionado nesses ambientes, leia atentamente e siga os seguintes requisitos.

■ Ambiente extremamente quente

1. Não estacione o veículo em ambientes com altas temperaturas (> 40 °C) por muito tempo. Estacione o veículo em um ambiente fresco e evite carregá-lo sob luz solar direta.
2. Quando a temperatura ambiente for superior a 40 °C, a potência do veículo pode ser limitada ou o tempo de carregamento pode ser prolongado, o que é normal.

■ Ambiente extremamente frio

1. Quando o veículo estiver estacionado em um ambiente extremamente frio, use o carregamento lento imediatamente. Se o veículo não puder ser carregado a tempo, a bateria de alta tensão não deve ter menos de 60%.
2. Não estacione o veículo em ambiente de baixa temperatura (< -20 ºC) por muito tempo, e estacione-o em ambiente quente imediatamente; quando a temperatura ambiente estiver abaixo de -25 ºC, pode não ser possível dirigir o veículo. Neste ponto, é necessário pré-aquecer antes de dirigir.

⚠ CUIDADO
Qualquer operação inadequada do veículo pelo usuário pode danificá-lo e também pode resultar na perda dos direitos de manutenção e garantia do veículo. Especialmente em ambientes extremos (como abaixo de -20 ºC ou acima de 40 ºC), isso pode causar danos críticos aos componentes do veículo (como a bateria de alta tensão) ou até mesmo torná-lo incapaz de ser dirigido.

■ Dicas de segurança ao dirigir em estradas cobertas de gelo e neve

1. Verifique se o sistema de freios está normal antes de dirigir;
2. Reduza a velocidade em estradas cobertas de gelo e neve para evitar acelerações rápidas;
3. Mantenha uma distância segura e dirija no mesmo sentido do veículo da frente;

4. Evite frenagem súbita, busque sempre pressionar o pedal do freio levemente;
5. Reduza a velocidade antes de fazer uma curva e faça curvas grandes em velocidade mais baixa;
6. Levante o limpador ao estacionar para evitar congelamento.

⚠ CUIDADO
O sal derretido pode corroer a pintura do veículo, o chassi, o circuito elétrico e a linha. Portanto, após dirigir na estrada pulverizada com sal derretido, o veículo deve ser limpo imediatamente para evitar corrosão.

Tratamento de mau funcionamento

Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, será considerado uma falha. Por favor, entre em contato com um Serviço Autorizado para veículos elétricos para inspeção e reparo imediatamente.

1 Após a bateria de alta tensão estar totalmente carregada, ela não pode ser conectada quando o veículo der partida, o indicador de conexão do cabo de carga e o indicador de corte da bateria acenderão; verifique se o cabo de carga externo está desconectado. O veículo não pode funcionar quando o cabo de carregamento externo estiver conectado.

2. O veículo não apresenta falhas, mas não é possível dar partida (o indicador READY não acende): Confirme se a posição da marcha está em N. Se não estiver em N, retorne para N antes de tentar dar partida no veículo.
3. Após a partida do veículo, a posição da marcha no painel de instrumentos pisca e o veículo não pode ser dirigido. A operação de troca de marchas está incorreta. Siga as normas e pressione suavemente o pedal do freio para trocar de marcha.
4. O indicador de limite de potência acende (este indicador também acende quando a temperatura da bateria de alta tensão está muito alta), indicando que o desempenho de potência está reduzido e a velocidade máxima do veículo está limitada; Os indicadores de mau funcionamento do sistema do veículo,da bateria de alta tensão, do motor e do controlador acendem, indicando que o veículo não pode ser dirigido. Por favor, entre em contato com um Serviço Autorizado para veículos elétricos para inspeção e reparo imediatamente.
5. Quando ocorrerem outras falhas, entre em contato com pessoal profissional de um Serviço Autorizado de veículos elétricos para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO
• Se o indicador de aviso de bateria de alta tensão fraca acender, carregue o veículo o mais rápido possível. • Quando o veículo não for utilizado por um longo período, é recomendável desconectar o cabo negativo da bateria do capô para evitar que a bateria descarregue. • Não estacione o veículo por muito tempo. Para facilitar sua vida útil, coloque o veículo em um ambiente fresco e armazene-o com cerca de 50% da capacidade da bateria. • Para inspeção do status da bateria de alta tensão e manutenção balanceada, dirija-se a um Serviço Autorizado para veículos elétricos.

Sistema de corte de emergência

■ Função de desligamento automático por falha de alta tensão

O veículo é equipado com função de proteção contra desligamento automático por falha de alta tensão. Quando os componentes de alta tensão do veículo apresentarem mau funcionamento, o veículo cortará automaticamente o fornecimento de energia de alta tensão para proteger as pessoas nele. Quando os seguintes indicadores no painel de instrumentos acenderem, o veículo cortará automaticamente o fornecimento de energia de alta tensão:

1. O indicador de mau funcionamento do isolamento e o indicador de corte de energia da bateria de alta tensão acendem ao mesmo tempo, o que indica que os componentes de alta tensão no veículo apresentam mau funcionamento do isolamento. Neste momento, o veículo cortará automaticamente a alta tensão.
2. O indicador de mau funcionamento e o indicador de corte da bateria de alta tensão acendem ao mesmo tempo, o que indica que ela está com defeito. Neste momento, o veículo cortará automaticamente a alta tensão.
3. O indicador de mau funcionamento do sistema do veículo e o indicador de corte da bateria de alta tensão acendem ao mesmo tempo, o que indica que o sistema do veículo está com defeito. Neste momento, o veículo cortará automaticamente a alta tensão.
4. O indicador de mau funcionamento do motor e controlador e o indicador de corte da bateria de alta tensão acendem ao mesmo tempo, o que indica que o sistema de acionamento elétrico está com defeito. Neste momento, o veículo cortará automaticamente a alta tensão.
5. O indicador de temperatura anormal e o indicador de corte da bateria de alta tensão acendem ao mesmo tempo, o que indica que sua temperatura está muito alta. Neste momento, o veículo cortará automaticamente a alta tensão, e ele pode ser ligado normalmente depois que a temperatura da bateria de alta tensão diminuir.

6. O indicador de temperatura anormal da bateria de alta tensão pisca e o indicador de corte da bateria de alta tensão acende ao mesmo tempo, o que indica que sua temperatura está muito baixa. Neste momento, o veículo cortará automaticamente a alta tensão, e ele pode ser ligado normalmente depois que a temperatura da bateria de alta tensão aumentar.

⚠ CUIDADO
• Quando ocorrer um mau funcionamento no desligamento, por favor entre em contato com um Serviço Autorizado de veículos elétricos para inspeção e reparo imediatamente. Quando ocorre um mau funcionamento ao desligar o motor durante a condução, o veículo estará em condição de marcha lenta. Neste momento, a luz de emergência deve ser ligada e o veículo deve ser dirigido para uma faixa de emergência ou local seguro. Em seguida, entre em contato com o Serviço Autorizado para veículos elétricos para inspeção e reparo imediatamente. • Durante ou após o carregamento, o veículo não pode ser ligado sem que a pistola de carregamento seja retirada. Neste momento, retire a pistola de carregamento para tentar dar partida no veículo.

Função de desligamento automático após colisão

Quando o veículo se envolve em uma colisão e a velocidade relativa atinge o limite definido, ele desliga automaticamente a alta tensão e os indicadores de mau funcionamento do sistema do veículo, de corte de bateria de alta tensão e de direção no painel de instrumentos acendem ao mesmo tempo.

■ Proteção de segurança

1. É estritamente proibido que pessoal não especializado em veículos elétricos remova ou instale a bateria de alta tensão.
2. Não use solvente orgânico para limpar o compartimento da bateria de alta tensão, pois isso pode danificar o revestimento isolante da superfície e causar problemas de isolamento.
3. Não coloque objetos de metal junto com o conjunto da bateria de alta tensão e não estacione o veículo em áreas com respingos de faíscas ou em áreas alagadas.

Modo de operação de alta temperatura da bateria de alta tensão

Se o veículo for usado nas seguintes condições, ele poderá entrar no modo de operação de alta temperatura:

1. A temperatura ambiente é alta e o veículo é dirigido após exposição à luz solar;
2. A temperatura ambiente é alta e o veículo é dirigido após carregamento rápido;
3. Após o veículo ser dirigido em alta velocidade, execute o carregamento rápido e então dirija. Ao entrar no modo de operação de alta temperatura, o painel de instrumentos exibirá um aviso de texto e os indicador de redução de energia e de alta temperatura da bateria de alta tensão acenderão. Neste momento, o desempenho de potência do veículo será enfraquecido e a velocidade máxima será limitada. Este é um fenômeno normal para garantir a vida útil da bateria de alta tensão. Ao reduzir a velocidade de condução ou estacionar e ficar parado, a temperatura da bateria de alta tensão pode ser restaurada ao seu estado normal de uso.

Requisitos de recuperação da bateria de alta tensão e informações sobre procedimentos

A bateria de alta tensão é instalada no chassi do veículo, e consiste em células de bateria de lítio. O descarte inadequado pode causar poluição e danos ao meio ambiente.

De acordo com as regulamentações pertinentes, o proprietário do veículo tem a obrigação de entregar a bateria de alta tensão usada a estações de serviço de reciclagem. É estritamente proibido entregar a bateria de alta tensão usada a outras entidades ou indivíduos. O proprietário do veículo será responsável pela poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de alta tensão.

Certifique-se de lidar com as seguintes informações ou requisitos. Para detalhes sobre a reciclagem e o descarte da bateria de alta tensão, consulte o Serviço Autorizado.

1. Requisitos de pessoal: A desmontagem da bateria de alta tensão deve ser realizada por profissionais qualificados, com certificação do fornecedor da bateria de alta tensão.
2. Transporte: A bateria de alta tensão pertence à categoria 9 de mercadorias perigosas e deve ser transportada por veículos qualificados para o transporte de mercadorias perigosas da categoria;
3. Armazenamento: O pacote de bateria de alta tensão removido deve ser armazenado em um ambiente com temperatura normal, seco, longe de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros perigos;
4. A estação de serviço de reciclagem de baterias usadas temporariamente para veículos elétricas é autorizada pelo Serviço Autorizado para veículos elétricos local.

2-2. Avisos de segurança sobre carregamento

Os métodos de carregamento deste veículo incluem estação de carregamento de carregamento CA (carregamento lento CA), estação de carregamento de carregamento CC (carregamento rápido CC) e carregamento em cabo de carregamento de emergência portátil (carregamento de emergência).

Precauções de carregamento

1. Certifique-se sempre de que a fonte de alimentação selecionada seja uma pilha de carregamento dedicada ou uma tomada com uma corrente de condução de 16 A (4 mm2) ou superior (por exemplo, tomada CA) e que a corrente máxima aplicável da tomada e do cabo seja maior ou igual a 16 A (4 mm2), para evitar danos à linha de energia devido ao excesso de corrente antes do carregamento;
2. Certifique-se sempre de que a tomada de carregamento esteja aterrada de forma confiável e protegida por um protetor contra vazamentos;
3. Selecione um local de carregamento apropriado ou tome as medidas de proteção necessárias para evitar problemas de segurança no carregamento;

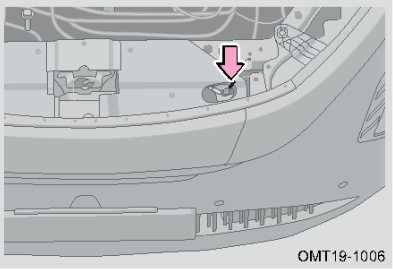
4. Antes de cada carregamento, certifique-se de verificar se há danos na porta de carregamento do veículo e nos cabos. Caso ocorra alguma das situações acima, entre em contato com o Serviço Autorizado para veículos elétricos imediatamente;
5. Em caso de qualquer situação anormal, não substitua ou remova nenhuma peça sem autorização. Por favor, entre em contato com um Serviço Autorizado para veículos elétricos imediatamente;
6. Antes de carregar, confirme se a posição da marcha está em P e certifique-se de que o veículo não pode se mover;
7. Não tente dirigir o veículo e evite outros comportamentos que possam afetar a segurança do carregamento durante o carregamento;
8. Se for necessário interromper o carregamento antes do término, desconecte a pistola de carregamento para garantir a segurança;
9. Com a influência de fatores externos, como vida útil do veículo, temperatura ambiente ou diferentes tensões de carga locais, o tempo de carga do veículo aumentará em comparação com o tempo de carga normal;
10. Ao carregar em ambiente de baixa temperatura, o sistema de controle da bateria liga e desliga automaticamente o sistema de aquecimento da bateria de acordo com a temperatura da célula durante o processo, aumentando assim o tempo de carregamento;
11. Após o carregamento, desconecte a pistola de carregamento imediatamente e considere que a temperatura do terminal do plugue de carregamento esteja mais alta. Não toque no plugue para evitar queimaduras;
12. Sob a premissa de que a potência do dispositivo de carregamento atende à demanda do veículo em temperatura ambiente, o tempo de carregamento CC é geralmente rápido; Em ambientes de alta e baixa temperatura, para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão de forma eficaz, a corrente de carregamento CC será reduzida. E em baixas temperaturas, a bateria de alta tensão precisa ser aquecida antes de ser carregada, então o tempo de carregamento CC aumentará;
13. Antes de carregar/descarregar, verifique cuidadosamente o dispositivo de conexão de carga/descarga para garantir que o dispositivo de alimentação, a pistola de carga/descarga, a porta de carregamento e os conectores de carga/descarga etc. estejam livres de desgaste do cabo, ferrugem, quebra da carcaça ou objetos estranhos na porta e outras condições anormais;
14. É proibido que menores realizem operações ou toquem e usem o equipamento de carregamento e descarregamento. A pistola de carregamento e descarregamento é um dispositivo elétrico de alta tensão. Não deixe menores se aproximarem dela durante o processo de carregamento e descarregamento;
15. Dispositivos eletrônicos médicos ou implantáveis podem ser afetados durante o carregamento e o descarregamento. Consulte o fabricante do dispositivo eletrônico antes de carregar e descarregar para evitar afetar o funcionamento normal dos dispositivos eletrônicos relacionados;
16. Escolha um ambiente seguro e confiável para carregar e evite carregar em ambientes úmidos, com fogo ou calor;

17. Por favor, use um dispositivo de carregamento/descarregamento especial para veículos elétricos que atenda aos padrões nacionais relevantes. Produtos não qualificados, remoção ou modificação do dispositivo original de carregamento/descarregamento são estritamente proibidos para evitar acidentes de segurança durante o processo;
18. Durante o carregamento e descarregamento, se o veículo ou dispositivo de carregamento/descarregamento estiver anormal, pare de carregar e descarregar imediatamente e entre em contato com o Serviço Autorizado para veículos elétricos imediatamente;
19. Para evitar que fatores externos danifiquem o dispositivo de carregamento/descarregamento ou o veículo durante o processo, não execute operações de carregamento e descarregamento do veículo em condições climáticas adversas, como tempestades, chuva e neve;
20. Após a conclusão do carregamento/descarregamento, certifique-se de que o dispositivo de carregamento/descarregamento esteja completamente separado do compartimento de carregamento e que a tampa da porta de carregamento esteja completamente fechada.

⚠ CUIDADO

Se o veículo for desligado durante o carregamento ou se a pistola de carregamento não for retirada após o veículo estar totalmente carregado, a bateria poderá descarregar e o veículo não poderá ser ligado. Este fenômeno não é um problema de qualidade do produto. Observe rigorosamente as precauções de carregamento acima. Se você tiver alguma dúvida, por favor entre em contato com um Serviço Autorizado para veículos elétricos imediatamente. Se o problema de segurança de carregamento for causado por uso indevido pelo usuário, nossa empresa não assume nenhuma responsabilidade legal.

Tampa da porta de carregamento

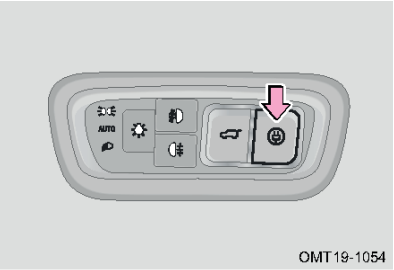


Abra manualmente a tampa da porta de carregamento

1. Abra a tampa do capô;
2. Puxe a corda da tampa da porta de carregamento e ela abrirá automaticamente no modo deslizante para cima.

Abra eletricamente a tampa da porta de carregamento

- Método 1



Pressione "⊕" o botão a tampa da porta de carregamento e ela abrirá automaticamente no modo deslizante para cima.

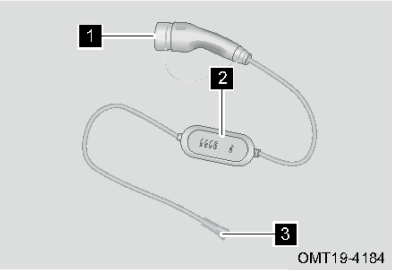
- Método 2

Clique na tampa da porta de carregamento no menu de atalho e ela abrirá automaticamente no modo deslizante para cima.

Dispositivo de carregamento.

Conjunto de porta de carregamento do chicote externo

O conjunto da porta de carregamento do chicote de fios externo é um dispositivo de carregamento equipado no veículo. Conecte o veículo a uma tomada (circuito CA especial 220V/20A e tomada de três pinos) que atenda ao padrão nacional local para carregar o veículo. O uso do circuito CA especial pode prevenir curto-circuito ou proteção contra queda de disjuntor devido à alta potência ao carregar a bateria de alta tensão. Se o circuito CA especial não for utilizado, o funcionamento normal de outros dispositivos na linha pode ser afetado.



1 Pistola de carregamento

2 Caixa de Controle

3 Plugue de carregamento (devido às diferenças de mercado, o estilo do plugue de carregamento está sujeito ao veículo original)

AVISO

- Deve ser bem aterrada durante o uso.
- Nunca pise, amasse, arraste ou dobre o cabo.
- Quando o carregamento for interrompido, desconecte primeiro a pistola de carregamento e depois o plugue de alimentação.
- Nunca use cabo adaptador ou adaptador, e nunca conecte ou desconecte com a energia ligada.
- Não desmonte nem faça manutenção sem permissão, caso contrário, os resultados serão por sua conta e risco.
- Quando não estiver em uso, insira completamente a tampa de poeira do plugue do veículo.
- Nunca exponha o produto a gases inflamáveis para evitar riscos.
- Certifique-se de que a porta de carregamento esteja seca e livre de corpos estranhos para evitar curto-circuito que possa causar incêndio.
- Este produto deve ser usado apenas quando a fonte de alimentação estiver equipada com protetor contra curto-circuito RCD.
- Nunca destrua o produto de forma violenta, deixe-o cair ou coloque objetos pesados na superfície do produto.
- Ao usar este produto, confirme que o plugue está corretamente inserido e que o indicador está normal.
- Este produto é utilizado apenas para o modelo aplicável e não deve ser usado em outros veículos para evitar danos ao veículo.
- Ao ligar o veículo, é necessário confirmar que a pistola de carregamento foi completamente desconectada, caso contrário, o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.
- Nunca coloque este produto em água, líquidos, neve ou chuva. Evite conectar ou desconectar o plugue com as mãos molhadas para evitar acidentes pessoais.
- A temperatura de operação é de -30 ºC a 50 ºC. Nunca coloque o produto próximo a objetos de alta temperatura ou o exponha à luz solar direta.
- Certifique-se de usar o cabo de carregamento original. Se outros cabos de carregamento forem usados, a bateria de alta tensão pode não ser carregada corretamente, causando falhas.
- Se este produto não puder carregar normalmente, leve-o a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

Indicadores da Caixa de Controle

Condição de operação/falha	Indicador de energia (Verde)	Indicador de carga (Vermelho)	Indicador de falha (Vermelho)	Indicador de conclusão de carga (verde)
Estado inicial	Aceso	Pisca uma vez	Pisca uma vez	Pisca uma vez
Aguardando modo de carregamento	Aceso	Desliga	Desligado	Desligado
Modo de carregamento normal	Aceso	Aceso	Desligado	Desligado
Carregamento concluído	Aceso	Desligado	Desligado	Aceso
Autoavaliação	Aceso	Desligado	Pisca	Desligado
Falha de comunicação	Aceso	Aceso	Pisca	Desligado
Sobretensão/subtensão de entrada	Aceso	Desligado	Aceso	Desligado
Falha de aterramento	Aceso	Desligado	Aceso	Pisca
Falha de sobrecorrente	Aceso	Pisca	Aceso	Desligado
Falha de fuga de corrente	Aceso	Desligado	Pisca	Pisca
Proteção contra superaquecimento	Aceso	Aceso	Aceso	Aceso

⚠ CUIDADO
Não tente remover ou reparar a caixa de controle. Se ocorrerem as falhas mencionadas acima, por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado.

Solução de problemas para falhas comuns

- Impossível carregar

1. Observe o status do indicador e analise-o de acordo com a falha apresentada.
2. Verifique se o aterramento está adequado.
3. Verifique se a tensão da fonte de alimentação está normal.
4. Verifique se a conexão com o veículo está normal.

- Carregamento intermitente

1. Observe o status do indicador e analise-o de acordo com a falha apresentada.

2. Verifique se a corrente CA de 220 V está estável.
3. Verifique se a temperatura está muito alta.

- Queda de energia durante o carregamento

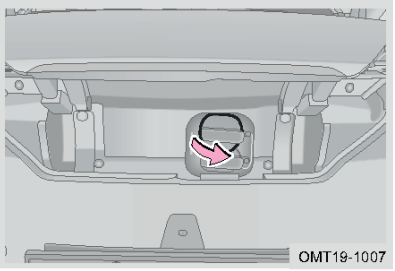
1. Verifique se o aterramento está adequado.
2. Verifique se o dispositivo está em curto-circuito.
3. Verifique se a potência total de todos os equipamentos elétricos está muito alta.

- Ocorre um mau funcionamento sempre que a energia é ligada durante o carregamento

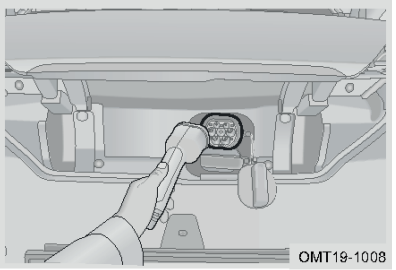
Desconecte o plugue de três pinos e a pistola de carregamento, depois insira-os e desconecte-os novamente. Se a falha continuar ocorrendo, dirija-se imediatamente a um Serviço Autorizado.

Carregamento em CA (carregamento lento)

1. Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a alavanca de câmbio em P e acione o freio de estacionamento;



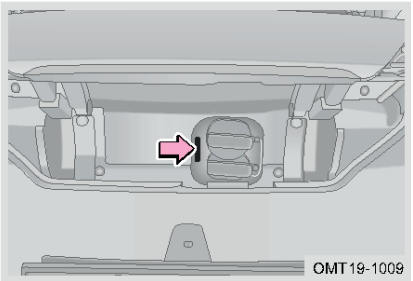
2. Pressione "⊕" para abrir a tampa da porta de carregamento;
3. Mova o clipe da tampa protetora da porta de carregamento CA para a esquerda; para ejetar a tampa protetora da porta de carregamento;



4. Remova a pistola de carregamento da estação de carregamento CA, insira a pistola de carregamento na porta de carregamento CA até ouvir um som leve;
5. Após o carregamento ser concluído, pressione o veículo para destravá-lo e retire a pistola de carregamento da porta de carregamento;
6. Feche a proteção da porta de carregamento e da pistola de carregamento CA; em seguida, feche a tampa da porta de carregamento;
7. Desconecte o plugue de carregamento da tomada elétrica.

LEIA
Desconecte primeiro a pistola de carregamento e depois o plugue de alimentação.

■ Indicador de carregamento



- Aguardando o carregamento: O indicador fica aceso em amarelo, indicando que o carregador está conectado, mas não há corrente de carregamento sendo fornecida.
- Carregando: O indicador pisca em verde, indicando que o carregamento está em andamento.
- Fim do carregamento: O indicador fica aceso em verde, indicando que o carregamento foi concluído e a pistola de carregamento não foi removida.
- Falha de carregamento: O indicador fica aceso em vermelho, indicando que ocorreu uma falha.
- Aguardando descarregamento/Fim do descarregamento: O indicador fica aceso em azul, indicando que a pistola de descarregamento está conectada e aguarda o descarregamento.
- Descarregando: O indicador pisca em azul, indicando que o descarregamento está em andamento.
- Iluminação: O indicador fica aceso em branco, indicando que a pistola de carregamento não está conectada, ou a tampa da caixa da porta de carregamento está aberta. Quando a rede está ativada, o indicador acende por 30 segundos quando a luz ambiente coleta um sinal de que a luz ambiente está escura.

Trava eletrônica da tomada de carregamento CA

A tomada de carregamento CA do veículo está equipada com uma função de trava eletrônica, que impede que a pistola de carregamento seja conectada ou desconectada com a energia ligada, evitando problemas de segurança no carregamento.

■ Bloqueio da trava eletrônica

Use uma estação de carregamento CA de 32A que atenda ao padrão nacional para o carregamento. Após a pistola de carregamento ser inserida corretamente e a trava eletrônica ser automaticamente acionada, o veículo começará a carregar.

⚠ AVISO
Após a trava eletrônica ser acionada, se for necessário remover a pistola de carregamento, desbloqueie a trava eletrônica antes de retirar a pistola; não puxe a pistola à força para evitar danos à trava eletrônica, à pistola de carregamento ou a outros equipamentos de carregamento.

■ Desbloqueio da trava eletrônica

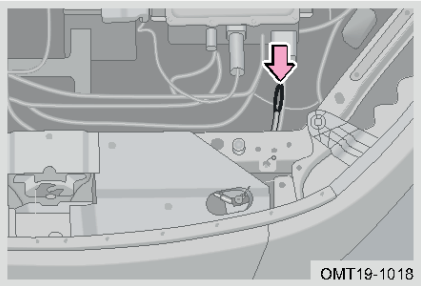
O desbloqueio normal da trava eletrônica é dividido nas seguintes duas formas:

1. Pressione o botão de bloqueio na chave inteligente primeiro, depois pressione o botão de desbloqueio para desbloquear a trava eletrônica, e então pressione suavemente o botão de trava mecânica na pistola de carregamento para retirar a pistola de carregamento.
2. Sem usar a chave inteligente, segure a pistola de carregamento com a mão e pressione o botão da pistola de carregamento com o polegar. Quando ouvir o som do desbloqueio da trava eletrônica, primeiro levante o polegar e depois pressione rapidamente o botão de trava mecânica na pistola de carregamento novamente para retirar a pistola de carregamento.

LEIA

- Se a pistola de carregamento não for retirada após o desbloqueio da trava eletrônica, a trava eletrônica será automaticamente bloqueada novamente após alguns segundos.
- Se o veículo estiver no estado desbloqueado e a trava eletrônica estiver no estado bloqueado, será necessário fechar a porta e trancar o veículo antes de realizar a operação de desbloqueio da trava eletrônica acima.

Se o método de desbloqueio acima não for eficaz, o desbloqueio de emergência pode ser realizado cortando o fornecimento de energia do dispositivo de carregamento (por exemplo, clicar em "parar carregamento" na interface do APP, desligar a alimentação da estação de carregamento, pressionar o interruptor de emergência da estação de carregamento).

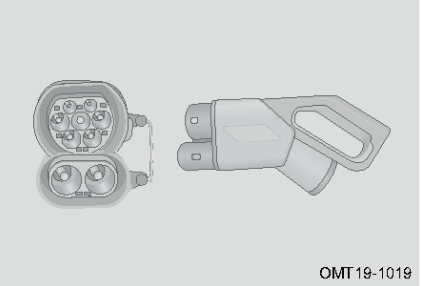


Liberar manualmente a pistola de carregamento (somente carregamento CA)

Se a pistola de carregamento não puder ser aberta normalmente, abra a tampa do capô e puxe o cabo de liberação da pistola de carregamento para liberá-la manualmente.

Carregamento em CC (carregamento rápido)

1. Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a alavanca de câmbio em P e acione o freio de estacionamento;
2. Pressione "⊕" para abrir a tampa da porta de carregamento;

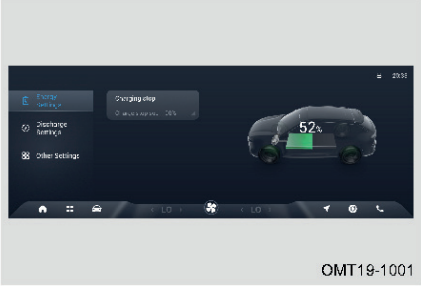


3. Remova a pistola de carregamento CC da estação de carregamento, desconecte a tampa protetora da porta de carregamento CC e insira a pistola de carregamento na porta de carregamento até ouvir um som leve.
4. Após a conclusão do carregamento, desconecte a pistola de carregamento da porta de carregamento CC;
5. Feche a proteção da porta de carregamento e da pistola de carregamento CC; em seguida, feche a tampa da porta de carregamento;
6. Por fim, coloque a pistola de carregamento de volta na estação de carregamento CC.

CUIDADO

- Quando a temperatura ambiente estiver muito alta/baixa, o tempo de carregamento do veículo será adequadamente estendido, o que é um fenômeno normal. O sistema de carregamento do veículo ajusta de forma adaptável a potência e o tempo de carregamento às mudanças de temperatura para garantir o desempenho ideal de carregamento da bateria de alta tensão.
- Durante o carregamento rápido, é recomendável desconectar a pistola de carregamento quando a carga atingir 90% e não efetuar a carga completa, o que é favorável para proteger a bateria de alta tensão e prolongar sua vida útil.

Nova energia



Configurações de energia

Defina o valor SOC de parada de carregamento.

Configurações de descarregamento

Função de descarga externa ON/OFF, defina o valor SOC de parada de descarga externa.

LEIA
Certifique-se de que a potência total do equipamento elétrico não exceda 3,3 kW.

Outras configurações

Nível de recuperação de energia: Configuração baixa/média/alta.

Autonomia do piloto automático: Configurar autonomia do piloto automático WLTC/piloto automático dinâmico.

Fechadura eletrônica com função de bloqueio:

Configure como ON/OFF.

Dois modos: Configure como ON/OFF.

Preservação do calor da bateria e função de resfriamento: Configure como ON/OFF.

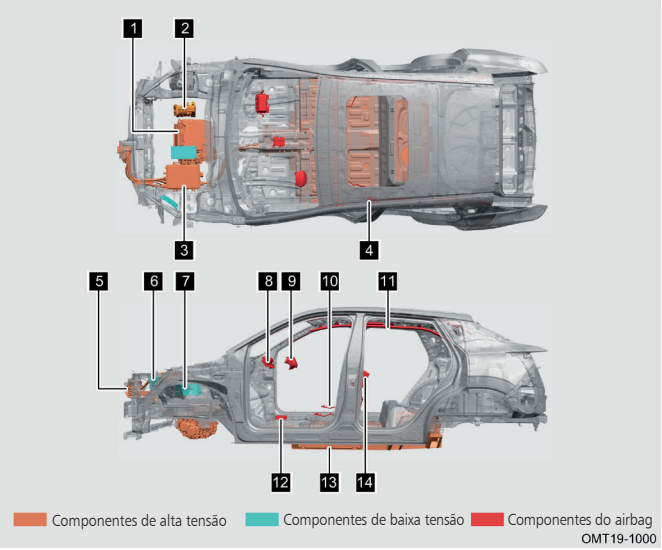
LEIA
• Antes de usar esta função, certifique-se de que a fonte de alimentação de baixa tensão esteja normal, o veículo esteja estacionário e na posição P e o pedal do freio esteja pressionado. • Ligue esta função quando a temperatura ambiente for superior a 40 °C ou inferior a -15 °C; Função ligada: Insira a pistola para preservação do calor, preste atenção ao consumo de eletricidade, não insira a pistola para preservação do calor, preste atenção à troca do SOC da bateria de alta tensão.

AVISO
A velocidade de reboque não deve exceder 5 km/h e a distância de reboque deve ser curta.

Recarga inteligente

O veículo possui uma função inteligente de recarga. Quando essa função é ativada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de alta tensão. Se o veículo for colocado em um ambiente de alta temperatura, também é possível acionar a solicitação de resfriamento da bateria de alta tensão durante o processo de recarga inteligente, o que ativará o ar-condicionado para resfriá-la para evitar danos a ela. Portanto, quando o veículo for iniciado novamente após um período de inatividade, o SOC (Estado de Carga) ou a autonomia de direção totalmente elétrica exibidos no painel de instrumentos diminuirão, o que é um fenômeno normal. Se você tiver alguma dúvida, por favor entre em contato com um Serviço Autorizado.

Cartão de informação de resgate



1 Conjunto do motor
2 Conjunto do compressor elétrico
3 Conjunto CDU de carregamento a bordo
4 Cortina esquerda
5 Conjunto do compartimento de carregamento do chicote interno
6 Conjunto do controlador do veículo
7 Bateria
8 Conjunto do airbag do passageiro dianteiro
9 Conjunto do airbag do motorista

10 Airbag lateral do banco dianteiro direito

11 Cortina direita

12 Módulo do airbag

13 Pacote de bateria de alta tensão

5 Airbag lateral do banco dianteiro esquerdo

AVISO
O chicote de fios laranja no veículo é um chicote de fios de alta tensão. Nunca toque, remova ou substitua o chicote de fios de alta tensão ou peças de alta tensão conectadas a ele, caso contrário, poderá ocorrer choque elétrico.

3

PREPARAÇÃO ANTES DE DIRIGIR

3-1. Painel de instrumentos.....46
Visão geral do painel de instrumentos.....46
Ajuste do painel de instrumentos 47
Indicador de operação/defeito.....48
3-2. Volante de direção 53
Buzina 53
Aquecimento do volante (se equipado) 53
Ajuste do volante.....53
3-3. Espelho Retrovisor 54
Espelho retrovisor interno.....54
Ajustando o espelho retrovisor interno.....54
Redução manual de ofuscamento (se equipado).....54
Redução automática de ofuscamento (se equipado).....54
Espelho Retrovisor Externo 55
Ajustando o espelho retrovisor externo 55
Rebatendo/estendendo o espelho retrovisor externo elétrico.....56
3-4. Sistema do limpador.....57
Atuação do Sistema do Limpador.....57
Interruptor do limpador 57
Operação do limpador traseiro 58
Aquecimento do esguicho de lavagem dianteira (se equipado).....59
Substituindo a palheta do limpador.....60
Substituindo as palhetas do limpador dianteiro.....60
Substituindo a Palheta do Limpador Traseiro 60
3-5. Sistema de Iluminação.....61
Iluminação Externa.....61
Interruptor de Comando dos Faróis.....61
Farol alto.....62
Luz indicadora de direção.....62
Luz de rodagem diurna.....63
Luz de freio.....63
Luz de ré 63
Detecção automática de luz de boas-vindas.....63
Iluminação interna 63
Luz de teto dianteira.....63
Luz de teto da segunda fileira (se equipado).....63
Luz do espaço do apoio de braço.....63
Luz do compartimento de bagagem.....64
Ajuste de nivelamento dos faróis.....64
Função "Follow Me Home".....64
Função de localização inteligente do veículo 65
Assistência Inteligente de Farol Alto (IHC).... 65
Instruções para embaçamento das luzes....66
3-6. Banco 67
Postura correta ao sentar.....67
Apoio de cabeça 67
Ajuste do apoio de cabeça do banco da segunda fileira.....67
Bancos dianteiros.....68
Banco manual (se equipado).....68
Banco elétrico (se equipado).....68
Banco da segunda fileira 69
Encosto dobrável (veja o lado esquerdo como exemplo).....69
Função de aquecimento do banco (se equipado).....70

Aquecimento do banco dianteiro (se equipado) 70

Aquecimento do banco da segunda fileira (se equipado).....70

Função de ventilação do banco (se equipado).....71

Ventilação do banco dianteiro (se equipado).....71

3-7. Cinto de segurança 71

Cinto de segurança 71

Indicador de cinto de segurança....71

Usando o cinto de segurança corretamente.....72

Cinto de segurança central de três pontos da segunda fileira 73

Manutenção do cinto de segurança 74

Precauções com o cinto de segurança 75

Pré-tensionador do cinto de segurança.....76

Limite de função 77

3-8. Sistemas de retenção para crianças 77

Sistemas de retenção para crianças.....77

Agrupamento de assentos de retenção para crianças.....77

Precauções para o sistema de retenção para crianças.....79

Sistemas de retenção para crianças recomendados.....79

Top tether 80

Instalação de sistemas de retenção para crianças 81

Sistemas de retenção para crianças 81

Instalação de sistemas de retenção para crianças.....83

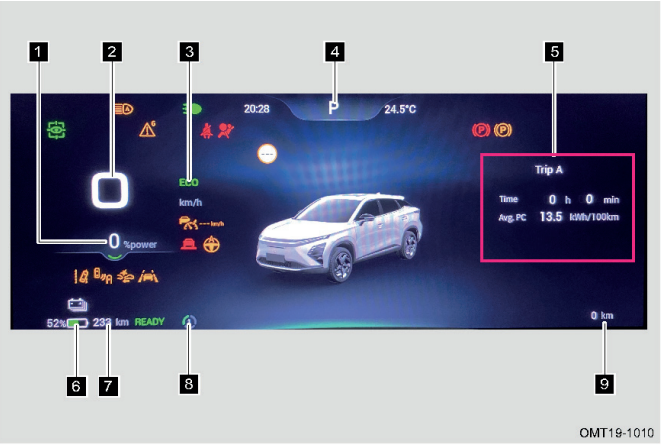
Ativando e desativando o airbag do passageiro dianteiro (se equipado) 86

Indicador de status do airbag 86

Detecção de presença de criança no banco traseiro (se equipado) 87

3-1. Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



1 Porcentagem de potência instantânea: Porcentagem de potência instantânea em relação à potência máxima na potência de saída atual ou recuperação de energia.

2 Velocímetro: Velocidade de condução (unidade: km/h).

3 Modo de condução: Indica o modo de condução atual do veículo.

4 Informação da posição da marcha: Indica as informações da posição atual da marcha do veículo.

5 Informações de condução: Pressione brevemente o botão "⊟" no volante para alternar circularmente entre Consumo instantâneo de combustível - Partida automática após a Viagem A - Limpeza automática após a Viagem B - Exibição da pressão dos pneus - Navegação.

Após a autocompensação da Viagem B: Pressione e segure o botão "O" no volante para redefinir a velocidade média e as informações da quilometragem da viagem.

Navegação: Pressione e segure o botão "O" no volante para entrar no mapa em tela cheia.

6 Indicador de energia: Indica a carga restante da bateria de alta tensão do veículo.

- Quando o veículo está acelerando, freando urgentemente, fazendo curvas fechadas ou sendo dirigido em uma ladeira, a leitura do indicador de energia é ligeiramente imprecisa.
- Para obter uma leitura precisa do medidor de energia, pare o veículo em solo nivelado e o ligue. Observe a indicação do medidor de energia para avaliar a energia restante atual.

7 Quilometragem de condução: Indica a quilometragem de condução do veículo.

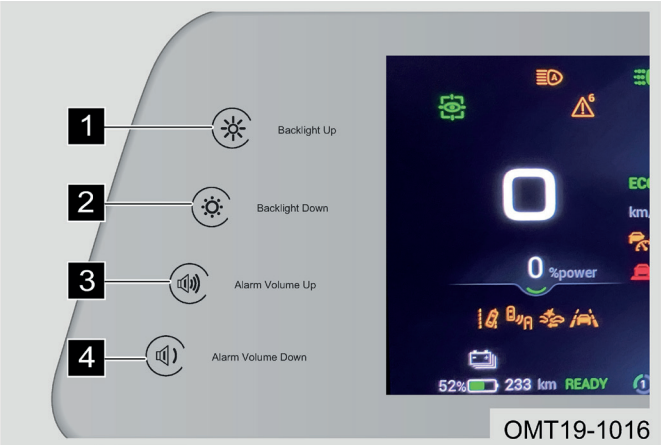
8 Nível de recuperação de energia.

9 Odômetro total: O odômetro total (unidade comum: km).

LEIA

- A quilometragem de condução é calculada pelo computador de bordo e pode ser usada apenas como referência.
- As informações são apenas para referência. Sempre aumente ou diminua a marcha de acordo com as situações reais.
- O velocímetro é afetado pelo tamanho dos pneus utilizados no veículo. Somente pneus de tamanho original podem ser usados, caso contrário, o velocímetro não indicará a velocidade correta.

Ajuste do painel de instrumentos



1 Aumentar o brilho da luz de fundo do painel de instrumentos

2 Diminuir o brilho da luz de fundo do painel de instrumentos

3 Aumentar o som do alarme do painel de instrumentos

4 Diminuir o som do alarme do painel de instrumentos

Indicador de operação/defeito

Quando a energia do veículo for ligada no modo ON, alguns indicadores de defeito acenderão por um curto período, indicando que o sistema está realizando a autoverificação. Se um indicador de defeito de algum sistema permanecer aceso ou piscar após a partida do veículo, vá imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

O indicador de operação é usado para alertar o motorista sobre a condição operacional de um determinado sistema do veículo, e o indicador correspondente permanecerá aceso.

O indicador de defeito é usado para alertar o motorista de que determinado sistema do veículo está com defeito, e o indicador de mau funcionamento correspondente permanecerá aceso ou piscará.

	Luz de rodagem diurna	Quando for dada partida no veículo, o indicador acende.
	Indicador de direção	Quando as luzes do indicador de direção esquerda ou direita são acionadas, o indicador correspondente pisca. Quando o botão de iluminação de emergência é acionado, os indicadores de direção esquerda e direita piscam simultaneamente. Se o indicador do indicador de direção piscar duas vezes mais rápido que o normal, significa que ele está com defeito.
	Indicador luminoso de posição	Quando as luzes de posição são ligadas, o indicador acende.
	Indicador da luz do farol alto	Quando o farol alto é acionado ou pisca, o indicador acende.
	Indicador de farol baixo	Quando os faróis baixos são ligados, este indicador acende.
	Luz de neblina dianteira (se equipado)	Quando a luz de neblina dianteira é acionada, o indicador de luz de neblina traseiro acende.
	Indicador da luz de neblina traseira	Quando as luzes de neblina traseiras são acionadas, o indicador da luz de neblina traseira acende.
	Indicador auto hold	Quando o auto hold é acionado, o indicador da luz de neblina traseira acende.

	Indicador de operação de farol alto inteligente	Quando a função de farol alto inteligente é ativada, este indicador acende.
	Indicador de defeito no farol alto inteligente	Quando a função de farol alto inteligente está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de defeito	Este indicador é usado para alertar o motorista de que o veículo está com defeito. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
	Acionamento do indicador de antiderrapagem	Quando a função antiderrapagem estiver em operação, o indicador piscará. Quando a função antiderrapagem estiver com defeito, o indicador permanecerá aceso. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
OFF	Acionamento do indicador de blindagem antiderrapagem	Quando a função antiderrapagem é desligada, o indicador permanece aceso.
	Indicador de limitação da potência do veículo	Este indicador é usado para alertar o motorista de que a energia do sistema é limitada.
	Indicador de defeito no EPB	Esse indicador é usado para exibir que o freio de estacionamento elétrico está com defeito. Por favor, dirija-se a um revendedor autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
	Indicador de defeito de alerta de colisão frontal	Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de frenagem automática de emergência está com defeito. Por favor, dirija-se a um revendedor autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
	Indicador de lembrete de manutenção do veículo	Este indicador permanece aceso para alertar o motorista de que o veículo precisa de manutenção. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para cuidados e manutenção assim que possível.
	Indicador de corte da bateria de alta tensão	O indicador permanece aceso para alertar o motorista de que a conexão entre a bateria de alta tensão e o motor de tração foi cortada.

	Indicador de mau funcionamento de detecção de ponto cego	Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de detecção de ponto cego está com defeito. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para cuidados e manutenção assim que possível.
	Luz de aviso de cinto de segurança do motorista desafivelado	Quando o veículo é ligado e o motorista desafivela o cinto de segurança, a luz de aviso acende.
	Indicador do cinto de segurança da segunda fileira (se equipado)	Este indicador permanece aceso para alertar o motorista de que o cinto de segurança da segunda fileira não está preso ou devidamente ajustado. Utilize o cinto de segurança e dirija com segurança.
	Indicador de conexão da pistola de carregamento	Ao carregar o veículo, o indicador de conexão do cabo de carregamento fica aceso.
	Indicação de abertura de porta	Este indicador é usado para alertar o motorista sobre o status de abertura e fechamento da porta do motorista.
	Indicador elétrico de estacionamento	Este indicador é usado para indicar que o veículo está em condição de estacionamento elétrico.
	Indicador de descida de ladeira	Este indicador é utilizado para indicar que a descida de ladeira do veículo está em operação no momento.
	Indicador de mau funcionamento da descida de ladeira	O indicador é usado para alertar o motorista de que há uma falha na descida atual do veículo. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para cuidados e manutenção assim que possível.
	Indicador de alarme de superaquecimento do sistema de acionamento elétrico	Este indicador é usado para alertar o motorista de que a temperatura do motor ou do controlador está muito alta ou que o sistema de arrefecimento está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
HV	Indicador de mau funcionamento do isolamento	Este indicador é usado para alertar o motorista de que o isolamento do sistema está com defeito; O indicador permanece aceso em caso de vazamento geral e pisca em caso de vazamento grave. Se o indicador estiver aceso, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
HV		

	Indicador de defeito na luz de freio	Este indicador é usado para alertar o motorista de que a luz de freio está com defeito. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
	Indicador de defeito do airbag	Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema de airbags está com defeito. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível. Se a luz indicadora no instrumento desaparecer depois de um breve lembrete, pode ser que o veículo identifique os ocupantes em uma postura sentada não segura em tempo real (incluindo, mas não se limitando a: a posição adulta de crianças pequenas, o acionamento por conta de objetos colocados no assento e a postura sentada não segura do ocupante, etc.), o veículo será lembrado pelo indicador do airbag para ajustar a postura sentada e o veículo voltará ao normal em breve. O registro de falhas do sistema de airbags pode ser lido através do instrumento de diagnóstico. Pode haver um registro na falha histórica e o código de falha histórica pode ser apagado.
	Indicador de mau funcionamento da bateria de alta tensão	Este indicador é usado para alertar o motorista de que a bateria de alta tensão está com defeito. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
	Indicador de defeito da pressão do sistema de pneus	Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema de pressão dos pneus está com defeito. Verifique se a pressão dos pneus está muito baixa/alta. Se a pressão dos pneus estiver anormal, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
	Indicador de defeito no sistema do veículo	Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema do veículo está com defeito. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
	Indicador de defeito no sistema de freio	Este indicador é usado para alertar o motorista de que o nível de fluido de freio está muito baixo ou o sistema de freios está com defeito. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.

ABS	Indicador de defeito do sistema de freios antibloqueio	Este indicador acende para alertar o motorista de que o sistema de freios antibloqueio está com defeito. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
	Indicador de defeito no sistema de direção elétrica	Este indicador acende para alertar o motorista de que o sistema de direção elétrica está com defeito. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
- +	Indicador de mau funcionamento de carga/descarga da bateria	Este indicador é usado para alertar o motorista de que a carga/descarga da bateria está com defeito. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
- +	Indicador da bateria de alta tensão fraca	Este indicador é usado para alertar o motorista de que a bateria de alta tensão está fraca. Por favor, carregue imediatamente.
120	Indicador de lembrete de limite de velocidade	Este indicador é usado para alertar o motorista a manter a velocidade no trecho atual da estrada e evitar excesso de velocidade.
	Indicador de operação do sistema de manutenção de faixa	Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema de manutenção de faixa está em condições operacionais.
READY	Indicador de prontidão para condução	Este indicador é usado para alertar o motorista de que o veículo está pronto para a condução normal. Se o indicador não acender, isso indica que o veículo está com defeito ou outras condições não foram atendidas. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

LEIA
Os indicadores de operação/defeito são diferentes de acordo com a configuração do veículo. Consulte a configuração real do veículo.

3-2. Volante de direção

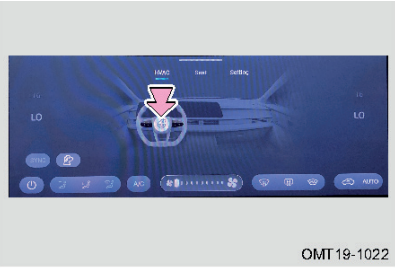
Buzina

OMT19-1020

Para acionar a buzina, pressione a área próxima ao símbolo da buzina no volante.

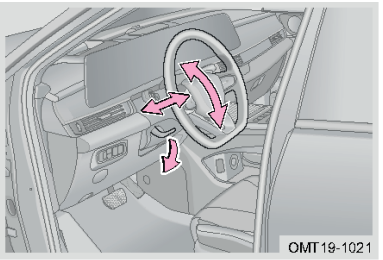
LEIA
Respeite as regulamentações locais quanto ao uso da buzina do veículo.

Aquecimento do volante (se equipado)


OMT19-1022

Após a partida do veículo, pressione o botão "" no volante e a função de aquecimento do volante será ligada; pressione o botão "" novamente, ou aguarde o funcionamento da função por 25 minutos, e a função de aquecimento do volante será desligada.

Ajuste do volante


OMT19-1021

Estacione o veículo em um local seguro, afastado do tráfego intenso, e coloque a energia do veículo no modo OFF:

Passo 1: Pressione a alavanca de ajuste para baixo e solte-a.

Passo 2: Ajuste o volante para cima e para baixo/para frente e para trás até um ângulo confortável.

Passo 3: Segure o volante firme e pressione a alavanca de ajuste para a posição original.

Passo 4: Verifique se o volante está balançando. Repita a operação do passo 3 se houver vibração.

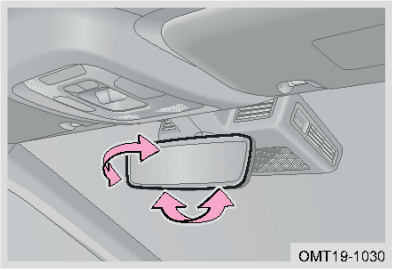
AVISO

- Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo, caso contrário, pode causar acidentes pessoais.
- Certifique-se de que o volante esteja devidamente travado antes de dirigir, caso contrário, pode causar acidentes pessoais.

3-3. Espelho Retrovisor

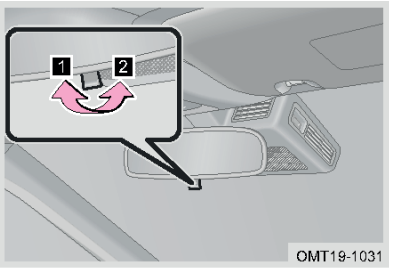
Espelho retrovisor interno

Ajustando o espelho retrovisor interno



Ajuste o espelho retrovisor interno para uma posição adequada antes de dirigir, garantindo que o motorista tenha uma visão ideal.

Redução manual de ofuscamento (se equipado)

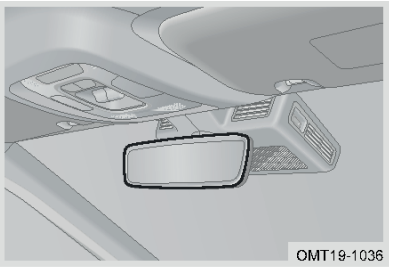


Antes de dirigir à noite, ajuste a alavanca do espelho retrovisor interno para a posição antirreflexo, o que pode reduzir a luz refletida dos faróis dos veículos atrás.

1 Posição antirreflexo

2 Posição normal

Redução automática de ofuscamento (se equipado)

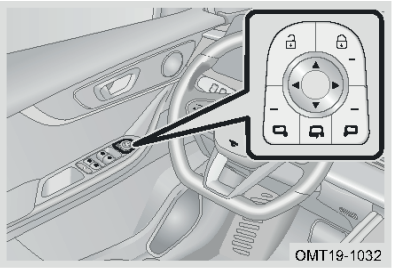


Para reduzir o brilho dos faróis dos veículos de trás durante a condução noturna, o brilho da lente será detectado e ajustado automaticamente.

Espelho Retrovisor Externo

Ajustando o espelho retrovisor externo

■ Ajuste do interruptor



Estacione o veículo em um local seguro, afastado do tráfego intenso, e coloque a energia do veículo no modo ON. Pressione o botão "" (o indicador acende) para ajustar a posição da lente do espelho retrovisor externo esquerdo em 40 segundos. Pressione o botão "" novamente (o indicador apaga) para desligar a função de ajuste da lente do espelho retrovisor externo esquerdo; Pressione o botão "" (o indicador acende) para ajustar a posição da lente do espelho retrovisor externo direito em 40 segundos. Pressione o botão "" novamente (o indicator apaga) para desligar a função de ajuste da lente do espelho retrovisor externo direito.

▲ Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para cima

◀ Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para a esquerda

▼ Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para baixo

▶ Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para a direita

- Ajuste do espelho retrovisor.

■ Ajuste do áudio

Coloque a energia do veículo no modo ON, pressione o botão no volante para ajustar as posições das lentes do espelho retrovisor externo esquerdo/ direito em Sistema de áudio - Configuração do veículo - Conforto do veículo

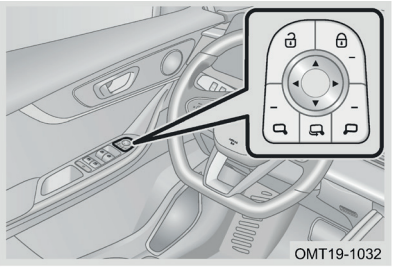
⚠ AVISO

- Não ajuste o espelho retrovisor externo enquanto estiver dirigindo, caso contrário, isso pode causar acidentes pessoais.
- A imagem exibida no espelho retrovisor externo pode diferir da real, portanto, sempre dirija com cuidado.

Rebatendo/estendendo o espelho retrovisor externo elétrico

■ Ajuste do áudio

Coloque a energia do veículo no modo ON. Ligue o rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos em Sistema de áudio - Configuração do veículo - Conforto do veículo. Ao desativar/ativar, o espelho retrovisor externo se dobrará/estenderá automaticamente.



■ Ajuste do interruptor

Quando a energia do veículo for ligada no modo ON, pressione o botão "⇄" para dobrar automaticamente o espelho retrovisor externo, pressione o botão "⇄" novamente para estender o espelho retrovisor externo automaticamente.

LEIA

De acordo com os requisitos do campo visual, os ângulos de rebatimento dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito são diferentes. Portanto, quando os espelhos retrovisores externos elétricos se dobram automaticamente, os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito não ficam sincronizados, o que é normal.

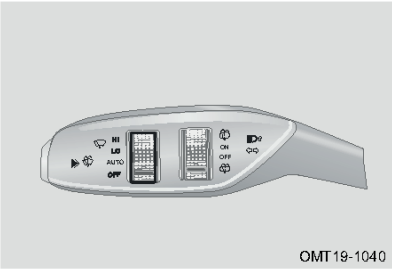
AVISO

- Não dobre/estenda o espelho retrovisor externo elétrico manualmente, caso contrário, pode causar a falha da função de rebatimento.
- Ao dobrar/estender o espelho retrovisor externo, não toque em sua superfície para evitar danos devido a força excessiva.
- Em baixas temperaturas, recomenda-se desligar a função automática de rebatimento do espelho retrovisor externo. Isso evitará que o espelho retrovisor externo congele na posição dobrada devido à acumulação de neve ou chuva.

3-4. Sistema do limpador

Atuação do Sistema do Limpador

Interruptor do limpador



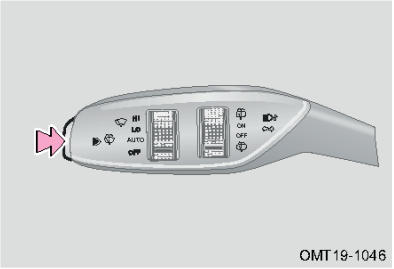
OMT19-1040

Coloque a energia do veículo no modo ON: Modo de alta velocidade: Empurre o seletor giratório para a posição "HI" para operar rapidamente e continuamente.

Modo de baixa velocidade: Empurre o seletor giratório para a posição "LO" para operar lentamente e continuamente.

Desligado (OFF): Empurre o seletor giratório para a posição "OFF", os limpadores operarão automaticamente em baixa velocidade até retornarem à posição de parada.

Modo de detecção automática: Empurre o seletor giratório para a posição "- AUTO", o sistema controlará automaticamente a velocidade do limpador de acordo com a quantidade de chuva no exterior.



OMT19-1046

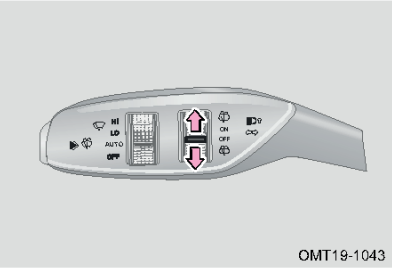
Modo de esguicho: Pressione brevemente o botão esquerdo do interruptor do limpador para que ele execute um único ciclo antes de parar. Pressione e segure o botão esquerdo do interruptor do limpador para ativar o esguicho de água do lavador do para-brisa dianteiro, enquanto o limpador opera simultaneamente. O lavador do para-brisa dianteiro parará de operar quando o botão for liberado, o limpador realizará três ciclos em baixa velocidade e, após alguns segundos, executará um ciclo adicional antes de parar.

LEIA
Quando o limpador dianteiro estiver funcionando, coloque a alavanca de câmbio em R e o limpador traseiro funcionará automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Tome cuidado para evitar a adição incorreta de anticongelante ao adicionar o líquido para lavador de para-brisa.
- Ao operar o interruptor do limpador para esguichar água, não exceda 10 segundos por vez.
- Não acione o interruptor do limpador para esguichar água quando não houver líquido para lavador de para-brisa no reservatório.
- Não tente desobstruir um esguicho com um pino ou outros objetos quando ele estiver bloqueado, pois isso pode danificá-lo.
- Não acione o interruptor do limpador quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar a palheta do limpador e riscar o para-brisa.
- Não acione o interruptor do limpador se houver obstáculos no para-brisa, pois isso pode causar arranhões no para-brisa e danificar o motor do limpador.
- Não misture água com o líquido para lavador do para-brisa. Caso contrário, isso pode fazer com que o líquido para lavador congele e danifique o tanque de lavagem e outras partes do sistema de lavador do para-brisa.
- Em baixas temperaturas, sempre verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa antes de acionar o interruptor do limpador. Se estiver congelado, descongele antes de usar, caso contrário, pode danificar a palheta do limpador e o motor do limpador.

Operação do limpador traseiro



Coloque a energia do veículo no modo ON: Empurre o seletor giratório para a posição "ON", o limpador traseiro será ativado. Empurre o seletor giratório para a posição "OFF", o limpador traseiro será desligado. Empurre o seletor giratório para a posição "" a partir das posições "ON" ou "OFF" e segure, o lavador do para-brisa traseiro esguichará e o limpador traseiro operará simultaneamente.

⚠ CUIDADO

- Tome cuidado para evitar a adição incorreta de anticongelante ao adicionar o líquido para lavador de para-brisa.
- Ao operar o interruptor do limpador para esguichar água, não exceda 10 segundos por vez.
- Não acione o interruptor do limpador para esguichar água quando não houver líquido para lavador de para-brisa no reservatório.
- Não tente desobstruir um esguicho com um pino ou outros objetos quando ele estiver bloqueado, pois isso pode danificá-lo.
- Não acione o interruptor do limpador quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar a palheta do limpador e riscar o para-brisa.
- Não acione o interruptor do limpador se houver obstáculos no para-brisa, pois isso pode causar arranhões no para-brisa e danificar o motor do limpador.
- Não misture água com o líquido para lavador do para-brisa. Caso contrário, isso pode fazer com que o líquido para lavador congele e danifique o tanque de lavagem e outras partes do sistema de lavador do para-brisa.
- Em baixas temperaturas, sempre verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa antes de acionar o interruptor do limpador. Se sim, descongele

Aquecimento do esguicho de lavagem dianteira (se equipado)

A função de aquecimento do esguicho será ativada quando as seguintes condições forem atendidas:

- A tensão da bateria estiver dentro da faixa normal.
- A temperatura externa estiver abaixo de 2°C por 5 segundos ou mais.
- Após a partida do motor de tração.

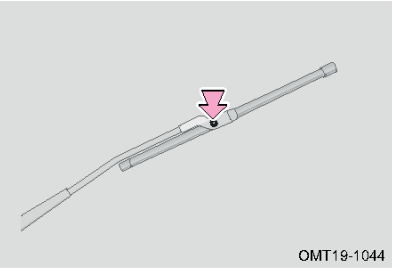
Após a função ser ativada, a função de aquecimento do esguicho do limpador dianteiro será desativada quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:

- Após a parada do motor de tração.
- Ela será desligada automaticamente após cerca de 20 minutos de funcionamento.
- Quando a temperatura externa for superior a 4°C por 5 segundos ou mais, a função de aquecimento do esguicho do limpador dianteiro será desativada.

A função será interrompida durante o aquecimento do esguicho do limpador:

- Quando o motor de tração for ligado, a função de aquecimento do esguicho do limpador dianteiro fará uma pausa temporária e, após o motor de tração ser iniciado, a função de aquecimento será retomada automaticamente.
- Se a tensão da bateria não estiver dentro da faixa normal, a função de aquecimento do esguicho do limpador dianteiro será interrompida.

Substituindo as palhetas do limpador dianteiro



Passo 1: Pressione brevemente o botão esquerdo do interruptor do limpador para entrar no modo de manutenção dentro de alguns segundos após desligar o veículo;

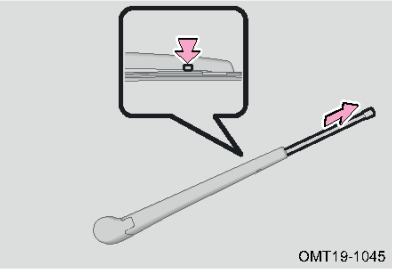
Passo 2: Levante o braço do limpador dianteiro e segure-o.

Passo 3: Empurre as palhetas do limpador para cima enquanto pressiona o botão de travamento para removê-las;

Passo 4: Instale as novas palhetas de limpador na ordem inversa, certificando-se de que a presilha de fixação esteja firmemente travada;

Passo 5: Verifique se os limpadores dianteiros estão funcionando corretamente.

Substituindo a Palheta do Limpador Traseiro



Passo 1: Levante o braço do limpador traseiro e segure-o.

Passo 2: Separe a palheta do limpador manualmente, conforme mostrado na ilustração.

Passo 3: Instale as novas palhetas do limpador na ordem inversa, certificando-se de que estejam corretamente instaladas no lugar.

Passo 4: Verifique se os limpadores traseiros estão funcionando corretamente.

LEIA
Recomenda-se que as palhetas do limpador sejam substituídas por um profissional em um Serviço Autorizado para garantir a instalação correta.

CUIDADO
Certifique-se de que o braço do limpador retorne à sua posição original antes de dirigir. Caso contrário, pode danificar o veículo e causar um acidente.

3-5. Sistema de Iluminação

Iluminação Externa

Interruptor de Comando dos Faróis

Coloque a energia do veículo no modo ON:

Modo de detecção automática: Quando o farol estiver desligado, ele acenderá e o modo de detecção automática será ativado pressionando o interruptor "☼" para a posição "AUTO". Ele detecta a intensidade da luz externa, liga/desliga automaticamente as luzes de posição, os faróis baixos e a luz da placa do veículo.

Desligado (OFF): Quando o farol é ligado, a função do farol é desligada e o interruptor retorna para a posição "AUTO" automaticamente ao pressionar o interruptor "☼".

Luzes de posição: Coloque o interruptor "☼" na posição "≡D" para ligar as luzes de posição, da placa, ambiente e de fundo.

Faróis baixos: Coloque o interruptor "☼" na posição "≡D" para ligar os faróis baixos e manter as luzes de posição acesas.

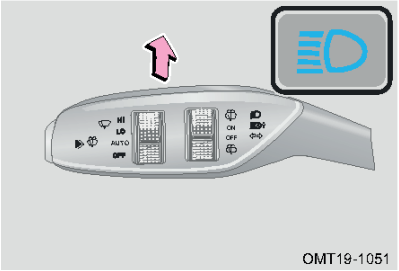
Luzes de neblina dianteiras (se equipados): Quando os faróis baixos são ligados, pressione o botão "#D" para ligar as luzes de neblina dianteiras.

Luzes de neblina traseiras: Quando os faróis baixos são ligados, pressione o botão "D#" para ligar as luzes de neblina traseiras.

LEIA
• Ao desligar os faróis baixos, as luzes de neblina traseiras desligam ao mesmo tempo. • Quando estacionar o veículo por um longo período ou antes de sair dele, certifique-se de que o interruptor do limpador esteja desligado para evitar o esgotamento da bateria. A falha em fazer isso pode fazer com que o veículo não possa ser ligado.

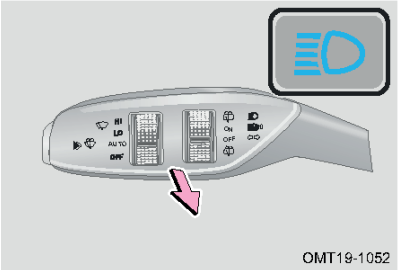
Farol alto

- Faróis altos ON/ OFF



Coloque a energia do veículo no modo ON. Ao ligar os faróis baixos, puxe o interruptor do limpador para longe do volante e solte, os faróis altos acenderão. Puxe em direção ao volante e solte para desligar os faróis altos.

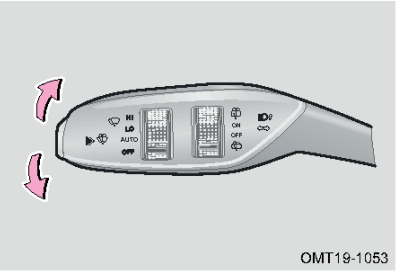
- Faróis altos piscam



Coloque a energia do veículo no modo ON, puxe o interruptor do limpador em direção ao volante e solte-o para piscar os faróis altos uma vez. Ao mesmo tempo, o indicador de faróis altos no painel de instrumentos piscará uma vez.

LEIA
Os faróis altos podem piscar mesmo quando os faróis baixos estiverem desligados.

Luz indicadora de direção



Coloque a energia do veículo no modo ON. Empurre o interruptor do limpador para cima e a luz indicadora de direção direita acenderá. Empurre o interruptor do limpador para baixo e a luz indicadora de direção esquerda acenderá.

Quando as luzes indicadoras de direção estiverem ligadas, o indicador correspondente no painel de instrumentos começará a piscar. Ao fazer a curva, o interruptor de comando retorna automaticamente à posição central após a manobra.

Observação: Durante a direção em ângulos fechados, o interruptor do limpador pode não retornar automaticamente à posição original.

■ Função de assistência de troca de faixa

Coloque a energia do veículo no modo ON, puxe o botão de iluminação dos indicadores de direção uma vez, mas sem ir muito além. Isso fará com que o indicador pisque 3 vezes.

Luz de rodagem diurna

Após a partida do veículo, as luzes de rodagem diurnas acendem.

Luz de freio

Pressione o pedal do freio, a luz de freio e a terceira luz de freio acendem.

Luz de ré

Coloque a energia do veículo no modo ON, coloque a alavanca de câmbio em R e a luz de ré acenderá.

Detecção automática de luz de boas-vindas

Aproxime-se do veículo carregando a chave inteligente enquanto o veículo estiver travado e a luz de boas-vindas com detecção automática acenderá automaticamente.

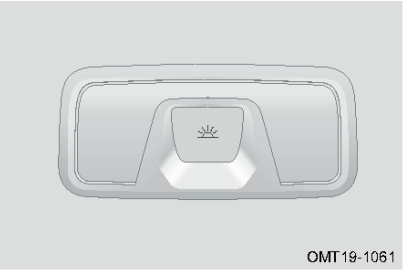
Iluminação interna

Luz de teto dianteira

Pressione o interruptor "", a iluminação acende; Pressione o interruptor "" novamente para desligar a luz.

Pressione o interruptor "", se abrir alguma porta e ela permanecer aberta, a luz de iluminação e a luz do teto da segunda fileira acenderão; pressione o interruptor "" novamente ou feche a porta, a luz de iluminação e a luz do teto da segunda fileira apagarão.

Luz de teto da segunda fileira (se equipado)



Pressione o interruptor "", a luz do teto da segunda fileira acende; Pressione o interruptor "" novamente para desligar a luz.

Luz do espaço do apoio de braço

Quando a tampa do espaço do apoio de braço for aberta, a luz da caixa do apoio de braço acenderá automaticamente. Quando a tampa do espaço do apoio de braço for fechada, a luz da caixa do apoio de braço apagará automaticamente.

Luz do compartimento de bagagem

Quando a porta traseira for aberta, a luz do compartimento de bagagem acenderá automaticamente. Quando a porta traseira for fechada, a luz do compartimento de bagagem se apagam imediatamente.

Ajuste de nivelamento dos faróis

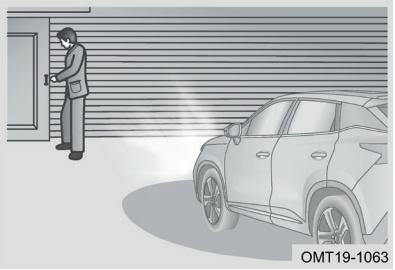
OMT19-1065

Coloque a energia do veículo no modo ON e deslize para ajustar o nivelamento dos faróis em Sistema de áudio - Configuração do veículo - Configurações de iluminação.

Função "Follow Me Home"

OMT19-1065

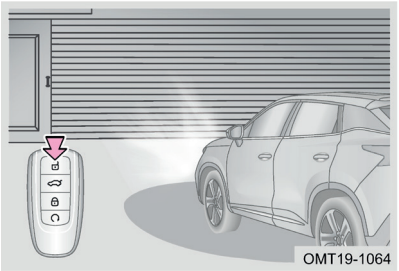
Coloque a energia do veículo no modo ON e ative o atraso dos faróis em Sistema de áudio - Configuração do veículo - Configurações de iluminação.


OMT19-1063

Ligado (ON): Gire o interruptor de faróis para a posição "- AUTO". Quando o veículo estiver em um ambiente com pouca luz, pressione o botão de travamento na chave inteligente, e o veículo será travado com sucesso. Os faróis baixos acendem automaticamente por 10 segundos. Pressione o botão de travamento na chave inteligente para ativá-lo novamente.

Desligado (OFF): Quando o interruptor do farol não estiver na posição "AUTO" ou atingir o tempo de operação definido, a função "Follow Me Home" será desligada automaticamente. Os faróis baixos e as luzes de posição se apagarão imediatamente.

Função de localização inteligente do veículo



Desligue o veículo e gire o interruptor do farol para a posição "AUTO" antes de parar. Quando o veículo estiver em um ambiente com pouca luz, pressione o botão de destravamento na chave inteligente, e os faróis baixos acenderão por 10 segundos.

Assistência Inteligente de Farol Alto (IHC)

Coloque o veículo em modo ON e ative o Assistente Inteligente de Farol Alto em Sistema de áudio - Configuração do veículo - Configurações de iluminação.

Coloque o veículo em modo ON e gire o "Farol" para a posição "AUTO". Quando a luz do farol baixo for ligada automaticamente, empurre o interruptor do limpador para longe do volante e solte, o indicador branco "" no painel de instrumentos acende e o Assistente Inteligente de Farol Alto (IHC) é ativado; Quando o Assistente Inteligente de Farol Alto (IHC) é ativado e a velocidade do veículo é superior a 40 km/h, ele liga/desliga automaticamente o farol alto de acordo com as condições da estrada, como encontro, seguimento e ultrapassagem.

Quando o Assistente de Farol Alto Inteligente (IHC) é ativado, os faróis altos acendem ou piscam, e o indicador branco "" no painel de instrumentos se apaga. Empurre o interruptor do limpador para longe do volante e solte, o Assistente Inteligente de Farol Alto (IHC) será reativado.

LEIA

- Quando a luminosidade ambiente estiver muito alta, o Assistente de Farol Alto Inteligente (IHC) desliga automaticamente os faróis altos.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, o Assistente de Farol Alto Inteligente (IHC) desliga automaticamente os faróis altos.
- Quando a luz indicadora de direção esquerda/direita for ativada, o Assistente de Farol Alto Inteligente (IHC) não consegue ligar/desligar os faróis altos automaticamente.

Instruções para embaçamento das luzes

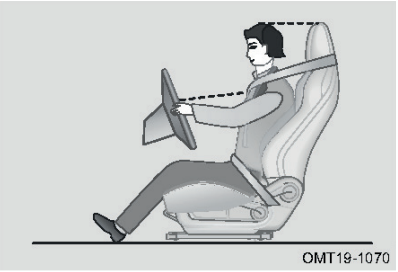
Quando o clima estiver frio ou úmido, o interior das luzes pode embaçar devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior. Após as luzes serem ligadas por um tempo, o embaçamento interno das lentes começará a desaparecer gradualmente, e pode ainda haver um pouco de neblina em suas bordas. Isso é normal. Esse embaçamento não afeta a vida útil do sistema de iluminação. Os faróis do veículo geram neblina, que começa a desaparecer gradualmente da superfície interna das lentes dos faróis em 30 minutos após os faróis altos e baixos serem ligados. Após um período de iluminação, a neblina desaparece naturalmente. Isso é normal.

AVISO

- Siga as diretrizes para dirigir através de água (por exemplo: profundidade da água, velocidade, etc.) para evitar que a água entre nas luzes.
- Após abrir a coifa das luzes, recoloque-a no lugar ao final da operação, caso contrário, a água pode entrar nas luzes.
- Ao substituir uma lâmpada, verifique rigorosamente a instalação dos componentes de iluminação para garantir que estejam instalados corretamente e devidamente vedados. Ao instalar a tampa traseira, verifique o anel de vedação e mantenha-o limpo! Caso contrário, isso pode levar à entrada de água e poeira nas luzes.
- É estritamente proibido lavar o capô com um lavador de alta pressão, especialmente as luzes, que não podem ser lavadas. Devido à alta pressão de um lavador de alta pressão, os acessórios nas luzes podem ficar soltos ou cair, o orifício de ventilação e o conector da fiação podem se umedecer, resultando em infiltração de água ou umidade que não se dissipa por um longo período, podendo até causar condensação severa.

3-6. Banco

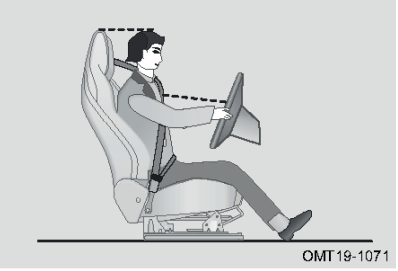
Postura correta ao sentar



Os bancos, descansos de cabeça, cintos de segurança e airbags são importantes para proteger os passageiros. Usá-los corretamente proporcionará mais proteção.

Ao sentar, mantenha-se ligeiramente inclinado para trás (idealmente 25° para trás) e bem encostado no encosto do banco.

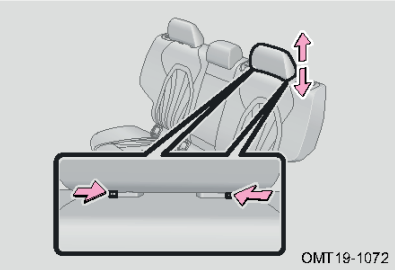
Os bancos dianteiros não devem ficar muito próximos ao painel de instrumentos. O motorista deve segurar o volante com os braços levemente flexionados durante a direção. Seus pés também devem estar ligeiramente dobrados para que ele/ela possa pressionar totalmente o pedal.



O cinto de ombro deve passar sobre o centro do ombro e ficar próximo ao peito, mantendo-se afastado do pescoço. O cinto subabdominal deve ficar sobre os quadris, não sobre a barriga.

Apoio de cabeça

Ajuste do apoio de cabeça do banco da segunda fileira



Ajuste o apoio de cabeça para cima: Puxe-o para cima diretamente até a altura adequada.

Ajuste o apoio de cabeça para baixo: Pressione o botão de desbloqueio na parte externa do apoio de cabeça para destravá-lo e, em seguida, ajuste-o para baixo.

Remova os apoios de cabeça: Pressione e segure 2 botões de desbloqueio ao mesmo tempo até destravar, depois levante o apoio de cabeça e o puxe completamente para fora.

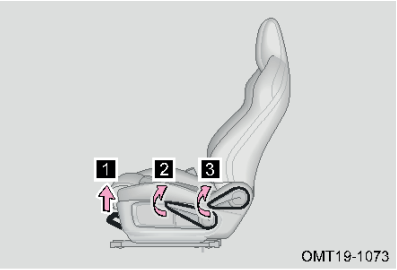
Instale os apoios de cabeça: Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e o empurre para baixo até a posição de travamento.

AVISO

- Não ajuste o apoio de cabeça enquanto dirige, pois isso pode causar acidentes pessoais.
- Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja corretamente travado antes de dirigir, caso contrário, pode causar acidentes pessoais.

Bancos dianteiros

Banco manual (se equipado)



1 Ajustando o banco para frente e para trás

Puxe a alavanca para cima e mova o banco para frente e para trás para ajustar a posição do banco. Após ajustar o banco para a posição desejada, solte a alavanca. Em seguida, balance o banco para frente e para trás para garantir que o banco esteja corretamente travado.

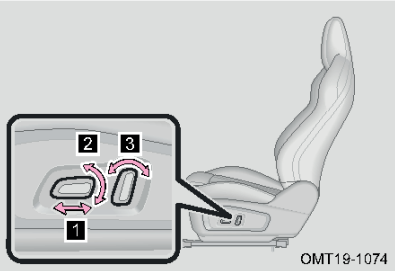
2 Ajustando a altura do banco (somente lado do motorista)

Puxe para cima e empurre para baixo a alavanca de ajuste do banco para ajustar a altura do assento.

3 Ajustando o ângulo do encosto

Incline o corpo contra o encosto do banco e, em seguida, puxe a alavanca de ajuste do encosto para cima. Ajuste o encosto para o ângulo desejado mudando a inclinação do seu corpo e solte a alavanca. Depois disso, aplique força para trás contra o encosto para garantir que o encosto esteja corretamente travado.

Banco elétrico (se equipado)



1 Ajustando o banco para frente e para trás

Pressione o botão para frente e para trás para ajustar o banco.

2 Ajustando a altura do banco (somente lado do motorista)

Mova a parte traseira do botão para cima e para baixo para ajustar a altura do banco.

3 Ajustando o ângulo do encosto

Movimente a extremidade superior do botão para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

CUIDADO

Não coloque nenhum item sob o banco enquanto ele estiver em movimento; caso contrário, o banco pode ser danificado.

AVISO

- Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo; caso contrário, isso pode causar acidentes pessoais.
- Evite reclinar o encosto do banco mais do que o necessário, os cintos de segurança oferecem máxima proteção em uma colisão dianteira ou traseira quando o motorista e o passageiro dianteiro estão ligeiramente inclinados para trás e bem posicionados em seus bancos.

Banco da segunda fileira

Encosto dobrável (veja o lado esquerdo como exemplo)

Passo 1: Ajuste a posição do banco dianteiro para frente;

Passo 2: Ajuste a altura dos apoios de cabeça do banco da segunda fileira (remova-os se necessário) e levante o apoio de braço central;

Passo 3: Pressione a fivela de travamento e puxe o encosto para frente para dobrá-lo lentamente. Isso pode ampliar o espaço de armazenamento de bagagem.

LEIA

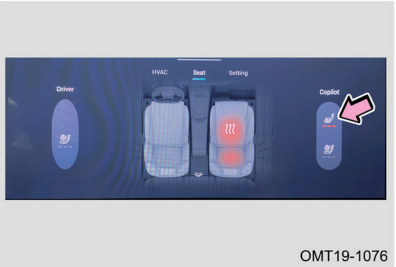
Ao dobrar o encosto do banco, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto para evitar danificar o cinto.

AVISO

Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo; caso contrário, isso pode causar acidentes pessoais.

Função de aquecimento do banco (se equipado)

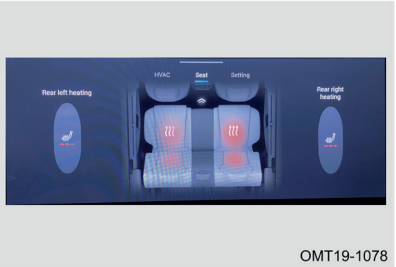
Aquecimento do banco dianteiro (se equipado)



OMT19-1076

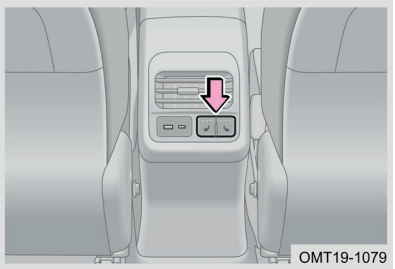
Após a partida do veículo, clique no botão "" na tela de configuração do banco dianteiro para ligar a função de aquecimento do banco e alternar entre Nível 3/Nível 2/Nível 1/DESLIGADO circularmente.

Aquecimento do banco da segunda fileira (se equipado)



OMT19-1078

Após a partida do veículo, clique no botão "" na tela de configuração do banco da segunda fileira para ligar a função de aquecimento do banco e alternar entre Nível 3/Nível 2/Nível 1/DESLIGADO circularmente.


OMT19-1079

Após a partida do veículo, clique no botão "" no painel do ar-condicionado da segunda fileira para ligar a função de aquecimento do banco e alternar entre Nível 3/Nível 2/Nível 1/DESLIGADO circularmente.

LEIA

- O aquecimento e a ventilação dos bancos dianteiros não podem ser acionados simultaneamente.
- A tela principal de áudio exibe a tela de operação do sistema de ar-condicionado ao deslizar a tela principal de áudio de baixo para cima.
- O aquecimento dos bancos dianteiros e da segunda fileira não são padrão. Por favor, consulte o veículo real.

Função de ventilação do banco (se equipado)

Ventilação do banco dianteiro (se equipado)

Após a partida do veículo, clique no botão " " na tela de configuração do banco dianteiro para ligar a função de ventilação do banco e alternar entre Nível 3/Nível 2/Nível 1/DESLIGADO circularmente.

LEIA

- O aquecimento e a ventilação dos assentos dianteiros não podem ser acionados simultaneamente.
- Deslize a tela para cima a partir da parte superior da tela principal de áudio ou opere o botão do painel de ar-condicionado para exibir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.

3-7. Cinto de segurança

Cinto de segurança

Recomendamos fortemente que o motorista e os passageiros usem os cintos de segurança corretamente em todos os momentos. A falha em fazer isso pode aumentar a possibilidade e a gravidade de lesões em um acidente. Verifique o cinto de segurança regularmente. Se for encontrado qualquer defeito no cinto de segurança, dirija-se imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

Indicador de cinto de segurança

O cinto de segurança do banco dianteiro não está afivelado ou devidamente ajustado: Quando a velocidade do veículo for inferior a 22 km/h, o indicador vermelho " " no painel de instrumentos pisca; quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 22 km/h, o indicador vermelho " " no painel de instrumentos pisca, acompanhado de um alarme sonoro.

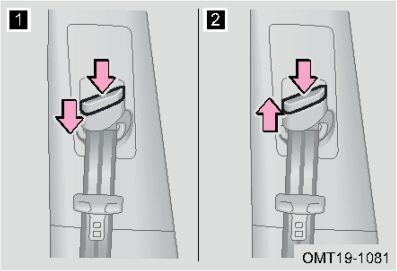
O cinto de segurança da segunda fileira não está afivelado ou devidamente ajustado: Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 22 km/h, o indicador vermelho " " no painel de instrumentos permanece aceso por 30 segundos e depois apaga, acompanhado de um alarme sonoro.

LEIA

A função de alarme do cinto de segurança do passageiro dianteiro não é um item padrão. Por favor, consulte o veículo real.

Usando o cinto de segurança corretamente

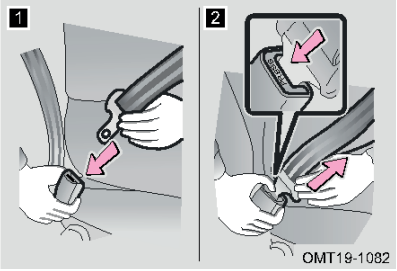
Passo 1: Ajuste a altura dos cintos de segurança dianteiros.



1 Ajustar para baixo: Empurre o ajustador de altura do cinto de segurança para baixo enquanto aperta o botão de ajuste.

2 Ajustar para cima: Empurre o ajustador de altura do cinto de segurança para cima enquanto aperta o botão de ajuste.

Passo 2: Afivelar/desafivelar o cinto de segurança;



1 Afivelar o cinto de segurança: Pressione a lingueta no fecho até ouvir um som de "clique".

2 Desafivelar o cinto de segurança: Pressione o botão de liberação para recolher o cinto de segurança. Se o cinto não recolher suavemente, puxe-o para fora e verifique se há dobras ou torções. Certifique-se de que o cinto de segurança possa ser recolhido suavemente.

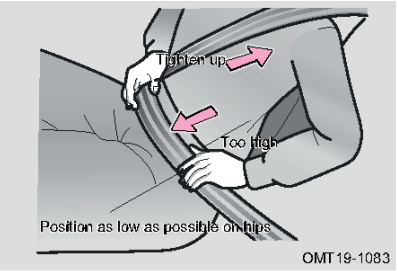
LEIA

- O cinto de segurança travará quando o veículo estiver em uma ladeira.
- O cinto de segurança travará quando for puxado rapidamente, mas não travará se for puxado lentamente.
- Cada cinto de segurança deve ser usado por uma única pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa ao mesmo tempo, incluindo crianças.
- Somente o cinto de segurança dianteiro pode realizar o ajuste de altura. O método de utilização dos cintos de segurança da segunda fileira é o mesmo do cinto de segurança dianteiro. Para a posição específica da fivela, consulte seu veículo.

CUIDADO

- Certifique-se de que a posição do fecho do cinto de segurança esteja correta e travada com segurança, caso contrário, pode causar acidentes pessoais.
- Não use nenhum cinto de segurança com o fecho solto, caso contrário, ele não protegerá os passageiros em caso de frenagem brusca ou colisão.

Passo 3: Ajuste a posição dos cintos de segurança

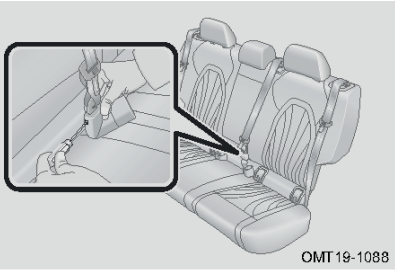


Para ajustar o ângulo do encosto, sente-se de forma reta e bem acomodado no banco. Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril — não na cintura — e depois o puxe para cima, de modo que ele passe totalmente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço nem deslize para fora do ombro.

⚠ CUIDADO

- Evite roupas largas ao dirigir. Essas roupas podem impedir que o cinto de segurança se ajuste corretamente e afetar a proteção oferecida.
- Tanto os cintos subabdominais posicionados muito altos quanto os cintos frouxos podem causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão.
- Não recline o banco mais do que o necessário para alcançar um conforto adequado. Os cintos de segurança são mais eficazes quando as costas do passageiro e o assento estão completamente ajustados.
- Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado sobre o seu ombro. Não coloque o cinto de ombro sob o braço. O cinto deve ser mantido afastado do pescoço, mas sem cair do ombro. A falha em fazer isso pode reduzir a eficácia da proteção do cinto de segurança em um acidente.
- Recomendamos que as crianças se sentem na segunda fileira de bancos. Selecione o sistema de retenção para crianças com função ISOFIX de acordo com a altura da criança. Nunca fixe o sistema de retenção para crianças apenas com o cinto de segurança. Sempre utilize um dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção para crianças no banco da segunda fileira.

Cinto de segurança central de três pontos da segunda fileira



Quando a pequena fivela é inserida no pequeno fecho no lado esquerdo do banco da segunda fileira, ela pode ser puxada para fora pressionando para baixo com uma chave de fenda de ponta isolada.

LEIA

Ao dobrar o encosto, é necessário desafivelar o cinto de segurança central de três pontos da segunda fileira, caso contrário, pode ser impossível retirá-lo ao ser travado.

Manutenção do cinto de segurança

Verifique regularmente se os cintos de segurança estão cortados, desgastados, soltos ou esticados (por exemplo, após um acidente de trânsito). Se o cinto estiver danificado, por favor dirija-se imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

CUIDADO

- Não permita que a água penetre no mecanismo de recolhimento ou no fecho do cinto de segurança.
- Não use detergente químico, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- O cinto de segurança deve ser lavado com um limpador suave ou água morna e seco naturalmente. Nunca limpe com calor artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo de recolhimento ou o fecho do cinto de segurança, nem repará-lo de qualquer forma. Não seremos responsáveis por qualquer problema causado dessa maneira.

AVISO

- Se o seu veículo esteve envolvido em um acidente sério e, mesmo que o cinto de segurança não esteja visivelmente danificado, por favor dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e substituição.
- Certifique-se de que o cinto esteja funcionando corretamente e que não esteja torcido. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, por favor dirija-se imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Qualquer serviço relacionado aos cintos de segurança deve ser feito por um Serviço Autorizado.

Precauções com o cinto de segurança

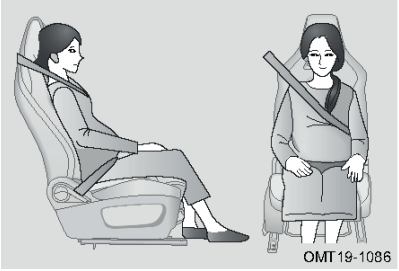
■ Precauções para o uso do cinto de segurança por uma criança

Os cintos de segurança do seu veículo são projetados para pessoas de tamanho adulto. Use um sistema de retenção para crianças (para mais detalhes, consulte "Sistema de retenção para crianças") adequado para a criança, até que ela fique grande o suficiente para usar corretamente o cinto de segurança do veículo. Quando a criança ficar grande o suficiente para usar corretamente o cinto de segurança do veículo, siga as instruções sobre o uso do cinto de segurança. Se a criança for grande demais para usar um sistema de retenção para crianças, ela deve sentar-se no banco e ser retida utilizando o cinto de segurança do veículo.

Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado sobre o centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido afastado do pescoço da criança, mas sem cair do ombro dela. Caso contrário, a criança estará em risco de ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.

A não utilização de um sistema de retenção para crianças (por exemplo: deixar uma criança ficar em pé ou de joelhos nos bancos; deixar uma criança sentar no colo de um adulto; segurar uma criança nos braços) pode causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão ou eventos não intencionais.

■ Precauções para o uso do cinto de segurança por uma mulher grávida



Obtenha orientação médica e use o cinto de segurança corretamente. Mulheres grávidas devem posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre os quadris, da mesma forma que os outros ocupantes. Estenda o cinto de ombro completamente sobre o ombro e atravessando o peito, evitando o contato com a região abdominal. Se o cinto de segurança não for usado corretamente, ele pode causar ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.

AVISO

- Se o seu veículo esteve envolvido em um acidente sério e, mesmo que o cinto de segurança não esteja visivelmente danificado, por favor dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e substituição.
- Certifique-se de que o cinto esteja funcionando corretamente e que não esteja torcido. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, por favor dirija-se imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Qualquer serviço relacionado aos cintos de segurança deve ser feito por um Serviço Autorizado.

Pré-tensionador do cinto de segurança

1. O pré-tensionador do cinto de segurança foi projetado para ajudar o airbag dianteiro em caso de impacto severo.
2. Em caso de impacto leve ou lateral, o pré-tensionador pode não ser ativado.
3. Durante um impacto severo, o pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado mesmo que não haja ocupante no banco da frente.
4. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o retrator aperta rapidamente o cinto de segurança para restringir firmemente o ocupante.
5. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, ele pode emitir um som de funcionamento e liberar uma pequena quantidade de gás não tóxico. O gás produzido não causa incêndio e é geralmente inofensivo.

AVISO

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o indicador de mau funcionamento do airbag permanece aceso e os cintos de segurança não podem ser retraídos/puxados para fora. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
- Não modifique, remova, golpeie ou abra o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança, o sensor do airbag e a fiação do conjunto. Caso contrário, isso pode causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão.

Limite de função

- Nos seguintes casos, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar corretamente:

1. Modificação do sistema de suspensão.
2. Modificação da seção dianteira da carroceria.
3. Reparo do pré-tensionador do cinto de segurança ou de qualquer componente próximo.
4. Danos no conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou em sua área circundante.
5. Instalação de protetor de grade ou qualquer outro dispositivo na parte dianteira da carroceria.

3-8. Sistemas de retenção para crianças

Sistemas de retenção para crianças

De acordo com as estatísticas de acidentes, uma criança está mais segura sentada no banco da segunda fileira e devidamente restrita do que no banco dianteiro. Escolha um sistema de retenção para crianças adequado ao veículo, à idade e ao tamanho da criança. (O cinto de segurança do veículo, que atende aos padrões internacionais, é projetado de acordo com o tamanho corporal de crianças com mais de 1,5 m. Se uma criança com menos de 1,5 m usar o cinto de segurança, ele poderá causar ferimentos graves no pescoço em caso de acidente).

Esta instrução fornece apenas orientações para a instalação de sistemas de retenção para crianças (ISOFIX). Para detalhes de instalação, siga rigorosamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

AVISO

- Nunca fixe o sistema de retenção para crianças apenas com o cinto de segurança. Sempre utilize um dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção para crianças no assento da segunda fileira.
- O sistema de retenção para crianças deve estar em conformidade com as normas de segurança estabelecidas pelas regulamentações e leis locais. Não nos responsabilizamos por acidentes causados pelo uso inadequado de um sistema de retenção para crianças.
- Para uma proteção eficaz em caso de acidentes e paradas bruscas, a criança deve estar devidamente protegida com um cinto de segurança ou um sistema de retenção para crianças apropriado, instalado no banco da segunda fileira, de acordo com sua idade e tamanho. Segurar uma criança nos braços não substitui um sistema de retenção para crianças.

Agrupamento de assentos de retenção para crianças

Os sistemas de retenção para crianças devem estar em conformidade com os padrões locais para sistemas de retenção para crianças e prevenção de segurança para crianças em veículos motorizados (ECE R44/R129). Geralmente, os sistemas de retenção para crianças certificados possuem um selo de certificação local e também uma etiqueta laranja após serem testados de acordo com os padrões ECE R44/R129. Há informações, como grupo de peso, nível ISOFIX e licença para o sistema de retenção para crianças, neste rótulo.

Tabela SRC

	Posição sentada				
Posição do banco	Motorista	Passageiro da 1ª fileira	Lado esquerdo da 2ª fileira	Centro da 2ª fileira	Lado direito da 2ª fileira
Posição de assento adequada para cinto universal (sim/não)	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
Posição de banco compatível com i-Size (sim/não)	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM
Posição sentada adequada para fixação lateral (L1/L2)	—	—	—	—	—
Maior dispositivo compatível voltado para trás (R1/R2X/R2/R3)	—	—	R1/R3	—	R1/R3
Maior dispositivo compatível voltado para frente (F1/F2X/F2/F3)	—	—	F2/F2X/F3	—	F2/F2X/F3
Maior dispositivo de elevação compatível (B2/B3)	—	—	B2	—	B2

Observação:

1. A categoria de assento para crianças é definida de acordo com ECE R16/R44/R129, você pode encontrar a categoria do assento para crianças nas especificações dele. O sistema de retenção para crianças deve ser adequado à idade, peso e tamanho da criança.
2. Se for absolutamente necessário instalar um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, certifique-se de desligar o airbag do passageiro. Ajuste o banco do passageiro dianteiro na posição mais alta e recuada antes de instalar o SRC universal nele.
3. É proibido instalar um sistema de retenção para crianças com base ou perna de suporte no assento do meio da 2ª fileira.

Precauções para o sistema de retenção para crianças

Este adesivo está preso no para-sol do passageiro dianteiro e serve para lembrá-lo de que o veículo está equipado com o airbag dianteiro (SRS).

Observe as seguintes precauções:

- Ao usar um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro da frente, o airbag do passageiro deve estar DESLIGADO. Consulte "- Habilitando e desabilitando o airbag do passageiro dianteiro".
- Nunca altere o dispositivo de fixação do sistema de retenção para crianças ou o cinto de segurança do veículo sob quaisquer circunstâncias.
- Nunca fixe o sistema de retenção para crianças apenas com o cinto de segurança. Sempre utilize um dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção para crianças no assento da segunda fileira.

É responsabilidade do motorista seguir as instruções fornecidas, bem como as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças (SRC).

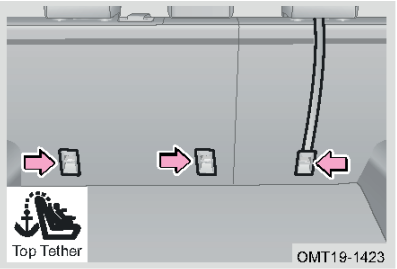
Sistemas de retenção para crianças recomendados

- Use apenas sistemas de retenção para crianças aprovados pelas normas ECE R44 ou ECE R129. Consulte a referência de aprovação anexada ao sistema de retenção para crianças.
- Quando utilizar sistemas de retenção para crianças, leia cuidadosamente as instruções fornecidas pelo fabricante e siga rigorosamente as instruções de instalação, para garantir que ele esteja instalado corretamente.
- Recomendamos os seguintes sistemas de retenção para crianças.

Grupo de altura/peso para crianças	Nome	Fabricante	Tipo de fixação
40~83cm	SRC Baby-Safe 2 i-Size com base i-Size	Britax Römer	ISOFIX com perna de suporte (-Voltado para trás)
76~105cm	TRIFIX2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX com TOP TETHER
Grupo II (15 a 25 kg)	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX e cinto do veículo
Grupo III (22 a 36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX e cinto do veículo

Observação: Ao utilizar o Britax Römer KidFix2 S, estenda a extensão de impacto lateral SICT até que fique a no máximo 5 mm do acabamento da porta ou até estar totalmente estendida. Insira o cinto subabdominal do veículo no SecureGuard vermelho brilhante. Não coloque o cinto diagonal do veículo no SecureGuard vermelho brilhante.

Top tether



Este modelo está equipado com pontos de ancoragem para a faixa do top tether na parte de trás dos bancos traseiros.

Antes de usar a faixa do top tether, remova o apoio de cabeça da posição do banco e a tampa do compartimento de bagagem. Com o sistema de segurança para crianças no banco, prenda a faixa do top tether na ancoragem e aperte para remover toda folga. Consulte as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças (SRC).

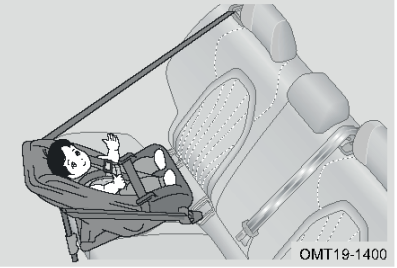
LEIA

- Certifique-se de que todos os apoios de cabeça removidos sejam guardados de forma segura.
- Após a instalação correta do sistema retenção para crianças e do top tether, a tampa do compartimento de bagagem pode ser reinstalado.

AVISO

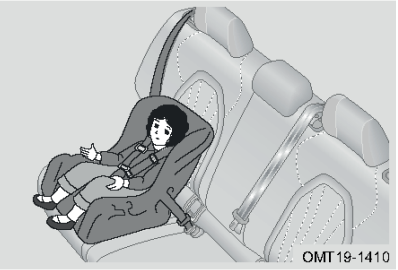
Certifique-se de que a ancoragem da faixa do top tether esteja instalada corretamente. Uma instalação incorreta pode causar lesões graves à criança.

■ Sistema de retenção para crianças voltado para trás



Um sistema de retenção para crianças voltado para trás é instalado de forma a ficar voltado para a parte traseira do veículo. Instale o sistema de retenção voltado para trás no banco do passageiro dianteiro apenas se o airbag estiver DESLIGADO. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção voltado para trás até os 4 anos de idade.

- Sistema de retenção para crianças voltado para frente



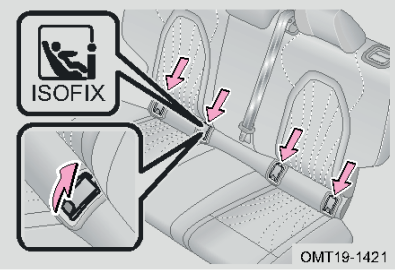
Um sistema de retenção para crianças voltado para frente é instalado de forma a ficar voltado para a frente do veículo. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção voltado para frente a partir dos 4 anos de idade.

- Sistema de retenção para crianças com banco elevatório

Para crianças maiores que não conseguem se acomodar em um sistema de retenção para crianças com encosto alto, elas podem ocupar um banco da segunda fileira, nas posições laterais, usando um banco elevatório, preso aos pontos de ancoragem inferiores ou com o cinto de segurança, conforme descrito nas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

Instalação de sistemas de retenção para crianças

Sistemas de retenção para crianças



Os bancos traseiros externos são equipados com ancoragens ISOFIX/i-Size. Os locais de ancoragem são identificados por uma marcação (veja a ilustração) localizada no encosto do banco, diretamente acima das ancoragens associadas. Levante ou remova a tampa ISOFIX para acessar as ancoragens.

■ Classe de tamanho para sistemas de retenção para crianças (ISOFIX):

Recomendamos que as crianças utilizem um sistema de retenção adequado e é recomendado que elas sejam acomodadas em um banco traseiro lateral.

Categoria de tamanho	Dispositivo de fixação	Descrição
A	IS0/F3	Sistemas de retenção para crianças voltados para frente de altura total
B	IS0/F2	Sistemas de retenção para crianças voltados para a frente de altura reduzida
B1	IS0/F2X	Sistemas de retenção para crianças voltados para a frente de altura reduzida
C	IS0/R3	Sistemas de retenção para crianças voltados para trás de tamanho total
D	IS0/R2	Sistemas de retenção para crianças voltados para trás de tamanho reduzido
E	IS0/R1	Banco para bebês voltado para trás
F	IS0/L1	Banco lateral para bebês (cesta) voltado para a esquerda
G	IS0/L2	Banco lateral para bebês (cesta) voltado para a direita

■ Tabela para localizações de bancos para crianças ISOFIX:

Grupos de peso	Categoria de tamanho	Dispositivo de fixação	Assento do passageiro dianteiro	Assento lateral da segunda fileira	Assento central da segunda fileira
Moisés para bebê	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupo 0 (Até 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+ (acima de 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X

Grupos de peso	Categoria de tamanho	Dispositivo de fixação	Assento do passageiro dianteiro	Assento lateral da segunda fileira	Assento central da segunda fileira
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo II (15 a 25 kg)		(1)			
Grupo III (22 a 36 kg)		(1)			

- X: A posição ISOFIX não é adequada para o sistema de retenção para crianças ISOFIX deste grupo de peso ou desta classificação de tamanho.
- IL: É adequado para o sistema de retenção para crianças ISOFIX de classe especial na lista. Esses sistemas de retenção podem ser de classe de veículo especial, classe restrita ou classe semi-universal.
- IUF: É adequado para o sistema de retenção para crianças ISOFIX da classe universal voltada para frente aprovada para este grupo de peso.
- (1): Sistema de retenção para crianças sem identificação de tamanho ISO/XX (A a G). Por favor, consulte a tabela de sistemas de retenção para crianças recomendados.

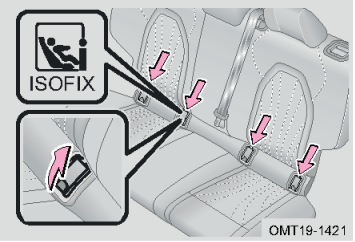
■ Tabela para localizações de bancos para crianças i-Size:

Tipos de sistemas de retenção para crianças	Assento do passageiro dianteiro	Assento lateral da segunda fileira	Assento central da segunda fileira
Sistemas de retenção para crianças (i-Size)	X	i-U	X

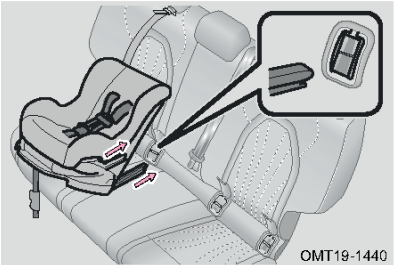
i-U: É adequado para sistemas de retenção para crianças “universais” voltados para frente e para trás (i-Size).

X: Não é adequado para sistemas de retenção para crianças “universais”.

Instalação de sistemas de retenção para crianças



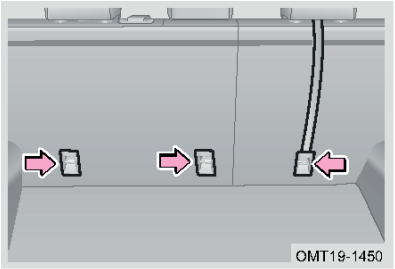
Passo 1: Localize a ancoragem ISOFIX;



Passo 2: Levante ou remova a capa da ancoragem ISOFIX;

Passo 3: Coloque o sistema de retenção para crianças no banco traseiro externo;

Passo 4: Prenda a sonda ISOFIX do sistema de retenção para crianças na ancoragem. Se necessário, estenda a perna de apoio do sistema de retenção para crianças.



Passo 5: Se for necessário o uso de uma faixa top tether, passe, prenda corretamente e aperte a faixa do top tether na ancoragem correspondente.

Nota: Se houver uma capa de bagagem, ela precisará ser removida para permitir o acesso da corda superior ao ponto de ancoragem.

Observação: Consulte as instruções do sistema de retenção para crianças para verificar se é necessário fixá-lo com a corda superior.

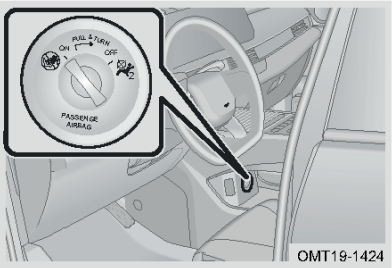
LEIA

- Se interferir na instalação, o apoio de cabeça pode ser removido do banco no qual o sistema de retenção para crianças está instalado.
- Após prender a corda superior ao ponto de ancoragem, certifique-se de apertá-la e garantir que esteja segura. Para o método específico de fixação e aperto da corda superior do sistema de retenção para crianças, siga estritamente as instruções fornecidas pelo fabricante.
- Antes de instalar um sistema de retenção para crianças que utilize a corda superior, o apoio de cabeça deve ser removido primeiro. Isso limitará ou evitará a interação do apoio de cabeça com a corda superior. Além disso, qualquer capa de bagagem presente deve ser removida primeiro.

AVISO

- Após instalar um sistema de retenção para crianças, nunca ajuste o banco.
- Recomenda-se que os sistemas de retenção para crianças sejam instalados nos bancos traseiros externos.
- Nunca fixe mais de um sistema de retenção para crianças em um único ponto de ancoragem.
- Não permita que a corda superior passe ou cruze o apoio de cabeça e certifique-se de apertar a corda após a instalação. A instalação incorreta pode causar ferimentos graves nas crianças.
- Para o veículo equipado com uma capa de bagagem no compartimento de carga, a capa de bagagem deve ser removida antes de instalar o sistema de retenção para crianças nos pontos de ancoragem.
- Se o dispositivo do ponto de ancoragem estiver danificado ou for sobrecarregado durante um acidente, vá imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.
- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de retenção para crianças no banco traseiro atrás do banco do motorista, instale o sistema de retenção para crianças no banco traseiro atrás do banco do passageiro dianteiro.
- Não use o suporte de ancoragem do sistema de retenção para crianças para prender itens que não sejam o próprio sistema de retenção para crianças. Não seremos responsáveis por qualquer acidente causado dessa forma.
- Se o sistema de retenção para crianças não estiver corretamente fixado no lugar, a criança ou os passageiros podem sofrer ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.
- Certifique-se de que o top tether esteja bem preso e verifique se o sistema de retenção para crianças está seguro, empurrando e puxando-o em direções diferentes. Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças. Se o sistema de retenção para crianças não estiver corretamente instalado, a criança pode sofrer ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.
- Se o sistema de retenção para crianças no banco traseiro interferir com o banco dianteiro, após todos os ajustes corretos, não instale o sistema de retenção para crianças naquela posição do banco; a criança e o passageiro dianteiro podem sofrer ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.
- Seja o sistema de retenção para crianças esteja em uso ou não, ele deve sempre estar seguro e fixado corretamente ao banco; não coloque sistemas de retenção para crianças inseguros em nenhum banco de passageiro.

Ativando e desativando o airbag do passageiro dianteiro (se equipado)



O interruptor de ativação/desativação do airbag está localizado abaixo do painel auxiliar.

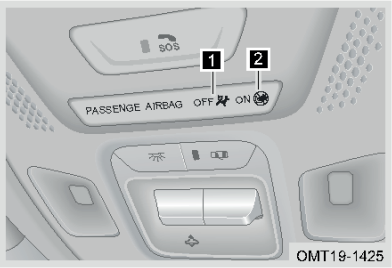
- Desativando o airbag do passageiro dianteiro

Gire o interruptor para a posição OFF enquanto puxa o interruptor para fora, o airbag do passageiro dianteiro será desativado e o indicador de status de desativação acenderá.

- Ativando o airbag do passageiro dianteiro

Gire o interruptor de OFF para ON, reative o airbag do passageiro dianteiro e o indicador de status de ativação acenderá. Agora, é seguro sentar no banco do passageiro dianteiro.

Indicador de status do airbag



1 Indicação de status de desativação

2 Indicação de status de ativação

AVISO

- Lembre-se de reativar o airbag do passageiro dianteiro quando um ocupante adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro. É responsabilidade do motorista confirmar se o status do airbag do passageiro está correto para o ocupante do banco do passageiro dianteiro.
- No caso de um sistema de retenção para crianças voltado para trás precisar ser instalado no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Caso contrário, pode causar ferimentos graves ou até a morte de crianças pequenas em caso de acidente.

Detecção de presença de criança no banco traseiro (se equipado)

■ Introdução

A função de detecção de presença de criança no banco traseiro tem como objetivo identificar se o motorista se esqueceu da criança no banco traseiro por engano, avaliando a lógica do interruptor da porta traseira e alertando o motorista por meio das luzes de emergência. O veículo ativa um aviso quando uma das seguintes condições de ativação for atendida.

■ Aviso de condição de ativação

1. Antes de começar a dirigir, qualquer porta traseira foi aberta. Se alguma porta traseira não for aberta novamente antes de parar e travar o veículo, um sinal de alerta será enviado.
2. Antes de começar a dirigir, as portas traseiras de ambos os lados foram abertas. Se apenas um lado da porta for aberto novamente antes de travar o veículo, um sinal de alerta será enviado após o travamento.

Observação: Como o veículo é julgado pela lógica do interruptor da porta traseira, a ocorrência de alarme falso não pode ser descartada.

■ Suspensão temporária do sistema

O sistema permite suspensão temporária. No menu do carro, dentro das configurações do veículo, há um botão de desligamento temporário para esse recurso. Desligue a função de lembrete uma vez por meio deste botão quando temporariamente não houver necessidade de ser lembrado. No entanto, quando o veículo for ligado e dirigido da próxima vez, a chave retornará ao estado "ON" por padrão.

4

COMANDOS INTERNOS

4-1. Informações importantes 93
Chave inteligente 93
Limite de função 93
Substituindo a bateria da chave inteligente.....94
Faixa eficaz 96
Área Detectável 96
Área de detecção automática.....96
Limite de função 97
Entrada sem chave.....97
Destravamento das portas 97
Travamento das portas.....98
Ativação do alarme do veículo.....99
Operação de ativação de alarme....99
Operação de desativação do alarme.....100
Sistema Imobilizador.....100
Sistema imobilizador 100
Sistema Antifurto do Veículo 100
Localização do veículo com chave inteligente.....101
Partida remota com chave inteligente.....101
4-2. Portas.....101
Destravamento/travamento das Portas.....101
Destravamento independente da porta do motorista 101
Travamento automático da porta 102
Destravamento manual da porta 102
Destravamento/travamento elétrico das portas 102
Interruptor mecânico da porta 102
Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda.....103
Travamento da porta dianteira direita/portas da segunda fileira....103
Travamento para crianças.....104
4-3. Vidros.....104
Vidros elétricos.....104
Métodos de uso.....105
Função de controle remoto do vidro.....106
Função de Controle Remoto para Descer o Vidro 106
Função de controle remoto para subir o vidro (se equipado) 106
Função de proteção contra obstrução de vidro (se equipado).....106
Função de proteção contra obstrução.....106
Cancelamento da função de proteção contra obstrução.....107
Função de proteção contra superaquecimento 107
Função de aprendizado manual 107
4-4. Teto solar elétrico.....108
Teto solar elétrico 108
Métodos de uso.....108
Função de teto solar via controle remoto ...109
Função de abertura do teto solar via controle remoto 109
Função de fechamento do teto solar via controle remoto 109
Função de proteção contra obstrução do teto solar 109
Função de proteção contra obstrução.....109
Função de proteção contra superaquecimento 110
4-5. Sistema de Áudio 110
Visão do áudio.....110
Menu de atalho 111

Outras configurações 111
Configuração do veículo.....111
Controle rápido 112
Configurações do veículo 112
Chave inteligente 112
Assistência à condução 113
Configurações de iluminação 113
Luz ambiente 114
Configurações do HUD 114
Conforto do veículo 114
Botão de áudio 115
Função dos comandos de voz.....115
Phone-link.....116
Apple CarPlay (iOS) 116
Android Auto (Android) 117
4-6. Sistema de ar-condicionado 119
Sistema de Ar-Condicionado.....119
Ar-condicionado automático.....119
Ajuste de temperatura.....120
Ajuste do volume do fluxo de ar....120
Botão do interruptor do ar-condicionado 120
Botão do ar-condicionado 120
Botão de modo duplo 120
Botão de ajuste de modo 120
Botão de modo de ar externo/recirculado 121
Botão AUTO.....121
Botão de purificação do ar 121
Botão de desembaçador e descongelamento.....122
Botão do desembaçador traseiro....123
Aquecimento do para-brisa dianteiro (se equipado): 123
Configurações do ar-condicionado 124
Operação de aquecimento do ar-condicionado 124
Operação de resfriamento do ar-condicionado 124
Ar-condicionado automático.....124
Controle do fluxo de ar nas saídas de ar 126
Saídas centrais.....126
Saídas laterais 126
Saídas de apoio de braço.....126
Função de refrigeração/aquecimento do espaço de apoio de braço 126
4-7. Gravador de direção 126
Gravador de direção (se equipado) 126
Instalação do cartão TF.....126
Conexão e exibição 127
Gravação normal 127
Gravação de emergência 128
Monitoramento de estacionamento.....128
Tirando fotos e capturas de tela 129
Reprodução de fotos/vídeos.....129
Configurações.....130
4-8. Carregamento sem fio: 130
Carregamento sem fio.....130
Métodos de uso.....131
Função lembrete de esquecimento de celular.....132
4-9. Atualização FOTA.....132
Atualização FOTA.....132
Preparação antes da atualização.....132
Condições de atualização 132
Controlador e tempo atualizados ..132
Método para inserir atualização do veículo 133
Operação de processo para atualização (atualizar agora) 134

Tela de prompt de atualização 134

Tela de isenção de termo de responsabilidade.....134

Inspeção da condição do veículo desligado 135

Modo de atualização FOTA 135

Detectando tela de condições prévias de atualização 136

Teste de eficácia da tarefa.....137

Instalação de atualização 137

Operação do processo de atualização (atualização agendada) 137

Tela de prompt de atualização 137

Tela de isenção de responsabilidade.....138

Definir horário do agendamento ...138

Detectando tela de condições prévias de atualização 138

Instalação de atualização 139

Prompt de resultado da atualização.....139

Atualização bem sucedida 139

Atualização não concluída.....140

Atualização malsucedida 140

Contramedidas para problemas anormais durante a atualização.....140

4-10. Espaço de armazenamento.....141

Espaço de armazenamento 141

Espaços de armazenamento nas portas.....141

Porta-luvas.....141

Espaço para apoio de braço no painel auxiliar 141

Bolso de armazenamento do assento 141

Compartimento de bagagem 142

Bagageiro.....142

4-11. Tomada de alimentação.....143

Tomada 12V dianteira 143

4-12. Porta USB 144

Porta USB dianteira 144

Porta USB traseira 144

4-13. Para-sóis e espelhos de cortesia 144

Para-sóis e espelhos de cortesia 144

4-14. Tampa do capô 145

Abrindo/fechando a tampa do capô 145

4-15. Porta Traseira 146

Porta traseira manual 146

Abrindo/fechando a porta traseira...146

Tampa traseira elétrica.....146

Controle remoto da chave inteligente.....147

Interruptor da porta do motorista...147

Interruptor exterior da porta traseira 147

Interruptor interno da porta traseira 147

Detecção da chave inteligente 148

Configuração de altura da porta traseira 148

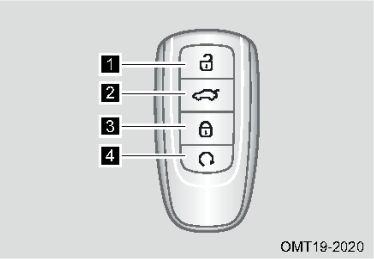
Função de proteção contra obstrução da porta traseira.....150

Abertura de emergência da porta traseira ... 151

4-1. Informações importantes

Chave inteligente

A chave inteligente é usada para travar/destravar portas remotamente e abrir a porta traseira em um raio de cerca de 20 m (sem ponto cego e interferência magnética) do veículo (varia dependendo da configuração dos modelos do veículo).

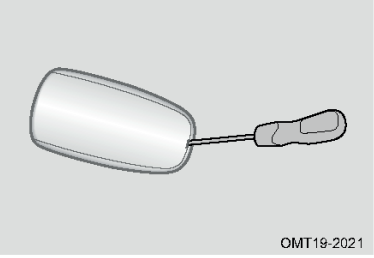


1 Botão de destravamento

2 Botão de abertura da porta traseira

3 Botão de travamento

4 Botão de partida remota



A chave mecânica embutida na chave inteligente pode ser usada para travar/destravar as portas em emergências, após remover a capa da chave inteligente usando uma chave de fenda de ponta isolada e retirar a chave mecânica. Após o uso, devolva-a ao seu local original para facilitar o transporte (para mais detalhes, consulte “Porta”).

Limite de função

- Nas seguintes condições, a chave inteligente pode não funcionar corretamente:

1. Há mais de uma chave inteligente sendo utilizada nas proximidades.
2. A distância entre o veículo e a chave inteligente é superior a 20 m.
3. A chave inteligente está em contato com ou coberta por um objeto metálico.
4. A chave inteligente está próxima de um aparelho eletrônico (como celular ou computador pessoal).
5. A chave está próxima de dispositivos de comunicação sem fio com frequência semelhante à da chave de controle remoto (como rádio portátil).
6. A chave está perto de instalações que geram ondas de rádio fortes (como torre de TV, estação de rádio, estação de energia, aeroporto, estação de trem).

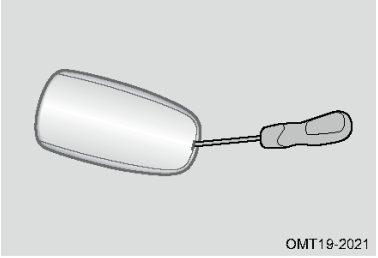
⚠ CUIDADO

- Este produto é um dispositivo de rádio de baixa frequência e pode sofrer interferência de diversos serviços de rádio ou radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não altere a frequência de transmissão, aumente a potência do transmissor (- incluindo a instalação de amplificadores de potência RF sem fio) ou instale uma antena externa ou outra antena transmissora sem permissão.
- Ao usar o produto, não interfira nas comunicações sem fio legais; em caso de interferência, pare imediatamente de usar e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar o uso.

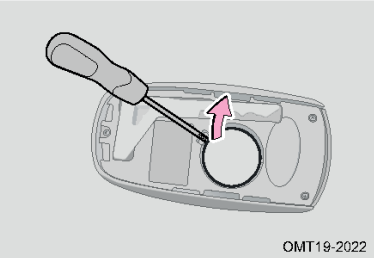
Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, a bateria da chave inteligente pode estar fraca ou descarregada:

1. A distância de controle remoto diminui gradualmente.
2. A função de controle remoto não funciona, mesmo sem interferência.
3. O painel de instrumentos exibe a mensagem "A bateria da chave inteligente está fraca".

Substituindo a bateria da chave inteligente



Passo 1: Remova a capa da chave inteligente usando uma chave de fenda de ponta isolada e retire a chave mecânica;



Passo 2: Retire a bateria da chave inteligente usando uma chave de fenda de ponta isolada e instale a nova bateria com o lado positivo (+) voltado para cima;

Passo 3: Instale a chave inteligente no lugar na ordem inversa à de remoção;

Passo 4: Após substituir a bateria, verifique se a chave inteligente está funcionando corretamente. Se a chave inteligente ainda não funcionar corretamente, entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Bateria de lítio usada não pode ser descartada como lixo residencial comum. Por favor, descarte a bateria usada de acordo com as regulamentações locais e as disposições relacionadas à proteção ambiental.

LEIA

- Certifique-se de que os terminais positivo e negativo da bateria estejam colocados corretamente.
- Modelo da bateria da chave inteligente: Bateria de lítio 3V-CR2032.

CUIDADO

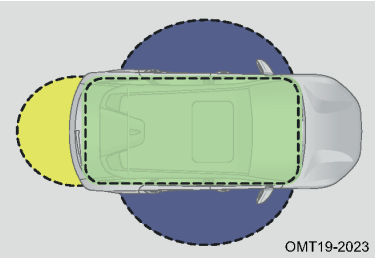
- Use apenas o tipo de bateria recomendado.
- Não dobre o eletrodo e o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e longe da água ao substituir a bateria.
- Não toque na bateria nova com as mãos oleosas. A falha em fazer isso pode causar a corrosão da bateria.
- Não toque em ou mova nenhum componente dentro da chave inteligente, ou suas funções podem não funcionar corretamente.
- Existem algumas dificuldades na substituição da bateria, e danos podem ser causados ao substituí-la você mesmo. Recomenda-se a substituição em um Serviço Autorizado.

AVISO

Tenha cuidado especial para evitar que crianças engulam a bateria removida ou outros componentes, pois falhar em fazer isso pode causar a morte ou ferimentos graves à criança.

Faixa eficaz

Área Detectável



Área de início ou troca de potência

Inicie ou alterne o modo de energia quando a chave inteligente estiver dentro do veículo.

Área de destravamento/travamento

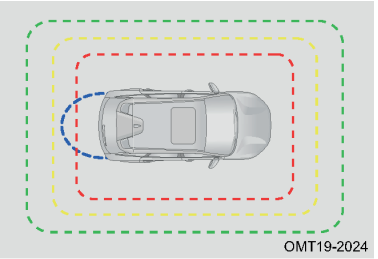
Destrave/trave as portas quando a chave inteligente estiver dentro da faixa eficaz da antena de baixa frequência de alta performance da porta.

Área de abertura da porta traseira

Abra a porta traseira quando a chave inteligente estiver dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência externa do compartimento de bagagem.

LEIA
A antena de baixa frequência pode detectar áreas a uma distância de até 1,5 m da chave inteligente. Portanto, ao usar a função de entrada sem chave ou a função de partida com um botão, assegure-se de que a distância entre a chave inteligente e a antena de baixa frequência atenda ao requisito.

Área de detecção automática



Luzes de boas-vindas inteligentes na área ON

Aproxime-se do veículo carregando a chave inteligente e as luzes de boas vindas se acenderão.

Área de travamento distante

Saia do veículo carregando a chave inteligente e as portas serão travadas automaticamente.

Área de aproximação para destravamento

Aproxime-se do veículo carregando a chave inteligente e as portas serão destravadas automaticamente.

Área de abertura inteligente da porta traseira

Aproxime-se do veículo carregando a chave inteligente e as portas podem não destravar/travar automaticamente (para detalhes sobre a função de detecção de abertura da porta traseira, consulte “Porta traseira”).

LEIA

- Por favor, saia do veículo após as quatro portas e a porta traseira estarem fechadas, caso contrário, a função de travamento automático por detecção pode não funcionar corretamente.
- Funções como entrada sem chave, partida com um botão, função de boas-vindas, destravamento por aproximação, travamento por afastamento etc. podem ser afetadas devido à interferência do ambiente ao redor enquanto você carrega a chave inteligente. Quando as funções estiverem anormais, mude para outros métodos (como destravamento manual, destravamento remoto) para destravar/travar ou dar partida no veículo.

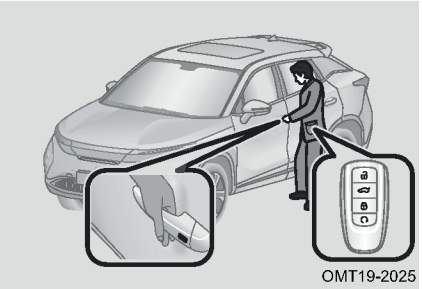
Limite de função

■ A chave inteligente pode não ser detectada nas seguintes condições:

1. A chave inteligente está no compartimento de bagagem.
2. Quando as portas estão sendo trancadas, a chave inteligente está muito próxima da janela ou do teto.
3. Verifique se a chave inteligente está colocada junto a fontes de forte interferência eletromagnética (como fonte de alimentação portátil, interfone ou outros telefones).

Entrada sem chave

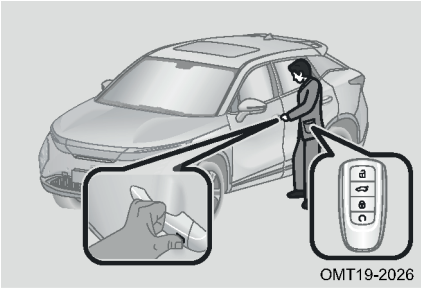
Destravamento das portas



Método 1: Toque na área de detecção de destravamento com quatro dedos enquanto carrega a chave inteligente; o sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas destravam automaticamente.

Método 2: Aproxime-se do veículo carregando a chave inteligente e as luzes de boas-vindas acenderão, o sistema reconhecerá automaticamente a validade da chave inteligente e as portas destravarão automaticamente.

Travamento das portas



Método 1: Toque na área de detecção de travamento com os dedos enquanto carrega a chave inteligente; o sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas travam automaticamente.

Método 2: Afaste-se do veículo carregando a chave inteligente e o sistema reconhecerá automaticamente a validade da chave inteligente e as portas travarão automaticamente.

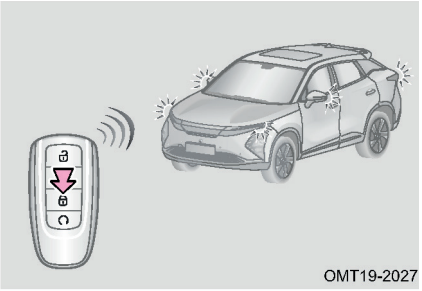
LEIA

- O destravamento por aproximação/travamento por afastamento precisa ser configurado no sistema de áudio (para mais detalhes, consulte “Sistema de áudio”).
- A função de destravamento por aproximação/travamento por afastamento será desativada após 3 dias do veículo ter sido travado. Dar partida no veículo retomará a função de destravamento/travamento por detecção.

CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente perto de computadores, mouses sem fio, celulares, etc. caso contrário, poderá ocorrer falha na detecção de travamento/destravamento.
- A função de travamento por detecção da chave inteligente só pode ser operada quando a alimentação do veículo está no modo OFF, todas as portas e a porta traseira estão completamente fechadas e a chave inteligente não está armazenada no veículo.
- Após sair e fechar todas as portas e a porta traseira, se a chave inteligente for deixada no interior ou não houver chave inteligente nas proximidades do veículo (dentro de aproximadamente 2,5 m), a função de travamento ativo por detecção da chave inteligente não será ativada.
- Se a chave inteligente for levada para fora do alcance de aproximadamente 2,5 m do veículo e as luzes indicadoras de direção não piscarem e a buzina não soar (- ativação bem-sucedida solicitada), inspecione se o veículo está travado para evitar falha de travamento causada por operação incorreta ou condição insatisfatória.
- Após a ativação da função de travamento/destravamento ativo de detecção de chave inteligente, se a chave inteligente permanecer próxima do veículo por mais de 3 minutos, o veículo será travado automaticamente. Se a chave não sair de perto por mais 3 minutos, para fins de economia de energia, a função de detecção de chave inteligente será temporariamente desligada e só poderá ser reativada abrindo qualquer porta ou a porta traseira e, em seguida, fechando todas.

Operação de ativação de alarme



■ Modo de ativação de alarme

Com o veículo desligado, as quatro portas, a tampa do capô e a porta traseira fechadas, pressione o botão de trava da chave inteligente, ou toque na área de detecção de trava com os dedos, ou saia do veículo carregando a chave inteligente e a porta será travada automaticamente e entrará no status de ativação de alarme.

Prompt de ativação do alarme bem-sucedida: As luzes indicadoras de direção piscam uma vez e a buzina antifurto soa uma vez.

Aviso de falha de ativação do alarme: As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina antifurto não soa.

■ Modo secundário de ativação de alarme

Após a desativação do alarme do veículo, se as quatro portas, a tampa do capô e a porta traseira não forem operadas, o veículo será travado automaticamente e entrará no estado de ativação do alarme após 30 segundos. Se qualquer uma das quatro portas, a tampa do capô e a porta traseira forem abertas, o veículo sairá do modo de ativação secundária do alarme.

LEIA

- O prompt de ativação do alarme precisa ser configurado no sistema de áudio (para mais detalhes, consulte “Sistema de áudio”).
- A ativação do alarme do veículo não pode ser configurada se a alimentação do veículo não estiver no modo OFF.
- Se as quatro portas estiverem fechadas e a porta traseira ou o capô não estiverem completamente fechados, o travamento central será ativado uma vez, mas a ativação do alarme do veículo não será bem-sucedida.
- Se a porta traseira e a tampa do capô estiverem fechados e qualquer porta não estiver fechada, o travamento central será ativado e depois desativado, e a ativação do alarme do veículo não será configurado com sucesso.

Operação de desativação do alarme

Pressione o botão de destravamento na chave inteligente, ou toque na área de detecção de destravamento com quatro dedos, ou aproxime-se do veículo enquanto carrega a chave inteligente e o sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas destravam automaticamente, então o veículo sai do modo de alarme.

Prompt de desativação do alarme bem-sucedida: As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes.

Sistema Imobilizador

Sistema imobilizador

A chave inteligente possui um chip transponder integrado. Se a chave inteligente não estiver pré-cadastrada no módulo imobilizador, o chip integrado impedirá o motor de ligar.

- Nas seguintes condições, o sistema imobilizador pode não funcionar corretamente:

1. A chave inteligente está em contato com um objeto metálico.
2. Modifique ou remova o sistema imobilizador.
3. A chave inteligente está muito próxima ou em contato com a chave inteligente (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

⚠ CUIDADO
• Não realize o emparelhamento da chave inteligente por conta própria, caso contrário, o sistema imobilizador pode não funcionar corretamente. • Se o veículo não ligar, mas o motor de partida funcionar normalmente, isso pode ser devido a interferência do sistema imobilizador. Nesse caso, entre em contato com um Serviço Autorizado imediatamente para inspeção e reparo.

Sistema Antifurto do Veículo

Quando o veículo estiver no modo de alarme e uma entrada ilegal for detectada, o sistema antifurto do veículo acionará um alarme sonoro e luminoso, alertando o proprietário de que o veículo está em um estado de entrada ilegal.

LEIA

- O sistema antifurto do veículo não será ativado se as portas forem trancadas pela chave mecânica. É recomendado trancar as portas com a chave inteligente.
- Após travar as portas com a chave inteligente, o sistema antifurto do veículo será acionado se a porta dianteira esquerda for destravada e aberta com a chave mecânica.
- Quando o sistema antifurto do veículo é acionado, ele pode ser desativado pressionando o botão de destravamento na chave inteligente ou colocando a energia do veículo no modo ON.
- Para evitar o acionamento inesperado do sistema antifurto ou roubo do veículo, antes de sair dele, verifique se ninguém está dentro, se todas as portas e janelas estão corretamente fechadas e se o veículo está com o alarme ativado com sucesso.

Localização do veículo com chave inteligente

Pressione o botão de travamento na chave inteligente duas vezes consecutivas dentro de alguns segundos, a buzina soará 6 vezes e, ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção piscarão 10 vezes, facilitando a localização do seu veículo.

Partida remota com chave inteligente

Enquanto a energia do veículo estiver no modo OFF, o veículo estiver no modo de alarme e a chave inteligente não estiver no veículo, pressione e segure o botão de travamento ou o botão de partida remota na chave inteligente por vários segundos para ligar o ar-condicionado. O veículo desligará automaticamente após 10 minutos de partida remota.

4-2. Portas

Destravamento/travamento das Portas

Destravamento independente da porta do motorista

Ative o destravamento independente da porta do motorista através do Sistema de áudio - Configuração do veículo - Configurações do veículo.

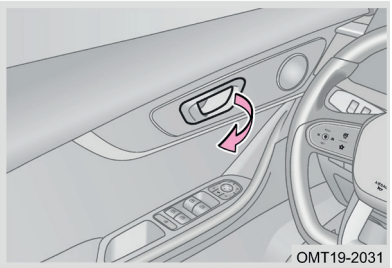
Somente a porta do motorista será destravada quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela primeira vez. As outras três portas serão destravadas quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela segunda vez.

Travamento automático da porta

OMT19-2072

Coloque a energia do veículo no modo ON. Ative o travamento automático através do Sistema de áudio - Configuração do veículo - Configurações do veículo; As portas são automaticamente travadas quando as quatro portas estão fechadas e a velocidade do veículo é superior a 15 km/h.

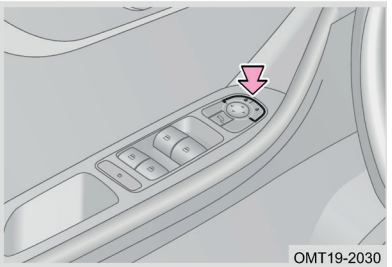
Destravamento manual da porta


OMT19-2031

Quando as portas estão destravadas, puxe a maçaneta interna da porta diretamente para abri-la.

Quando as portas estão travadas, puxe a maçaneta interna das portas pela primeira vez para destravá-las e, em seguida, puxe novamente para abri-las.

Destravamento/travamento elétrico das portas


OMT19-2030

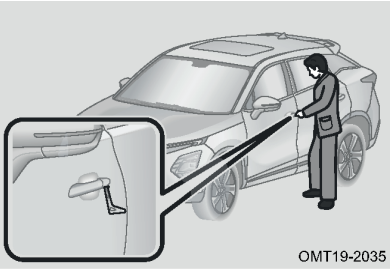
Pressione o botão "🔓" para destravar/travar as portas;

Pressione o botão "🔒" (o indicador acende) para travar a porta.

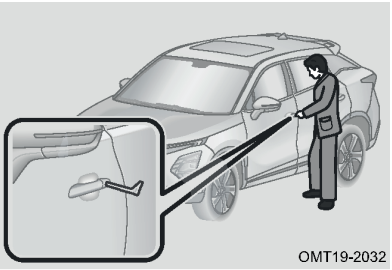
Interruptor mecânico da porta

O veículo não pode ser travado/destravado eletricamente quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, as portas podem ser destravadas/travadas com o interruptor mecânico da porta.

Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda

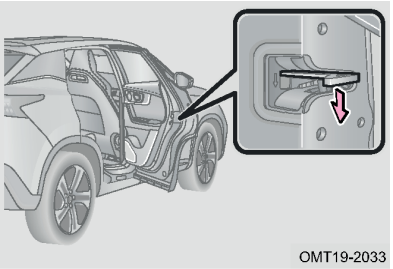


Passo 1: Insira a chave mecânica no orifício sob a tampa da maçaneta da porta dianteira esquerda. Gire a chave para cima para retirar a tampa;



Passo 2: Insira a chave mecânica no orifício da chave da porta dianteira esquerda, gire-a no sentido horário para travar a porta e gire-a no sentido anti-horário para destravar a porta.

Travamento da porta dianteira direita/portas da segunda fileira



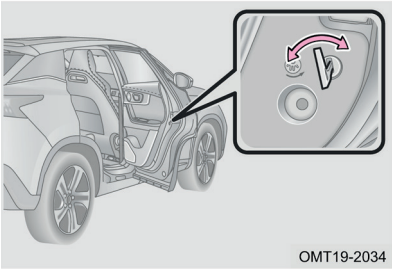
Passo 1: Ao longo do corpo da fechadura da borda do painel da porta, pressione a maçaneta da fechadura com uma chave mecânica ou uma chave de fenda plana adequada para que a operação de travamento na porta dianteira direita/porta da segunda fileira possa ser realizada;

Passo 2: Feche a porta dianteira direita/porta da segunda fileira e puxe a maçaneta externa para garantir que ela esteja trancada.

LEIA

- Se as portas não puderem ser destrancadas/trancadas eletricamente, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
- Ao usar o interruptor mecânico da porta, verifique se as portas foram travadas com sucesso, uma por uma, após o travamento. Caso não consiga, entre em contato com o Serviço Autorizado o quanto antes.

Travamento para crianças



A trava para crianças está localizada na parte interna das portas da segunda fileira.

Travamento: Use uma chave mecânica ou uma chave de fenda adequada para girar na direção da seta para travar o travamento para crianças.

Destravamento: Use uma chave mecânica ou uma chave de fenda adequada para girar na direção oposta da seta para destravar o travamento para crianças.

AVISO

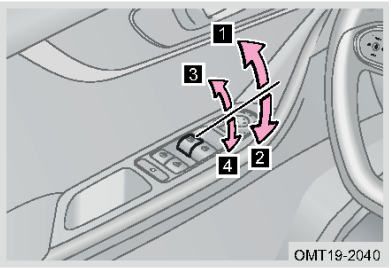
- O sistema é independente e não pode substituir o mecanismo de travamento central em nenhuma circunstância.
- Certifique-se de que as portas estão bem fechadas antes de dirigir, caso contrário, podem ocorrer acidentes e lesões pessoais.
- Quando uma criança estiver sentada nos bancos traseiros, sempre ative a trava para crianças para evitar que as portas da segunda fileira sejam abertas acidentalmente enquanto o veículo estiver em movimento.
- Em caso de acidente, quando a trava de segurança para crianças estiver ativada e houver alguém no veículo, lembre-se de que as portas da segunda fileira só podem ser abertas pelo lado de fora.
- Em dias quentes, se o veículo estiver desligado e todas as portas e janelas estiverem fechadas, não deixe nenhum animal ou criança dentro do veículo sozinho. Caso contrário, ferimentos graves ou até mesmo a morte podem ser causados pelo aumento repentino da temperatura, mesmo que seja por um curto período.

4-3. Vidros

Vidros elétricos

Há muitas maneiras de abrir/fechar janelas, como por meio de interruptor de janela, controle remoto e função de comando de voz.

Métodos de uso



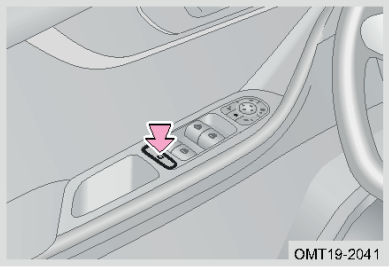
Configurar e operar o interruptor do vidro elétrico após a energia do veículo ser ligada no modo ON:

1 Puxe o interruptor para cima para fazer a janela subir automaticamente; pressione-o novamente para parar de movê-la.

2 Pressione o interruptor para baixo para fazer a janela descer automaticamente; pressione-o novamente para parar de movê-la.

3 Puxe o interruptor para cima um nível para fazer a janela subir; solte o interruptor para parar de movê-la.

4 Pressione o interruptor para baixo um nível para abaixar a janela; solte o interruptor para parar de movê-la.



Pressione o botão "" e o indicador do interruptor OFF da janela do lado do passageiro acende. Após a desativação, os vidros do lado do passageiro só poderão ser operados pelo interruptor do vidro do lado do motorista (essa função é recomendada quando há uma criança no veículo).

LEIA

- Para obter detalhes sobre a função de comando de voz, consulte "Sistema de áudio".
- Para obter detalhes sobre o controle remoto da janela, consulte "Sistema de controle remoto".
- Somente veículos com função de proteção contra obstrução de vidro têm a função de levantamento de vidro com um toque.
- No momento da partida do veículo, a operação de subida e descida do vidro será suspensa para fornecer maior corrente para a partida.
- Se a porta não for aberta dentro de 2 minuto enquanto o veículo estiver no modo OFF, o vidro elétrico pode ser utilizado.
- Após deixar o veículo em ambiente de baixa temperatura por um longo período, ao operar o interruptor do vidro elétrico, o vidro pode não ser totalmente aberto ou fechado. Nesse caso, solte o interruptor e depois opere novamente. Repita esta operação de 3 a 5 ciclos para continuar.

AVISO

- Para evitar acidentes pessoais, é responsabilidade do motorista orientar todos os passageiros sobre como operar o interruptor de elevação/abaixamento dos vidros elétricos e, principalmente, evitar que crianças o utilizem incorretamente. Certifique-se de que a alimentação do veículo esteja no modo OFF ou que o dispositivo não mecânico esteja fechado ao sair do veículo.
- Tenha muito cuidado ao fechar as janelas, pois o não fechamento adequado pode causar travamentos e ferimentos graves! Modelos sem a função de proteção contra obstrução de vidro: quando o vidro sobe, o corpo do passageiro pode ser preso, resultando em lesões graves. Para modelos com a função de proteção contra obstrução de vidro: a função pode ser ativada na área de proteção para proteger o passageiro. No entanto, para objetos finos ou macios, a função de proteção contra obstrução pode não ser ativada, resultando em lesões graves.

Função de controle remoto do vidro

Função de Controle Remoto para Descer o Vidro

Enquanto o veículo estiver no modo OFF, as quatro portas estiverem fechadas e o botão de destravamento da chave for pressionado e segurado, os vidros das quatro portas descerão automaticamente. Se o botão de destravamento da chave inteligente for solto ou qualquer porta for aberta durante esse processo, o vidro parará de descer.

Função de controle remoto para subir o vidro (se equipado)

Enquanto o veículo estiver no modo OFF, as quatro portas estiverem fechadas, o botão de trava na chave inteligente estiver pressionado, o veículo entrará no status de alarme e a janela de quatro portas subirá automaticamente. Se as portas forem destravadas/travadas durante o processo de subida automática do vidro, os vidros pararão de descer.

LEIA

Se ocorrer um fechamento anômalo durante a subida do vidro com controle remoto, as luzes indicadoras de direção piscarão uma vez e a buzina soará 5 vezes consecutivas para alertar o usuário de que o vidro pode não fechar normalmente.

AVISO

Antes de usar a função de abrir janelas pelo controle remoto, tome cuidado extra. A função de abrir/fechar as janelas pelo controle remoto pode ser usada somente quando o veículo puder ser visto claramente e for garantido que os passageiros não ficarão presos nas janelas.

Função de proteção contra obstrução de vidro (se equipado)

Função de proteção contra obstrução

Durante a subida da janela com um toque ou a subida da janela com um toque pelo controle remoto, se for encontrado um obstáculo na área de proteção contra obstrução e a resistência exceder um determinado valor, a janela parará de subir e descerá ligeiramente. Para fechar a janela, afaste o obstáculo e opere novamente.

Para proteger o sistema de regulagem das janelas, as funções de proteção contra obstrução e de abertura das janelas com um toque serão canceladas em algumas condições para evitar possíveis riscos à segurança. No momento, a janela tem apenas a função convencional de subida e descida. Após o aprendizado da proteção contra obstrução, a função de abertura da janela com um toque da porta correspondente voltará ao normal.

Cancelamento da função de proteção contra obstrução

Se um obstáculo for encontrado duas vezes consecutivas ao subir o vidro, o vidro parará de subir e a função de proteção contra obstrução será cancelada. Se o cabo da bateria for desconectado durante o processo de operação ou de não operação, a função de proteção contra obstrução será cancelada.

Função de proteção contra superaquecimento

Para proteger o motor, se a operação de subida e descida da janela for realizada continuamente, a função de proteção contra superaquecimento desativa ativamente o controle do interruptor da janela correspondente. Depois que a temperatura do motor volta ao normal, ele se recupera. Essa função não afetará o uso de outras funções normais de subida e descida da janela.

Função de aprendizado manual

Se as funções de subida do vidro com um toque e de proteção contra obstrução não funcionarem, siga os passos abaixo para retomar a função. Certifique-se de que não há obstáculos na área do vidro durante o processo de aprendizado.

Passo 1: Coloque a energia do veículo no modo ON;

Passo 2: Opere manual e continuamente o interruptor da janela para fechar totalmente a janela e mantenha-o nessa posição por 2 segundos e, em seguida, solte o interruptor;

Passo 3: Opere manual e continuamente o interruptor da janela para abrir totalmente a janela e mantenha-o nessa posição por 2 segundos e, em seguida, solte o interruptor;

Passo 4: Tente operar a função de elevação automática da janela;

Passo 5: Se o vidro não subir automaticamente, repita os passos acima para configurar.

Se a função de subida automática do vidro não puder ser retomada após repetir os passos acima, por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Observação: Se a configuração de memória da posição da janela for perdida, ela também poderá ser ajustada com a função de subida automática do vidro pelo controle remoto. Neste momento, o vidro descerá até o fundo e depois subirá até o topo. A janela é fechada normalmente enquanto a configuração é bem-sucedida.

LEIA
Quando dirigir sobre estradas com buracos ou superfícies irregulares, a gravidade pode afetar inesperadamente o sistema da porta. Nesse caso, o vidro pode descer enquanto sobe com a função de subida do vidro com um toque. Isso é um evento de baixa probabilidade e é normal.

CUIDADO

- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, a função de subida automática do vidro e a função de proteção contra obstrução não funcionarão.
- A função de proteção contra obstrução é uma função de segurança da janela. Nunca tente ativá-la repetidamente com diversos objetos, de formas inadequadas ou até mesmo apertando intencionalmente qualquer parte de seu corpo. A falha em fazer isso pode causar danos no mecanismo do sistema de regulação da janela ou causar acidentes pessoais.
- Ao fechar a janela, sempre mantenha a área de fechamento livre, mesmo que ela esteja equipada com a função de proteção contra obstrução; caso contrário, se houver um objeto fino e o sistema não puder detectá-lo, a proteção contra obstrução não funcionará. Se a mão ou o dedo de alguém for preso, isso poderá causar lesões extremamente graves.

4-4. Teto solar elétrico

Teto solar elétrico

Há muitas maneiras de abrir/fechar o teto solar, como por meio de interruptor de teto solar, controle remoto e função de comando de voz.

Métodos de uso

■ Inclinando para cima/fechando o teto solar

Empurre o botão "" para trás quando o teto solar estiver fechado e o teto solar se inclinará para cima.

Quando o teto solar se inclinar para cima, empurre o interruptor "" para frente e o teto solar se fechará.

■ Abrindo/fechando o teto solar

Com o teto solar inclinado para cima, empurre o interruptor "" para trás para deslizar e abrir o teto solar.

Quando o teto solar estiver aberto, empurre o interruptor "" para frente e o teto solar deslizará e fechará.

LEIA

- Para obter detalhes sobre a função de comando de voz, consulte “Sistema de áudio”.
- Para obter detalhes sobre o controle remoto do teto solar, consulte “Sistema de controle remoto”.
- Se você perceber que há uma proteção contra travamento falsa, leve o veículo ao Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

CUIDADO

- A falha na função de proteção contra obstrução do teto solar pode causar a perda da posição inicial da memória, portanto, é necessário recalibrar a posição.
- Quando o teto solar estiver congelado ou coberto de neve, abri-lo forçadamente pode danificar o vidro do teto solar e o motor.
- Se houver água no teto solar após a chuva, sempre seque ou incline o teto solar para cima para drená-la antes de abrir, para evitar que a água entre na cabine.
- Limpe regularmente a poeira e os detritos nos trilhos e tiras do teto solar com água; após a lavagem do veículo ou chuva, seque completamente a água no vidro do teto solar antes de utilizá-lo.

AVISO

Antes de fechar o teto solar, tome muito cuidado. O veículo deve estar claramente visível e ser garantido que os passageiros não ficarão presos a ele.

Função de teto solar via controle remoto

Função de abertura do teto solar via controle remoto

Enquanto o veículo estiver no modo OFF e as quatro portas estiverem fechadas, pressione e segure o botão de destravamento na chave inteligente por alguns segundos e o para-sol e o teto solar serão abertos simultaneamente; pressione o botão de travamento durante a abertura do teto solar e ele parará de se mover.

Função de fechamento do teto solar via controle remoto

Enquanto o veículo estiver no modo OFF e as quatro portas estiverem fechadas, pressione o botão de trava na chave inteligente, o veículo entra no modo de alarme e o teto solar fecha; pressione o botão de travamento durante o fechamento do teto solar e ele parará de se mover.

Função de proteção contra obstrução do teto solar

Função de proteção contra obstrução

Durante o fechamento do vidro do teto solar, ele retornará automaticamente sob uma certa resistência. Quando a proteção contra obstrução ocorrer na posição horizontal, o vidro do teto solar retornará próximo à posição meio-aberta e parará. Quando a proteção contra obstrução ocorrer na posição vertical, ele retornará próximo à posição de inclinação para cima.

AVISO

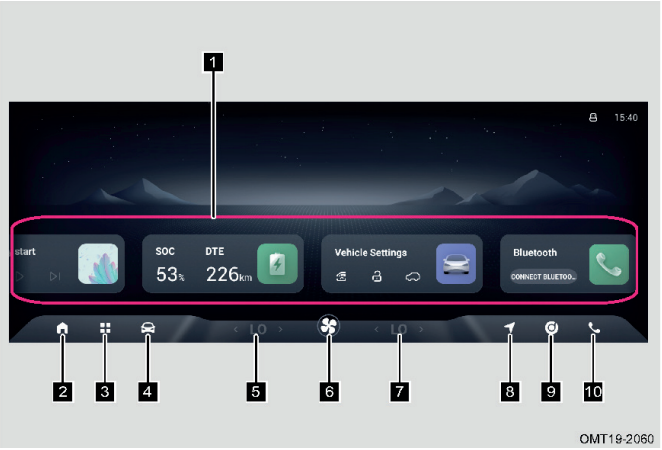
Não passe partes do corpo ou objetos para fora do teto solar durante a abertura e o fechamento, mesmo que a função de proteção contra obstrução esteja equipada.

Função de proteção contra superaquecimento

Não opere o teto solar com muita frequência em um curto período de tempo, caso contrário, o motor pode superaquecer ou entrar no estado de proteção contra superaquecimento. Após isso, o teto solar não responderá à ação do controle. A proteção contra superaquecimento será liberada automaticamente após o motor esfriar.

4-5. Sistema de Áudio

Visão do áudio



1 Interface interativa do cartão

Deslize para visualizar e clique no aplicativo APP correspondente para acessar.

2 Página inicial

Clique para retornar à página inicial do sistema de áudio.

3 Aplicativo APP

Clique para entrar na tela de aplicativo APP.

4 Configuração do veículo

Clique para entrar na tela de configuração do veículo.

5 Ajuste de temperatura do motorista

Clique para ajustar a temperatura do ar-condicionado para o motorista.

6 Clique para abrir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.

7 Ajuste de temperatura do passageiro dianteiro

Clique para ajustar a temperatura do ar-condicionado para o passageiro dianteiro.

8 Navegação

Clique para entrar na tela de navegação.

9 Multimídia

Clique para acessar a tela de mídia, incluindo rádio/rádio DAB (se equipado).

10 Celular

Clique para entrar na tela de configuração do celular ou do celular Bluetooth.

LEIA
O rádio tem função RDS. Os botões de função podem variar de acordo com a configuração do veículo. Consulte a configuração real do veículo.

Menu de atalho

OMT19-2071

Coloque a energia do veículo no modo ON, deslize a tela de áudio para baixo para exibir a tela do menu de atalho e informações de consulta de falhas.

Você pode configurar Bluetooth, wi-fi, interruptor de desligamento e head-up display no menu de atalho

Outras configurações

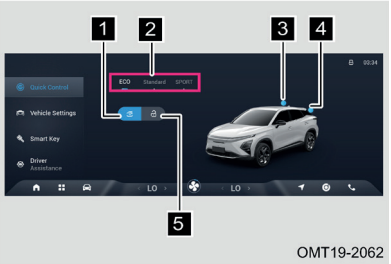
OMT19-2061

Bluetooth, som, voz, display, sistema e gerenciamento de dispositivos podem ser configurados em outras configurações.

Configuração do veículo

LEIA
Os itens de configuração podem variar dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração real do veículo.

Controle rápido



OMT19-2062

1 Interruptor OFF da janela do lado do passageiro/interruptor de travamento elétrico para crianças.

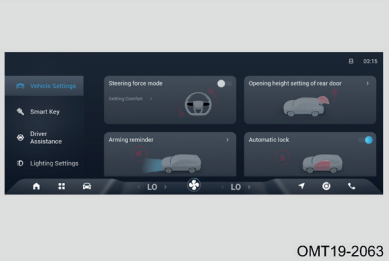
2 Alternância do modo de condução

3 Clique para entrar na tela de controle do teto solar e clique para abrir/fechar o teto solar.

4 Clique para entrar na tela de controle da porta traseira e clique para abrir/fechar a porta traseira.

5 Interruptor de destravamento/travamento das portas.

Configurações do veículo



OMT19-2063

Modo de condução dianteira: ON/OFF; Conforto/Esporte pode ser ajustado ao fechar.

Configuração de altura de abertura da porta traseira: Defina a altura de abertura da tampa traseira elétrica.

Lembrete de ativação do alarme. Ajuste para luz/luz e buzina.

Trava automática: ON/OFF.
Destravamento apenas do motorista principal: ON/OFF.

Carregamento sem fio do celular: ON/OFF.

Lembrete de esquecimento do celular: ON/OFF.

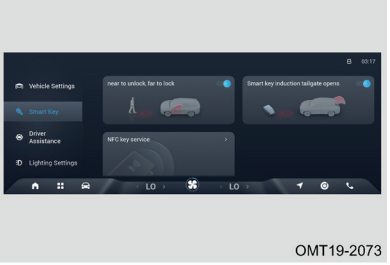
Personalização de botões do volante: Defina a configuração do veículo/troca da fonte de som.

Dicas de manutenção: ON/OFF.

Redefinir odômetro de manutenção: Redefina a odômetro de manutenção.

Memória do modo de condução: ON/OFF.

Chave inteligente



OMT19-2073

Perto para destravar, longe para travar: ON/OFF.

Abertura da porta traseira por indução com chave inteligente:

ON/OFF.

Defina o serviço de chave NFC.

Assistência à condução

OMT19-2074

Alerta de saída da função de controle de piloto automático adaptativo integrado: ON/OFF.

Sistema de Aviso de Partida. ON/OFF.

Assistência de limite de velocidade: ON/OFF.

Alarme de excesso de velocidade: ON/OFF; O valor limite de velocidade do alarme de excesso de velocidade pode ser definido quando desligado.

Sistema de controle de velocidade inteligente: ON/OFF.

Assistência Inteligente de Farol Alto: ON/OFF.

Sistema Inteligente de Evitação: ON/OFF.

Sistema de Alerta de Colisão Frontal: ON/OFF; Defina a sensibilidade.

Sistema de Frenagem de Emergência Automática: ON/OFF.

Aviso de desvio de faixa: ON/OFF; Defina a sensibilidade/o modo de alarme.

Intervenção de desvio de faixa: ON/OFF.

Manutenção de faixa de emergência. ON/OFF.

Alerta de abertura de porta. ON/OFF.

Sistema de detecção de ponto cego. ON/OFF.

Aviso de colisão traseira: ON/OFF.

Aviso de cansaço ao volante: ON/OFF; Defina o tempo de lembrete.

Frenagem de emergência lateral de ré. ON/OFF.

Sensação de freio ligada ao modo de condução: ON/OFF; Defina o modo de sensibilidade do freio.

Controle de inclinação do freio: ON/OFF; Defina a sensibilidade.

Configurações de iluminação

OMT19-2064

Ajuste de nivelamento dos faróis: Deslize para

ajustar o nivelamento dos faróis.

Luz de boas-vindas: ON/OFF.

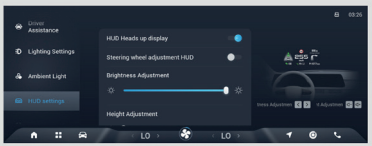
Atraso do Farol. ON/OFF.

Luz ambiente

OMT19-2075

Configuração de luz ambiente interna.

Configurações do HUD



OMT19-2076

HUD head-up display: ON/OFF; Defina o ajuste do volante HUD ON/OFF, ajuste de brilho, ajuste de altura, modo neve ON/OFF, exibição de informações no HUD e restauração de valores padrão.

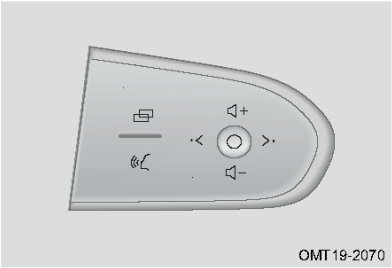
Conforto do veículo

OMT19-2065

Ajuste do espelho retrovisor: Ajuste o retrovisor externo para rebatimento automático, ajuste das lentes do espelho do retrovisor externo e ajuste automático do retrovisor na marcha à ré.

Função do interruptor de conforto do cinto: ON/OFF.

Botão de áudio



Botão do comandos de voz "": Pressione brevemente para ativar a função de comando de voz; Pressione e segure para ativar o assistente de voz do celular (é necessário conectar-se ao celular).

Botão do interruptor "": Pressione brevemente para alternar entre as telas de informações de direção no painel de instrumentos.

Botão OK "O": Pressione brevemente para pausar a reprodução de música/rádio; Pressione longamente para redefinir a quilometragem na interface da Viagem B; Pressione e segure para alternar para o mapa em tela cheia ou meia tela na interface de navegação.

Botão volume + "+": Pressione brevemente para aumentar o volume.

Botão volume - "−": Pressione brevemente para diminuir o volume.

Botão de alternância para a seleção para anterior "•<": Pressione brevemente para alternar para a faixa anterior no modo de música; pressione brevemente para alternar para a estação anterior no modo de rádio; desligue durante uma chamada.

Botão de alternância para a seleção para próximo ">•": Pressione brevemente para alternar para a próxima faixa no modo de música; pressione brevemente para alternar para a próxima estação no modo de rádio; atenda a chamada.

Função dos comandos de voz

A função dos comandos de voz pode ser ativada das seguintes formas quando o sistema de áudio estiver ligado:

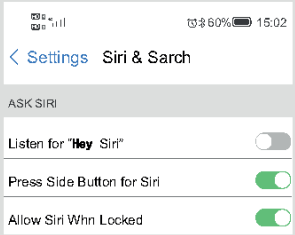
Método 1: Diga diretamente a palavra de ativação para habilitar a função dos comandos de voz.

Método 2: Pressione brevemente o botão dos comandos de voz "" no volante para ativar a função.

Phone-link

Apple CarPlay (iOS)

- Método de conexão



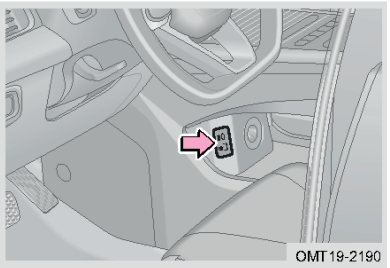
OMT19-2299

Passo 1: Ative a opção "Listen for 'Hey Siri'" e "Press Home for Siri" na

tela de Configurações (Siri & Pesquisa) do seu telefone.

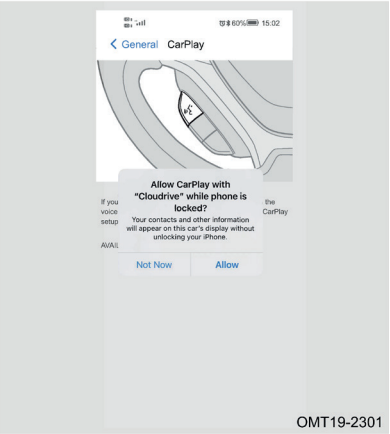
OMT19-2300

Passo 2: Ative o CarPlay na tela de Configurações (Geral) do telefone;


OMT19-2190

Passo 3: Conecte o cabo USB à porta USB e ao telefone utilizando o cabo de dados original;

Observação: Somente a porta USB "" suporta a função de espelhamento de tela do Apple CarPlay.

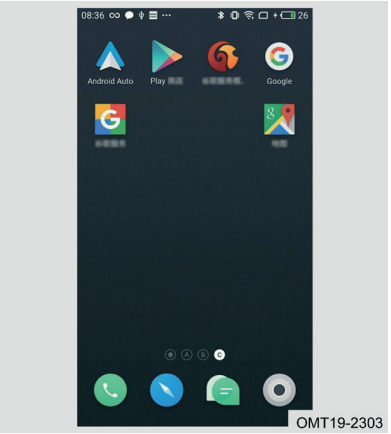


Passo 4: Selecione "Permitir" na tela de solicitação de permissão do CarPlay.

Passo 5: Acesse a tela de espelhamento Apple CarPlay.

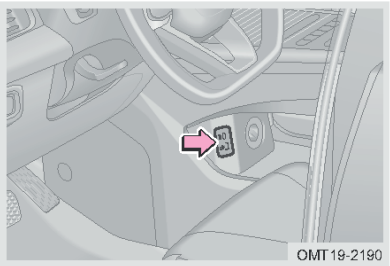
Android Auto (Android)

- Método de conexão



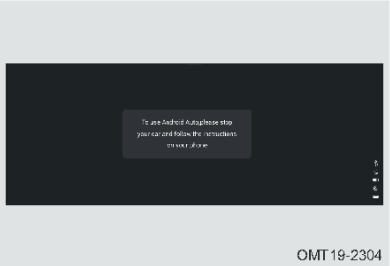
Passo 1: Instale o Google Framework;

Passo 2: Realize a instalação no Google Play e execute o Android Auto, instale todos os softwares de suporte conforme o aviso do sistema e atualize o programa existente, depois o Android Auto funcionará normalmente após completar a atualização.

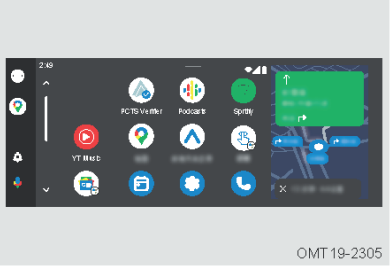

OMT19-2190

Passo 3: Conecte o cabo USB à porta USB e ao telefone utilizando o cabo de dados original;

Observação: Apenas a porta USB " " suporta a função de espelhamento de tela do Android Auto. Antes de realizar a vinculação do telefone, ative as permissões de desenvolvedor nas configurações do celular.


OMT19-2304

Passo 4: Se este celular estiver se conectando ao veículo pela primeira vez (um aviso aparecerá na unidade de áudio, siga as instruções que aparecerão no celular, pare o veículo e acione o freio de estacionamento), então a configuração de primeira conexão pode ser concluída;



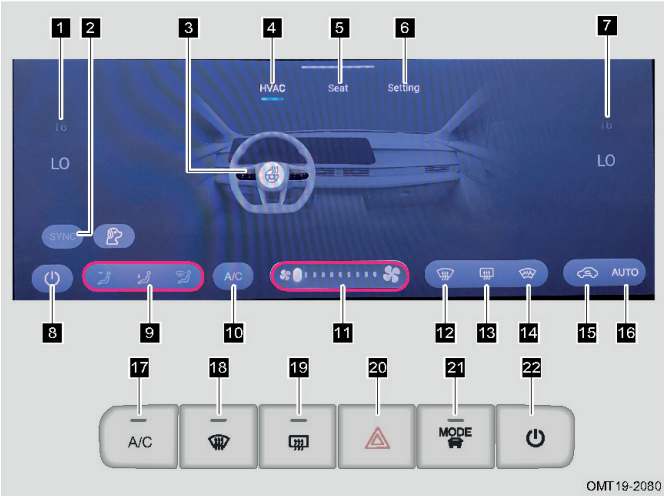
OMT19-2305

Passo 5: Clique em "Android Auto" na tela principal da unidade de áudio para acessar a interface de mapeamento do "Android Auto".

4-6. Sistema de ar-condicionado

Sistema de Ar-Condicionado

Ar-condicionado automático



1 Área de ajuste de temperatura do motorista
2 Botão de modo duplo
3 Botão de aquecimento do volante
4 Botão de exibição da tela do ar-condicionado
5 Botão de exibição da tela do assento
6 Botão de exibição da tela de configuração
7 Área de ajuste de temperatura do passageiro dianteiro
8 Botão do interruptor do ar-condicionado
9 Botão de ajuste de modo
10 Botão do ar-condicionado
11 Área de ajuste do volume do fluxo de ar
12 Botão de desembaçador e descongelamento
13 Botão do desembaçador traseiro
14 Aquecimento do para-brisa dianteiro
15 Botão de modo de ar externo/recirculado
16 Botão AUTO
17 Botão do ar-condicionado
18 Botão do desembaçador e descongelador do para-brisa dianteiro.
19 Botão do desembaçador traseiro
20 Botão de luz de emergência
21 Botão de modo de condução
22 Botão do interruptor do áudio

Observação: Deslize a tela para cima a partir da parte inferior da tela principal de áudio ou opere o botão do painel de ar-condicionado para exibir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.

Ajuste de temperatura

Opere o painel de ar-condicionado e a área de ajuste de temperatura da unidade principal de áudio para realizar o ajuste de temperatura do ar-condicionado.

Ajuste do volume do fluxo de ar

Opere o painel de ar-condicionado e a área de ajuste de volume de ar da unidade principal de áudio para realizar o ajuste de volume de ar do ar-condicionado.

Botão do interruptor do ar-condicionado

Clique no botão do interruptor do ar-condicionado para ligar/desligar o sistema de ar-condicionado.

Botão do ar-condicionado

Clique no botão do ar-condicionado para ativar o resfriamento do ar--condicionado (o compressor começa a operar).

Botão de modo duplo

Clique no botão de modo duplo para alternar entre modo único/modo duplo (a temperatura do ar-condicionado do motorista/passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente).

LEIA

O sistema memorizará a operação do usuário antes que a unidade principal seja desligada pela última vez por padrão ao ligar a unidade principal.

Botão de ajuste de modo

Clique no botão de ajuste de modo para realizar o ajuste de modo. O modo janela, o modo face e o modo pés podem ser usados separadamente ou em combinação, com um total de 7 modos: Modo janelas, modo rosto, modo pés, modo rosto e pés, modo pés e janelas, modo face e janelas, modo rosto, pés e janelas.

Modo janelas: Ele pode ajustar o fluxo de ar que sai da saída do desembaçador.

Modo pés: Ele pode ajustar o fluxo de ar que sai da saída do pé.

Modo rosto: Ele pode ajustar o fluxo de ar que sai do centro e das saídas do rosto em ambos os lados.

Modo pés e janelas: Ele pode ajustar o fluxo de ar que sai das saídas de ar dos pés e das janelas.

Modo rosto e pés: Ele pode ajustar o fluxo de ar que sai do centro e das saídas do rosto e dos pés em ambos os lados.

Modo rosto e janelas: Ele pode ajustar o fluxo de ar que sai do centro e do rosto, além das saídas de ar das janelas em ambos os lados.

Modo rosto, pés e janelas: Ele pode ajustar o fluxo de ar que sai do centro e das saídas do rosto, dos pés e das janelas em ambos os lados.

LEIA
Se o vidro do para-brisa ficar embaçado durante a condução, o modo de desembaçamento é recomendado. Clique no botão de desembaçamento e descongelamento.

Botão de modo de ar externo/recirculado

O modo de ar externo/recirculado pode ser alternado clicando o botão de modo de ar externo/recirculado.

- Use o modo de ar recirculado nas seguintes condições:

1. Em ambientes empoeirados.
2. Para resfriar rapidamente o ar dentro do veículo.
3. Para evitar odores vindos do exterior.
4. Para prevenir a entrada de gases de exaustão externos no veículo.

Botão AUTO

Clique no botão AUTO para ligar/desligar o modo automático.

- O sistema permanece no modo automático nas seguintes condições:

1. Clique no botão AUTO no modo automático e o sistema não sai do modo automático.
2. No modo automático, o modo de ar externo/recirculado alterna e a função de ar externo/recirculado sai do controle automático, e outras funções permanecem no modo automático.
3. Ao operar os botões do ar-condicionado ou de ajuste de modo, ajustando o volume de ar ou a temperatura para LOW/HI no modo automático, a função correspondente sairá do modo automático; no entanto, outras funções permanecerão no modo automático.

Botão de purificação do ar

Clique no botão de purificação do ar para ligar (o valor de PM2,5 interno/externo é exibido na unidade principal de áudio)/desligar a função de purificação do ar.

- A função de purificação do ar desliga automaticamente nas seguintes condições:

1. Troca de modo de ar externo/recirculado.
2. O volume do fluxo de ar é ajustado para OFF.
3. A temperatura é ajustada para LOW/HI.
4. A função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro está ativada.

LEIA

- O efeito da função de purificação do ar no inverno não é tão evidente devido à baixa temperatura ambiente.
- Quando a função de purificação do ar for ativada, o modo de ar externo/recirculado é alternado, e o volume e o modo de ar podem mudar.
- Ative a função de purificação do ar para garantir que o veículo não fique embaçado. O método de resposta do ar-condicionado automático no verão, inverno, primavera e outono pode não ser exatamente o mesmo, mas o efeito de purificação pode ser alcançado.
- A função de purificação do ar não está operando e o botão é desativado nas seguintes condições:
  – A função de purificação do ar não pode ser ativada quando as condições de temperatura não são atendidas.
  – A função de purificação do ar não pode ser ativada quando a função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa está ativada.
  – Quando o limpador de para-brisa estiver ligado (em alta ou baixa velocidade), a função de purificação do ar não pode ser ativada após 20 segundos.

Botão de desembaçador e descongelamento

Após ligar o veículo, clique no botão de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro para ligar (ajuste o fluxo de ar para que a maior parte seja direcionada para o para-brisa dianteiro e uma pequena parte para o vidro lateral)/desligar a função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro.

Quando o volume de fluxo de ar estiver ligado, opere o botão de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro para forçar a ligar o modo de ar externo e o compressor do ar-condicionado.

LEIA

- Se o ar-condicionado não esfriar, o efeito de desembaçamento será afetado. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve) mantenha o ar-condicionado ligado. Se o ar-condicionado estiver desligado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve), por favor, mantenha no modo de ar externo. Se o modo de ar recirculado for selecionado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Após descongelar ou desembaçar, ajuste o modo e o volume do fluxo de ar na posição adequada para melhorar o conforto no veículo.
- Ao desembaçar no inverno, mantenha o veículo no modo de ar externo. Para ajustar a direção do aquecimento parcial, faça com que as saídas de ar em ambos os lados do painel de instrumentos fiquem voltadas para ambos os lados das janelas; quando a temperatura externa estiver acima de 0 ºC, é necessário o desembaçamento auxiliar do ar-condicionado.

CUIDADO

- Para a segurança ao dirigir, use a função de desembaçamento corretamente.
- Não utilize o modo de recirculação de ar por muito tempo no inverno, caso contrário, o para-brisa dianteiro ficará embaçado rapidamente.
- Visibilidade do vidro reduzida aumentará o risco de acidentes de trânsito e acidentes pessoais. Portanto, é muito importante para a segurança no trânsito garantir uma boa visibilidade durante a condução.

Botão do desembaçador traseiro

Após a partida do veículo, clique no botão de desembaçador traseiro para ligar/desligar a função de desembaçamento do vidro traseiro/espelho retrovisor externo.

A função de desembaçamento do vidro traseiro/espelho retrovisor externo desligará automaticamente após operar por cerca de 20 minutos.

CUIDADO

- Não arranhe nem danifique os fios do aquecedor ao limpar o vidro traseiro/espelho retrovisor externo.
- Quando a bateria estiver fraca, a função de desembaçamento do vidro traseiro/espelho retrovisor externo pode não ser ativada para garantir a partida normal do veículo.
- Certifique-se de que a função de desembaçamento do vidro traseiro/espelho retrovisor externo esteja desligada após desembaçar ou descongelar a superfície do vidro traseiro/espelho retrovisor externo.

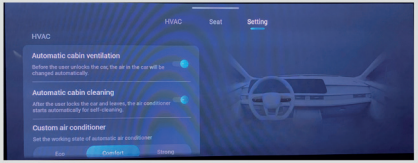
AVISO

Para evitar queimaduras, não toque no vidro traseiro/espelho retrovisor externo quando a função de desembaçamento do vidro traseiro/espelho retrovisor externo estiver em operação ou tiver acabado de ser desligada.

Aquecimento do para-brisa dianteiro (se equipado):

Pressione o botão de toque para ligar/desligar a função. Evite ligar a função de aquecimento do para-brisa dianteiro por muito tempo.

Configurações do ar-condicionado



OMT19-2069

Coloque a energia do veículo no modo ON e as seguintes funções podem ser configuradas na tela de configuração do ar-condicionado:

Ventilação automática da cabine: Quando destravado remotamente, o ar-condicionado liga automaticamente para ventilação.

Limpeza automática da cabine: Se for detectado que o ar-condicionado foi usado antes do estacionamento, o ar-condicionado limpará automaticamente o ar depois que o veículo for travado.

Ar-condicionado personalizado: O estado de funcionamento automático do ar-condicionado pode ser definido como Eco/conforto/forte.

Operação de aquecimento do ar-condicionado

Após a partida do veículo, opere o painel do ar-condicionado e a área de ajuste de temperatura da unidade principal de áudio e a área de ajuste do volume de ar; é recomendável ajustar o modo para o modo pés e desligar o sistema de refrigeração (o indicador do ar-condicionado desliga e o compressor para de funcionar).

Operação de resfriamento do ar-condicionado

Ar-condicionado automático

Após a partida do veículo, clique no botão AUTO e ajuste a temperatura do ar-condicionado para 22 °C. O sistema controlará automaticamente a operação do modo, volume de ar, modo de ar externo/recirculado e sistema de refrigeração.

- Para obter o melhor efeito de resfriamento, mantenha a superfície do filtro do ar-condicionado limpa, sem bloqueios óbvios, e opere da seguinte forma:

Passo 1: Ajuste o volume de ar para o nível máximo;

Passo 2: Ajuste a temperatura para Max Cool;

Passo 3: Ajuste o modo de ar externo/recirculado para o modo de ar recirculado;

Passo 4: Ajuste para o modo rosto:

Passo 5: Ligue o sistema de refrigeração (o indicador do ar-condicionado acende e o compressor começa a funcionar).

LEIA

- Sujeira e bloqueios na superfície do condensador do ar-condicionado podem causar um efeito de resfriamento ruim, então mantenha o condensador limpo.
- Quando o ar esfria rapidamente em condições quentes e úmidas, a névoa pode ser vista pela saída, o que é um fenômeno físico normal.
- Quando a temperatura estiver baixa, como no inverno, o compressor pode não ser iniciado mesmo que o indicador acenda após a operação do botão do ar-condicionado.
- Após a operação de resfriamento do sistema de ar-condicionado, um pouco de água pode pingar do tubo de drenagem e formar uma poça sob o veículo, o que é normal.
- Após a temperatura no veículo diminuir para um valor mais baixo, o compressor desligará automaticamente para reduzir a influência na potência do sistema de energia e no consumo de energia, o que é normal.
- O refrigerante no sistema de ar-condicionado diminui com o tempo. Se você perceber que o efeito de resfriamento do ar-condicionado está fraco, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
- Recomenda-se ligar o sistema de resfriamento do ar-condicionado por 5 minutos ou mais todo mês e abrir a janela simultaneamente. Isso ajudará a prevenir danos ao sistema de ar-condicionado devido à falta de lubrificante e também evitará o odor do evaporador causado por umidade e germes.
- Durante aceleração repentina, ultrapassagem e subidas, o sistema de potência precisa de mais energia para compensar. Nesse momento, se o ar-condicionado estiver em funcionamento, o compressor pode ser desligado automaticamente. Se o compressor não desligar automaticamente e você sentir falta de potência, é recomendável desligar o ar-condicionado.

AVISO

- Para prolongar a vida útil do sistema de ar-condicionado, não o use por longos períodos em baixa velocidade quando estiver refrigerando.
- É proibido reparar o sistema de ar-condicionado por conta própria, pois o refrigerante de alta pressão no sistema de ar-condicionado é prejudicial aos seres humanos. É necessário dirigir-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.
- Por favor, adquira o refrigerante e o lubrificante do compressor especiais em um Serviço Autorizado, ou os danos ao sistema de ar-condicionado causados por isso não estarão cobertos pela garantia.
- No clima quente, a temperatura dentro do veículo fechado aumentará rapidamente devido à luz solar. Isso pode causar acidentes ou até a morte de pessoas ou animais, especialmente bebês e crianças muito pequenas.

Controle do fluxo de ar nas saídas de ar

Saídas centrais

Mova a alavanca de ajuste da saída central para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita manualmente para ajustar a direção do fluxo de ar.

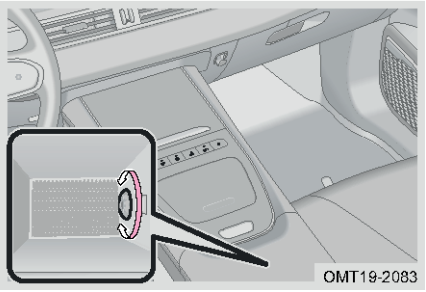
Saídas laterais

Mova a alavanca de ajuste das saídas laterais esquerda/direita para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita manualmente para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas de apoio de braço

Mova a alavanca de ajuste da saída do espaço do apoio de braço para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita manualmente para ajustar a direção do fluxo de ar.

Função de refrigeração/aquecimento do espaço de apoio de braço



Coloque os itens necessários (como bebidas embaladas) no espaço do apoio de braço no painel auxiliar, ajuste o modo do ar-condicionado para ventilação no nível do rosto ou rosto/pés e execute a operação de refrigeração/aquecimento do ar-condicionado. Em seguida, gire o botão interno do espaço do apoio de braço no sentido anti-horário para refrigerar/aquecer os itens necessários.

⚠ AVISO

O espaço do apoio de braço no painel auxiliar não pode ser fechada se os itens forem grandes demais. O espaço do apoio de braço aberta pode dificultar o movimento do braço do motorista, então tenha cuidado com ferimentos.

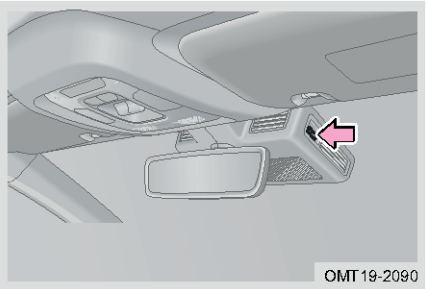
4-7. Gravador de direção

Gravador de direção (se equipado)

O gravador de direção pode gravar o vídeo e o som de todo o processo de direção, fornecendo evidências em caso de acidentes de trânsito. Pessoas que gostam de viagens autônomas também podem usá-lo para registrar o processo de superação de dificuldades e perigos. Ele registra o tempo, a velocidade e a luz no vídeo enquanto você dirige, o que é semelhante a uma “caixa preta”.

Instalação do cartão TF

Por favor, insira um cartão TF de Classe 10 ou superior antes de ligar o sistema, e o formato da partição do cartão deve ser FAT32 ou exFAT.

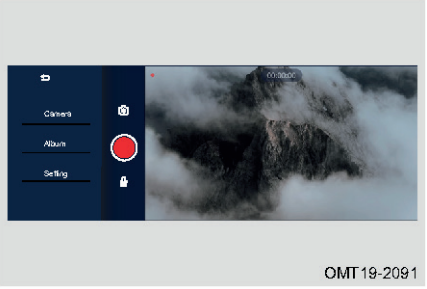


O cartão TF para veículos sem sistema de monitoramento visual (CVBOX) é instalado atrás do espelho retrovisor interno (conforme mostrado na ilustração).

LEIA

A memória máxima do cartão de memória é de 128 GB.

Conexão e exibição



O gravador de condução é conectado à unidade principal de áudio através de wi-fi ou fio rígido e é exibido e operado na unidade principal.

Clique no aplicativo do gravador de direção para acessar a tela em tempo real. Clique no canto superior esquerdo para retornar à tela principal de áudio e sair da tela do gravador de direção.

LEIA

- Há um certo atraso na transmissão via wi-fi, portanto a tela em tempo real exibida na unidade principal de áudio tem um atraso em relação à tela real vista pelos olhos humanos à frente do veículo.
- A conexão wi-fi entre a unidade principal de áudio e o gravador de direção pode ser desconectada após sair do aplicativo do gravador de direção. Ao clicar novamente no aplicativo do gravador de direção, será necessário reconectar o wi-fi. Esse processo levará algum tempo. Por favor, aguarde pacientemente.

Gravação normal

Quando o veículo for ligado, o gravador de direção começa a gravar. O ponto vermelho no canto superior esquerdo da tela em tempo real na unidade principal de áudio pisca, e "REC" é exibido. Além disso, o tempo no meio da tela aumenta em segundos.

A gravação normal é registrada e armazenada na pasta de vídeos normais, dividida por seções. Quando a pasta de vídeos normais estiver cheia, o vídeo gravado mais antigo será automaticamente sobrescrito.

LEIA

- Em gravação normal, a luz indicadora do gravador fica azul; Em condições anormais, a luz indicadora do gravador fica vermelha.
- Clique em "🎙" na tela em tempo real da unidade principal de áudio para ativar/desativar a gravação de áudio, que está desativada por padrão. Algumas configurações não possuem a função de gravação. Consulte a configuração real do veículo.

CUIDADO

Não desconecte o cartão TF diretamente durante a gravação de vídeo. Se for necessário remover o cartão TF, por favor, pause a gravação ou desligue o gravador de direção antes de retirá-lo.

Gravação de emergência

Quando o gravador de direção está em condições normais de funcionamento, em caso de colisão, o gravador de direção não é danificado e esta função é ativada, o vídeo antes e depois da colisão é gravado automaticamente por 10 s.

A gravação de emergência será registrada e armazenada na pasta de vídeos de emergência. Quando a pasta de vídeos de emergência estiver cheia, o vídeo gravado mais antigo será automaticamente sobrescrito, enquanto a unidade principal de áudio exibirá uma mensagem de texto: A pasta de vídeos de emergência do gravador de direção está cheia.

LEIA

Em caso de colisão acidental, a intensidade da colisão pode ser insuficiente ou podem existir outros fatores, o que não garante que arquivos de vídeo de emergência possam ser gerados em cada colisão. Se nenhum vídeo de emergência for gerado, o segmento de vídeo do momento do acidente estará disponível na pasta de vídeos normais.

Monitoramento de estacionamento

No modo de desligamento, em caso de colisão, o gravador de direção não é danificado e esta função é ativada, ele liga e grava automaticamente por 20 segundos e depois desliga.

O monitoramento de estacionamento é gravado e armazenado na pasta de vídeos de emergência. Quando a pasta de vídeos de emergência estiver cheia, o vídeo gravado mais antigo será automaticamente sobrescrito, enquanto a unidade principal de áudio exibirá uma mensagem de texto: A pasta de vídeos de emergência do gravador de direção está cheia.

LEIA

- A função de monitoramento de estacionamento está ativada por padrão e pode ser desativada por configuração.
- Quando a carga da bateria estiver abaixo de um determinado valor de tensão e a função de monitoramento de estacionamento estiver ativada, o gravador de direção não poderá ser ativado por vibração.
- Em caso de colisão acidental, a intensidade da colisão pode ser insuficiente ou podem existir outros fatores, o que não garante que o gravador de direção possa ser ativado sempre que for necessário gravar vídeos.

Tirando fotos e capturas de tela

Método 1: Clique no botão "📷" na tela em tempo real da unidade principal de áudio para tirar fotos, uma foto de cada vez.

Método 2: Pressione o botão "☆" para capturar quando a captura de tela do gravador de direção for personalizada por meio do Sistema de áudio - Configurações do veículo - Interior - Botão ☆ do volante.

Reprodução de fotos/vídeos

Clique em álbum na tela em tempo real da unidade principal de áudio para ver a pasta de vídeos normais "", a pasta de vídeos de emergência " " e a pasta de fotos "" no cartão de memória.

Na pasta de vídeos normais ou vídeos de emergência, deslize para cima e para baixo, selecione e clique em um vídeo para acessar a tela de reprodução e assistir a ele. Você pode pausar, continuar, alternar para o vídeo anterior/próximo e excluir vídeos.

Na tela da lista de arquivos de vídeo, pressione e segure um vídeo e um pequeno círculo aparecerá no canto superior direito da miniatura do vídeo, com "√" indicando que ele está selecionado. É permitido escolher múltiplos ou um único vídeo. Clique em "Excluir" para apagar o vídeo selecionado. O vídeo excluído não pode ser recuperado.

Durante a gravação de vídeo, quando a sobreposição de informações de direção estiver ATIVADA, você poderá ver a data, hora e o status da direção ao gravar este vídeo na barra de informações da tela de reprodução do vídeo.

CUIDADO

Durante o processo de exclusão de vídeos ou fotos, não desconecte o cartão TF nem desligue a energia para evitar danos ao cartão TF.

Configurações

OMT19-2092

Você pode acessar a tela de configurações do gravador de direção clicando no botão de configurações. Os itens de configuração do gravador de direção incluem os seguintes conteúdos:

Sobreposição de informações de condução: ON (padrão)/OFF.

Resolução de gravação: 1080P (padrão), 720P.

Tempo de gravação: 1 minuto, 3 minutos (padrão), 5 minutos.

Captura de imagem: Tirar foto, gravar um vídeo, tirar foto + gravar um vídeo (padrão).

Sensibilidade à vibração: Alta, média (padrão), baixa.

Ampla dinâmica: ON (padrão)/OFF.

Monitoramento de estacionamento: ON (padrão)/OFF.

Cartão de memória do gravador: Exiba a capacidade do cartão TF e formate-o.

LEIA

Durante o processo de formatação do cartão TF e atualização do software, não desconecte o cartão nem desligue a energia para evitar danos ao cartão de memória ou ao gravador.

4-8. Carregamento sem fio:

Carregamento sem fio

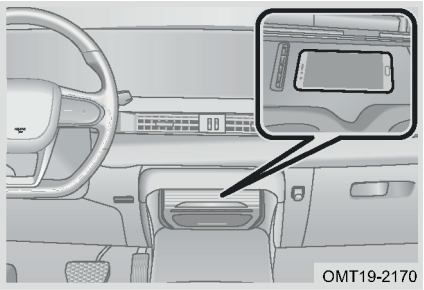
OMT19-2067

O carregamento sem fio utiliza a tecnologia de indução eletromagnética, de forma conveniente e segura, proporcionando uma experiência melhor enquanto se dirige.

Coloque a energia do veículo no modo ON. Ative o carregamento sem fio pelo Sistema de áudio - Interior.

Observação: A função de lembrete de esquecimento do celular será ativada quando a função de carregamento sem fio estiver ativada.

Métodos de uso



Coloque a energia do veículo no modo ON, o carregamento sem fio começa a funcionar quando o celular é colocado na área de detecção de carregamento sem fio, e a unidade principal de áudio exibirá "⚡)))"; a unidade principal de áudio exibirá "▮)))" após o carregamento ser concluído.

■ Em algumas condições, o carregamento sem fio pode não funcionar corretamente:

1. O celular não pode ser carregado se sua parte traseira estiver a mais de 8 mm de distância da área de detecção de carregamento sem fio.
2. O celular não pode ser carregado se sua parte traseira tiver metal grosso (como moedas, capa metálica de celular), e a unidade principal de áudio exibirá "▮!".
3. Quando a temperatura da superfície da área de detecção de carregamento sem fio for superior a 65 °C devido à exposição ao sol, o módulo de carregamento sem fio acionará a autoproteção e o celular não poderá ser carregado.

LEIA

- A função de carregamento sem fio suporta carregamento rápido para alguns telefones (50 W).
- Coloque o celular no centro do slot destinado a isso. Se você acelerar, desacelerar ou fizer curvas acentuadas durante a direção, o celular poderá tremer, o que pode afetar a eficiência e a estabilidade do carregamento.

CUIDADO

- Durante o uso normal do veículo, haverá uma blindagem de carga temporária, para que o veículo possa identificar a chave inteligente.
- Se o seu celular não suportar a função de carregamento sem fio, é recomendável não usar o adesivo de carregamento sem fio. A qualidade do adesivo de carregamento sem fio no mercado é desigual, e danos podem ser causados se usados com frequência (como falha de função, mau contato na interface, falha no reconhecimento de objetos metálicos).

Função lembrete de esquecimento de celular

Coloque a energia do veículo no modo ON e ative o Lembrete de esquecimento por meio do Sistema de áudio - Configuração do veículo - Configurações do veículo.

Enquanto a energia do veículo estiver no modo OFF e a porta do motorista estiver aberta, se o celular for deixado na área de detecção de carregamento sem fio, o alarme soará. Se ele for retirado, o alarme parará.

4-9. Atualização FOTA

Atualização FOTA

A atualização FOTA é usada para atualizar o sistema do veículo para que você tenha uma melhor experiência de direção.

Preparação antes da atualização

Condições de atualização

1. O download do pacote de atualização pode ser concluído usando a rede (4G ou wi-fi).
2. Estacione o veículo em um local seguro e aplique o freio de estacionamento para garantir a segurança do veículo no processo de atualização.
3. É recomendável que a unidade principal de áudio não seja operada durante a atualização e que a tela de atualização FOTA seja mantida na parte superior.

LEIA
O veículo com cartão ativado pode usar a rede 4G ou wi-fi para baixar o pacote de instalação, e o veículo sem cartão ativado precisa conectar o wi-fi no Sistema de áudio - Outras configurações.

Controlador e tempo atualizados

A atualização do FOTA inclui os seguintes controladores. O tempo máximo de atualização de um único controlador é de dezenas de minutos. O tempo específico de atualização está sujeito à atualização do veículo real. Certifique-se de que haja tempo suficiente antes da atualização, caso contrário, ela poderá falhar.

Módulo de controle remoto (TBOX)	Tempo estimado de atualização: 244 segundos
Módulo de carregamento sem fio para celular (CWC)	Tempo estimado de atualização: 90 segundos

Unidade de distribuição de carga e descarga (CDU)	Tempo estimado de atualização em segundos: 168
Conjunto do controlador do veículo (VCU)	Tempo estimado de atualização em segundos: 115
Controlador de domínio de infoentretenimento (DMC)	Tempo estimado de atualização em segundos: 260
Exibição (DDIS)	Tempo estimado de atualização em segundos: 153
Módulo do ar-condicionado (CLM Yangtze)	Tempo estimado de atualização em segundos: 131
Módulo do ar-condicionado (CLM Valeo)	Tempo estimado de atualização: 70 segundos
Sistema de gestão térmica da bateria (BMS)	Tempo estimado de atualização em segundos: 133
Módulo de tampa traseira elétrica (PLG)	Tempo estimado de atualização: 90 segundos
Módulo de controle do corpo (BDM)	Tempo estimado de atualização em segundos: 210
Conversor de protocolo de carregamento (EVCC)	Tempo estimado de atualização em segundos: 100
Unidade de controle do motor (MCU)	Tempo estimado de atualização em segundos: 390

Método para inserir atualização do veículo

Método 1: Há um prompt informando que uma nova versão precisa ser atualizada. Clique ele para entrar.

Se for necessário atualizar uma nova versão, quando o veículo estiver desligado (com o veículo em OFF), a caixa de solicitação de nova versão será exibida na ilustração. Clique em [- Visualizar] para entrar na tela principal de atualização do veículo.

LEIA

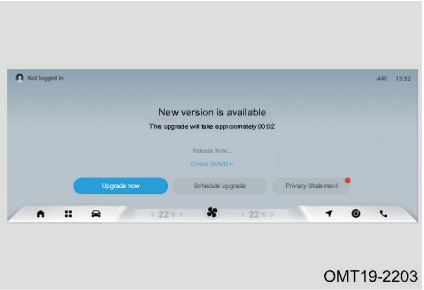
Se os dois botões de tarefa acima não forem clicados na contagem regressiva, esta atualização do veículo será encerrada e esta caixa de prompt aparecerá novamente quando o veículo for desligado na próxima vez.

OMT19-2202

Método 2: Deslize a tela, clique no ícone do aplicativo [- Atualização do veículo] para entrar na tela principal de atualização do veículo.

Operação de processo para atualização (atualizar agora)

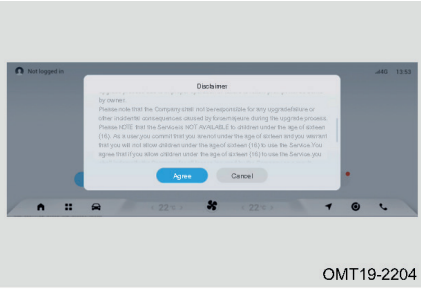
Tela de prompt de atualização



OMT19-2203

Após entrar na tela principal de atualização do veículo, clique no botão [Atualizar agora] para atualizar o veículo imediatamente.

Tela de isenção de termo de responsabilidade



OMT19-2204

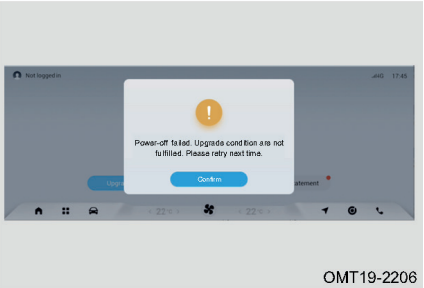
Clique em Atualizar agora para entrar na tela de termo de isenção de responsabilidade para informar o proprietário sobre os termos e declarações de atualização. O botão [Concordo (5 segundos)] fica cinza e se torna o botão [Concordo] destacado ao final da contagem regressiva de 30 segundos. Clique no botão [Concordo] para concordar com os termos e ir para o próximo passo. Clique no botão [Cancelar] e a caixa pop-up desaparece.

Inspeção da condição do veículo desligado

OMT19-2205

Verifique as condições do veículo após concordar com os termos e declarações de atualização.

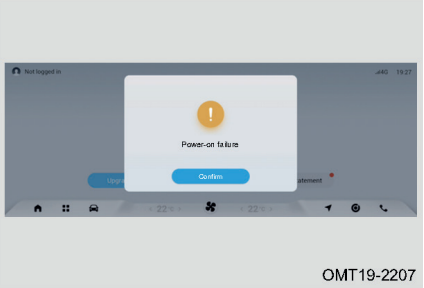
1. Quando a energia do veículo estiver em OFF, o veículo não estiver no status de carga/descarga e não estiver no modo para animais de estimação, a unidade principal exibirá a tela de preparação para atualização do veículo.



OMT19-2206

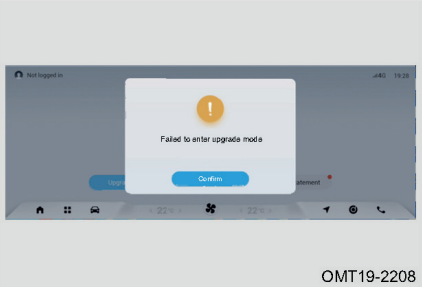
2. Determine se a energia do veículo está desligada; caso contrário, o aplicativo FOTA invocará automaticamente a função de desligamento suave da unidade principal, sem processamento manual pelo usuário. Se o veículo não desligar, estiver no status de carga/descarga ou no modo animal de estimação, a caixa pop-up lembrará o usuário de que a condição do veículo não foi atendida e o FOTA não poderá ser atualizado; o prompt é exibido de acordo com o estado real do veículo atual.

Modo de atualização FOTA



OMT19-2207

Com a energia do veículo em OFF, a unidade principal exibirá automaticamente a tela de preparação de atualização O FOTA avisará que o veículo está ligado. Se o veículo não ligar, uma mensagem de falha de inicialização será exibida. Clique no botão [OK] e a caixa pop-up desaparece. Se o botão [OK] não for clicado, a mensagem [Falha na inicialização remota] será exibida novamente após o veículo ser ligado.



OMT19-2208

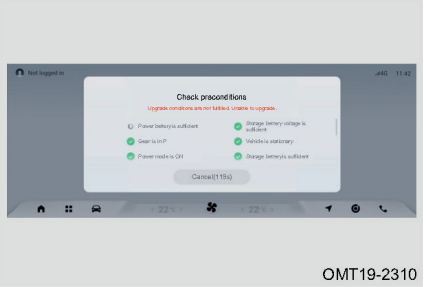
Após a energia do veículo ser colocada em ON com sucesso, o veículo entrará no modo de atualização FOTA. Se o modo de atualização FOTA não for acessado, o veículo será desligado automaticamente. Após clicar no botão [OK], a caixa pop-up desaparece. Se o botão [OK] não for clicado, a mensagem "- Falha ao entrar no modo de atualização" será exibida novamente na próxima vez que o veículo for ligado.

⚠ CUIDADO
No modo FOTA, a função de lavagem do limpador, o controle da luz interna, o controle da luz externa, o controle do ar-condicionado, a tela do painel de instrumentos e outras funções são desabilitadas.

Detectando tela de condições prévias de atualização

OMT19-2209

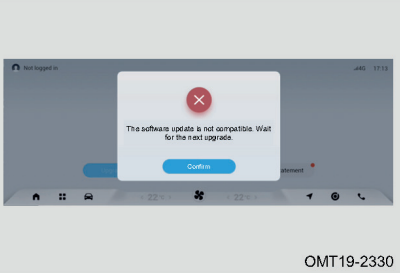
O status de detecção de que as condições prévias de atualização foram aprovadas é mostrado na ilustração.



OMT19-2310

Ele entrará automaticamente na próxima etapa quando a condição do veículo necessária para a atualização for atendida. Se for detectado que o veículo não atende aos pré-requisitos para atualização, uma caixa pop-up será exibida para indicar que as condições não foram atendidas, conforme mostrado na ilustração. Siga as instruções para que o veículo atenda às condições da atualização.

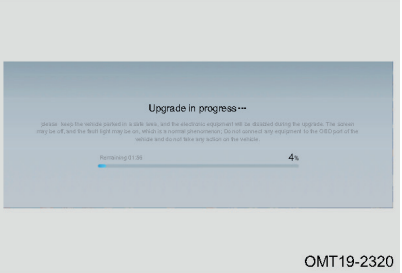
Teste de eficácia da tarefa



OMT19-2330

Antes de iniciar a atualização, o software FOTA pergunta ao servidor FOTA se a tarefa de atualização falhou naquele momento. Se falhar, informe o status de falha da tarefa e que a tarefa de atualização é inválida. Por favor, atualize novamente na próxima vez. Se for bem-sucedido, ele entrará na instalação de atualização.

Instalação de atualização



OMT19-2320

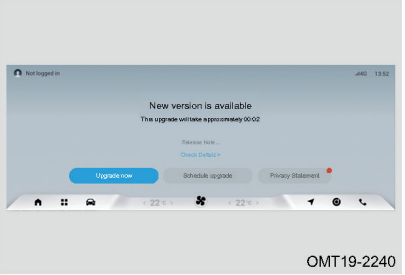
Após entrar no modo de atualização com sucesso, o próximo passo é entrar na tela de atualização, conforme mostrado na ilustração abaixo. Aguarde a atualização.

LEIA

O veículo não pode ser dirigido durante o processo de atualização. Não execute nenhuma operação. Ao atualizar o painel de instrumentos e multimídia, pode haver um processo de reinicialização e um aviso de luz, o que é normal.

Operação do processo de atualização (atualização agendada)

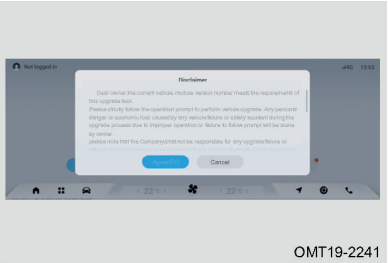
Tela de prompt de atualização



OMT19-2240

Após entrar na tela principal de atualização do veículo, clique em [Atualização agendada].

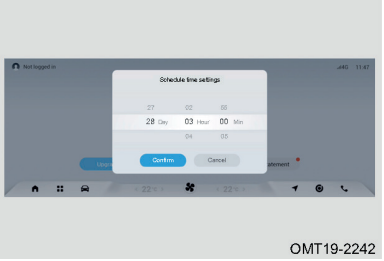
Tela de isenção de responsabilidade



OMT19-2241

Clique em Atualização agendada para entrar na tela de termo de isenção de responsabilidade para informar o proprietário sobre os termos e declarações de atualização. O botão [Concordo (5 segundos)] fica cinza e se torna o botão [Concordo] destacado ao final da contagem regressiva de 5 segundos. Clique no botão [Concordo] para concordar com os termos e ir para o próximo passo. Clique no botão [- Cancelar] e a caixa pop-up desaparece.

Definir horário do agendamento



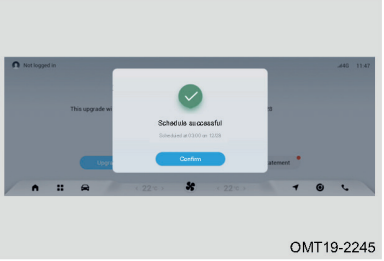
OMT19-2242

Após concordar com o aviso, você entra na tela de definição de horário do agendamento. Após definir o horário, clique em Agendar agora.

Após o horário ser definido com sucesso, será exibido que o agendamento foi bem-sucedido. Clique em OK para retornar à tela principal e o horário do agendamento poderá ser visto.

Observação: O horário de atualização do agendamento só pode ser definido com 24 horas de antecedência.

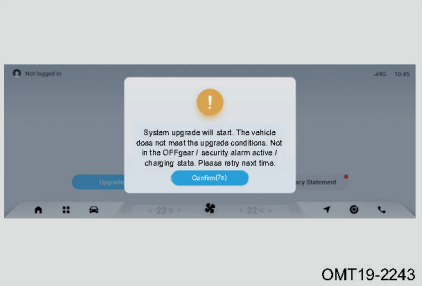
Após definir o horário agendado e a programação ser bem-sucedida, desligue o veículo, saia, trave as quatro portas e o aguarde entrar no modo de repouso.



OMT19-2245

Detectando tela de condições prévias de atualização

Após o horário agendado ser alcançado, o veículo é ativado e a detecção das condições prévias para a atualização é realizada.



OMT19-2243

Se o veículo não for destravado durante a detecção das condições prévias e ninguém entrar nele, ele entrará automaticamente na atualização após detectar as condições do veículo necessárias para a atualização. Se as condições prévias para a atualização não forem atendidas, o processo de atualização será interrompido e o sistema solicitará a atualização na próxima vez em que o veículo for ligado.

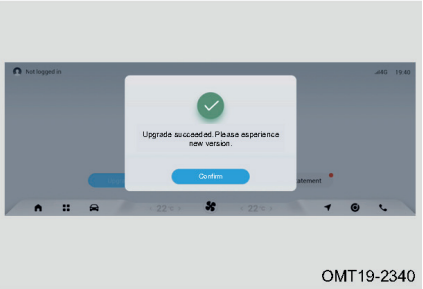
Se o veículo for destravado e ligado durante a detecção de condições prévias, a atualização do agendamento será encerrada. Para usar o veículo, clique em OK ou a caixa pop-up desaparecerá após uma contagem regressiva de 20 segundos. Para agendar novamente uma atualização, clique em Agendar novamente.

Instalação de atualização

Depois que as condições prévias de atualização forem detectadas e atendidas, a atualização automática será executada. Neste momento, o visor da unidade principal de áudio não liga, o software é atualizado normalmente e o veículo não pode ser usado durante a atualização.

Prompt de resultado da atualização

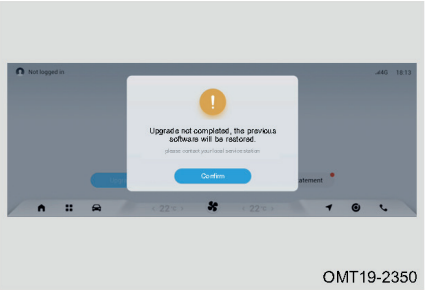
Atualização bem sucedida



OMT19-2340

Quando todos os controladores forem atualizados com sucesso, uma mensagem será exibida indicando que a atualização foi bem-sucedida. Clique em OK para retornar à tela de atualização do veículo, desligue o motor e tente dar partida novamente.

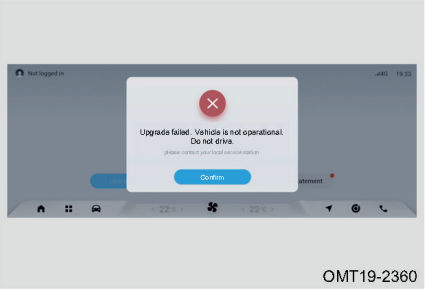
Atualização não concluída



OMT19-2350

Quando um controlador falha na atualização e a reversão é bem-sucedida, e nenhuma reversão do controlador falha, ele avisará que a atualização não foi concluída. Por favor, opere de acordo com o prompt. Clique em OK para retornar à tela de atualização do veículo.

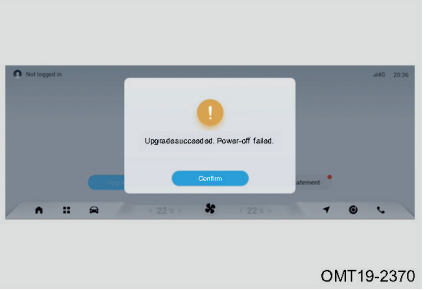
Atualização malsucedida



OMT19-2360

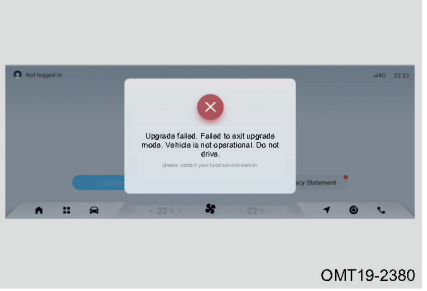
Quando um controlador falha na atualização e a reversão falha, ele avisará que a atualização falhou. Por favor, opere de acordo com o prompt. Clique em OK para retornar à tela de atualização do veículo.

Contramedidas para problemas anormais durante a atualização



OMT19-2370

Quando o FOTA for atualizado com sucesso e ocorrer falha no desligamento remoto, ele exibirá a mensagem “Falha ao atualizar e desligar, ligue o veículo novamente”, opere de acordo com as instruções e clique em [OK] para retornar à tela principal de [Atualização do veículo].



OMT19-2380

Quando a atualização do FOTA for concluída e não for possível sair do modo FOTA, aguarde 2 horas para sair automaticamente em condições normais. Se não for possível sair do modo FOTA após duas horas, entre em contato com a estação de serviço pós-venda para processamento.

Se ocorrer algum problema anormal na atualização do FOTA, é recomendável parar o veículo, fazer com que a pessoa e a chave saiam do veículo, travar as quatro portas e esperar 15 minutos, depois dar partida e tentar operar a atualização do FOTA novamente; se o problema ainda não for resolvido ou a atualização do FOTA falhar, entre em contato com o Serviço Autorizado Chery.

4-10. Espaço de armazenamento

Espaço de armazenamento

Espaços de armazenamento nas portas

Os espaços de armazenamento na parte dianteira e na segunda fileira podem ser usados para armazenar mapas, copos e outros itens.

Porta-luvas

A porta-luvas é usada para armazenar mapas, instruções e outros itens.

AVISO
Antes de dirigir, certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado corretamente. Caso contrário, em caso de frenagem de emergência ou manobra de direção de emergência, isso pode causar acidentes e lesões graves, ou até mesmo a morte.

Espaço para apoio de braço no painel auxiliar

Esse espaço é usado para armazenar mapas, instruções e outros itens.

AVISO
• Não é permitido que adultos ou crianças se sentem no espaço do apoio de braço no painel auxiliar. • O espaço do apoio de braço no painel auxiliar deve ser fechado quando o veículo estiver em funcionamento, pois a sua abertura durante a condução pode dificultar o movimento do braço do motorista e causar acidentes.

Bolso de armazenamento do assento

As costas dos bancos dianteiros possuem bolsos de armazenamento, que são usados para guardar documentos, instruções, etc.

Compartimento de bagagem

Para aumentar o espaço para guardar bagagem, os bancos traseiros podem ser rebatidos quando não houver passageiros eles.

- Ao armazenar a bagagem no veículo, observe as seguintes precauções:

1. Tenha cuidado para manter o veículo equilibrado.
2. Para uma maior autonomia de quilometragem, não armazene itens desnecessários.
3. Certifique-se de que os itens armazenados não sejam grandes demais para evitar que a porta traseira não feche corretamente.

AVISO

- Não dirija o veículo com a porta traseira aberta ou não fechada, para evitar que itens sejam lançados para fora e causem acidentes pessoais.
- Não permita que ninguém se sente no compartimento de bagagem. Os passageiros devem sentar-se nos seus bancos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Caso contrário, podem ser gravemente feridos em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não empilhe mercadorias ou bagagens acima do encosto do banco. Mantenha-as baixas, o mais próximo possível do chão, para evitar que deslizem para frente em caso de frenagem, causando acidentes pessoais.

Bagageiro

O bagageiro de teto é usado para carregar cargas de 75 kg. Certifique-se de que o peso total da carga carregada no transportador ou ferramenta de carga (como compartimento de bagagem, barra transversal) não exceda 75 kg.

CUIDADO

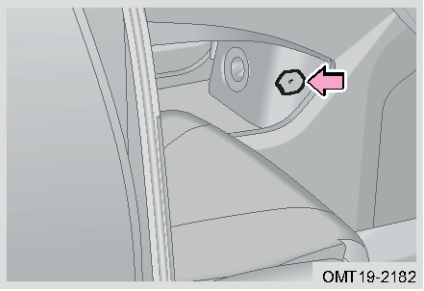
- Nunca permita que cargas longas ou largas excedam o comprimento ou a largura total do veículo.
- A sobrecarga pode danificar o bagageiro, o vidro do teto solar, o teto da carroceria e outros componentes. Os problemas causados pela sobrecarga não estão cobertos pela garantia.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente presa ao bagageiro do teto. Cobertores ou outros itens de proteção podem ser colocados entre a carga e o teto. Tenha cuidado para não arranhar a superfície do teto.

AVISO

- Distribua as cargas de forma uniforme. A carga inadequada pode causar deterioração no controle da direção ou frenagem, o que pode resultar em lesões graves ou até mesmo morte.
- Carregar a carga no transportador elevará o centro de gravidade do veículo. Evite altas velocidades, arranques bruscos, curvas fechadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, caso contrário, pode resultar na perda de controle ou capotamento do veículo devido à falha na operação do veículo.

4-11. Tomada de alimentação

Tomada 12V dianteira



A tomada 12V dianteira está localizada na parte inferior dianteira do painel auxiliar.

A tomada de alimentação só pode ser usada quando a chave de ignição estiver na posição ACC/ON.

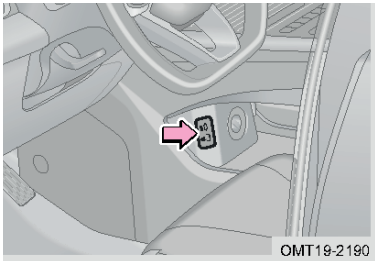
CUIDADO

- Para evitar que o fusível queime, não use equipamentos elétricos de alta potência (120 W ou mais).
- Para evitar o desgaste da bateria, não use a saída de força por mais tempo do que o necessário.
- Não insira nada nem permita que líquidos entrem na saída de força, exceto um plugue adequado, pois isso pode causar falhas elétricas ou curtos-circuitos.

4-12. Porta USB

Porta USB dianteira

A porta USB dianteira está localizada na extremidade dianteira do painel auxiliar (conforme mostrado na ilustração).

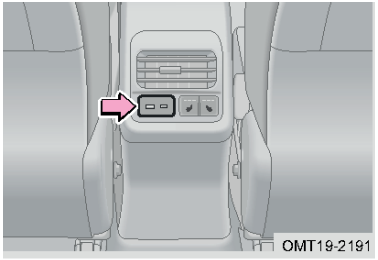


Porta tipo A: Ela pode ser usada para ler o disco U, fazer conexão com o celular e carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o celular, etc.

Porta tipo C: Pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o celular, etc.

Porta USB traseira

A porta USB traseira está localizada abaixo da saída de ar traseira do espaço do apoio de braço central.



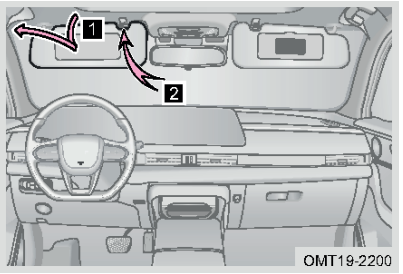
Porta tipo A: Pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o celular, etc.

Porta tipo C: Pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o celular, etc.

A faixa de tensão de entrada das portas USB é de **12V**, a tensão de saída é de **5V,** a faixa de tensão de operação é entre **9 - 16V** e a corrente de operação é de $\leq$ **2,1A**.

4-13. Para-sóis e espelhos de cortesia

Para-sóis e espelhos de cortesia



Gire a tampa para baixo para abrir. Para veículos equipados com luz no espelho de cortesia, esta se acenderá quando o espelho for aberto.

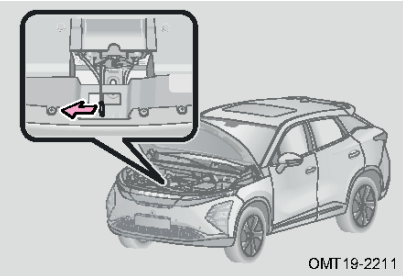
1 Dobre o para-sol para baixo.

2 Desencaixe o gancho e gire-o para fora para bloquear a luz lateral.

4-14. Tampa do capô

Abrindo/fechando a tampa do capô

Passo 1: A tampa do capô abrirá ligeiramente quando a alavanca de liberação da tampa for puxada;



Passo 2: Coloque a mão na parte central da frente da tampa do capô e toque na alavanca de retenção auxiliar. Em seguida, empurre-a para a esquerda e a mantenha nessa posição, e levante a tampa do capô ao mesmo tempo;

Passo 3: Baixe o capô e feche-o até que o fecho esteja travado;

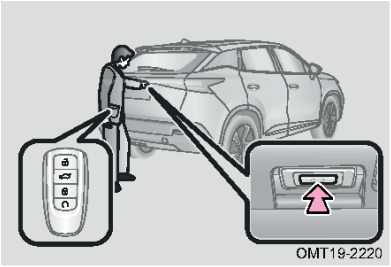
Passo 4: Após fechar a tampa do capô, levante-a levemente para verificar se está totalmente fechada.

⚠ CUIDADO
• Antes de fechar a tampa, verifique se não deixou ferramentas, panos, etc. no capô. • Ao fechar o capô, não o pressione com a mão, caso contrário, ele pode se deformar. • Certifique-se de que a tampa do capô esteja bem fechada antes de dirigir, caso contrário, podem ocorrer acidentes e lesões pessoais.

4-15. Porta Traseira

Porta traseira manual

Abrindo/fechando a porta traseira

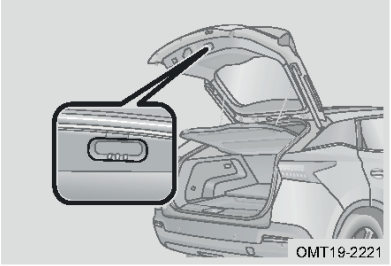


Método 1: Com a trava central destravada, aproxime-se da traseira do veículo, pressione o interruptor externo na porta traseira e levante-a para abrir.

Método 2: Com a trava central acionada, aproxime-se da traseira do veículo carregando a chave inteligente, pressione o interruptor externo da porta traseira e levante-a para abrir.

LEIA

Quando o veículo estiver no modo ACC/ON e a trava de controle central estiver ativada, destrave a trava de controle central primeiro e, em seguida, abra-a usando o interruptor externo da porta traseira.



Puxe a alça de assistência da porta traseira para baixo e a solte antes que a porta traseira esteja totalmente fechada. Certifique-se de que esteja totalmente fechada antes de sair do veículo.

AVISO

Certifique-se de que a porta traseira esteja bem fechada antes de dirigir, caso contrário, podem ser causados acidentes e danos às peças relacionadas.

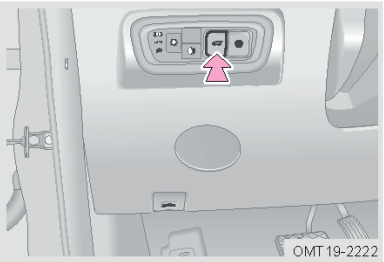
Tampa traseira elétrica

Para sua conveniência, a tampa traseira elétrica pode ser aberta/fechada de várias maneiras (como usando o interruptor do lado do motorista, interruptor externo da porta traseira, interruptor interno da porta traseira, controle remoto da chave inteligente, abertura por detecção da chave inteligente, voz, abertura/fechamento remoto da porta traseira). A função de ajuste de altura também pode ser alcançada, permitindo que você sinta totalmente a conveniência da tampa traseira elétrica.

Controle remoto da chave inteligente

Enquanto a energia do veículo estiver no modo OFF, pressione e segure o botão de abertura da porta traseira na chave inteligente. A tampa traseira elétrica será aberta/fechada.

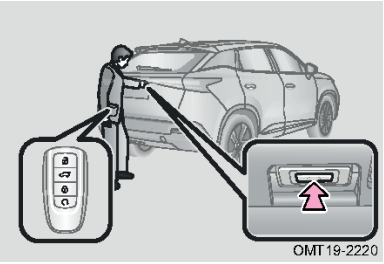
Interruptor da porta do motorista



Com a trava de controle central destravada, pressione e segure o botão "⇦", as luzes indicadoras de direção acenderão e a tampa traseira elétrica será aberta/fechada.

Quando a tampa traseira elétrica estiver em movimento, pressione o botão "⇦" para suspender a ação.

Interruptor exterior da porta traseira

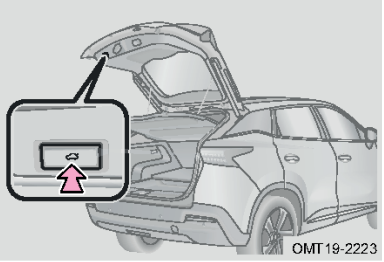


Método 1: Com a trava de controle central destravada, aproxime-se da parte traseira do veículo e pressione o interruptor exterior da porta traseira. As luzes indicadoras de direção acenderão e a tampa traseira elétrica será aberta/fechada.

Método 2: Com a trava central ativada, aproxime-se da parte traseira do veículo enquanto carrega a chave inteligente e pressione o interruptor externo da porta traseira. As luzes indicadoras de direção acenderão e a tampa traseira elétrica será aberta/fechada.

LEIA
Quando o veículo estiver no modo ACC/ON e a trava de controle central estiver ativada, destrave a trava de controle central primeiro e, em seguida, abra-a usando o interruptor externo da porta traseira.

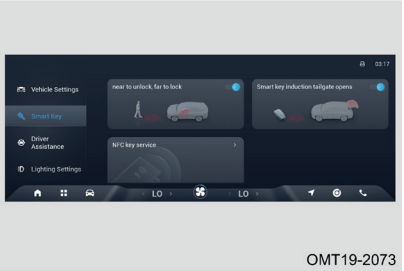
Interruptor interno da porta traseira



Com a tampa traseira elétrica aberta, pressione o botão "⇦" para fechá-la.

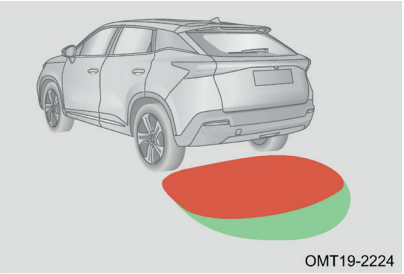
Quando a tampa traseira elétrica estiver em movimento, pressione o botão "⇦" para suspender a ação.

Detecção da chave inteligente



OMT19-2073

Coloque a energia do veículo no modo ON. Ative a detecção de chave inteligente na porta traseira por meio do Sistema de áudio - Configuração do veículo - Configurações do veículo - Chave inteligente.

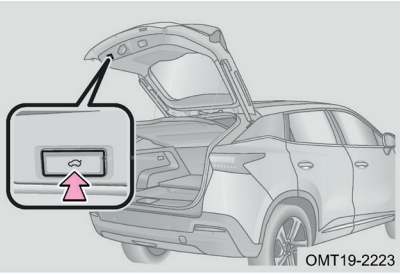

OMT19-2224

Enquanto o veículo estiver no modo OFF ou se o veículo for ligado remotamente, feche as quatro portas, aproxime-se da parte traseira (área vermelha) do veículo enquanto carrega a chave inteligente. O sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente. Depois que as luzes indicadoras de direção acenderem, dê um passo para trás (área verde) e a tampa traseira elétrica será aberta.

Configuração de altura da porta traseira

OMT19-2226

Coloque o veículo no modo ON e ajuste a altura de abertura da porta traseira em Sistema de áudio - Configuração do veículo - Configurações do veículo.


OMT19-2223

Após a tampa traseira elétrica ser aberta, ajuste-a para a altura desejada. Pressione e segure o botão "" até que o veículo emita um aviso sonoro, indicando que a altura de abertura da porta traseira foi definida com sucesso.

LEIA

- Para obter detalhes sobre a função de comando de voz, consulte “Sistema de Áudio“.
- Para obter detalhes sobre o controle remoto da porta traseira, consulte “Sistema de controle remoto”.
- Se a altura da abertura da porta traseira estiver muito baixa ou muito alta, ela não poderá ser configurada.
- A função de detecção de porta traseira aberta pela chave inteligente é desligada após 3 dias desde o travamento do veículo. Dar partida no veículo retomará a função.
- Não coloque a chave inteligente perto de computador, mouse sem fio, celular, etc. Caso contrário, a tampa traseira elétrica poderá não conseguir detectar a abertura/fechamento.
- Quando qualquer interruptor (como interruptor da tampa traseira elétrica, botão da tampa traseira elétrica, botão de abertura da porta traseira) for ativado durante o movimento da tampa traseira elétrica, a porta traseira parará de se mover.
- Chuva forte, neve pesada, lavagem de alta pressão do carro, muita sujeira no para-choque traseiro e no dispositivo de tração na traseira do veículo podem diminuir a sensibilidade do sensor de abertura da porta traseira, o que é normal.

CUIDADO

- Quando ocorrer uma anormalidade na tampa traseira elétrica, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Quando a tampa traseira elétrica estiver aberta, não puxe a haste elétrica de suporte lateralmente, pois isso pode causar danos às peças relacionadas.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a porta traseira está corretamente fechada, caso contrário, pode causar acidentes e danos às peças relacionadas.
- Antes de abrir a tampa traseira elétrica, certifique-se de que não há nada na área de abertura, pois isso pode resultar em arranhões na porta traseira.
- Ao fechar a porta traseira, certifique-se de que ninguém será preso. Se o fechamento for interrompido, feche novamente a porta.
- Quando a tampa traseira elétrica estiver aberta na posição mais alta, não a empurre ou a suporte manualmente para uma posição mais alta, pois isso pode causar danos às peças relacionadas.
- Ao fechar a tampa traseira elétrica manualmente, opere com cuidado. Nunca opere com força bruta, pois fazer isso pode causar danos ao motor e ao módulo.
- Ao subir ou descer uma ladeira, devido à mudança no centro de gravidade, a tampa traseira elétrica pode não abrir ou fechar corretamente. Isso é normal. Abra ou feche a porta manualmente.
- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, será necessário fechar a tampa traseira elétrica manualmente até a posição travada a uma velocidade constante e, em seguida, pressionar o interruptor da tampa traseira elétrica para abrir/fechar normalmente.

AVISO

Certifique-se de que a porta traseira esteja bem fechada antes de dirigir, caso contrário, podem ser causados acidentes e danos às peças relacionadas.

Função de proteção contra obstrução da porta traseira

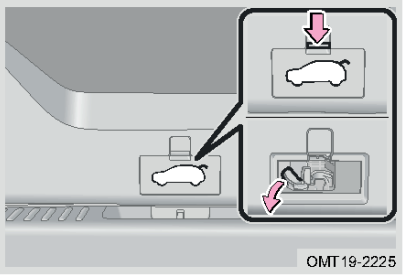
Proteção positiva contra obstrução: Se a tampa traseira elétrica encontrar resistência (como uma parede, um obstáculo) enquanto estiver abrindo, a proteção positiva contra obstrução da porta traseira funcionará para evitar danos ao veículo.

Proteção reversa contra obstrução: Se a tampa traseira elétrica encontrar resistência (como crianças, bagagem) enquanto estiver abrindo, a proteção reversa contra obstrução da porta traseira funcionará para evitar ferimentos em crianças e danos ao veículo.

AVISO

Embora a tampa traseira elétrica seja equipada com função de proteção contra obstrução, não ative essa função de propósito para evitar lesões acidentais.

Abertura de emergência da porta traseira



A porta traseira não pode ser aberta quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, abra a porta traseira com o interruptor do dispositivo de emergência da porta traseira (pare o veículo da forma mais segura possível, se as condições permitirem).

Passo 1: Dobre o encosto do assento traseiro;

Passo 2: Entre na parte traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência;

Passo 3: Pressione o interruptor do dispositivo de emergência (branco) com a mão, solte-o e empurre a porta traseira para abri-la.

5

DIRIGINDO O VEÍCULO

5-1. Ligamento e desligamento o veículo 155
Ligamento do veículo 155
Desligamento do veículo 155
Desligamento Normal 155
Desligamento de emergência.....155
Desligamento automático 155
5-2. Operação de condução 156
Antes de dar partida no veículo 156
Inspeção antes de dirigir 156
Dar partida no veículo 156
5-3. Posição da marcha 156
Mudança de marcha 156
Interruptor de coluna de câmbio 157
Introdução à Posição da Marcha 157
Modo de condução.....158
Modo de condução (método 1).....158
Modo de condução (método 2).....159
Introdução ao modo de condução ...159
Recuperação de energia.....159
Recuperação de energia em modo de deslizamento 159
Recuperação de energia de frenagem 159
Fatores que afetam a recuperação de energia de frenagem 159
Aviso sonoro de pedestres em baixa velocidade.....160
5-4. Sistema de Direção 160
Sistema de Direção Elétrica (EPS) 160
Indicador do Sistema de Direção Elétrica (EPS).....160
Modo de potência da direção 161
5-5. Sistema de Freio.....161
Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....161
Métodos de uso.....161
Função de frenagem de emergência 162
Sistema de Retenção Automática (AUTO HOLD).....163
Métodos de uso.....163
Freio de pé.....165
Indicador do sistema de freios.....165
Precauções para o sistema de freios.....165
5-6. Airbag 166
Airbag 166
Localização do sistema de airbags ...166
Indicadores do sistema de airbags...168
Condições de operação do sistema de airbags 168
Precauções para o sistema de airbags.....171
Substituição de componentes do sistema de airbags.....172
Modificação e descarte dos componentes do sistema de airbags 172

5-1. Ligamento e desligamento o veículo

Ligamento do veículo

O motorista destrava o veículo com a chave inteligente, abre a porta do lado do motorista e o veículo é automaticamente ligado.

Quando o veículo estiver desligado, coloque a chave dentro dele, pressione o pedal do freio, aperte o cinto de segurança e o veículo será automaticamente ligado.

Desligamento do veículo

Desligamento Normal

Quando o veículo estiver ligado ou no estado READY, se o banco do motorista não estiver ocupado e todas as portas (incluindo a tampa do capô e o compartimento de bagagem) estiverem fechadas, trave o veículo com a chave inteligente.

Desligamento de emergência

O desligamento de emergência é possível com o banco do motorista ocupado ou com as portas abertas.

Quando o veículo estiver desabilitado, pressione e segure o botão de energia por 5 segundos para desligar o veículo diretamente.

Desligamento automático

Após o veículo ser destravado, estacionado e todas as portas, tampa do compartimento do motor e compartimento de bagagem serem fechados, o veículo será desligado automaticamente após 30 minutos sem qualquer ação.

5-2. Operação de condução

Antes de dar partida no veículo

Inspeção antes de dirigir

Antes de dirigir, sempre preste atenção ao seguinte:

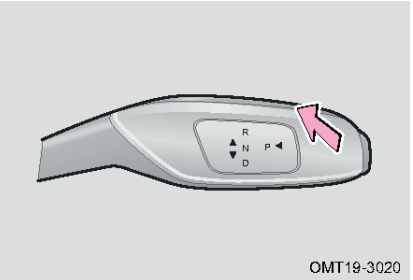
- Verifique os arredores do veículo antes de entrar;
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto, a altura do apoio de cabeça e o ângulo do volante;
- Ajuste os ângulos dos retrovisores internos e externos;
- Afivele os cintos de segurança;
- Verifique se o veículo está estacionado e na posição P;
- Certifique-se de que os pneus e a pressão dos pneus estejam normais;
- Ligue o veículo e verifique se o indicador de defeito e outros indicadores no painel de instrumentos estão normais. Se estiverem anormais, entre em contato com o Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

Dar partida no veículo

1. Leve a chave e entre no veículo.
2. Pressione o pedal do freio e mude a marcha para R ou D para dar partida no veículo.

5-3. Posição da marcha

Mudança de marcha



Passo 1: Coloque o veículo no modo ON, pressione o pedal do freio, empurre o interruptor de coluna de câmbio para baixo e coloque a alavanca de câmbio na posição D;

Passo 2: Libere o freio de estacionamento manualmente ou automaticamente e solte o pedal de freio.

AVISO

- Nunca reboque o veículo por longas distâncias ou em alta velocidade. Levante as rodas motrizes ou desconecte a árvore de transmissão ao rebocar o veículo.
- Quando a alavanca de câmbio estiver em N, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado ou que o pedal de freio esteja pressionado, caso contrário, um acidente pode ocorrer.

Interruptor de coluna de câmbio

Coloque a energia do veículo no modo ON:

Marcha P: Quando o veículo estiver parado, pise no pedal de freio e, se a alavanca de câmbio não estiver em P, pressione o botão no lado direito do interruptor de coluna de câmbio para mover a alavanca para P.

Marcha R: Quando o veículo estiver parado, pise no pedal de freio, mova a alavanca para cima até a posição superior e mude a alavanca de câmbio para R.

Marcha D: Quando o veículo estiver parado, pise no pedal de freio, mova a alavanca para baixo até a posição inferior e mude a alavanca de câmbio para D.

Marcha N: Quando o veículo estiver parado, pise no pedal de freio e mude a alavanca de câmbio para N seguindo estas operações:

1. Quando a alavanca estiver em D/P, empurre o interruptor de coluna de câmbio uma vez para mudar para N.
2. Quando a alavanca estiver em R, puxe o interruptor de coluna de câmbio para baixo uma vez para mudar para N.

Introdução à Posição da Marcha

Posição da Marcha	Função
Marcha P	Posição de estacionamento. As rodas motrizes são bloqueadas mecanicamente. O veículo pode ser ligado.
Marcha R	Posição de ré. As luzes de ré acendem e o sistema de assistência de estacionamento será ativado.
Marcha N	Posição neutra. Usada para paradas curtas em marcha lenta.
Marcha D	Posição de condução para frente. Muda automaticamente entre as marchas de condução para frente, conforme a carga e a velocidade do veículo.

LEIA
A posição da marcha selecionada exibirá a posição da marcha correspondente no painel de instrumentos. Para evitar movimentos acidentais do veículo, confirme a posição da marcha antes de pressionar o pedal do acelerador para dar a partida.

CUIDADO

- Não mova a alavanca de câmbio para fora de D enquanto o veículo estiver em movimento para frente. Caso contrário, a transmissão pode ser gravemente danificada.
- Não mova a alavanca de câmbio para fora de R enquanto o veículo estiver em movimento para trás. Caso contrário, a transmissão pode ser gravemente danificada.
- Nunca mude para a posição P quando o veículo não estiver completamente parado. Isso pode causar ruídos anormais ou danos à transmissão.
- Quando parar o veículo, não o deixe em marcha lenta na posição N. Caso contrário, a transmissão pode ser danificada.
- É necessário primeiro pressionar o pedal do freio para parar o veículo de forma estável e, em seguida, realizar a troca de marchas. Caso contrário, o mecanismo de troca será danificado.
- Quando ocorrem avarias no veículo devido à bateria insuficiente, mesmo pressionando o pedal do freio, a troca de marchas é impossível. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
- Quando o veículo estiver estacionado em uma inclinação, o freio de estacionamento deve ser aplicado primeiro, e então coloque a alavanca de câmbio em P. Ao dar partida em uma ladeira, primeiro retire a alavanca de câmbio de P e, em seguida, solte o freio de estacionamento para dirigir.

Modo de condução

OMT19-3055

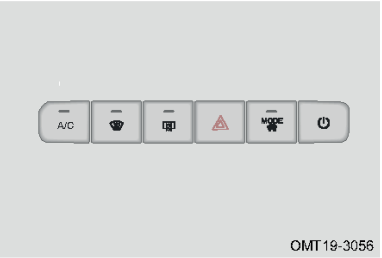
Modo de condução (método 1)

Coloque o veículo no modo ON e ele estará parado e seguro para ser dirigido. Selecione manualmente o modo de condução em Sistema de áudio - Configurações do veículo - Controle rápido; o ícone do modo correspondente no painel de instrumentos será ligado e acompanhado por um lembrete de voz para avisá-lo de que o modo de direção foi alternado com sucesso.

LEIA

A memória do modo de condução pode ser ligada/desligada em Sistema de áudio - Central do veículo - Configurações do veículo.

Modo de condução (método 2)



Coloque o veículo no modo ON e ele estará parado e seguro para ser dirigido. Clique no botão de modo; o ícone do modo correspondente no painel de instrumentos será ligado e acompanhado por um lembrete de voz para avisá-lo de que o modo de condução foi alterado com sucesso.

Introdução ao modo de condução

Modo de condução	Função
Padrão(modo padrão)	Combina o desempenho do veículo e a economia de combustível, sendo adequado para todos os tipos de estrada.
ECO (modo econômico)	O modo econômico controla a velocidade do motor de tração com uma marcha razoável para reduzir o consumo desnecessário de energia.
SPORT (modo esportivo)	Aumenta a potência do veículo, proporcionando uma resposta mais rápida e uma experiência de condução mais dinâmica. É adequado para estradas largas e planas com poucos veículos (como rodovias).

LEIA

O modo econômico correspondente ao sistema de piloto automático adaptativo acelera suavemente, e o modo esportivo correspondente ao sistema de piloto automático adaptativo acelera mais rápido.

Recuperação de energia

A função de recuperação de energia converte parte da energia cinética do veículo em energia elétrica quando ele está em marcha lenta ou freando, de modo a carregar a bateria de alta tensão e aumentar a quilometragem de condução.

Recuperação de energia em modo de deslizamento

O pedal do acelerador e o pedal do freio estão liberados e o veículo pode recuperar energia durante a marcha lenta.

Recuperação de energia de frenagem

O motorista pressiona o pedal do freio para recuperar a energia de frenagem.

Fatores que afetam a recuperação de energia de frenagem

A quantidade de energia devolvida à bateria de alta tensão por meio da frenagem de recuperação de energia depende dos seguintes fatores:

- Nível de potência e temperatura da bateria de alta tensão.
- Nível de recuperação de energia.

⚠ CUIDADO
A desaceleração por meio da frenagem de recuperação de energia não substitui a frenagem necessária para garantir a segurança, e o motorista deve aplicar a frenagem no momento certo, de acordo com a situação real.

Aviso sonoro de pedestres em baixa velocidade

Como o ruído dos veículos elétricos é relativamente baixo quando dirigidos em baixa velocidade, é difícil para os pedestres próximos percebê-lo. Para melhorar a segurança ao dirigir, esta função pode enviar um som de alarme quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h para lembrar os pedestres próximos de percebê-lo.

- Quando o veículo estiver sendo dirigido a uma velocidade inferior a 30 km/h, o som de aviso aumentará com o aumento da velocidade do veículo.
- Quando o veículo não estiver em Estacionamento (P) e estiver parado, o sistema também pode enviar um som de aviso.

5-4. Sistema de Direção

Sistema de Direção Elétrica (EPS)

O EPS usa o torque gerado pelo motor como fonte de energia do sistema de direção, em vez do método de assistência usado em veículos em geral, ou seja, a bomba hidráulica é acionada pelo motor de tração.

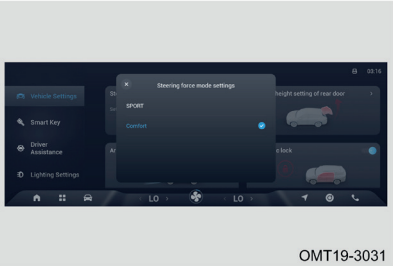
⚠ CUIDADO
• Manipulações e rotações frequentes do volante por longos períodos podem danificar o mecanismo em EPS. • É proibido girar o volante para a direita e esquerda frequente e rapidamente em marcha lenta para evitar o superaquecimento do sistema. Se o sistema estiver superaquecendo, a direção ficará pesada, o que é normal. Pare de girar o volante e altere o modo de energia do veículo para OFF/ACC até que o sistema esfrie.

Indicador do Sistema de Direção Elétrica (EPS)

Quando há uma falha, o indicador amarelo "!" no painel de instrumentos permanece aceso.

⚠ AVISO
Após a desativação do EPS, embora o veículo ainda tenha capacidade de direção convencional, ele deve ser dirigido com cautela. Nesse caso, dirija-se a um Serviço Autorizado o mais rápido possível para inspeção e reparo.

Modo de potência da direção



OMT19-3031

Sistema de Direção Elétrica (EPS) é equipado com dois modos de direção (ESPORTE/CONFORTO). O modo de direção hidráulica padrão é o modo Conforto quando o veículo funciona pela primeira vez. Comparado ao modo Conforto, a assistência da direção no modo Esporte é reduzida, proporcionando uma sensação mais firme ao volante.

LEIA
O modo de potência de direção pode ser correlacionado com o modo de condução. Após a correlação, o modo de direção correspondente ao Padrão (modo padrão)/ECO (modo econômico) do veículo é o modo Conforto, enquanto o modo de direção correspondente ao SPORT (modo esportivo) do veículo é o modo Esportivo. Após a desassociação, a potência de direção pode ser configurada para CONFORTO/ESPORTE separadamente.

5-5. Sistema de Freio

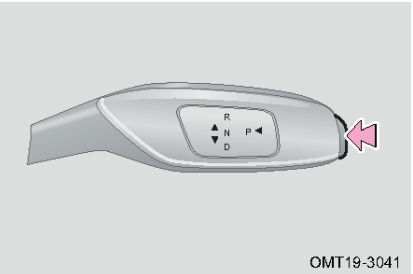
Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

O Sistema de EPB é uma tecnologia que integra a frenagem temporária durante a condução e a frenagem de longo prazo após a parada, implementando o freio de estacionamento por controle eletrônico. Essa tecnologia substitui o tradicional freio de mão.

Métodos de uso

OMT19-3040

Com o veículo ligado, deslize para baixo na tela da unidade principal, pressione o interruptor EPB e o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos permanecerá aceso, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada. Pressione este interruptor novamente e o o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos apagará, indicando que o freio de estacionamento foi liberado.



Pressione o pedal de freio e estacione o veículo suavemente. Quando o veículo estiver estacionado, pressione o botão P para mudar a posição da marcha para P e ativar a função de freio de estacionamento.

CUIDADO

- Ao ativar ou liberar o Freio de Estacionamento Elétrico, pode-se ouvir um som de "sopro" vindo da parte traseira do veículo. Esse é o som de funcionamento emitido pelo freio de estacionamento e é normal.
- Ao pressionar o pedal de freio para liberar ou aplicar o freio de estacionamento, o pedal de freio pode se mover ligeiramente para cima ou para baixo. Apenas pressione o pedal com firmeza.
- Se o veículo começar a deslizar após parar por um curto período, o sistema aumentará automaticamente a força de estacionamento para mantê-lo seguro. Quando a força do freio estiver aumentando, o sistema emitirá um som de operação. Isso é normal.

AVISO

- Para evitar movimentos acidentais do veículo, no estado de auto hold, confirme a posição da alavanca de câmbio antes de pressionar o pedal do acelerador para dar a partida.
- Para evitar movimento acidental do veículo, ao parar ou sair dele, após o sistema EPB estar operando, o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos e o indicador do botão do freio de estacionamento elétrico apagam após acenderem por certo tempo. Verifique se o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos e o indicador do botão do freio de estacionamento elétrico acendem para garantir que o freio de estacionamento elétrico esteja aplicado corretamente.

Função de frenagem de emergência

Quando a velocidade do veículo for de 5 km/h ou menos, pressione brevemente ou pressione e segure o botão P para aplicar a frenagem lentamente.

Quando a velocidade do veículo for superior a 5 km/h, pressione e segure o botão P para aplicar a frenagem dinâmica.

⚠ AVISO

- Quando a função de frenagem de emergência for ativada, poderá haver um som contínuo. Isso é normal.
- Ao aplicar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico será acionado com desaceleração constante, o que pode ser diferente da desaceleração desejada pelo motorista, e a distância de frenagem será alterada.
- Use esta função com cautela durante a condução normal. Ao dirigir, os passageiros não devem tocar no botão acidentalmente, pois isso pode causar um acidente.
- A função de frenagem de emergência só pode ser usada em caso de emergência, como falha do freio de pé ou pedal do freio preso. O ESP e seus componentes não podem exceder o limite físico de aderência à estrada. O uso da função de frenagem de emergência em estradas com vento, estradas perigosas, em tráfego intenso ou condições climáticas adversas pode causar derrapagens, deslizamentos laterais ou puxões, portanto, tenha cuidado.

Sistema de Retenção Automática (AUTO HOLD)

O AUTO HOLD é utilizado para evitar que o veículo deslize quando estiver parado e ao iniciar a movimentação.

Métodos de uso

OMT19-3043

■ Condições de operação do auto hold

O veículo está ligado, a porta do motorista está fechada corretamente e o cinto de segurança do motorista está afivelado.

■ Ativando o auto hold

Quando as condições de auto hold forem atendidas, pressione o botão de auto hold e o indicador no botão permanecerá aceso, indicando que a função de auto hold foi ativada, e o indicador branco "Ⓐ" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

■ Ativando o auto hold

Quando a função auto hold é ativada, pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de câmbio em D, o estado do veículo é alterado para estacionário a partir do movimento e a função auto hold é ativada. O indicador verde "Ⓐ" no painel de instrumentos permanece aceso.

Ao pisar no pedal de freio quando o veículo estiver estacionário, a função auto hold for ativada ao mesmo tempo e as condições para o auto hold forem atendidas, a função auto hold será ativada, e o indicador verde "Ⓐ" no painel de instrumentos se mantém aceso.

■ Desativando a função auto hold

Quando a função auto hold estiver ativada, pressione o botão de auto hold para desativá-la. O indicador no botão auto hold desliga, indicador branco "Ⓐ" no painel de instrumentos desliga para indicar que o veículo saiu da função de auto hold.

Quando a função auto hold estiver ativada, pressione o botão de auto hold para desativá-la e o indicador verde "Ⓐ" no painel de instrumentos e o indicador no botão de auto hold apagarão, indicando que o veículo saiu da função auto hold e foi para a função de freio de estacionamento.

■ Função de liberação do Auto Hold

O modo de liberação do Auto Hold é o mesmo do freio de estacionamento elétrico, incluindo liberação manual e liberação automática.

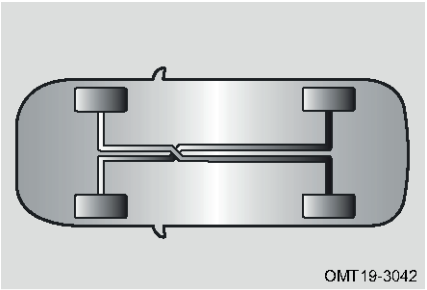
⚠ CUIDADO

- A função auto hold só pode ser ativada quando o veículo estiver na marcha D e não pode ser ativada quando o veículo estiver na marcha R.
- Desative a função Auto Hold antes de entrar no lava-rápido.
- Sempre estacione o veículo corretamente, de acordo com os cuidados de segurança, e tome cuidado para evitar se machucar ou ferir pedestres.
- Se o pedal do acelerador for pressionado muito lentamente, a liberação automática do Auto Hold será retardada. Isso é normal.
- Quando a função auto hold estiver ativada, abra a porta do lado do motorista ou desafivele o cinto de segurança do lado do motorista e o auto hold mudará para estacionamento elétrico.
- Quando a função auto hold estiver ativada, abra a porta do lado do motorista ou desafivele o cinto de segurança do motorista para sair da função. Feche a porta ou afivele o cinto novamente para ativá-la.
- Após a função auto hold ser ativada, o sistema estacionará automaticamente o veículo quando este parar completamente, a partir de movimento, utilizando o freio de pé, mas a marcha de transmissão ainda estará em D. Recomenda-se mudar para N para estacionamento de pouco tempo e para P para estacionamento de mais tempo.

⚠ AVISO

Para evitar que o veículo se mova acidentalmente, no estado de auto hold, confirme a posição da alavanca de câmbio antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar.

Freio de pé



O sistema de freios adota o arranjo em tipo X, um sistema de freios de circuito duplo; o sistema é hidráulico, com dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas falhar, o outro ainda pode realizar a função de frenagem. Entretanto, a força de pressão no pedal do freio será maior que o normal, assim como a distância de frenagem, e o indicador de defeito do sistema de freio permanecerá aceso.

⚠ AVISO
Não dirija o veículo em condições nas quais apenas um sistema de freios esteja funcionando. Por favor, entre em contato com um Serviço Autorizado o mais rápido possível.

Indicador do sistema de freios

Quando há uma falha, o indicador vermelho "(!)" no painel de instrumentos permanece aceso.

⚠ AVISO
Quando houver uma falha no sistema de freios, verifique o nível do fluido de freio e o adicione quando o nível estiver abaixo da linha MIN. Se a causa for desconhecida, por favor entre em contato com um Serviço Autorizado imediatamente .

Precauções para o sistema de freios

1. Se houver trepidação ou vibração contínua sendo transferida para o volante durante a frenagem, entre em contato imediatamente com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.
2. Ao descer uma ladeira, mude para uma marcha baixa para fazer uso completo do efeito de frenagem e evitar o uso contínuo dos freios. Não fazer isso pode causar superaquecimento dos freios e aumentar a distância de frenagem, e os freios podem até perder temporariamente sua eficácia em casos graves.
3. O sistema de freios pode emitir alguns ruídos durante o funcionamento, o que é normal, mas se você ouvir fricção metálica ou sons de assobio por um longo período, as pastilhas de freio podem estar seriamente desgastadas, e você deve entrar em contato com um Serviço Autorizado para substituição.
4. As novas pastilhas de freio precisam passar por um período de amaciamento para atingir o efeito de frenagem ideal. O efeito de frenagem nos primeiros 200 km não é otimizado. Nesse caso, pressione o pedal de freio com mais firmeza para compensar o efeito de frenagem.
5. Freios molhados podem causar desaceleração anormal do veículo ou desvio para um dos lados durante a frenagem. Pressione o pedal de freio levemente para testar a eficácia do sistema de frenagem.

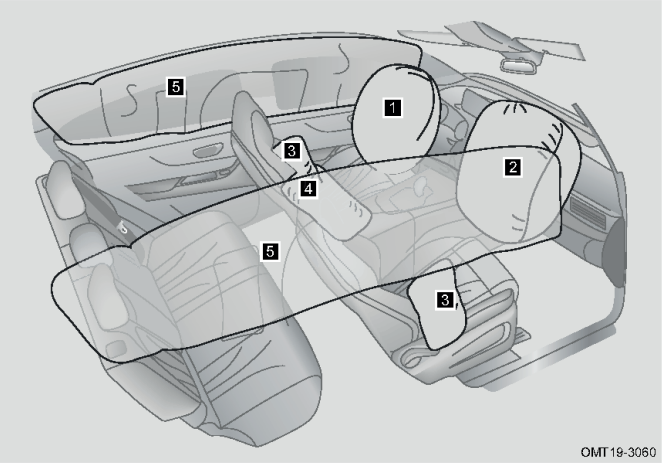
Após dirigir por áreas alagadas, mantenha uma velocidade segura e pressione o pedal de freio levemente até que a função de frenagem seja restaurada.

6. O estado de desgaste das pastilhas de freio depende em grande parte das condições de trabalho e do estilo de direção. Para veículos usados principalmente no tráfego urbano, as paradas e partidas frequentes podem piorar as condições de trabalho das pastilhas de freio. Portanto, por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado conforme a quilometragem de manutenção especificada para verificar a espessura das pastilhas de freio ou substituí-las, se necessário.

5-6. Airbag

Airbag

Em uma colisão frontal/lateral severa, os airbags se acionam e trabalham em conjunto com os cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Os airbags podem distribuir a força de impacto de forma mais uniforme para as partes superiores do corpo dos ocupantes, fazendo com que o corpo se mova de forma mais suave ou até pare, reduzindo assim o risco de lesões para o passageiro e o motorista. Uma vez que um airbag seja acionado, as portas serão destravadas automaticamente, e as luzes internas e de emergência serão acionadas.



Localização do sistema de airbags

1 Airbag do motorista
2 Airbag do passageiro dianteiro
3 Airbags laterais dianteiros
4 Airbag dianteiro central (se equipado)
5 Airbags de cortina

O motorista e os ocupantes devem adotar a postura correta ao sentar, usar o cinto de segurança corretamente e ajustar a posição do banco, nunca se aproximando demais do sistema de airbags, como sentando-se na beira do banco ou inclinando o corpo para frente. Para veículos equipados com airbag lateral dianteiro (se equipado) e airbag de cortina (se equipado), certifique-se de que os braços estejam suficientemente afastados da lateral do veículo para evitar lesões durante o acionamento.

⚠ CUIDADO

- O sistema de airbags não pode proteger a parte inferior do corpo do ocupante.
- O sistema de airbags se contrairá rapidamente após o acionamento, o que garante que a visão do motorista para a frente não seja bloqueada.
- As partes relacionadas ao sistema de airbags gerarão calor após o acionamento. Não toque nas partes relacionadas ao sistema de airbags logo após o acionamento para evitar lesões.
- O sistema de airbags é um dispositivo não reutilizável. Uma vez que o sistema de airbags [seja acionado, as partes relacionadas ao airbag devem ser substituídas.
- Se as áreas onde os airbags estão armazenados, como o volante e o painel de instrumentos, estiverem danificadas ou rachadas, dirija-se a um Serviço Autorizado para substituição o mais rápido possível.
- O acionamento e a contração dos airbags ocorrem em um curto período de tempo e não podem proteger contra o impacto de uma segunda colisão que possa ocorrer posteriormente.
- O sistema de airbags não é projetado para colisões traseiras, colisões frontais leves, nem para o capotamento do veículo, e não funciona quando o veículo é freado em uma emergência.
- Os airbags liberam uma certa quantidade de fumaça e poeira após o acionamento. Para pessoas com asma ou outros problemas respiratórios, o sistema respiratório pode ser estimulado. Portanto, todas as pessoas no veículo devem sair o mais rápido possível ou abrir as janelas para respirar ar fresco e procurar atendimento médico, se necessário.

AVISO

- A capa do assento não deve bloquear os airbags laterais dianteiros e o airbag central dianteiro (se equipado) durante o uso, pois, em caso de acidente, eles não se inflarão corretamente, o que reduzirá a proteção para os passageiros.
- Deve-se usar um pano macio e seco ou um pano umedecido com água para limpar o sistema de airbags. Para evitar que qualquer líquido entre no sistema de airbags, pois isso pode afetar gravemente o funcionamento normal do airbag.
- Se houver água no veículo, o sistema de airbags pode ser danificado. Mesmo que não haja colisão neste momento, isso pode fazer com que o airbag se acione acidentalmente. Desligue o motor imediatamente e desconecte o cabo negativo da bateria. Não tente dar partida no motor. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
- Certifique-se de que o motorista e o passageiro dianteiro sempre estejam sentados de forma ereta. Inclinar-se na direção do airbag central dianteiro pode impedir que o airbag se infle corretamente e aumentar o risco de lesões.
- Não prenda acessórios no ou perto do airbag central dianteiro. Eles podem interferir no funcionamento adequado do airbag ou machucar alguém caso o airbag se infle.
- Não abra a tampa do espaço do apoio de braço central dianteiro enquanto estiver dirigindo.
- Não cubra ou substitua a capa do encosto do banco do motorista sem consultar um Serviço Autorizado. Substituir ou cobrir inadequadamente a capa do encosto do banco do motorista pode impedir que o airbag central dianteiro se infle corretamente durante um impacto lateral.

Indicadores do sistema de airbags

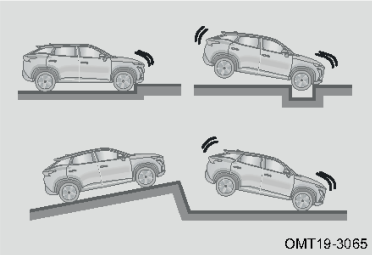
O indicador vermelho "" no painel de instrumentos permanece aceso quando há uma falha, servindo para alertar o motorista de que o sistema de airbags está com defeito. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.

Condições de operação do sistema de airbags

As condições de acionamento do sistema de airbags não dependem da velocidade do veículo, mas sim do objeto, direção da colisão e velocidade do veículo. Os airbags podem não se inflar quando o impacto da colisão é absorvido ou dissipado pelo corpo; no entanto, o airbag pode às vezes funcionar dependendo da condição do impacto no acidente. Portanto, as condições de acionamento do sistema de airbags não devem ser avaliadas com base no estado de dano do veículo.

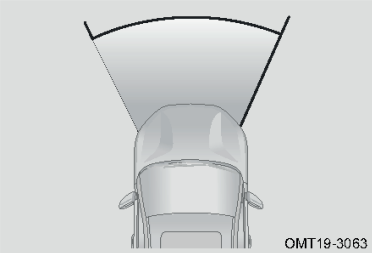
Mesmo que o sistema de airbags não seja acionado, uma colisão pode danificar o airbag no veículo. Os airbags podem não funcionar corretamente se danificados e, portanto, não serão capazes de proteger você e os outros passageiros em caso de uma nova colisão, o que pode resultar em acidentes e lesões pessoais. Para garantir que o sistema de airbags possa ser acionado corretamente em caso de colisão, por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

- Condições nas quais o airbag pode se inflar além de uma colisão

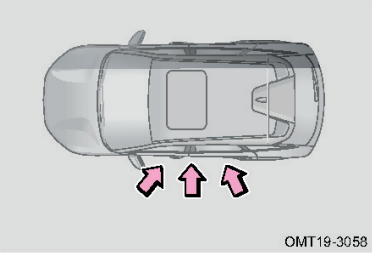


O airbag do motorista, o airbag do passageiro dianteiro, os airbags laterais dianteiros, os airbags de cortina e o airbag central dianteiro podem também se inflar se ocorrer um impacto sério na parte inferior do seu veículo.

- Condições nas quais o airbag pode se inflar em uma colisão

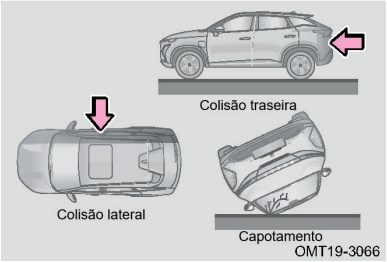


Em geral, em caso de colisão frontal, o airbag do motorista e do passageiro dianteiro se inflarão se a desaceleração do veículo exceder o nível de limite projetado.

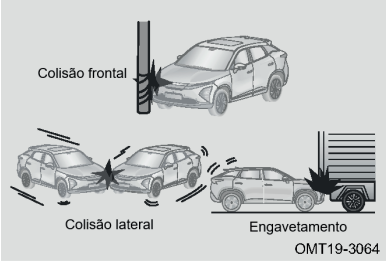


O veículo é submetido a um forte impacto lateral, e os sensores de colisão lateral detectam um impacto severo o suficiente para acionar os airbags laterais dianteiros, os airbags de cortina e o airbag central dianteiro.

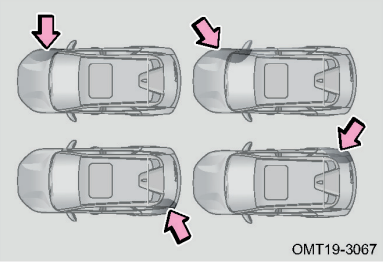
- Condições nas quais o airbag pode não se inflar durante uma colisão



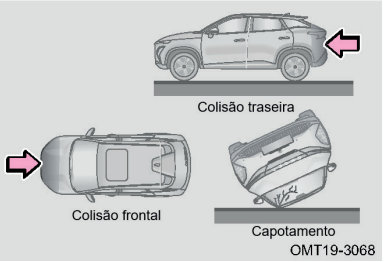
O airbag do motorista do passageiro dianteiro geralmente não se inflarão se o veículo estiver envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou se estiver envolvido em uma colisão frontal de baixa velocidade.



O airbag do motorista e do passageiro dianteiro podem não se inflar se a frente do veículo bater em um poste, se o veículo passar por baixo de um caminhão ou se ele estiver envolvido em uma colisão lateral.



O airbag lateral dianteiro, o airbag de cortina e o airbag central dianteiro podem não se inflar se o veículo for submetido a uma colisão lateral, à parte traseira do pneu traseiro ou a uma colisão lateral em certos ângulos em relação ao veículo.



O airbag lateral dianteiro, o airbag de cortina e o airbag central dianteiro podem não se inflar se o veículo for submetido a uma colisão frontal ou traseira, capotamento ou colisão lateral de baixa velocidade.

Precauções para o sistema de airbags

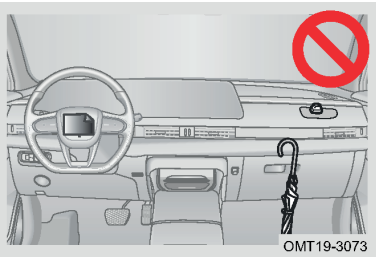
Sempre mantenha o caminho de acionamento do sistema de airbags livre. É proibido colocar qualquer objeto (como celular) entre o ocupante e o airbag, ou fixar ou colocar objetos sobre ou perto da capa do airbag. Se houver um objeto entre o ocupante e o airbag, ele pode não se inflar conforme o caminho projetado, ou pode empurrar o objeto contra o corpo do ocupante, causando lesões graves ou até mesmo morte.

Não se sente na beira do banco nem se apoie no painel.

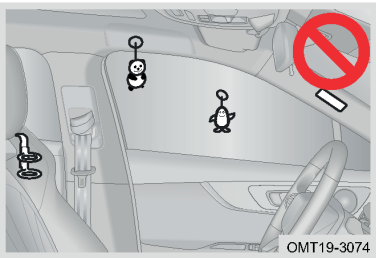
Não permita que uma criança fique em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou se sente no colo do passageiro dianteiro.

Não se incline contra a porta, coluna A, coluna B ou coluna C.

Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro em direção à porta ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



Não prenda nada nem se apoie em áreas como o painel de instrumentos, volante e parte inferior do painel de instrumentos. Esses itens podem se tornar projéteis quando o airbag do motorista ou o airbag do passageiro dianteiro se inflarem.



Não prenda nada em áreas como a porta, vidro do para-brisa, vidro da porta lateral, coluna A, coluna B, coluna C, trilho lateral do teto e apoio de mão.

Não bata ou aplique força excessiva nas áreas dos componentes do sistema de airbags. Caso contrário, isso pode causar falha no funcionamento do sistema de airbags.

Substituição de componentes do sistema de airbags

As partes relacionadas ao sistema de airbags devem ser substituídas 10 anos a partir da data de compra do veículo. Para se certificar de que o sistema de airbags possa garantir sua segurança, por favor, dirija-se sempre a um Serviço Autorizado para substituir as partes relacionadas ao sistema de airbags dentro do prazo especificado.

Certifique-se de que o novo proprietário saiba a configuração do sistema de airbags e a data de substituição do airbag neste veículo quando ele for vendido.

Modificação e descarte dos componentes do sistema de airbags

Não descarte o veículo nem opere os seguintes componentes sem a permissão do Serviço Autorizado, caso contrário, acidentes e lesões pessoais podem ocorrer:

- Modificação do sistema de suspensão do veículo.
- Modificação do para-choque dianteiro do veículo, etc.
- Modificação das portas laterais ou painel de proteção da porta e painel de proteção da coluna B, etc.
- Instalação, remoção, desmontagem e reparo de airbags (SRS).
- Reparo, modificação, remoção ou substituição do volante, painel de instrumentos, menu do painel e assentos.

6

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

6-1. Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito.....176

Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR) (se equipado).....176

Limite de função 176

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado).....176

Limite de função 177

6-2. Sistema de piloto automático ...178

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado).....178

Botão do Sistema de Controle do Piloto Automático Adaptativo (ACC).....178

Condições de ativação do Sistema de Controle do Piloto Automático Adaptativo (ACC) 178

Métodos de uso.....179

Distância de seguimento 180

Ultrapassagem.....181

Controle de velocidade de curva....181

Função de parada e partida.....181

Precauções para o piloto automático adaptativo 182

Função de Controle de Velocidade (SCF) (Se Equipado).....183

Condições de ativação da Função de Controle de Velocidade (SCF) 183

6-3. Sistema de Assistência de Faixa.....184

Sistema de Assistência de Faixa.....184

Aviso de Desvio de Faixa (LDW) 185

Ativando o Aviso de Desvio da Faixa (LDW).....185

Indicador de Aviso de Desvio de Faixa (LDW).....185

Limite de função 185

Sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP) (Se Equipado).....186

Introdução 186

Ativando o LDP.....186

Indicador do sistema de prevenção de saída de faixa (LDP) 186

Limite de função 187

Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) (se equipado).....188

Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK).....189

Limite de função 189

Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) (se equipado).....190

Introdução 190

Indicador do Sistema de Assistência à Permanência na Faixa (LKA).....190

Limite de função 190

6-4. Sistema de Detecção de Ponto Cego 191

Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) 191

Ativação do sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)/Assistente de Mudança de Faixa (LCA).....191

Indicador do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....192

Sistema de Aviso de Abertura de Porta (DOW).....192

Limite de função 193

Sistema de Aviso de Colisão Traseira (RCW).....193

Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) 193

Sistema de Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB).....194

6-5. Sistema de Assistência de Segurança de Condução 194

Head-up display (AR HUD) (se equipado).... 194

Sistema de Lembrete de Saída (DAI) 195

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).....196

Aviso de baixa pressão 197

Aviso de alta temperatura.....198

Limite de função 198

Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)/Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) 199

Ativação do Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW).....199

Precauções para o Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) 201

6-6. Sistema de Assistência Inteligente de Farol Alto (HMA).....201

6-7. Sistema de Controle de Piloto Automático Inteligente.....202

Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA)/Sistema de Assistência de Piloto Automático Integrado (ICA) 202

Ativando o Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA)/Sistema de Assistência de Piloto Automático Integrado (ICA).....203

Sistema de Evitação Inteligente (IES).....204

6-8. Sistema de Assistência de Estacionamento 205

Sistema de Assistência de Radar de Estacionamento.....205

Interruptor de radar de estacionamento (se equipado).....205

Exibição de informações do sistema 205

Limite de função 206

Limpeza do sensor de radar 207

Sistema de Monitoramento de Estacionamento (RVC) (se equipado)....207

Métodos de uso.....207

Sistema de Monitoramento de Visão Panorâmica (AVM) (se equipado).....208

Layout das câmeras 208

Métodos de uso.....209

Trocar visão 210

Configuração do Sistema.....211

6-9. Sistema de Monitoramento do Motorista.....211

Sistema de Monitoramento do Motorista (DMS) 211

6-10. Sistema de Controle da Força de Frenagem.....212

Sistema de Controle da Força de Frenagem Integrado.....212

Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade.....213

Indicador do sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) 214

Limite de função 214

Sistema de Mitigação de Colisão Secundária (MCB).....215

Limite de função 215

Sistema de Mitigação de Colisão Secundária (MCB).....215

Sistema de Freios Antibloqueio (ABS).....216

Indicador do Sistema de Freios Antibloqueio (ABS):.....217

Limite de função 217

Função estendida.....218

Sistema de Distribuição da Força de Frenagem (EBD).....218

Sistema de Controle de Estabilidade de Rolagem (RSC) 218

Sistema de Controle de Tração (TCS).....218

Sistema de Controle de Descida em Ladeira (HHC).....218

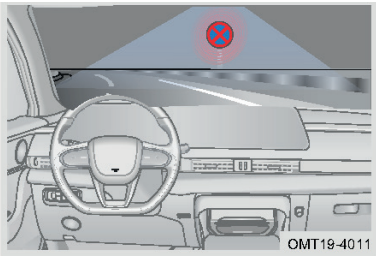
Sistema de Assistência de Frenagem de Emergência (EBA) 219

Sistema de Sobrecarga de Freio (BOS).....219

Sistema de Assistência de Frenagem (BAS).....219

6-1. Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito

Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR) (se equipado)



O Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR) detecta informações de sinalizações de trânsito na estrada à frente e as exibe no painel de instrumentos, lembrando o motorista de obedecer às regras de trânsito locais.

Quando o Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR) é ligado, o sinal "⊗" indicando que não há estacionamento temporário/de longo prazo ou o sinal "Ⓟ" indicando que é proibido estacionar é reconhecido com o veículo em marcha P por um período de tempo, o painel de instrumentos emite um alarme sonoro e pisca o sinal reconhecido para lembrar o motorista de observar as regras de trânsito locais.

LEIA

Em alguns sinais de trânsito, apenas o painel de instrumentos pisca para lembrar, sem aviso sonoro de alarme.

Limite de função

- O Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito pode não reconhecer nas seguintes condições:

1. Sinais desbotados.
2. Sinais na curva.
3. Sinais rotacionados ou danificados.
4. Sinais altos em rodovias.
5. Sinais total ou parcialmente cobertos, ou cuja posição não pode ser facilmente localizada.
6. Sinais cobertos por geada, neve ou poeira, total ou parcialmente.

AVISO

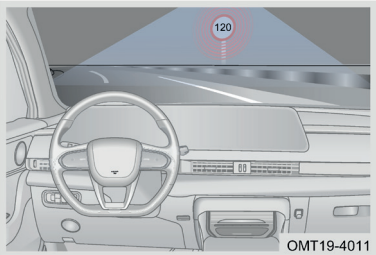
O TSR baseado na função de câmera multifuncional de visão frontal, é afetado por condições climáticas e luminosidade, portanto, não é adequado para todas as condições.

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado)

O SLA detecta informações de sinais de limite de velocidade na estrada à frente e as combina com as informações de limite de velocidade do sistema de navegação, usando as informações finais de limite de velocidade para lembrar o motorista de prestar atenção às várias

regulamentações atuais de limite de velocidade na estrada na forma de imagem, som, etc., para manter a velocidade legal e observar as leis de trânsito locais.

OMT19-4010



OMT19-4011

Coloque a energia do veículo no modo ON e ative o Assistente de Limite de Velocidade em Sistema de áudio - Configuração do veículo - Assistência ao motorista.

Após o SLA detectar as informações de sinais de limite de velocidade na estrada à frente e as combinar com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação, o indicador "120" no painel de instrumentos permanece aceso. Se a velocidade exceder o limite de velocidade atual em 5 km/h, um som de alerta será emitido uma vez.

Limite de função

- O Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito pode não reconhecer nas seguintes condições:

1. Sinais desbotados.
2. Sinais na curva.
3. Sinais rotacionados ou danificados.
4. Sinais altos em rodovias.
5. Sinais total ou parcialmente cobertos, ou cuja posição não pode ser facilmente localizada.
6. Sinais cobertos por geada, neve ou poeira, total ou parcialmente.

AVISO

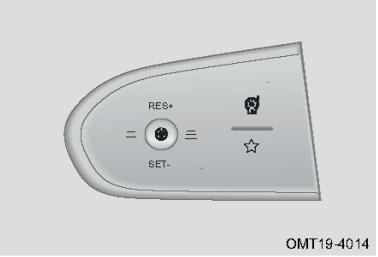
- O SLA, baseado na função de câmera, é afetado por condições climáticas e luminosidade, portanto, a função pode não ser adequada para todas as condições.
- O sistema de assistência de limite de velocidade é apenas uma função de auxílio à condução e não pode substituir completamente a visão do motorista. Câmera ou radar bloqueados, informações de limite de velocidade do mapa incorretas ou ausentes, condições complexas da estrada e mau tempo podem afetar a operação normal desta função. Em qualquer caso, os motoristas devem sempre prestar atenção à sua própria velocidade do veículo e ao limite de velocidade da estrada, controlando sua velocidade de condução.

6-2. Sistema de piloto automático

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado)

O ACC pode manter a velocidade definida pelo motorista e também acompanhar o veículo à frente a uma distância segura.

Botão do Sistema de Controle do Piloto Automático Adaptativo (ACC)



Botão principal SET "":

Ativar/sair da função: Quando o ACC estiver em estado de pré-ativação do piloto automático ou de piloto automático, pressione brevemente o botão principal para ativar/sair do ACC;

Função de troca de modo: Quando o ACC estiver no estado de pré-piloto automático ou piloto automático, ou quando o TJA/ICA estiver no estado de pré-ativação ou ativação, pressione e segure o botão principal para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Botão "":do limite de velocidade ativo: Ligue/Desligue o ASL.

Botão "" de aumento de distância de seguimento: Ajuste de aumento de distância de seguimento.

Botão "" de redução de distância de seguimento: Ajuste de redução de distância de seguimento.

Botão "RES+": Retomar o ACC e ajustar a velocidade.

Botão "SET-": Entre no ACC, defina o ASL e ajuste o valor da velocidade.

LEIA
RES+ e SET- são botões compartilhados para ACC e ASL.

Condições de ativação do Sistema de Controle do Piloto Automático Adaptativo (ACC)

As seguintes condições devem ser atendidas simultaneamente para ativar o sistema ACC:

1. A posição da marcha é D.
2. A tampa do capô não está aberta.
3. O limite de velocidade ativa não está ativado.
4. A porta do motorista está fechada.
5. O cinto de segurança do condutor está afivelado.
6. O freio de estacionamento não está aplicado.
7. O Sistema de Freios Antibloqueio não está ativado.
8. O Sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade está ligado.

9. O Sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade não está ativado.
10. O Sistema de Controle de Descida de Ladeira não está ligado.
11. O pedal do freio está liberado (durante a condução).
12. A velocidade do veículo é superior a 15 km/h ou um objeto é reconhecido na frente.

Métodos de uso

OMT19-4015

■ Entre no Sistema de Piloto Automático Adaptativo (ACC)

Coloque a energia do veículo no modo ON. Quando as condições de ativação forem atendidas, ele entrará automaticamente no estado de pré-ativação do controle de piloto automático. O indicador cinza "" no painel de instrumentos permanece aceso;

Método 1: No estado de pré-ativação do piloto automático, quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, pressione o botão "SET-" ou "" para definir a velocidade atual como velocidade de piloto automático e entrar no estado de piloto automático, e o indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Método 2: No estado de pré-ativação do piloto automático, quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, pressione o botão "SET-" ou "" para definir a velocidade de piloto automático para 15 km/h e entrar no estado de piloto automático e o indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Método 3: No ciclo de ignição atual, pressione o botão "RES+" após sair do ACC, defina a última velocidade de cruzeiro definida e entre no estado de cruzeiro, e o indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso.

LEIA

- O ACC é desativado ao ativar o ASL.
- Quando houver um veículo à frente no mesmo faixa e a velocidade do seu veículo não for superior à velocidade configurada, o ACC controlará o veículo para seguir o veículo à frente.
- Quando não houver nenhum veículo à frente na mesma faixa, ou houver um veículo à frente mas a velocidade do seu veículo for maior que a velocidade configurada, o seu veículo manterá a velocidade definida.
- Ao aplicar o freio de estacionamento e entrar no estado de pré-piloto automático, pressione o botão "SET-" e o painel de instrumentos mostrará a mensagem: "Por favor, pressione o pedal do acelerador para ativar o sistema de piloto automático adaptativo (ACC)". O motorista deve pressionar ligeiramente o pedal do acelerador para ativar o ACC, conforme o aviso.

■ Saia do controle de piloto automático adaptativo

Quando uma ou mais das seguintes situações ocorrerem durante o processo de piloto automático, o sistema será desativado:

1. A tampa do capô está aberta.
2. O pedal de freio está pressionado.
3. A porta do motorista está aberta.
4. O cinto de segurança do motorista está desafivelado.
5. Ao puxar o botão do freio de estacionamento elétrico.
6. Ao pressionar o botão "".
7. O HDC está ativado.
8. O ESP está operando.
9. O sistema ABS está operando.
10. O sistema AEB está operando.
11. O ESP está desativado.
12. A engrenagem de transmissão está em uma posição diferente de D.
13. O motorista pressiona o pedal do acelerador por mais de 15 minutos.

Após as condições acima que causam a saída da função serem retomadas, pressione o botão "RES+", entre no estado de piloto automático e retome o estado configurado antes de ser desativado.

■ Configuração de velocidade

Pressione o botão"RES+" durante o processo de piloto automático para aumentar a velocidade do veículo em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "RES+" durante o processo de piloto automático e a velocidade definida do veículo aumentará em 5 km/h; quando a velocidade do veículo exceder 80 km/h, a velocidade definida do veículo aumentará em 10 km/h.

Pressione o botão "SET-" durante o processo de piloto automático para diminuir a velocidade do veículo em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "SET-" durante o processo de piloto automático e a velocidade definida do veículo diminuirá em 5 km/h; quando a velocidade do veículo exceder 80 km/h, a velocidade definida do veículo diminuirá em 10 km/h.

LEIA

- Para o ACC, a configuração mínima de velocidade é 15 km/h e a configuração máxima é 150 km/h.
- A velocidade será ligeiramente menor que a velocidade definida ao subir uma ladeira e será ligeiramente maior que à velocidade definida ao descer uma ladeira.

Distância de seguimento

Pressione o botão "≡"/"≡" no processo de piloto automático e ajuste a distância de seguimento, que é dividida em 5 níveis, da distância mínima à máxima.

LEIA

- A distância de seguimento muda com base na velocidade e aumenta à medida que a velocidade aumenta.
- No modo de distância mínima, a distância entre o veículo e o veículo à frente será bem pequena ao seguir em baixa velocidade. Por segurança, selecione o modo de distância máxima para acompanhar o veículo à frente em uma estrada com pista molhada.
- Durante o seguimento do veículo à frente e a desaceleração, o ESP realiza continuamente a frenagem e o motor gerará um som de operação ao girar. Isso é normal, e por favor, dirija com tranquilidade.

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de direção para evitar perigos.
- Por favor, observe que qualquer comportamento de direção deve estar em conformidade com todas as regulamentações de trânsito.

Ultrapassagem

Pressione o pedal do acelerador para exceder a velocidade definida no processo de piloto automático. Depois que o pedal do acelerador é liberado, o controle retornará ao estado anterior.

Durante a ultrapassagem, se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Por favor, assuma o controle do veículo" acompanhada de um som de alerta urgente para lembrar o motorista de evitar a colisão.

Controle de velocidade de curva

Diminua a velocidade quando o veículo entrar em uma curva no processo de piloto automático, o que facilitará fazer a curva com segurança.

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e passar pela curva o mais lentamente possível durante todo o processo de direção.
- Ao entrar em uma curva, devido à limitação da detecção do radar, o veículo à frente na mesma trajetória de direção pode não ser detectado a tempo, o que exige que o motorista esteja pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

Função de parada e partida

Durante o seguimento do veículo à frente no modo ACC, se o veículo à frente diminui a velocidade a ponto de parar, este veículo também diminuirá a velocidade para parar.

1. O veículo à frente começa a se afastar em 3 segundos e o veículo começa a seguir automaticamente o veículo à frente.
2. Se o veículo à frente ficar parado por mais de 3 segundos e iniciar o movimento dentro de 3 segundos a 10 minutos, o motorista precisará pressionar ligeiramente o pedal do acelerador para ativar o ACC.

3. Quando o veículo parar dentro de 10 minutos, se o motorista desabotoar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista, o EPB será ativado automaticamente, estacionando o veículo.
4. Quando o veículo parar por mais de 10 minutos, o ACC será desativado e o EPB será ativado automaticamente, estacionando o veículo.

AVISO
Durante o seguimento do veículo à frente, sempre preste atenção para verificar se o painel de instrumentos exibe o alvo do veículo à frente. Se o painel de instrumentos não exibir o alvo à frente, isso significa que o alvo do sistema ACC foi perdido, e o veículo começará a acelerar de acordo com a velocidade definida.

Precauções para o piloto automático adaptativo

1. O sistema ACC não pode violar as leis da física e possui certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável por ele.
2. Se o veículo estiver extremamente próximo de outro nas faixas adjacentes, o sistema ACC pode selecionar este veículo como alvo de seguimento.
3. O sistema ACC não pode reagir a objetos estacionários, veículos parados, veículos transversais, veículos em sentido contrário, pedestres, bicicletas e animais.
4. Quando o veículo parar brevemente no modo do sistema ACC, o motorista deve confirmar que não há obstáculos ou outros participantes do trânsito, como pedestres, bicicletas e animais, à frente do veículo.
5. Quando a função ACC apresentar falha, o indicador amarelo "!" no painel de instrumentos acenderá. Nesse caso, a função ACC falha, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível .
6. Durante o controle do veículo pelo sistema ACC, nunca pressione inadvertidamente o pedal do acelerador, caso contrário, o sistema ACC não aplicará a frenagem no veículo. O motorista deve sempre estar pronto para frear ativamente para garantir a segurança do veículo.
7. O sistema ACC tem um tempo de resposta limitado para a frenagem; se o veículo à frente realizar uma frenagem repentina, outro veículo cortar na frente do seu ou seu veículo cortar atrás de um mais lento, o sistema ACC pode não responder ou reagir muito lentamente ao veículo à frente. Nesse caso, o motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente.
8. A distância até o veículo da frente, as condições da faixa adjacente e o tipo de alvo exibidos no painel de instrumentos podem ser diferentes da situação real. O motorista deve observar o veículo e as condições reais da estrada em tempo real; o motorista deve ajustar a distância adequada do veículo à frente e a velocidade do veículo com base no fluxo do tráfego, nas condições climáticas e em outras condições reais da estrada, e é responsável por garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento. Em condições climáticas adversas (chuva, neve, neblina, etc.), o sistema ACC pode não reconhecer o veículo à frente. Nesse caso, o sistema ACC deve ser desligado.

9. O sistema ACC é adequado para uso em rodovias e estradas em boas condições. Não é recomendado para uso em estradas urbanas, estradas estreitas, serras, colinas, túneis, etc. Se o sistema ACC for utilizado em curvas, o veículo à frente pode ser perdido ou a seleção do alvo pode ser retardada devido à limitação do alcance de detecção do sensor. Nesse caso, o sistema ACC controlará o veículo para acelerar até a velocidade definida.
10. Durante o processo de seguimento do veículo à frente até a parada, o sistema ACC pode não ser capaz de reconhecer a extremidade do veículo, como a parte inferior ou superior do veículo (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi mais alto, a parte superior de um reboque de plataforma baixa). Nesses casos, o sistema não pode garantir uma distância de parada adequada ou até mesmo levar a uma colisão. Portanto, o motorista deve estar atento ao veículo e estar pronto para assumir o controle a qualquer momento durante este processo.
11. Dois sensores de radar e câmeras estão instalados na frente do veículo e atrás do para-brisa. Observe que a visão do sensor não deve ser coberta por poluentes, e as áreas frontais ou ao redor não devem ser modificadas ou decoradas com molduras de placas, etc. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função do sistema ACC será encerrada. Os sensores também podem ser afetados por vibração ou colisão, e o desempenho do sistema pode ser reduzido ou sua função pode falhar. Nesse caso, dirija-se a um Serviço Autorizado para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar a operação normal do sistema. A função do sistema pode não trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

Função de Controle de Velocidade (SCF) (Se Equipado)

Quando o veículo está no estado de piloto automático (ACC ou TJA/ICA), ele pode melhorar a segurança, reduzir o risco de excesso de velocidade/pontos de penalização e diminuir a carga sobre o motorista ao receber informações de sinais de limite de velocidade da estrada à frente detectadas pelo SLA e combiná-las com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação. Quando o motorista pressionar o botão "SET-" durante a janela pop-up de limite de velocidade, o valor do limite de velocidade do SLA será usado como a velocidade alvo do piloto automático para controlar o veículo.

LEIA
Se o motorista não confirmar durante a primeira janela pop-up, outra janela pop-up aparecerá após 1 minuto; depois disso, nenhuma nova janela pop-up será exibida até que um novo sinal de limite de velocidade apareça (o novo sinal de limite de velocidade não pode ser o mesmo que o anterior).

Condições de ativação da Função de Controle de Velocidade (SCF)

As seguintes condições devem ser atendidas simultaneamente para ativar o SCF:

1. SLA ativado.
2. 30 km/h ≤ Valor do limite de velocidade do sistema SLA ≤ 120 km/h.

3. O valor do limite de velocidade do SLA - velocidade definida do piloto automático do veículo não pode ser inferior a 20 km/h.
4. O ACC está ativado.
5. A velocidade definida pelo sistema ACC > Valor do limite de velocidade do SLA.

6-3. Sistema de Assistência de Faixa

Sistema de Assistência de Faixa

O Sistema de Assistência de Faixa inclui LDW, LKA e ELK, que podem ajudar o motorista a reduzir acidentes de trânsito devido ao desvio de faixa, melhorando a segurança ao dirigir.

LEIA

- Mantenha a câmera multifuncional de visão frontal livre de obstruções (como fezes de aves, insetos e gelo, etc.).
- Faixa da pista capturada pela câmera: O sistema pode detectar faixa sólida branca, faixa pontilhada branca, faixa sólida amarela, faixa pontilhada amarela e faixas sólidas de pistas duplas.
- O sistema pode não funcionar em condições climáticas frias e adversas, como chuva, neve ou neblina, e a iluminação com alto contraste pode afetar o sensor.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas de cimento.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em áreas de construção de estrada.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas enlameadas ou alagadas.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em curvas acentuadas ou estradas estreitas.
- O sistema funcionará normalmente apenas em estradas com duas faixas da pista claramente visíveis.
- Quando apenas uma faixa da pista de um lado é detectada, a estabilidade do alarme do sistema diminui.
- Se o sensor for perturbado, o sistema pode não funcionar.
- Os sensores podem identificar incorretamente marcas temporárias de construção na estrada, etc., e gerar um alarme falso por engano.
- Se o kit de suspensão do seu veículo não tiver nossa aprovação, o Sistema de Assistência de Faixa pode não funcionar corretamente.

AVISO

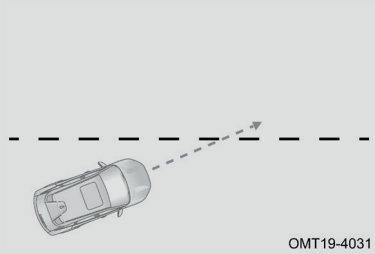
- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de direção para evitar perigos.
- A assistência de faixa oferece apenas assistência ao motorista. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.

Aviso de Desvio de Faixa (LDW)

O LDW detecta a linha da pista pela câmera multifuncional de visualização frontal. O sistema emite um alarme quando a roda passa sobre a linha da pista e o veículo sai de sua pista.

Coloque o veículo no modo ON, ative o método de alerta de assistência de faixa e defina a sensibilidade da assistência de faixa em Sistema de áudio - Configuração do veículo - Assistência ao motorista.

Ativando o Aviso de Desvio da Faixa (LDW)



Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e a faixa da pista for reconhecida, o LDW entra em modo de espera.

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o veículo sair de uma faixa da pista, o LDW é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de 65 km/h para 60 km/h, o LDW entra no modo de limite.

Indicador de Aviso de Desvio de Faixa (LDW)

Quando a função é ligada/limitada, o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando estiver em modo de espera, o indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está ativado, o indicador verde "" no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

- O Sistema de Aviso de Desvio de Faixa (LDW) pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Ao mudar de faixa.
2. Ao virar em alta velocidade.
3. Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
4. Ao pressionar o pedal do freio com força excessiva.
5. Quando o pisca-alerta é acionado.
6. Ao ligar a luz indicadora de direção do lado de saída.

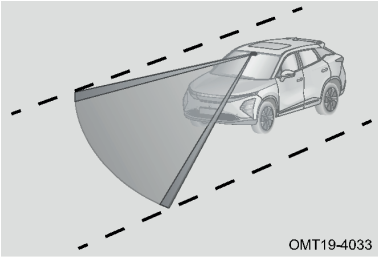
7. Ao dirigir em estradas com curvas estreitas.
8. Quando a linha da pista é muito fina, quebrada, borrada ou o lado de saída da pista não possui linha.

Sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP) (Se Equipado)

Introdução

O sistema monitora em tempo real a posição relativa do veículo em relação à faixa da pista e controla o movimento lateral do veículo quando ele está prestes a sair da pista, auxiliando o motorista a manter o veículo na pista original.

Ativando o LDP



Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e a faixa da pista for reconhecida, o LDP entra em modo de espera.

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o veículo sair de uma faixa da pista, o LDP é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de 65 km/h para 60 km/h, o LDP entra no modo de limite.

LEIA
A função LDP ON / OFF pode ser configurada no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.

Indicador do sistema de prevenção de saída de faixa (LDP)

Quando o sistema está ligado ou restrito, o indicador cinza “” no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando o sistema está pré-ativado ou ativado, “”o indicador verde permanece aceso.

Quando há uma falha, o indicador amarelo “” fica aceso no painel de instrumentos.

Limite de função

- O LDP pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:
- Ao mudar de faixa.
- Quando a luz do indicador de direção é acionada.
- Quando a frenagem é realizada com força excessiva.
- Quando a velocidade do ângulo de direção é muito alta.
- Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
- Quando o pisca-alerta é acionado.
- O LDP pode reconhecer quando o motorista não opera o volante por um período de tempo.
- O volante é operado pelo motorista quando o LDP aplica intervenção corretiva de direção.
- Nas seguintes situações, não utilize o LDP: Não seguir essas recomendações pode causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais:
- Se o sensor estiver obstruído, o sistema pode não funcionar.
- O sistema só pode operar quando a velocidade do veículo for superior a 65 km/h ou menor que 160 km/h (130 km/h em algumas áreas).
- O sistema de prevenção de desvio de faixa pode não funcionar ao dirigir em áreas em obras.
- O sistema de prevenção de saída de faixa pode não funcionar ao dirigir em estradas alagadas ou enlameadas.
- O sistema de prevenção de saída de faixa pode não funcionar ao dirigir em curvas acentuadas ou estradas estreitas.
- O sistema de prevenção de saída de faixa só pode funcionar normalmente em estradas com duas faixas de pista bem visíveis.
- Se o kit de suspensão do seu veículo não tiver nossa aprovação, o sistema pode não funcionar corretamente.
- Os sensores podem identificar incorretamente marcas temporárias de construção na estrada, etc., e gerar um alarme falso por engano.
- O sistema pode não funcionar em condições climáticas frias e adversas; chuva, neve, neblina ou iluminação de alto contraste podem afetar o sensor.

⚠ CUIDADO

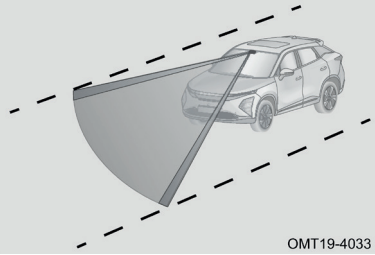
- O motorista realiza um controle ativo ao enfrentar uma curva mais estreita.
- O motorista realiza um controle ativo ao enfrentar algumas condições, como aumento de faixa, fusão de faixas, etc.
- O motorista realiza um controle ativo ao enfrentar um ambiente de tráfego complexo (como interseções, estradas com tráfego intenso).

AVISO

- O sistema de assistente de faixa oferece apenas assistência ao motorista. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.
- O motorista deve controlar o veículo, monitorar o sistema de assistência de faixa e operar conforme necessário durante todo o processo de condução.
- Durante a condução, é estritamente proibido o motorista soltar o volante.

Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) (se equipado)

OMT19-4032


OMT19-4033

O ELK usa uma câmera multifuncional de visão frontal e um radar de canto traseiro para detectar em tempo real que o veículo se afasta do marcador de faixa sólido, do limite da estrada e de veículos que se aproximam ou ultrapassam em faixas adjacentes. Se isso acontecer, o veículo continua o movimento lateral ou o sistema controla o movimento lateral, se necessário, o que pode manter o veículo na faixa original e ajudar o motorista a reduzir acidentes de trânsito devido à saída de faixa, melhorando a segurança ao dirigir.

Coloque a energia do veículo no modo ON e ative a manutenção emergencial de faixa por meio do Sistema de áudio - Configuração do veículo - Assistência ao motorista.

Observação: O ELK é ativado por padrão depois que o veículo é ligado.

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o alvo do veículo for monitorado, o ELK entra no status de espera.

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o alvo do veículo monitorado for alcançado, o ELK é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de 65 km/h ou mais para 60 km/h ou menos, o ELK entra no modo de limite.

⚠ CUIDADO

- O motorista realiza um controle ativo do veículo ao enfrentar uma grande curva.
- O motorista realiza um controle ativo do veículo ao enfrentar algumas condições, como aumento de faixa, fusão de faixas, etc.
- O motorista realiza um controle ativo do veículo ao enfrentar um ambiente de tráfego complexo (como interseções, estradas com tráfego intenso).

Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK)

Quando a função é ligada/limitada, o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando estiver em modo de espera, o indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está ativado, o indicador vermelho "" no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

■ O ELK pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Ao mudar de faixa.
2. Quando a faixa é muito estreita.
3. Quando a faixa é muito larga.
4. Quando a faixa da pista é perdida.
5. Quando a força de frenagem é muito grande.
6. Ao virar em alta velocidade.
7. Quando as luzes de emergência são acesas.
8. Quando faixas duplas contínuas são detectadas e a luz indicadora de direção acende.
9. Quando o EPS não está pronto (como em caso de mau funcionamento).
10. Quando o ABS ou o ESP é ativado.
11. Quando o TJA/ICA é ativado.
12. O volante é operado pelo motorista quando o ELK aplica intervenção corretiva de direção.

■ Nas seguintes situações, não utilize o ELK: Não seguir essas recomendações pode causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais:

1. Ao dirigir em trechos de baixa qualidade.
2. Ao dirigir em trechos em obras.
3. Ao dirigir em estradas com curvas estreitas.
4. À noite e quando houver pouca luz ao redor.
5. Ao dirigir o veículo em um estilo esportivo.
6. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve, neblina).

Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) (se equipado)

Introdução

O LKA detecta a linha da pista pela câmera multifuncional de visualização frontal. Quando as faixas da pista nos lados esquerdo e direito são detectadas pelo sistema, ele aplica uma intervenção de direção corretiva para manter o veículo no meio da faixa.

Quando a velocidade aumenta para ≥ 60 km/h, o LKA entra em ativação; quando a velocidade diminui de mais de 60 km/h para 55 km/h, o LKA entra em pré-ativação.

⚠ CUIDADO
• O motorista realiza um controle ativo ao enfrentar uma curva maior. • O motorista realiza um controle ativo ao enfrentar algumas condições, como aumento de faixa, fusão de faixas, etc. • O motorista realiza um controle ativo ao enfrentar um ambiente de tráfego complexo (como interseções, estradas com seção de engarrafamento).

Indicador do Sistema de Assistência à Permanência na Faixa (LKA)

Quando o LKA entra no modo de pré-ativação, o indicador cinza "" no painel de instrumentos acende.

Quando o LKA entra no modo de ativação, o indicador verde "" no painel de instrumentos acende.

Quando o LKA está com defeito, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos acende.

Limite de função

O LKA pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

- Ao mudar de faixa.
- Quando a luz do indicador de direção é acionada.
- Quando a frenagem é realizada com força excessiva.
- Ao fazer curvas em alta velocidade.
- Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
- Ao ligar o pisca-alerta.
- O LKA pode reconhecer que o motorista não opera o volante por um período de tempo.
- O volante é operado pelo motorista quando o LKA aplica intervenção corretiva de direção.

Nas seguintes situações, não utilize o LKA. Não seguir essas recomendações pode causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais:

1. Ao dirigir em trechos de baixa qualidade.
2. Ao dirigir em trechos em obras.
3. Ao dirigir em estradas com curvas estreitas.
4. À noite e quando houver pouca luz ao redor.
5. Ao dirigir o veículo em um estilo esportivo.
6. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve, neblina).

6-4. Sistema de Detecção de Ponto Cego

Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

O sistema BSD é usado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseiras esquerda e direita do veículo e enviar informações relevantes ao motorista, a fim de alertá-lo durante a condução e em mudanças de faixa. Este sistema amplia o Sistema de Assistência de Troca de Faixa (LCA) e o Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA).

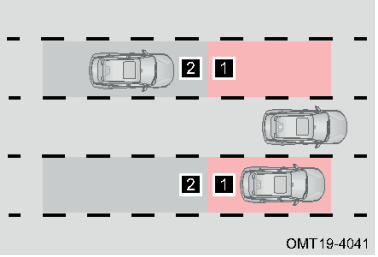
Coloque a energia do veículo no modo ON e ative o Sistema de Detecção de Ponto Cego em Sistema de áudio - Configuração do veículo - Assistência ao motorista.

⚠ AVISO

O BSD oferece apenas assistência ao motorista. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de direção, meteorológicas, de tráfego ou da pista.

Ativação do sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)/Assistente de Mudança de Faixa (LCA)

Quando a velocidade for igual ou superior a 15 km/h, o BSD é ativado; quando a velocidade diminui de 15 km/h ou mais para 10 km/h, o BSD entra em pré-ativação.



1 Área de detecção do BSD

2 Veículo se aproxima da área de detecção do sistema BSD

Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I é acionado. O indicador amarelo "" no espelho retrovisor e o indicador verde "" no painel de instrumentos permanecem acesos.

Nível II: Na base do nível I, acende a luz indicadora de direção do mesmo lado. Após o alarme de nível II ser acionado, o indicador amarelo " " no retrovisor externo começa a piscar e o indicador amarelo " " no painel de instrumentos também pisca e o alarme sonoro é emitido.

CUIDADO

- Ao acumular muita neve ou gelo no para-choque traseiro e nas proximidades do sensor de radar, ou ao dirigir em uma estrada coberta de neve por um longo período, o sistema BSD pode não funcionar.
- Ao rebocar ou prender acessórios na parte traseira do veículo (como um suporte de bicicleta), desligue o sistema BSD. Caso contrário, as ondas de rádio do radar serão afetadas, causando funcionamento anormal do sistema.
- O sistema BSD/LCA pode detectar objetos estacionários na estrada ou nas proximidades (como barreiras de proteção, túneis, muros laterais e veículos estacionados) e acionar a luz de alerta.

Indicador do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

Durante a operação, o alarme de nível I: o indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso; o alarme de nível II: o indicador amarelo "" no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Sistema de Aviso de Abertura de Porta (DOW)

Quando a energia do veículo estiver no modo OFF/ACC/ON e o veículo estiver parado, se o sistema de assistência de Detecção de Ponto Cego detectar veículos se aproximando nos lados esquerdo e direito do veículo e qualquer porta for aberta, o DOW emite um alarme para lembrar o motorista/ocupante de prestar atenção ao veículo seguinte ao sair para evitar colisão.

Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I é acionado. O indicador amarelo "" no espelho retrovisor lateral correspondente e o indicador "" no painel de acabamento da porta traseira lateral correspondente permanecem acesos.

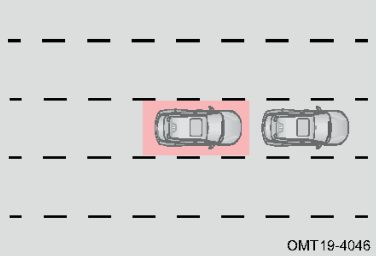
Nível II: Na base do nível I, a porta é aberta. Após o alarme de nível II ser acionado, o indicador amarelo "" no espelho retrovisor lateral correspondente pisca e o indicador "" no painel de acabamento da porta traseira lateral correspondente acende e o alarme soa.

Limite de função

- O DOW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

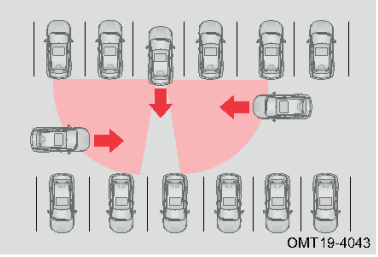
1. A velocidade do veículo for superior a 0 km/h.
2. Após desligar o veículo por 5 minutos.
3. Ao desligar o veículo e entrar no modo de alarme dentro de 5 minutos.

Sistema de Aviso de Colisão Traseira (RCW)



Com a energia do veículo no modo ON e a velocidade ≥ 15 km/h, o painel de instrumentos emitirá um alarme quando houver um veículo na faixa traseira se aproximando rapidamente.

Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA)



Quando a energia do veículo for ligada no modo ON e for dada marcha à ré no veículo (a alavanca de câmbio está na posição R) e o BSD detecta que os veículos estão se aproximando dos lados esquerdo/direito, o indicador amarelo "" no espelho retrovisor pisca e o alarme soa.

Sistema de Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB)

O RCTB avisa e auxilia o motorista na frenagem quando a energia do veículo está no modo ON, todas as portas estão fechadas, o ângulo do volante é menor que o limite, o veículo está em marcha à ré (a alavanca de câmbio está na posição R), a velocidade não é superior a 15 km/h e um veículo ou pedestre atravessando a rua é encontrado ao sair de uma vaga de estacionamento perpendicular/oblíqua. Ajuda o motorista a evitar colisões com veículos ou pedestres cruzando a estrada, especialmente quando a visão do motorista está bloqueada por veículos estacionados ao próximo.

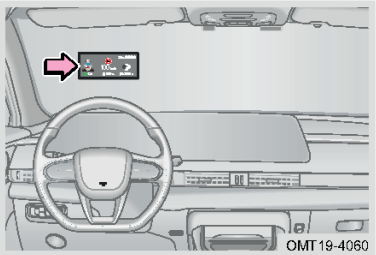
⚠ CUIDADO

- O RCTB é uma função de assistência, que não pode violar as leis da física e possui certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável por ele.
- Certos cenários podem afetar e reduzir a capacidade de detecção do sensor, fazendo com que o sistema emita avisos e aplique a frenagem desnecessariamente, ou falhe em detectar todos os obstáculos.
- Nunca modifique a área ao redor do sensor de forma alguma. Após a modificação, é recomendável desligar o RCTB, caso contrário o sistema poderá aplicar frenagem desnecessária.

6-5. Sistema de Assistência de Segurança de Condução

Head-up display (AR HUD) (se equipado)

O head-up display é um instrumento de assistência à condução utilizado em automóveis. Por meio de sistemas ópticos e controle eletrônico, as informações projetadas (como status de direção, assistência à condução, navegação, entretenimento, etc.) do head-up display são razoável e vividamente integradas às condições reais do tráfego e sobrepostas ao campo de visão efetivo do motorista, permitindo que ele obtenha informações correspondentes em tempo real sem ajustar sua linha de visão, melhorando sua percepção do ambiente do tráfego.



O head-up display está localizado na área do para-brisa dianteiro.

Coloque a energia do veículo no modo ON e ative o HUD head-up display em Sistema de áudio - Configuração do veículo - Configurações do HUD e defina o HUD de ajuste do volante como ON/OFF, ajuste de brilho, ajuste de altura, modo neve ON/OFF, exibição de informações do HUD e restaure os valores padrão.

LEIA

- Em caso de neve ou pouca visibilidade, é recomendável ativar o modo neve.
- O head-up display ajusta automaticamente o brilho da imagem exibida de acordo com o valor do sinal luminosidade ambiente coletada, para se adaptar a diferentes luminosidades ambientes.

CUIDADO

- Quando o visor digital head-up estiver bloqueado, ele não poderá ser usado.
- A película do para-brisa dianteiro pode afetar o brilho das imagem exibida no HUD.
- Se o motorista usar óculos de sol polarizados, há risco de não conseguir visualizar a imagem no HUD.
- Sob luz solar extrema, a parte de exibição da imagem pode ficar escura ou até mesmo desbotar e depois se recuperar, o que é um fenômeno normal.

Sistema de Lembrete de Saída (DAI)

O DAI permite que os usuários relaxem e se concentrem em outras coisas além de dirigir enquanto esperam em filas em cruzamentos controlados por semáforos ou em estradas congestionadas. Quando o ambiente do trânsito muda, ele auxilia os motoristas a retomar a direção em tempo hábil.

OMT19-4076

Coloque a energia do veículo no modo ON e ative o Sistema de Lembrete de Saída no Sistema de áudio - Configuração do veículo - Assistência ao motorista.

- Em cruzamentos controlados por semáforos ou estradas congestionadas, quando o veículo estiver esperando na fila e as seguintes condições forem atendidas, o sistema emitirá um alarme e o painel de instrumentos exibirá dinamicamente o veículo à frente para lembrar o motorista de retomar a direção:

1. É detectado que o veículo da frente está saindo.
2. Este veículo está em estado estacionário.
3. O sistema ACC deste veículo não está ativado.

LEIA
Quando está aguardando em fila, se outro veículo for inserido entre o seu e o da frente, o sistema DAI abandona o veículo original como alvo e seleciona o inserido como o novo alvo.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

O TPMS é uma configuração de segurança ativa que pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real, e as informações podem ser verificadas na área de exibição de informações. Quando a pressão e a temperatura dos pneus estiverem anormais, o TPMS alertará o motorista de que o veículo está em perigo.

OMT19-4052

Na tela de informações de direção, mova o botão do volante para cima/baixo até a tela de exibição da pressão dos pneus. Em seguida, os valores de pressão e temperatura dos pneus poderão ser verificados.

Quando a velocidade não igual ou superior a 25 km/h, se o TPMS não receber o sinal de radiofrequência de um ou mais sensores após vários minutos, será emitido um aviso de mau funcionamento pelo TPMS. O indicador amarelo "" no painel de instrumentos acenderá.

LEIA
Mesmo que o veículo esteja equipado com TPMS, verifique se a pressão e a aparência dos pneus estão normais antes de dirigir. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo quando necessário.

Aviso de baixa pressão

Quando a pressão dos pneus for inferior a 176 kPa e a velocidade for igual ou superior a 25 km/h por um período de tempo, o sistema emitirá um aviso de baixa pressão. O símbolo do pneu correspondente começará a piscar, o valor atual da pressão do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando a alimentação do veículo for ligada de OFF para ON e a pressão do pneu estiver inferior a 176 kPa, o sistema emitirá um aviso de baixa pressão. O símbolo do pneu correspondente começará a piscar, o valor atual da pressão do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o aviso de baixa pressão ocorrer, infle o pneu para 220 kPa o mais rápido possível. Após o veículo ser dirigido a uma velocidade igual ou superior a 25 km/h por um período de tempo, o aviso de baixa pressão será automaticamente cancelado.

LEIA
A luz de advertência de baixa pressão dos pneus acende, lembrando o usuário de verificar a pressão dos pneus e mantê-la dentro da faixa normal.

CUIDADO
A baixa pressão dos pneus aumentará o consumo de energia e agravará o desgaste dos pneus (o desgaste excessivo dos pneus pode causar risco de estouro). Inspecione as causas do vazamento de ar dos pneus. Entre em contato com o Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.

Aviso de alta temperatura

Quando a temperatura do pneu for superior a 85 °C e a velocidade for superior a 25 km/h por um determinado período de tempo, o sistema emitirá um aviso de alta temperatura. O símbolo do pneu correspondente começará a piscar, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando a energia do veículo for ligada de OFF para ON e a temperatura do pneu for superior a 85 °C, o sistema emitirá um aviso de alta temperatura. O símbolo do pneu correspondente começará a piscar, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o aviso de alta temperatura ocorrer, aguarde até que a temperatura do pneu caia abaixo de 80 °C e o veículo seja dirigido a uma velocidade igual ou superior a 25 km/h por um determinado período de tempo, e o aviso de alta temperatura será automaticamente cancelado.

⚠ CUIDADO
Quando ocorrer o aviso de alta temperatura, pare imediatamente de dirigir para permitir que os pneus esfriem naturalmente. Não o resfrie despejando água fria, caso contrário, o pneu poderá ser danificado, causando um acidente. Entre em contato com o Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.

Limite de função

- O TPMS pode emitir um aviso de falha do sistema nas seguintes condições:

1. A configuração de aprendizado do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) não foi realizada após a troca das rodas (incluindo o pneu sobressalente).
2. O sensor de pressão dos pneus ou outros componentes foram danificados. Entre em contato com o Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.
3. O TPMS pode ser afetado pela blindagem eletromagnética do sensor devido à instalação de correntes nos pneus.
4. O TPMS pode não funcionar corretamente devido à interferência de equipamentos eletrônicos (como equipamentos que ultrapassam os padrões) instalados no veículo, resultando em alarmes falsos.
5. O TPMS pode não funcionar devido à interferência de rádio; também pode sofrer interferência temporariamente por sinais de rádio eletromagnéticos fortes com a mesma frequência (433 MHz).

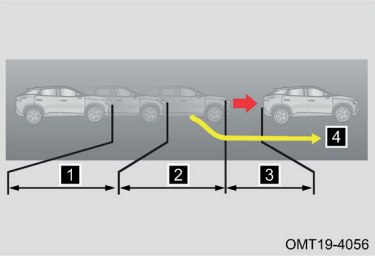
Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)/Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW)

OMT19-4045

Quando o veículo está prestes a colidir com um veículo ou pedestre à frente, o sistema AEB e o sistema FCW trabalham juntos, emitindo um alarme para alertar o motorista. Se o motorista não conseguir responder rapidamente, o veículo realizará a frenagem automaticamente, reduzindo os danos da colisão.

Coloque a energia do veículo no modo ON e ative o Sistema de Frenagem de Emergência Automática e o Sistema de Alerta de Colisão Frontal no Sistema de áudio - Configuração do veículo - Assistência ao motorista.

Ativação do Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW)



OMT19-4056

1. Iniciar aviso antes do impacto.
2. Iniciar frenagem parcial antes do impacto.
3. Iniciar frenagem de emergência antes do impacto.
4. Se o motorista reagir corretamente (por exemplo, evitar a colisão ao desviar), a frenagem de emergência subsequente será cancelada.

LEIA
Algumas configurações funcionam apenas para veículos, não para pedestres ou ciclistas.

CUIDADO

- Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, o sistema FCW não emite um alarme; Quando a velocidade é superior a 85 km/h, o FCW não emite um alarme para alvo estático à frente.
- A faixa de velocidade de operação do AEB é de 4 a 62 km/h para alvos de veículos estáticos (4 a 48 km/h para alguns modelos); A faixa de velocidade de operação do AEB é de 4 a 85 km/h para alvos de veículos em movimento; A faixa de velocidade de operação do AEB é de 4 a 65 km/h para pedestres e ciclistas (não compatível com alguns modelos).
- O motorista deve garantir que os cintos de segurança estejam afivelados e as portas estejam fechadas. Caso contrário, o sistema AEB não funcionará.
- Ligue o ESP, FCW, AEB, caso contrário, o FCW e o AEB não funcionarão.
- O indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso. Por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O motorista deve assumir o controle do veículo, pois ele não mantém o estado estacionário quando é freado automaticamente até parar.
- Durante a ativação do sistema AEB, se o motorista girar rapidamente o volante ou pressionar firmemente o pedal do acelerador, o AEB será desativado.

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de direção para evitar perigos.
- O AEB oferece apenas assistência ao motorista. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.
- Os veículos que podem ser detectados pelo sistema AEB incluem veículos de passageiros, ônibus e caminhões. Para alguns veículos, como caminhões betoneiras e veículos especiais com chassis mais altos ou baixos, o sistema AEB tem certas limitações na detecção.
- O sistema AEB funcionará quando detectar algumas características consistentes com a caminhada humana normal (como balanço da cabeça, dos braços e das pernas). O sistema AEB detecta pedestres que cruzam a faixa do veículo, mas não detecta pedestres que andam ao longo da faixa, que estão em uma esquina ou que estão bloqueados por quaisquer outros objetos.
- O sistema AEB só pode desempenhar o melhor papel quando detecta informações sobre o contorno do corpo e da bicicleta, bem como movimentos normais de ciclismo. O sistema AEB não considera um ciclista que se aproxima como alvo.
- O sistema AEB nem sempre é capaz de detectar veículos, ciclistas ou pedestres, e pode gerar frenagens desnecessárias automaticamente ou não funcionar por vários motivos. O sistema AEB é apenas um sistema de assistência à condução para reduzir a gravidade da colisão. Nem sempre é possível evitar completamente a colisão na faixa de velocidade.

Precauções para o Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)

1. O sistema AEB não pode violar as leis da física e possui certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável por ele.
2. O motorista controla a velocidade e a distância do veículo à frente de acordo com o clima, as condições da superfície da estrada, as condições do tráfego etc.
3. O sistema AEB não reage a animais, veículos que cruzam a pista, veículos que se aproximam, bicicletas e pedestres.
4. O desempenho do sistema pode ser altamente limitado para alvos que entram rapidamente na faixa, alvos detectados após a mudança de faixa do veículo e alvos em curvas.
5. Afivele todos os cintos de segurança e prenda todas as cargas para evitar perigo quando o sistema AEB for acionado.
6. Quando o AEB estiver com mau funcionamento, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos acende. Por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
7. Ao inspecionar o veículo usando um testador de rolo, os sistemas FCW e AEB devem ser desligados.
8. Ao instalar um pneu sobressalente de tamanho não completo, recomenda-se que o cliente desligue os sistemas FCW e AEB e substitua os pneus de tamanho completo do veículo original o mais rápido possível.
9. Em algumas circunstâncias especiais, o sistema AEB pode gerar avisos e frenagens desnecessárias, como ao cruzar a pista da estrada, ao entrar em uma curva de estacionamento subterrâneo, etc. Algumas situações podem afetar e enfraquecer a detecção do sensor, afetando funções relacionadas do sistema, como túneis, luzes de veículos que se aproximam e reflexos de estradas escorregadias.
10. Dois sensores de radar e câmeras estão instalados na frente do veículo e atrás do para-brisa. Observe que a visão do sensor não deve ser coberta por poluentes e as áreas frontais ou ao redor não devem ser modificadas ou decoradas com molduras de placas, etc. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, sua função será encerrada. Os sensores também podem ser afetados por vibração ou colisão, e o desempenho do AEB pode ser reduzido ou sua função pode falhar. Nesse caso, dirija-se a um Serviço Autorizado para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema AEB. A função do sistema AEB pode não alcançar o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

6-6. Sistema de Assistência Inteligente de Farol Alto (HMA)

O Sistema de Assistência Inteligente ao Farol Alto pode ligar e desligar o farol alto automaticamente. Ao dirigir à noite, os faróis altos acendem automaticamente

se não houver veículos à frente detectados na direção oposta ou na mesma direção, e o ambiente externo relacionado e as condições de tráfego atenderem às condições; se forem detectados veículos à frente na direção oposta ou na mesma direção ou em estradas urbanas, os faróis altos serão desligados automaticamente, proporcionando conveniência ao motorista e evitando o uso abusivo dos faróis altos. Enquanto isso, o motorista pode ligar/desligar os faróis altos à força por meio de operação manual.

■ Farol alto inteligente ON/OFF

- Ligue o veículo e gire o interruptor combinado do farol para a posição "AUTO". Quando a luz do farol baixo acender automaticamente, puxe o interruptor combinado do limpador para longe do volante e solte, o sistema inteligente de assistência ao farol alto será ativado e o indicador branco "" no painel de instrumentos acenderá; quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 40 km/h, o Sistema de Assistência Inteligente ao Farol Alto ligará/desligará automaticamente o farol alto de acordo com as condições da estrada, como encontro, seguimento e ultrapassagem.
- Quando a função de farol alto inteligente for ativada, os faróis altos acendem ou piscam e o indicador branco "" no painel de instrumentos se apaga. Puxe o interruptor combinado do limpador para longe do volante e solte e o sistema inteligente de assistência ao farol alto será reativado.

LEIA

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, a função de assistente inteligente de farol alto desliga automaticamente os faróis altos.
- Quando a luminosidade ambiente estiver muito alta, o Sistema de Assistência Inteligente ao Farol Alto desliga automaticamente os faróis altos.
- Quando o ESP/ABS é ativado ou a direção é muito rápida, o Sistema de Assistência Inteligente ao Farol Alto não consegue ligar/desligar o farol alto automaticamente.
- Em tempo de neblina, quando os faróis de neblina são ativados, o farol alto desliga automaticamente.
- O farol alto desliga automaticamente quando o limpador é acionado muito rápido.
- Quando 3 ou mais postes de luz são detectados pela câmera, os faróis altos desligam automaticamente.
- O Sistema de Assistência Inteligente ao Farol Alto pode ser configurado no sistema da unidade principal. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio principal”.

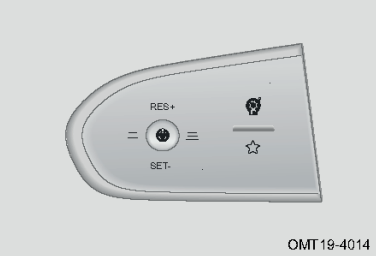
6-7. Sistema de Controle de Piloto Automático Inteligente

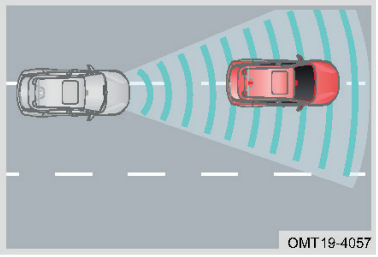
Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA)/Sistema de Assistência de Piloto Automático Integrado (ICA)

- O sistema TJA e o sistema ICA podem reduzir a carga de trabalho do motorista em ambientes de direção monótonos ou tráfego intenso para fornecer assistência à condução. Esta função

usa principalmente uma câmera multifuncional no para-brisa dianteiro para detectar a faixa da pista e executar controles longitudinais e horizontais do veículo.

Ativando o Sistema de Assistência em Engarrafamento (TJA)/Sistema de Assistência de Piloto Automático Integrado (ICA)





Botão principal SET "":

Ativar/sair da função: Quando o TJA/ICA estiver em estado de pré-ativação do piloto automático ou piloto automático, pressione brevemente o botão principal para ativar/sair do TJA/ICA;

Função de troca de modo: Quando o ACC estiver no estado de pré-piloto automático ou piloto automático, ou quando o TJA/ICA estiver no estado de pré-ativação ou ativação, pressione e segure o botão principal para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Se as condições de ativação do TJA/ICA não forem atendidas, o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanecerá aceso; se as condições de ativação do TJA/ICA forem atendidas, o indicador verde "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

TJA: Quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h, o veículo será mantido próximo ao centro da faixa. Se nenhuma faixa da pista for detectada, o veículo seguirá o veículo à frente como alvo de direção. Se nem a faixa da pista nem o veículo à frente forem detectados, o TJA será desativado.

ICA: Quando a velocidade do veículo for de 60 km/h a 150 km/h, ele será mantido próximo ao centro da faixa. Se nenhuma faixa da pista for detectada, o ICA será desativado, independentemente de haver um veículo à frente.

LEIA
Quando a opção de lembrete de saída do piloto automático inteligente está ativada na unidade principal, o painel de instrumentos exibirá o lembrete quando o sistema TJA ou ICA for desativado; quando o lembrete de saída do piloto automático inteligente estiver desativado, o painel de instrumentos não exibirá o lembrete ao sair do sistema.

- Saindo da função

Se uma ou mais das seguintes situações ocorrerem durante a operação normal do sistema de assistência de congestionamento e do sistema de assistência de piloto automático integrado, a função do sistema será encerrada.

- Qualquer condição de desativação do ACC.
- Faixas excessivamente estreitas ou largas.
- Raio de curva da faixa muito pequeno.
- Faixa da pista não detectada.
- O motorista gira ativamente o volante.
- Mãos fora do volante.
- A luz indicadora de direção está ligada.
- A velocidade do veículo é inferior a 1 km/h.

CUIDADO

- O controle longitudinal do TJA/ICA é realizado pelo ACC, e o controle lateral é realizado pelo LDW; todas as precauções para o ACC e LDW também se aplicam a este sistema.
- O desempenho do TJA e do ICA é afetado pelo clima, iluminação e clareza da faixa da pista. Em condições de luz de fundo, pôr do sol, noite, neve e gelo na superfície da estrada e faixa da pista pouco nítidas devido ao desgaste da estrada, o desempenho será significativamente reduzido ou até mesmo perdido.
- Quando o sistema estiver com mau funcionamento, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos acenderá. Neste caso, a função do TJA e ICA falhou. Por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode não trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo.

AVISO

- O TJA e ICA não oferecem função de direção automática e não permite que o motorista retire as mãos do volante. Em condições como curvas, cruzamentos, fusões e cortes de veículos à frente, o motorista deve controlar o veículo o tempo todo para garantir a segurança.
- O TJA e ICA são sistemas de assistência à condução, que não podem violar as leis da física e possuem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável por ele.

Sistema de Evitação Inteligente (IES)

Sob o controle ativo do TJA/ICA (dirigindo na faixa), quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 150 km/h e ele estiver prestes a ultrapassar um veículo maior (como um caminhão ou ônibus) na faixa adjacente, o sistema controla o movimento lateral do veículo adequadamente para mantê-lo afastado de veículos grandes até que a ultrapassagem seja concluída.

OMT19-4019

Coloque a energia do veículo no modo ON. Ative a Evitação Inteligente por meio do Sistema de áudio - Configuração do veículo - Assistência ao motorista.

6-8. Sistema de Assistência de Estacionamento

Sistema de Assistência de Radar de Estacionamento

O Sistema de Assistência de Radar de Estacionamento é um dispositivo de detecção de radar de ondas ultrassônicas que adota sensores de radar de ondas ultrassônicas para detectar se há obstáculos na frente/trás do veículo. O motorista é avisado pelo visor da unidade principal de áudio, alarme sonoro, etc., para ser auxiliado a estacionar de forma segura e fácil.

Interruptor de radar de estacionamento (se equipado)

OMT19-4020

Coloque o veículo no modo ON e a tela do menu de atalho pode ser exibida deslizando a tela

para baixo na tela de áudio.

Quando o veículo estiver parado e não em P, clique no botão "P" para ligar o Sistema de Radar de Estacionamento; Clique no botão "P"- novamente para sair do sistema (observação: não em R).

Observação: Quando o Sistema de Radar de Estacionamento estiver operando e a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, ele sai do Sistema de Radar de Estacionamento; quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, é necessário clicar no botão "P" novamente para reativar o sistema.

Exibição de informações do sistema

- Modelos com dois sensores na frente e quatro sensores na traseira: Coloque o veículo no modo ON e mova a alavanca de câmbio para R para ativar o sistema de radar de estacionamento. Quando o sensor de radar de ondas ultrassônicas detecta um obstáculo, a unidade principal exibe uma área verde, amarela e vermelha em sequência com base na distância dos obstáculos, bem como um lembrete sonoro de alarme.
- Para modelos com 8 sensores: Coloque o veículo no modo ON e clique no interruptor do radar de estacionamento ou mova a alavanca de câmbio para R para ativar o Sistema de Radar de Estacionamento. Quando o sensor de radar de ondas ultrassônicas detecta um obstáculo, a unidade principal exibe uma área verde, amarela e vermelha em sequência com base na distância dos obstáculos, bem como um lembrete sonoro de alarme.

Distância do veículo para os obstáculos	Cor da curva de alarme de obstáculo	Som de alarme
Existe risco de colisão	Verde	Som de alarme curto
Próximo	Amarelo	Som de alarme longo
Muito próximo	Vermelho	Som de alarme longo contínuo

(observação: a cor da curva é exibida em AVW ou imagem reversa)

Observação: Quando a sonda do radar de ondas ultrassônicas estiver com defeito, o Sistema de Radar de Estacionamento emitirá um som por 2 segundos quando for ligado. Quando o freio de estacionamento é aplicado ou a alavanca de câmbio é colocada na posição P, o som de aviso de mau funcionamento do sensor de radar de ondas ultrassônicas será blindado.

LEIA

- A distância de monitoramento é a menor distância vertical entre o obstáculo e o radar de ondas ultrassônico.
- Quando o freio de estacionamento é aplicado com o radar de ondas ultrassônicas ativado, a unidade principal de áudio exibirá apenas informações do arco e o aviso da unidade principal de áudio não será ativado.
- Independentemente de o Sistema de Radar de Estacionamento ser ativado antes de mover a alavanca de câmbio para a posição R, ele ainda opera ao mudar para outras posições (exceto para a marcha P).

CUIDADO

- Para obstáculos fora da faixa de detecção, os sensores de radar não emitem alerta.
- O Sistema de Detecção de Radar de Estacionamento possui pontos cegos e pode não soar o alarme, soar o alarme errado ou atrasar o alarme quando há risco. Os usuários não devem confiar excessivamente nas informações de alarme do Sistema de Radar de Estacionamento. Ao se deparar com perigo, os usuários precisam controlar o freio do veículo a tempo para evitar acidentes.

Limite de função

■ O Sistema de Radar de Estacionamento pode não funcionar normalmente nas seguintes condições:

1. Quando o veículo estiver em uma ladeira íngreme.
2. Quando a direção acontece sob chuva intensa ou neve derretida.
3. Objetos baixos, como pedras, etc., não podem ser detectados.
4. Objetos que estão acima do para-choque não podem ser detectados.
5. Objetos finos, como fios, cercas e cordas, etc., não podem ser detectados.
6. Quando o veículo estiver equipado com um rádio de alta frequência ou a antena estiver em uso.
7. Quando as superfícies dos sensores de radar estiverem congeladas, eles não detectarão nenhum obstáculo.

8. Quando os sensores de radar estiverem cobertos por sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.
9. Objetos que absorvem facilmente ondas ultrassônicas, como neve macia, algodão, esponja, não podem ser detectados.
10. Quando houver ruído próximo ao veículo, como buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de grandes veículos, ou outros sons altos que produzem ondas ultrassônicas.
11. Se vários sensores de radar detectarem vários obstáculos, as distâncias entre cada sensor de radar e cada obstáculo serão exibidas na unidade principal de áudio simultaneamente, e o sistema emite som de acordo com o obstáculo mais próximo.
12. A função do Sistema de Radar de Estacionamento não está disponível quando o gancho de reboque está conectado.

Limpeza do sensor de radar

Ao lavar o veículo, use um pano macio ou água (baixa pressão) para remover sujeiras como neve, lama e poeira da superfície do sensor de radar.

Fluxos de água de alta pressão, como lavadores de alta pressão ou grandes forças externas, podem danificar os sensores de radar. Não aperte nem bata nos sensores do radar, caso contrário, eles não funcionarão normalmente.

Sistema de Monitoramento de Estacionamento (RVC) (se equipado)

O RVC coleta a imagem da visão traseira do veículo por meio da câmera traseira e exibe a visão traseira e as diretrizes da faixa pela unidade principal de áudio, proporcionando segurança e fácil estacionamento para o motorista.

Métodos de uso

Mova a alavanca de câmbio para R para entrar na tela RVC, e a tela exibirá o monitor de estacionamento e as diretrizes de faixa. A orientação da faixa varia dependendo da rotação do volante e é usada para pré-julgar o trajeto de marcha à ré.

⚠ CUIDADO

- Use a distância como referência (como em uma ladeira).
- A diretriz de largura do veículo e a linha de previsão são mais largas que a linha real.
- Não arranhe a lente ao limpar sujeira ou neve na superfície da câmera.
- Se o pneu for substituído por um de tamanho diferente, a linha de previsão exibida será diferente da linha real. Use o espelho retrovisor ou verifique e determine a distância real de outros objetos.

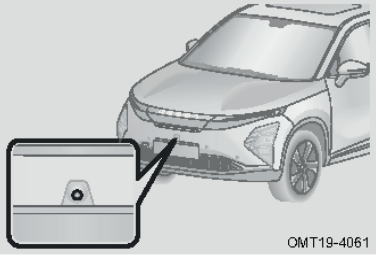
AVISO

- Ao dar marcha à ré, certifique-se de que a porta traseira esteja firmemente fechada.
- Nunca distraia sua atenção do trânsito ao redor devido às imagens exibidas.
- Ao dar marcha à ré, preste sempre muita atenção a crianças, pequenos animais e objetos ao redor, pois eles nem sempre podem ser detectados pela câmera.
- Devido ao alcance limitado do monitoramento, o RVC não consegue visualizar a parte inferior e os cantos do para-choque.
- Nunca bata na lente. É um instrumento preciso. Bater na lente pode causar mau funcionamento ou danos, causando incêndio ou choque elétrico.
- Como a câmera traseira usa lente grande angular, a distância do objeto exibida no RVC é diferente da distância real.
- Ao lavar a carroceria do veículo com água de alta pressão, não borrife água ao redor da câmera, caso contrário, entrará nela e condensará na lente, causando mau funcionamento, incêndio ou choque elétrico.
- A lente da câmera traseira pode ampliar e distorcer a visão, fazendo com que a imagem exibida seja diferente do objeto real ou não reflita o objeto real com precisão, além de causar ponto cego e um pequeno atraso.
- O RVC é conveniente, mas não substitui a operação reversa correta. Ao dar marcha à ré, olhe ao redor para verificar se o ambiente é seguro e dê se mova lentamente.

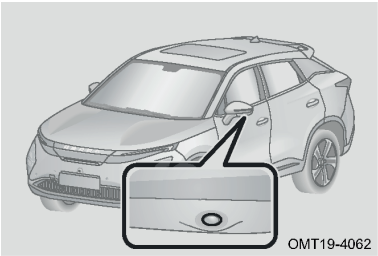
Sistema de Monitoramento de Visão Panorâmica (AVM) (se equipado)

O AVM coleta imagens da visão ao redor do veículo através de quatro câmeras e exibe a visão ao redor e as diretrizes de pista na unidade de áudio, proporcionando segurança e facilidade no estacionamento para o motorista.

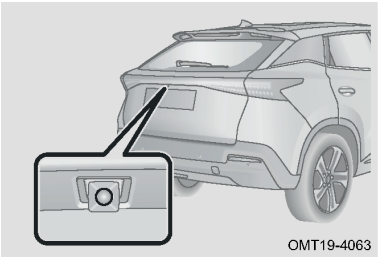
Layout das câmeras



Posição de instalação da câmera frontal: Grade de admissão do para-choque dianteiro.



Posição de instalação da câmera esquerda/direita: Parte inferior do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.



Posição de instalação da câmera traseira: Parte central superior da placa traseira.

Métodos de uso

Coloque a energia do veículo no modo ON, e a velocidade do veículo deve ser inferior a 30 km/h:

Método 1: Mova a alavanca de câmbio para R para entrar no AVM; Mova a alavanca de câmbio para fora de R para sair do AVM.

Método 2: A tela do menu de atalho pode ser exibida deslizando a tela para baixo na tela principal de áudio. Clique no botão "" para entrar no AVM; Clique no botão "" para sair do AVM.

Método 3: Ligue a luz indicadora de direção esquerda/direita para ativar o AVM (é necessário ativar a opção "Acionar luzes do indicador de direção para ativar o monitor de visão panorâmica" nas configurações do AVM); Desligue as luzes do indicador de direção esquerda/direita para sair do AVM.

Método 4: Girar o volante em um ângulo grande para entrar no AVM (é necessário ativar "Girar para ativar o monitor de visão panorâmica" na configuração do AVM).

Observação: Após desligar o veículo ou quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, ele sai do AVM.

LEIA
O AVM oferece conveniência na assistência à condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho e a distância reais. A imagem tem um pequeno atraso e ponto cego em comparação com a situação real. Portanto, a função de visão panorâmica não substitui a operação e o julgamento do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores e dirigir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.

Trocar visão

OMT19-4065

Clique no botão "" e tire a alavanca de câmbio de R, saia do AVM.

Clique no botão "" para entrar na configuração do sistema de monitor de visualização panorâmica.

Clique no botão "" para alternar para a visão unilateral + visão aérea.

Clique no botão "" para alternar para visão 3D + vista aérea. Clique no botão "" ao redor da visão aérea do veículo para alternar para a correspondente visão 3D.

Clique no botão "" para alternar para a visão frontal grande angular e, em seguida, clique no botão novamente para alternar para a visão traseira grande angular.

Clique no botão "" para alternar para a visão lateral da roda dianteira, em seguida, clique no botão novamente para alternar para a visão traseira.

LEIA

O AVM é muito útil para estacionar e dirigir com segurança. É recomendado que você se familiarize com esta função com antecedência em uma área aberta e conveniente.

CUIDADO

- Não arranhe a lente ao limpar sujeira ou neve na superfície da câmera.
- Não coloque nenhum objeto na câmera do AVM
- A distância dos objetos vista no AVM é diferente da distância real.
- Antes de usar o AVM, certifique-se de estender os retrovisores externos e fechar a porta traseira firmemente.
- O AVM foi calibrado profissionalmente antes de sair da fábrica. Qualquer remoção/instalação não autorizada e alteração da posição e ângulo de instalação da câmera podem afetar a função e o efeito do AVM.
- O AVM oferece conveniência na assistência à condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância. A imagem tem um pequeno atraso e ponto cego em comparação com a situação real. Portanto, a função de visão panorâmica não substitui a operação e o julgamento do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores e dirigir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.

Configuração do Sistema

[Animação de Início do AVM]: ON/OFF.

[Ativação do AVM a partir da luz de sinalização]: ON/OFF.

[Ativação AVM a partir do volante

Ângulo]: ON/OFF.

[Visualização com zoom automático]: ON/OFF.

[Indicação de abertura de porta]: ON/OFF.

[Trajetória do veículo]: ON/OFF.

[Exibição PDC]: ON/OFF.

[Transparente]: Definir para Fechar/Translúcido/Transparente.

[Restaurar configuração padrão] Restaurar configurações padrão.

6-9. Sistema de Monitoramento do Motorista

Sistema de Monitoramento do Motorista (DMS)

O DMS (Sistema de Monitoramento do Motorista) utiliza uma câmera infravermelha instalada no interior do veículo para monitorar o status de condução do motorista em tempo real. Ela coleta a imagem do rosto do motorista (como bocejos, olhos fechados, acenos de cabeça, etc.) e informações sobre a área de visão do motorista em tempo real, avaliando seu estado no momento. A câmera captura apenas o rosto do motorista, não capturando outras partes do veículo. Todas as informações faciais capturadas não serão utilizadas para identificação pessoal e não serão armazenadas. O sistema é ativado por padrão.

- Função principal

1. Determinação de fadiga do motorista: O sistema monitora a expressão facial, o fechamento dos olhos, a frequência de piscar dos olhos, entre outros sinais, para identificar se o motorista está fatigado. Quando o sistema detecta que o motorista está em estado de fadiga, uma janela pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alarme será acionado.
2. Detecção de distração do motorista: O sistema monitora a linha de visão do motorista para identificar se ele está distraído. Quando o motorista for detectado como distraído, uma janela pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alarme sonoro será acionado.
3. O sistema é ativado por padrão sempre que o veículo é iniciado, podendo ser desligado manualmente na tela da unidade central. Após cada ligamento do veículo, o sistema realiza uma verificação. Caso a câmera esteja bloqueada ou o sistema apresente falha, o prompt correspondente será exibido no painel de instrumentos.

■ Aviso de alarme

Velocidade	Modo	Prompt pop-up	Áudio	Ícone
≥ 10 km/h	Fadiga leve	Por favor, considere fazer uma pausa!	Som único	
	Fadiga moderada	É recomendável que você faça uma pausa!	Som único	
	Fadiga severa	Por favor, pare e faça uma pausa!	Continuar emitindo som até que o motorista abra os olhos.	
≥ 20 km/h	Distração	Você está distraído!	Som único	
	Distração prolongada	Você está distraído há muito tempo!	Som único	
N/A	Bloqueado	A câmera está bloqueada!	/	
	Mau funcionamento	O DMS precisa ser verificado	/	
	Normal	/	/	

CUIDADO

- Não use objetos abrasivos ou pontiagudos para limpar a câmera.
- Verifique se a câmera está limpa e livre de obstruções para garantir que o sistema funcione corretamente.

AVISO

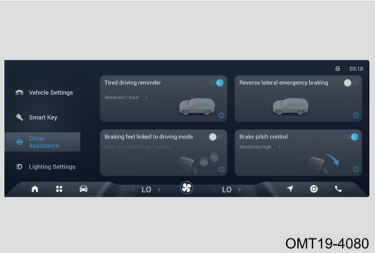
Sistema de Monitoramento de Fadiga do Motorista é apenas uma ferramenta auxiliar. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo. A direção fatigada e a condução distraída são estritamente proibidas. O motorista deve sempre se concentrar na direção com atenção.

6-10. Sistema de Controle da Força de Frenagem

Sistema de Controle da Força de Frenagem Integrado

O Sistema de Controle da Força de Frenagem Integrado é um sistema avançado de freio eletro-hidráulico de desacoplamento, que pode fornecer ao veículo a potência “conforme ele precisa”

de acordo com a necessidade de frenagem do motorista; Integra as funções de reforço de vácuo, bomba de vácuo eletrônica, ESP, ABS etc. para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo.



OMT19-4080

Coloque o veículo no modo ON e ative a sensibilidade do freio associada ao modo de direção por meio do Sistema de áudio - Configuração do veículo - Assistência ao motorista e defina o modo de sensibilidade do freio. O Sistema de Controle da Força de Frenagem Integrado é equipado com dois tipos de sensação de frenagem (conforto/esporte), que são usados para ajustar a sensação do pedal do freio. A curva de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo é diferente em cada modo, e o motorista pode selecionar o estilo preferido de sensação do pedal de freio.

LEIA

A sensação de frenagem pode estar associada ao modo de condução. Após a associação, a sensação de frenagem é confortável no modo Normal/ECO do veículo, enquanto a sensação de frenagem é esportiva no modo Sport do veículo; Após a dissociação, a sensação de frenagem pode ser definida como conforto/esporte separadamente.

Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade

O Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade mantém a estabilidade do veículo quando ele perde tração nas curvas, evitando que a traseira escorregue ou que a frente do carro perca a direção. Quando o sistema detecta perda de controle da traseira ou da frente do veículo, ele aplica os freios em uma ou mais rodas para melhorar o controle e a estabilidade do carro e garantir a estabilidade lateral da direção do veículo.

OMT19-4022

Coloque a energia do veículo no modo ON. A tela do menu de atalho pode ser exibida deslizando a tela para baixo na tela de áudio.

Quando o veículo estiver parado, clique no botão "Desligado (OFF):" para desligar o sistema ESP; Clique no botão "Desligado (OFF):" novamente para ligar o sistema ESP.

LEIA

- O Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP) não pode ser desligado durante a operação.
- Ao dirigir o veículo pela primeira vez, o Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP) é ativado por padrão.
- O Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade emite um alarme anormal após a substituição por um pneu sobressalente não completo. Depois de usar o pneu de tamanho normal e dirigir por 1 km, ele retornará automaticamente ao normal.

Indicador do sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)

Quando desligado, o indicador amarelo "Desligado (OFF):" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Durante a operação, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos piscará.

Quando há uma falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso.

LEIA

O ESP aciona o alarme após a substituição por um pneu sobressalente não completo. Depois de usar o pneu de tamanho normal e dirigir por 1 km, ele retornará automaticamente ao normal.

AVISO

- Quando o ESP estiver apresentando falhas, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Mesmo quando o ESP estiver funcionando, dirigir em alta velocidade, fazer curvas acentuadas, enfrentar condições ruins na estrada e outros motivos podem causar acidentes.
- A função do ESP não garante completamente que você consiga retomar o controle do veículo se o perder devido a diversas situações extremas. Mesmo com o ESP, siga sempre as leis e regulamentos e dirija com cuidado para evitar acidentes.
- A função de assistência ao motorista depende do ESP para garantir a segurança. Se o ESP estiver desligado, muitas funções de assistência ao motorista não estarão disponíveis. A luz de mau funcionamento temporária pode aparecer no painel de instrumentos para indicar que a função não está disponível (não é uma falha do sistema de assistência ao motorista). Para continuar usando a função de assistência ao motorista, ligue novamente o ESP, e a função de assistência ao motorista será restaurada.

Limite de função

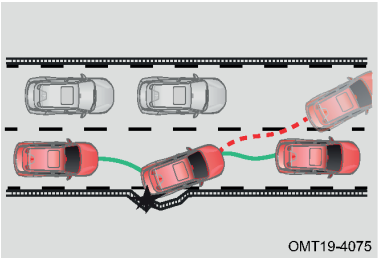
■ Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, o ESP precisa ser desligado:

1. Ao dirigir com correntes para pneus.
2. Quando for iniciar o veículo em um testador de potência.
3. Quando estiver dirigindo em estradas com neve profunda ou cascalho solto,

LEIA

é recomendável desligar o ESP para melhorar a tração do veículo ao dirigir na areia ou cascalho.

Sistema de Mitigação de Colisão Secundária (MCB)



O MCB detecta que o veículo se envolveu em uma colisão, e o sistema ESP realiza a frenagem ativa para desacelerar o veículo e evitar uma colisão secundária. Durante o processo de frenagem, o veículo ainda consegue manter o controle, garantindo ainda mais a sua segurança e a dos pedestres.

Limite de função

- Nas seguintes condições, o sistema MCB pode não funcionar corretamente:

1. Quando o sistema de airbags apresenta mau funcionamento.
2. Quando o sistema ESP apresenta mau funcionamento.
3. Quando o sistema ESP está desligado.

Sistema de Mitigação de Colisão Secundária (MCB)

O HDC pode ajudar o veículo a descer estradas íngremes com segurança, em condições controladas. Após o HDC ser ligado, quando o veículo estiver descendo uma ladeira íngreme, o intervalo de controle de velocidade será de 10 a 35 km/h. Quando a velocidade inicial estiver abaixo da mínima, o veículo será controlado na velocidade mínima por padrão. A velocidade de controle do veículo atual pode ser aumentada ou diminuída dentro do intervalo de velocidade fornecido, pressionando o pedal do acelerador ou o pedal de freio.

Coloque a energia do veículo no modo ON, deslize a tela de áudio para baixo para exibir a tela do menu de atalho e informações de consulta de falhas.

Quando o veículo estiver parado, clique no botão "" para ligar o sistema HDC; Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h ou ao clicar no botão "" novamente, o sistema HDC será desligado.

CUIDADO

- Antes de entrar em uma estrada íngreme, ative o HDC para que o motorista possa operar o volante sem distração.
- Quando o HDC estiver funcionando, o ABS será acionado automaticamente se houver bloqueio de rodas.
- Quando o HDC estiver funcionando, se qualquer roda perder o contato com o solo, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência.
- O HDC aplica ativamente a força de frenagem por meio do trabalho do ESP. O sistema emitirá um som de operação hidráulica durante o funcionamento, o que é normal. Quando o ESP falha, a função HDC não pode ser ativada. Por favor, dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.

AVISO

O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos.

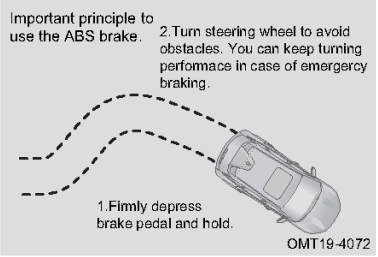
Indicador do Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC)

Quando o sistema está ativado, "" o indicador verde no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando há uma falha, "" o indicador amarelo no painel de instrumentos permanece aceso.

Sistema de Freios Antibloqueio (ABS)

O ABS pode evitar que as rodas travem em frenagens excessivas ou em estradas escorregadias, evitando que o veículo escorregue ou derrape e mantendo a estabilidade do veículo.



O ABS não funciona durante a frenagem normal e será ativado imediatamente apenas durante uma frenagem brusca (o pedal de freio pulsa com ruído, garantindo o desempenho de frenagem e direção; se houver espaço suficiente, o veículo também pode evitar obstáculos). Nunca solte o pedal de freio nesse caso.

⚠ AVISO

- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir a velocidade ao fazer curvas.
- Quando o ABS estiver apresentando falhas, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Embora o ABS possa garantir o melhor efeito de frenagem, a distância de frenagem pode variar bastante dependendo das condições da estrada.
- O ABS também não pode eliminar os riscos causados por direção em seguimento próximo, passagem por água, curvas rápidas ou direção em superfícies de estrada ruins, e não pode evitar acidentes causados por direção desatenta ou inadequada.
- O ABS não pode garantir que a distância de frenagem será reduzida em todas as situações. Quando o veículo estiver equipado com correntes para pneus, em estradas de areia ou cobertas de neve, veículos com ABS podem exigir uma distância de frenagem maior do que veículos sem ABS.

Indicador do Sistema de Freios Antibloqueio (ABS):

Quando há uma falha, o indicador amarelo "(ABS)" no painel de instrumentos permanece aceso.

⚠ AVISO

Quando os indicadores de mau funcionamento do ABS e do sistema de freios permanecerem acesos ao mesmo tempo, estacione o veículo em um local seguro, longe do tráfego intenso, e entre em contato imediatamente com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

Limite de função

■ O ABS fará um som de operação nas seguintes condições:

1. Som de rebote no pedal de freio.
2. Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem de emergência.
3. Som de operação do motor, válvula solenoide e bomba de retorno na unidade hidráulica.
4. Som de operação da válvula solenoide correspondente quando o EBD interage na frenagem.
5. Um zumbido será ouvido por um curto período após o veículo ser ligado, indicando que o autoteste do sistema foi realizado.

■ Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:

1. Ao dirigir em estradas irregulares.
2. Ao dirigir em estradas com buracos ou superfícies irregulares.
3. Ao dirigir com correntes para pneus.
4. Ao dirigir em estradas de terra, cascalho ou cobertas de neve.

CUIDADO

O tamanho, as especificações e o padrão de desgaste do pneu afetam seriamente o desempenho do ABS. Os pneus de reposição devem ter o mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os originais. Quando um pneu estiver danificado, é recomendável substituí-lo por uma marca original em um Serviço Autorizado.

AVISO

- Quando estiver dirigindo em dias de chuva, controle adequadamente a velocidade do veículo, pois, se a roda patinar ou deslizar, o ABS não conseguirá controlar o veículo.
- Embora o ABS possa ajudar a controlar o veículo, certifique-se de dirigir com cuidado e manter uma velocidade moderada e uma distância segura dos veículos à frente. Há certas limitações na estabilidade do veículo e na eficiência de operação do volante, mesmo quando o ABS está em funcionamento.

Função estendida

Sistema de Distribuição da Força de Frenagem (EBD)

O EBD ajusta automaticamente a distribuição da força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro, de acordo com a diferença de transferência de carga axial causada pela frenagem, para melhorar a eficiência de frenagem. Além disso, o EBD trabalha junto com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Além disso, ao frear em curva, a força de frenagem das rodas internas e externas pode ser ajustada para melhorar a estabilidade da frenagem.

Sistema de Controle de Estabilidade de Rolagem (RSC)

O sistema RSC é usado para evitar que o veículo capote na estrada ao ser operado em estado dinâmico (como mudança de faixa).

Sistema de Controle de Tração (TCS)

Durante a partida ou aceleração rápida, o TCS pode fazer com que as rodas motrizes patinem. Em condições de estrada escorregadia, como estradas cobertas de neve ou gelo, a direção pode ficar fora de controle, gerando uma situação perigosa. Quando o TCS detecta que a velocidade da roda motriz está menor do que a velocidade da roda de tração (um tipo de sintoma de patinação) usando sensores, ele envia um sinal para ajustar o tempo de ignição, reduzir a abertura do acelerador, reduzir a marcha ou acionar os freios nas rodas para evitar que a roda continue patinando.

Sistema de Controle de Descida em Ladeira (HHC)

O sistema HHC pode evitar que o veículo se mova para trás ao iniciar a colina. Após o veículo ficar estacionado, o HHC usa um sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma inclinação. Quando o veículo começa a partir de uma posição parada em uma ladeira para subir ou dar marcha à ré, o HHC opera automaticamente. Ao iniciar, após o motorista soltar o pedal de freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior por 1 a 2 segundos para segurar o veículo. Com o aumento do torque de tração, a pressão de frenagem diminui gradualmente, evitando acidentes causados pelo movimento para trás ao iniciar uma subida.

Sistema de Assistência de Frenagem de Emergência (EBA)

O sistema EBA é utilizado para reduzir a distância de frenagem em uma frenagem de emergência. Em uma emergência, o motorista geralmente freia a tempo, mas normalmente não aplica a força máxima de frenagem, o que acaba alongando a distância de frenagem. Nesses casos, o sistema EBA entra em operação: Quando o motorista pressiona rapidamente o pedal de freio em uma emergência, mas com força insuficiente, o sistema EBA aumenta rapidamente a pressão de frenagem para o nível máximo, fazendo com que o sistema ABS encurte a distância de frenagem de maneira mais rápida e eficaz.

Sistema de Sobrecarga de Freio (BOS)

Quando os pedais do acelerador e do freio são pressionados ao mesmo tempo, a saída do motor de tração pode ser restrita.

Sistema de Assistência de Frenagem (BAS)

O sistema BAS é utilizado para reduzir a distância de frenagem em uma frenagem de emergência. Em uma emergência, o motorista geralmente freia a tempo, mas normalmente não aplica a força máxima de frenagem, o que acaba alongando a distância de frenagem. Nesses casos, o sistema BAS entra em operação. Quando o motorista pressiona rapidamente o pedal de freio em uma emergência, mas com força insuficiente, o sistema BAS aumenta rapidamente a pressão de frenagem para o nível máximo, fazendo com que o sistema ABS encurte a distância de frenagem de maneira mais rápida e eficaz.

7

EM CASO DE EMERGÊNCIA

7-1. Conhecimento Básico sobre Emergência Veicular 223
Bateria de alta tensão.....223
Função de chamada de emergência.....223
ECALL (se equipado).....223
Luz de emergência 224
Função de alarme de frenagem de emergência.....224
Colete refletivo (se equipado) 224
Triângulo de emergência 225
Triângulo de emergência 225
Ferramentas sobressalentes (líquido reparador de pneus) 225
Ferramentas sobressalentes (pneu sobressalente).....226
7-2. Tratamento de Emergência do Veículo 226
Se Você Tiver um Pneu Furado (Líquido Reparador de Pneus).....226
Se você tiver um pneu furado enquanto dirige (pneu sobressalente).....229
Se a bateria estiver fraca.....234
Fazendo jump start 234
7-3. Reboque.....236
Reboque 236
Limite de peso.....237
Ganchos de reboque.....238
Ponto de montagem do gancho do caminhão de reboque.....238
Instalação de gancho de reboque ...239
Pneus.....240
Corrente de segurança 241
Luz de reboque.....241
Freio de reboque.....241
Impacto na quilometragem.....241
Dica de reboque.....242
Antes de dirigir.....242
Direção.....242
Estacionamento.....242
Veículo de reboque 243
Usando caminhão de reboque de plataforma.....243
Instalação do anel de reboque.....244
Olhal de Reboque Dianteiro 244
Olhal de Reboque Traseiro.....244
7-4. Fusível 244
Caixa de Fusíveis.....244
Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro 245
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 245
Verificação de fusível.....245
Substituindo o Fusível.....246

7-1. Conhecimento Básico sobre Emergência Veicular

Bateria de alta tensão

Quando a bateria de alta tensão do veículo tocar o chão, o veículo sofre colisão ou fica encharcado em água, ou a caixa e o conector da bateria de alta tensão estiverem deformados ou rachados seriamente, ou sinais de advertência de mau funcionamento grave (como sobretensão da bateria de alta tensão, superaquecimento, isolamento inadequado, alarme de fuga térmica e superaquecimento do soquete de carga) forem exibidos no painel de instrumentos, entre em contato com o Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

Quando a bateria de alta tensão estiver fraca, a luz de advertência de bateria de alta tensão fraca no painel de instrumentos acenderá, lembrando o motorista de carregá-la o mais rápido possível. Em condições normais, reduza a velocidade do veículo quando a luz de advertência acender e dirija o veículo até uma estação de carregamento próxima a uma velocidade inferior a 40 km/h. Para proteger a bateria de alta tensão, o veículo normalmente pode rodar cerca de 10 a 20 km antes que o sistema de alta tensão seja desconectado automaticamente pelo sistema.

Continuar a usar o veículo nas condições acima pode causar perda de potência ou outros riscos à segurança. Entre em contato com o Serviço Autorizado local para inspeção e reparo imediatamente.

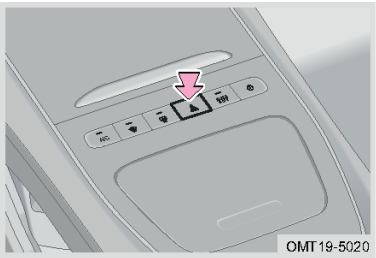
Função de chamada de emergência

ECALL (se equipado)

ECALL é um tipo de função de chamada de emergência. Quando o veículo estiver envolvido em um certo nível de impacto (airbag inflado) ou quando o motorista ou passageiro estiver em uma emergência e for necessário resgate, as informações de emergência podem ser enviadas ao centro de serviço operando o botão manualmente. Em seguida, o centro rastreará a localização do veículo e oferecerá resgate imediatamente de acordo com as informações recebidas.

LEIA
• Para garantir que a função de resgate de emergência do veículo funcione corretamente, renove o pagamento em dia. • Quando o veículo entra em uma garagem subterrânea ou trafega em estradas sob intensa interferência eletromagnética (o sinal pode ser relativamente fraco), a função pode não funcionar corretamente.

Luz de emergência



Pressione o interruptor da luz de emergência e as luzes indicadoras de direção e o indicador de direção no painel de instrumentos piscarão; pressione novamente o interruptor e as luzes de direção e o indicador apagarão.

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, etc., por favor, acione as luzes de emergência para avisar outros veículos, evitando assim um acidente secundário.

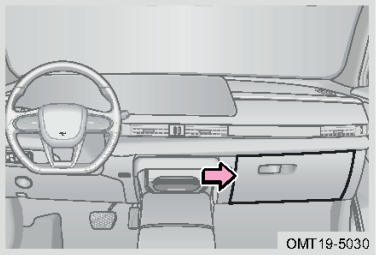
LEIA

- As luzes de emergência são ativadas automaticamente quando o airbag é acionado.
- As luzes de emergência continuam funcionando mesmo quando o veículo está no modo OFF.

Função de alarme de frenagem de emergência

Quando o pedal de freio é pressionado em uma situação de emergência a altas velocidades, as luzes indicadoras de direção e o indicador de direção no painel de instrumentos piscam rapidamente; Ao liberar o pedal de freio, pressione o interruptor das luzes de emergência ou desligue o veículo e as luzes de sinalização e o indicador de direção no painel de instrumentos deixarão de piscar.

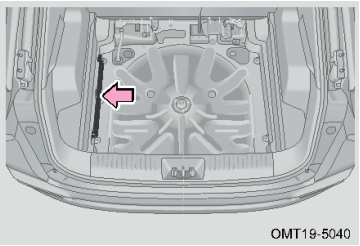
Colete refletivo (se equipado)



O colete refletivo está localizado no porta-luvas.

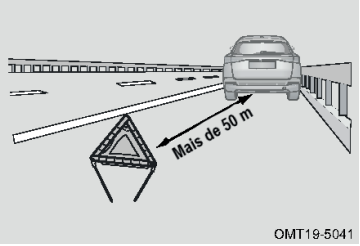
Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, use o colete refletivo com a parte refletiva voltada para fora. Ele pode alertar outros veículos e evitar acidentes secundários.

Triângulo de emergência



O triângulo de sinalização está localizado sob o carpete do compartimento de bagagem.

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, o desempenho refletivo do triângulo de emergência pode alertar outros veículos e evitar acidentes secundários.



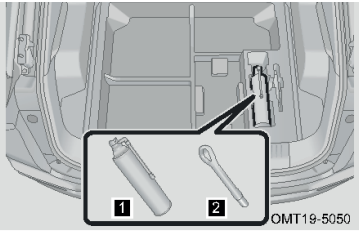
Em uma estrada normal, coloque o triângulo de emergência a uma distância de mais de 50 metros atrás do veículo.

Na rodovia, coloque o triângulo de emergência a mais de 150 metros atrás do veículo.

Em caso de chuva ou curvas, coloque o triângulo de emergência a uma distância superior a 150 metros atrás do veículo.

Triângulo de emergência

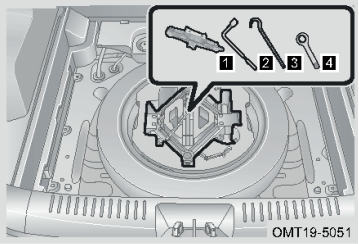
Ferramentas sobressalentes (líquido reparador de pneus)



1 Líquido reparador de pneus com enchimento automático

2 Anel de reboque

Ferramentas sobressalentes (pneu sobressalente)



1 Macaco
2 Chave para parafusos da roda
3 Macaco hidráulico
4 Anel de reboque

LEIA
Alguns modelos estão equipados com medidor de pressão de pneus, extintor de incêndio e kit de primeiros socorros.

7-2. Tratamento de Emergência do Veículo

Se Você Tiver um Pneu Furado (Líquido Reparador de Pneus)

Se um pneu furar durante a condução, desacelere gradualmente, segure o volante com as duas mãos e mantenha a condução em linha reta. Estacione o veículo em um local seguro, afastado da via de tráfego.

1. Preparações antes de usar o líquido reparador de pneus com enchimento automático:

Passo 1: Estacione o veículo em solo firme e nivelado;

Passo 2: Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio em P;

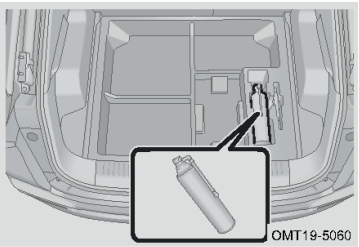
Passo 3: Desligue a alimentação do veículo e ligue as luzes de emergência;

Passo 4: Peça para todos saírem do veículo, estacione e se afaste do tráfego;

Passo 5: Vista o colete refletivo e coloque o triângulo de emergência a uma distância de 50 m a 150 m atrás do veículo (dependendo das condições reais).

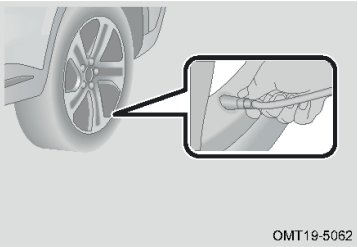
CUIDADO
Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir, mesmo uma curta distância, pode danificar o pneu de forma irreparável.

2. Use o líquido reparador de pneus com enchimento automático.

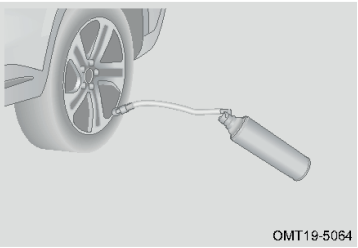


Passo 1: Abra a porta traseira, levante o carpete do compartimento de bagagem e retire o líquido reparador de pneus com enchimento automático.

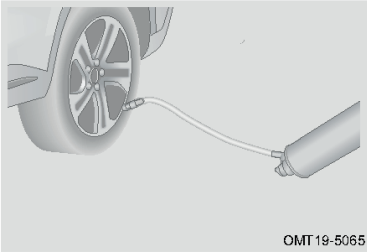
Passo 2: Agite bem o reparador de pneus antes de usar e, em seguida, retire a fita de segurança da válvula de junção.



Passo 3: Enrosque a válvula de junção do reparador de pneus com enchimento automático na válvula do pneu.



Passo 4: Gire a válvula vermelha no sentido horário e coloque a garrafa de cabeça para baixo para começar a inflar o pneu.



Passo 5: Após o preenchimento com o reparador de pneus, feche a válvula no sentido anti-horário e desenrosque a válvula de junção, dirija por 10 km ou mais imediatamente para concluir o reparo e, em seguida, vá a um Serviço Autorizado ou a uma oficina profissional de reparo de pneus para reparo ou substituição o mais rápido possível.

Observação: Após usar o líquido reparador de pneus, o veículo poderá ser dirigido continuamente por 500 km ou mais. Nos primeiros 10 km, dirija a uma velocidade inferior a 80 km/h. Após 10 km, dirija o veículo na velocidade normal. É recomendável que você vá até um Serviço Autorizado ou uma oficina especializada em pneus para reparo ou substituição o mais rápido possível.

LEIA

- Antes de usar o líquido reparador de pneus com enchimento automático, verifique o prazo de validade indicado no tanque do reparador de pneus para garantir que esteja dentro do período de validade.
- O líquido reparador de pneus com enchimento automático é um consumível descartável (para um único pneu), podendo ser adquirido em um Serviço Autorizado.

AVISO

- Evite o contato do líquido reparador de pneus com a pele ou os olhos e o mantenha fora do alcance de crianças.
- Se continuar dirigindo o veículo com o pneu furado e vazamento de ar, o risco de estouro do pneu aumenta, colocando em perigo a segurança pessoal.
- O líquido reparador de pneus com enchimento automático é usado para reparar furos na banda de rodagem; o reparo não foi projetado para ser usado em outras partes, como o ombro, a parede lateral e o bico da válvula.
- Quando for necessário retirar o objeto que causou o furo antes de realizar o reparo, certifique-se de mover o veículo ligeiramente para que o buraco do furo fique voltado para baixo, na posição das 6 horas, antes de preencher o pneu com o líquido reparador de pneus com enchimento automático.
- Se o líquido reparador de pneus com enchimento automático respingar no pneu ou aro durante o uso, lave com água limpa ou limpe com um pano; caso o líquido entre em contato com os olhos, lave imediatamente com água limpa e procure atendimento médico.
- Quando o produto for usado em temperaturas ambiente de (-40 °C a 0 °C), aqueça o produto a 0 °C ou mais no aquecedor do veículo para aumentar a eficiência do preenchimento do líquido reparador de pneus com enchimento automático.
- O reparo é eficaz para furos com diâmetro de 6 mm ou menos, quando o objeto que causou o furo pode ser retirado para reparo; quando o diâmetro do furo for maior que 6 mm, entre em contato imediatamente com um Serviço Autorizado.
- Após o preenchimento com o reparador de pneus, dirija por 10 km ou mais imediatamente, em seguida, vá a um Serviço Autorizado ou a uma oficina profissional de reparo de pneus para reparo ou substituição o mais rápido possível.
- A temperatura de armazenamento do líquido reparador de pneus para inflação automática é de -40 °C a 70 °C. É proibido armazená-lo no veículo sob luz solar direta; e é proibido que entre em contato com fogo aberto; certifique-se de armazená-lo com segurança na caixa de ferramentas, conforme as exigências, e não o coloque na cabine.

Se você tiver um pneu furado enquanto dirige (pneu sobressalente)

Se um pneu furar durante a condução, desacelere gradualmente, segure o volante com as duas mãos e mantenha a condução em linha reta. Estacione o veículo em um local seguro, afastado da via de tráfego.

1. Preparações antes de substituir o pneu furado:

Passo 1: Estacione o veículo em solo firme e nivelado;

Passo 2: Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio P;

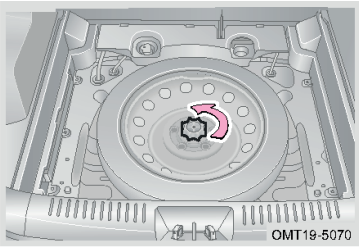
Passo 3: Desligue a alimentação do veículo e ligue as luzes de emergência;

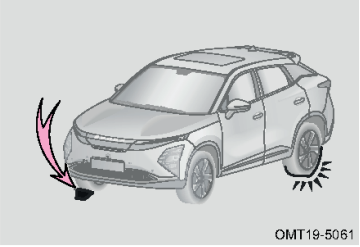
Passo 4: Peça para todos saírem do veículo, estacione e se afaste do tráfego;

Passo 5: Vista o colete refletivo e coloque o triângulo de emergência a uma distância de 50 m a 150 m atrás do veículo (dependendo das condições reais).

CUIDADO
Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir, mesmo uma curta distância, pode danificar o pneu de forma irreparável.

LEIA
O veículo pode ser equipado com um pneu sobressalente de tamanho normal ou um pneu sobressalente não de tamanho normal, o método de substituição de ambos os pneus é o mesmo.





2. Retire o pneu sobressalente.

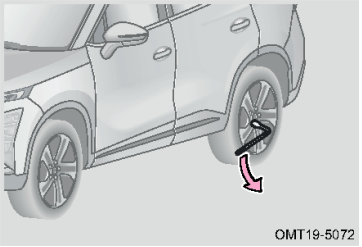
Passo 1: Abra a porta traseira, levante o carpete do compartimento de bagagem e retire as ferramentas sobressalentes;

Passo 2: Gire o dispositivo de fixação do pneu sobressalente no sentido anti-horário para removê-lo e, em seguida, retire o pneu sobressalente.

3. Remover o pneu furado.

Passo 1: Coloque um bloco sob o pneu diagonalmente oposto ao pneu furado para evitar que o veículo role:

Pneu furado	Posição do Bloco de Roda
Pneu dianteiro esquerdo	Coloque o bloco atrás do pneu traseiro direito
Pneu dianteiro direito	Coloque o bloco atrás do pneu traseiro esquerdo
Pneu traseiro esquerdo	Frente da roda dianteira direita
Pneu traseiro direito	Pneu traseiro direito



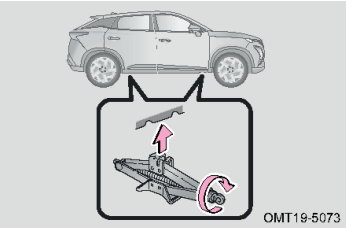
Passo 2: Coloque a chave de roda no parafuso da roda do pneu furado, posicione a alavanca no lado esquerdo, segure a extremidade da alavanca e empurre para baixo, afrouxando cada parafuso do pneu furado cerca de meia volta.

CUIDADO

Ao remover os parafusos com a chave, tenha cuidado para não deixá-los cair, pois podem ser danificados facilmente.

AVISO

Não remova os parafusos completamente. Caso contrário, a roda pode cair devido à pressão do veículo, causando ferimentos pessoais.



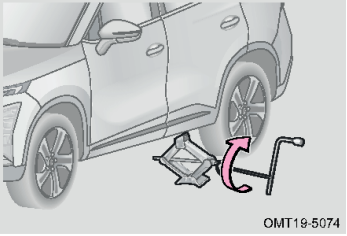
Passo 3: Coloque o macaco em um solo firme e nivelado, gire a alavanca do macaco no sentido horário com as mãos, fazendo com que o entalhe do macaco entre em contato com o ponto correto de elevação.

LEIA

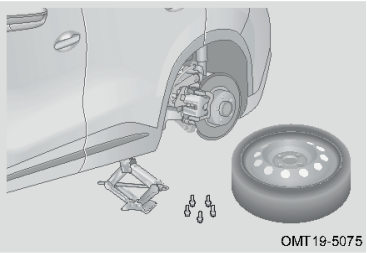
- Carga nominal do macaco: 800 kg.
- Levante o veículo até a altura adequada para que o pneu possa ser trocado.

AVISO

Nunca coloque qualquer parte do corpo sob o veículo quando este estiver suspenso, para evitar ferimentos pessoais.



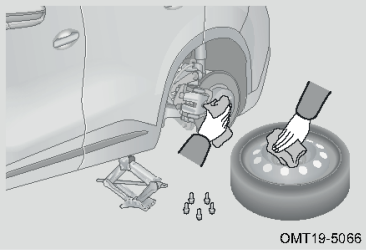
Passo 4: Quando o entalhe do macaco entrar em contato com o ponto correto de elevação, encaixe o braço do macaco no macaco e, em seguida, encaixe a chave de roda no braço do macaco. Gire a chave de roda no sentido horário para levantar o veículo.



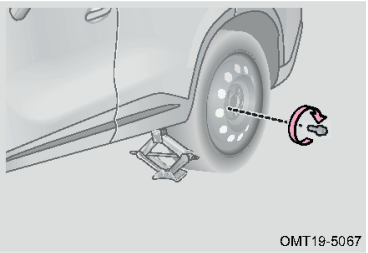
Passo 5: Remova os parafusos da roda do pneu furado no sentido anti-horário com a chave de roda e retire o pneu furado.

⚠ CUIDADO
Coloque o pneu furado no chão com a borda da roda virada para cima, para evitar arranhar a superfície da borda.

4. Instale o pneu sobressalente.

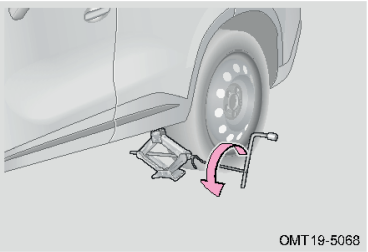


Passo 1: Remova quaisquer anexos da superfície de montagem. Certifique-se de que o cubo da roda esteja bem em contato com a superfície da roda e instale o pneu sobressalente.

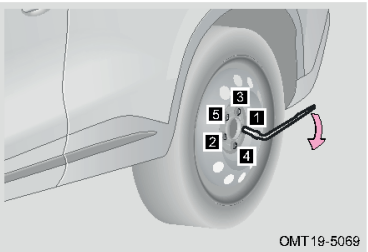


Passo 2: Ao instalar os parafusos da roda, rosqueie todos os parafusos no sentido horário com as mãos. Depois, endireite o pneu sobressalente e aperte todos os parafusos com a chave de roda.

⚠ CUIDADO
Não aplique óleo ou graxa nos parafusos da roda.



Passo 3: Certifique-se de que todas as pessoas ao redor do veículo permaneçam em uma área segura, encaixe o braço do macaco no macaco, e a chave de roda no braço do macaco, e gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o veículo.



Passo 4: Usando a chave de roda, aperte os parafusos na sequência mostrada na ilustração. Repita o processo de 2 a 3 vezes para garantir que os parafusos da roda estejam bem apertados.

Passo 5: Guarde o pneu furado e coloque o macaco, o triângulo de emergência e as ferramentas sobressalentes no local original.

Passo 6: Quando a pressão do pneu sobressalente for insuficiente, dirija o veículo lentamente até o Serviço Autorizado mais próximo para inflar o pneu à pressão correta.

LEIA
O Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade emite um alarme anormal após a substituição por um pneu sobressalente não completo. Depois de usar o pneu de tamanho normal e dirigir por 1 km, ele retornará automaticamente ao normal.

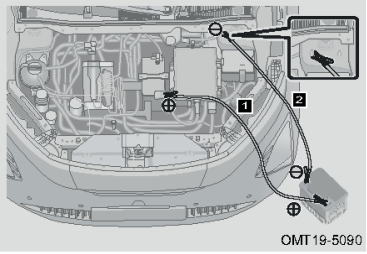
AVISO

- Dirija a uma velocidade especificada de 80 km/h ou menos com um pneu sobressalente não completo, pois não foi projetado para dirigir a altas velocidades. Não observar esta precaução pode levar a um acidente, causando morte ou ferimentos graves.
- Aperte os parafusos da roda com torque M12:150 ± 12 N·m após substituir a roda com pneu sobressalente de tamanho não normal. Dirija lentamente até o Serviço Autorizado mais próximo (- distância recomendada: ≤ 80 km) para substituir por um pneu padrão. Caso contrário, as rodas podem cair devido ao aperto inadequado dos parafusos.
- O veículo fica mais baixo ao dirigir com um pneu sobressalente não completo em comparação com os pneus padrão. Tenha cuidado ao passar por superfícies de estrada irregulares.
- O pneu sobressalente é projetado apenas para uso emergencial e deve ser utilizado apenas por curtos períodos. Nunca deve ser usado para longas viagens ou por períodos prolongados.
- Lembre-se de que o pneu sobressalente não completo fornecido é especificamente projetado para o seu veículo. Não use o seu pneu sobressalente em outro veículo.
- Não use mais de um pneu sobressalente ao mesmo tempo.
- Substitua o pneu sobressalente por um pneu padrão o mais rápido possível.

Se a bateria estiver fraca

Fazendo jump start

Passo 1: Desligue a energia do veículo e conecte os cabos auxiliares;



1. Conecte uma extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria do veículo descarregado e a outra extremidade ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de resgate.
2. Conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do veículo de resgate e a outra extremidade a uma parte metálica não pintada do veículo descarregado.

Passo 2: Verifique se o cabo de ligação não interfere nas partes móveis do veículo.

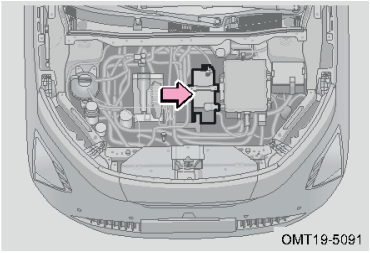
Observação: O jump start só é usado em modelos com bateria (12 V).

CUIDADO

- Se a bateria estiver frequentemente sem carga, por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O terminal negativo da bateria do veículo de resgate não deve ser conectado diretamente ao terminal negativo da bateria do veículo descarregado.
- Não faça o jump start a menos que tenha certeza de que a tensão da bateria para a partida seja de 12 - 13 V.
- Quando conectar e remover os cabos de partida, assegure-se de que eles não fiquem presos no ventilador, correia, etc.
- Garantir que os cabos de partida estejam devidamente conectados e manter uma certa distância entre os terminais, para evitar que os cabos toquem uns nos outros ou em outras partes metálicas do veículo.

AVISO

- Devem ser usados cabos de partida especificados.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou chama aberta perto da bateria.
- Se você não souber como seguir o procedimento, recomendamos fortemente que procure ajuda de um profissional ou em um Serviço Autorizado.



Passo 1: Coloque a energia do veículo no modo OFF;

Passo 2: Abra a tampa do capô;

Passo 3: Remova o cabo do terminal negativo (-) da bateria;

Passo 4: Remova o cabo do terminal positivo (+) da bateria;

Passo 5: Remova a capa protetora da bateria;

Passo 6: Remova o suporte da bateria e a bateria;

Passo 7: Instale uma nova bateria com as mesmas especificações da bateria usada;

Passo 8: Instale a nova bateria corretamente na ordem inversa à de remoção.

Observação: Seu veículo está equipado com bateria sem necessidade de manutenção. A bateria nova deve ter as mesmas especificações da original durante a substituição.

Recomendamos que você vá a um Serviço Autorizado para a substituição da bateria.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria contém ácido, que é venenoso e corrosivo. Por favor, descarte-a de acordo com as regulamentações locais e as disposições sobre proteção ambiental.

CUIDADO

Ao removê-la, tenha cuidado para evitar que a ferramenta metálica entre em contato com os dois terminais da bateria ou toque ao mesmo tempo no terminal positivos (+) e na carroceria.

AVISO

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou chama aberta perto da bateria.
- Sempre use luvas e óculos de segurança durante a operação, pois a bateria contém ácido, que é tóxico e corrosivo. Não se apoie na bateria.
- Se o ácido cair na pele ou nas roupas, o líquido deve ser neutralizado imediatamente com água alcalina (como água e sabão) e, em seguida, lavado com água limpa. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

7-3. Reboque

Reboque

Siga as instruções para rebocar o veículo. A segurança do motorista e dos passageiros depende de equipamentos adequados e hábitos de direção seguros. O reboque afetará o manuseio, a frenagem, a durabilidade, o desempenho e a economia.

Não sobrecarregue o veículo ou o caminhão de reboque. Para mais detalhes, consulte um profissional de manutenção.

CUIDADO

- Não reboque um caminhão de reboque durante os primeiros 1.000 km (600 milhas) do seu veículo. Fazer isso danificará o motor de tração, a transmissão, o diferencial, o rolamento da roda e outros componentes do sistema de potência.
- Danos causados pelo reboque do caminhão de reboque não são cobertos pela garantia.

Nota

Ao rebocar um caminhão de reboque, não utilize os seguintes sistemas de segurança (eles podem desligar automaticamente se o gancho original do caminhão de reboque for usado):

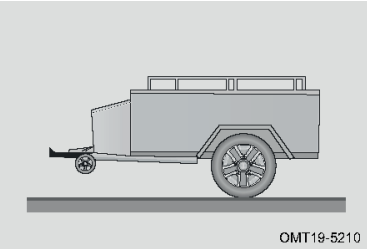
- Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSM)
- Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA)

- Sistema de Assistência de Estacionamento (traseiro)

Limite de peso

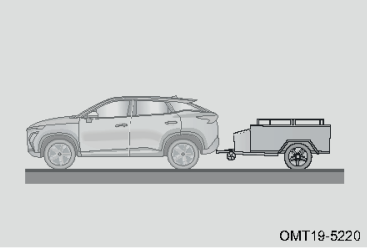
O peso total do caminhão de reboque, o peso total do veículo e o peso da cabine do caminhão de reboque devem estar dentro dos limites especificados na tabela de carga de reboque do caminhão de reboque.

■ Peso total do caminhão de reboque:



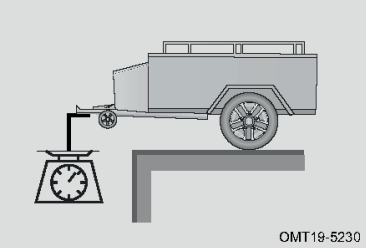
A soma do peso do caminhão de reboque e sua carga.

■ Peso total do veículo:



O peso total do caminhão de reboque e do veículo de reboque inclui o gancho do caminhão de reboque, o passageiro do veículo e a carga do veículo.

■ Peso da cabine do caminhão de reboque:



O peso aplicado na lingueta do caminhão de reboque. Mude o peso ao alterar a distribuição do peso quando for carregar o caminhão de reboque.

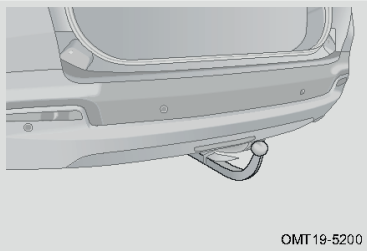
CUIDADO

Esteja ciente da diferença de peso na carga de reboque ao rebocar em grandes altitudes. Em altitudes acima de 1.000 m (3.280 pés e 10 pol.), é importante reduzir a carga em 10% abaixo do peso total na tabela de carga máxima do caminhão de reboque para cada aumento de 1.000 m (3.280 pés e 10 pol.) na altura. Se o peso máximo total de reboque especificado for excedido, o motor de tração e outros componentes do sistema de energia poderão ser danificados.

Ganchos de reboque

Use um gancho de reboque adequado ao rebocar um caminhão de reboque. Recomenda-se utilizar o gancho de reboque original. Para garantir um reboque suave, é utilizado o furo original perfurado pelo fabricante do veículo. Para mais informações, consulte um profissional de manutenção.

Ponto de montagem do gancho do caminhão de reboque



1: Carga vertical: máximo 75 kg

2: Saliência traseira máxima permitida: 958 mm

3: Tração horizontal 750kg

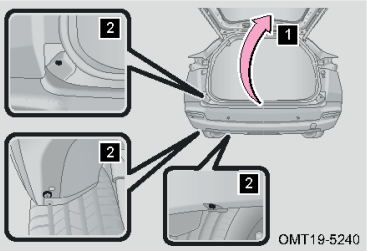
CUIDADO

Ao rebocar, certifique-se de prender as correntes de segurança. A corrente passa por baixo do chassi do caminhão de reboque e é presa ao orifício do caminhão de reboque para garantir seu carregamento seguro.

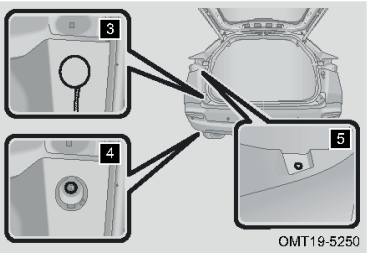
AVISO

Ao rebocar, certifique-se de prender as correntes de segurança. A corrente passa por baixo do chassi do caminhão de reboque e é presa ao orifício do caminhão de reboque para garantir seu carregamento seguro.

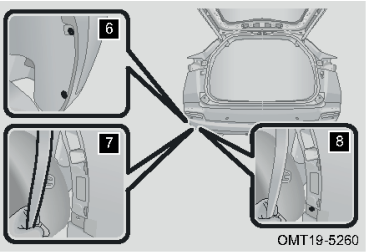
Instalação de gancho de reboque



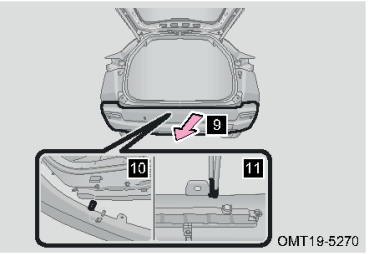
1. Abra a tampa traseira.
2. Desaparafuse as 6 posições indicadas pela seta.



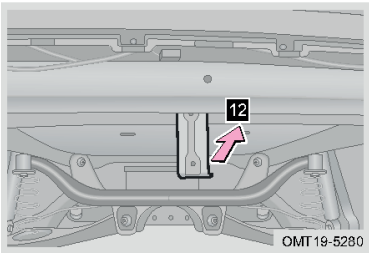
3. Abra a tampa (E&D).
4. Desaparafuse (E&D).
5. Desaparafuse (E&D).



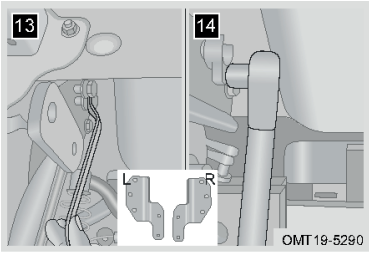
6. Desaparafuse 2 posições no acabamento da borda da roda (E&D).
7. Desaparafuse (E&D).
8. Desmontar (E&D).



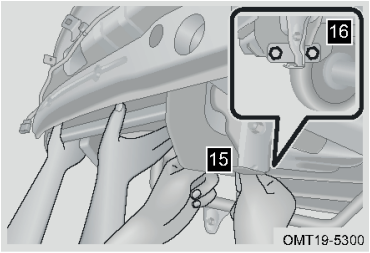
9. Desmonte o para-choque traseiro.
10. Solte o plugue.
11. Corte o ponto fixo central de plástico.



12. Dobre o suporte



13. Fixe com profundidade suficiente usando uma chave curva simples.
14. Fixe com torque padrão por meio de adaptador especial.



15. Segure o gancho e aperte os parafusos.
16. Aperte com o torque padrão.

Pneus

Ao rebocar um caminhão de reboque, certifique-se de que todos os pneus estejam calibrados com a pressão recomendada para pneus frios, conforme indicado na tabela de pressão dos pneus no batente da porta do motorista. O tamanho dos pneus do caminhão de reboque, a carga nominal e a pressão de inflação devem estar em conformidade com as especificações do fabricante dos pneus.

AVISO

Não utilize um pneu sobressalente temporário durante o reboque, pois isso pode causar falha do pneu, perda de controle e ferimentos aos ocupantes do veículo.

Corrente de segurança

Se o caminhão de reboque se afastar inesperadamente, uma corrente de segurança deverá ser usada como precaução. Ela deve passar por baixo da lingueta do caminhão de reboque e ser presa ao gancho. Deixe folga suficiente para que o veículo faça curvas completas

⚠ AVISO
Antes de dirigir, certifique-se de que a corrente de segurança esteja firmemente presa ao caminhão de reboque e ao veículo. Rebocar é perigoso quando a corrente de segurança não está firmemente presa ao caminhão de reboque e ao veículo. Se o acoplador ou a esfera do gancho estiverem danificados, o caminhão de reboque poderá ir para a outra faixa e causar uma colisão.

Luz de reboque

Não conecte automaticamente o sistema de iluminação do caminhão de reboque diretamente ao sistema de iluminação do veículo. Isso pode danificar o sistema elétrico e o sistema de iluminação. Consulte um profissional de manutenção para conectar o sistema de iluminação.

Freio de reboque

Verifique o limite máximo de peso especificado na tabela de carga de reboque. Se o peso do caminhão de reboque exceder o peso total (caminhão de reboque sem freio), é necessário o uso de freio no caminhão de reboque. Se o caminhão de reboque estiver equipado com freio, certifique-se de que ele atenda às especificações.

⚠ AVISO
Não conecte o sistema de freio hidráulico do caminhão de reboque ao sistema de freio do veículo. Conectar o sistema de freio hidráulico do caminhão de reboque diretamente ao sistema de freio do veículo é perigoso e pode resultar em frenagem insuficiente ou até mesmo acidentes pessoais.

Impacto na quilometragem

Rebocar um caminhão de reboque adicionará peso e resistência ao veículo de reboque. Como resultado, a quilometragem será drasticamente reduzida. Embora a função de planejamento de viagem ajuste as estimativas com base no modo de reboque, o consumo real de energia ainda variará. Portanto, a distância e o destino de carregamento precisam ser planejados adequadamente.

Dica de reboque

Antes de dirigir

- Certifique-se de que seu veículo esteja em condições quase normais ao conectar um caminhão de reboque carregado ou vazio. Não dirija se a posição frontal do veículo estiver anormalmente inclinada para cima ou para baixo. Verifique se o peso dianteiro do veículo está correto, se as peças da suspensão estão gastas e se o caminhão de reboque está sobrecarregado. Entre em contato com pessoal de manutenção profissional para verificar o veículo.
- Certifique-se de que a carga do caminhão de reboque esteja presa para evitar movimento.
- Certifique-se de que os espelhos retrovisores estejam em conformidade com todas as regulamentações nacionais. Confira.
- Antes de dirigir, verifique as operações de reboque do veículo e do caminhão de reboque e a conexão entre o veículo e o caminhão de reboque. Depois de dirigir por uma curta distância, pare o veículo e verifique todas as luzes e conexões.

Direção

- O manuseio do veículo varia dependendo do tipo de caminhão de reboque que está sendo rebocado, então pratique fazer curvas, dar marcha à ré e parar em áreas com tráfego tranquilo.
- Reserve um tempo para se acostumar com o peso e o comprimento extra.
- Não exceda 100 km/h ao rebocar o caminhão de reboque. Se a velocidade máxima para um caminhão de reboque for inferior a 100 km/h pela lei local, não exceda a velocidade especificada.

⚠ CUIDADO

Se a velocidade do veículo que reboca o caminhão de reboque exceder 100 km/h, o veículo poderá ser danificado.

- Mude para uma marcha baixa ao subir uma ladeira para reduzir a possibilidade de sobrecarga e superaquecimento do motor de tração.
- Ao descer, preste sempre atenção à velocidade e use o freio se necessário. Pressionar o pedal do freio por muito tempo pode causar superaquecimento e perda de potência no freio.

Estacionamento

Evite estacionar um veículo com um caminhão de reboque em uma ladeira. Caso contrário, siga as instruções abaixo.

■ Estacionamento em uma ladeira

1. Aplique o freio de estacionamento e o freio.
2. Verifique se alguém está bloqueando as rodas do veículo e do caminhão de reboque ao frear.
3. Após bloquear as rodas, solte lentamente o freio de estacionamento e o freio para que o bloco de madeira suporte a carga.
4. Aplicar firmemente o freio de estacionamento.
5. Mude a alavanca de câmbio para a posição P.

■ Dando a partida em uma ladeira

1. Dê partida no veículo.
2. Solte o freio de estacionamento e afaste-se lentamente do bloco da roda por uma curta distância.

3. Estacione o veículo no nível mais próximo, aplique o freio de estacionamento e levante o bloco da roda.

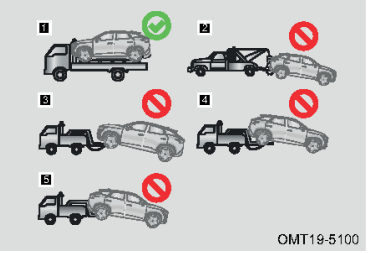
Veículo de reboque

Se o veículo precisar ser rebocado, é recomendável: entrar em contato com o Serviço Autorizado ou com uma empresa profissional de reboque. Caso esteja associado a uma assistência de seguro 24h, outra opção pode ser buscar o suporte dessa empresa.

AVISO

- Danos causados pelo transporte não são cobertos pela garantia.
- Para transportar o veículo, siga rigorosamente as instruções abaixo.
- Não permita que outros veículos puxem o seu apenas com corda ou corrente de ferro.

Usando caminhão de reboque de plataforma



Por favor, use um veículo de resgate de plataforma ① para carregar o veículo

As precauções para tração do veículo são as seguintes:

- Use o modo de tração com as quatro rodas fora do solo, e não use os modos de tração ②, ③, ④ e ⑤ na ilustração.
- Gire a posição da alavanca de câmbio para N, acenda a luz de emergência e feche a porta antes de rebocar.
- Nunca ande no veículo acidentado durante o reboque.

CUIDADO

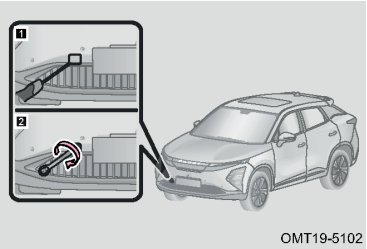
Nunca transfira o veículo com empilhadeira após ele quebrar.

AVISO

- Não é permitido haver nenhuma pessoa ou objeto atrás do caminhão de reboque quando o veículo está sendo puxado para o veículo de resgate de plataforma, caso contrário, poderá causar acidentes pessoais ou fatais.
- O veículo só poderá ser rebocado para fora do local se não houver risco à segurança. Se a bateria de alta tensão apresentar deformação, vazamento, fumaça, etc., primeiro resolva o risco a segurança.

Instalação do anel de reboque

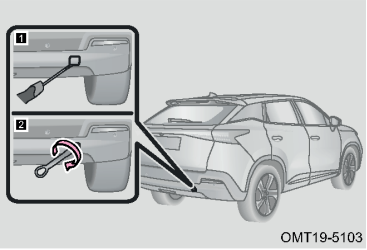
Olhal de Reboque Dianteiro



Passo 1: Use uma chave de fenda de ponta isolada para remover a tampa do buraco do olhal de reboque dianteiro;

Passo 2: Instale o anel de reboque no buraco do anel no sentido horário. Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

Olhal de Reboque Traseiro



Passo 1: Use uma chave de fenda de ponta isolada para remover a tampa do buraco do olhal de reboque traseiro;

Passo 2: Instale o anel de reboque no buraco do olhal no sentido horário. Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

CUIDADO

- Use apenas o anel de reboque especificado. Caso contrário, o veículo pode ser danificado.
- Dirija o veículo devagar e suavemente ao rebocar. O impacto devido à tensão excessiva pode danificar o veículo.
- O cabo ou a barra de reboque podem ser instalados apenas quando o anel de reboque estiver devidamente instalado.

AVISO

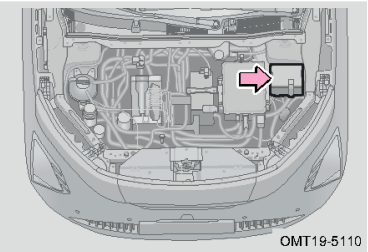
Certifique-se de que o olho de reboque está instalado com segurança. Caso contrário, o olho de reboque pode se soltar durante o reboque, o que pode causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

7-4. Fusível

Caixa de Fusíveis

Os fusíveis são usados para proteger os componentes elétricos e circuitos, evitando curto-circuito ou sobrecarga. Se o fusível estiver queimado, os componentes e sistemas protegidos não funcionarão corretamente

Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

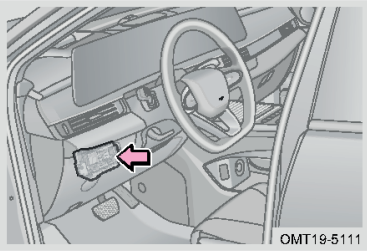


Passo 1: Coloque a energia do veículo no modo OFF;

Passo 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria;

Passo 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis do capô para inspecionar ou substituir o fusível.

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos



Passo 1: Coloque a energia do veículo no modo OFF;

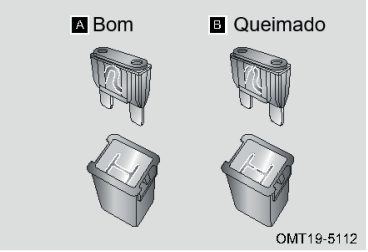
Passo 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria;

Passo 3: Remova o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos para inspecionar ou substituir o fusível.

LEIA

- Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o layout do fusível e do relé.
- A caixa de fusíveis deve estar limpa; mantenha-a afastada da umidade ao abrir, pois a umidade podem danificar o sistema elétrico.
- Para evitar danos, tenha cuidado ao remover/instalar o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos. Por favor, entre em contato com o Serviço Autorizado conforme necessário.

Verificação de fusível



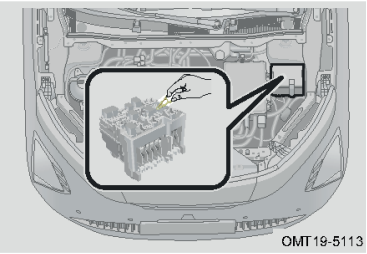
A Fusível bom.

B Fusível queimado.

LEIA

Se os fusíveis estiverem queimados, eles devem ser substituídos.

Substituindo o Fusível



Passo 1: Coloque a energia do veículo no modo OFF;

Passo 2: Verifique os fusíveis de acordo com o layout dos fusíveis e relés;

Passo 3: Puxe o fusível suspeito para fora com um removedor de fusíveis;

Passo 4: Verifique se o fusível está queimado. Se você não tiver certeza se o fusível queimou, substitua o fusível suspeito por um sobressalente com a mesma amperagem. Você pode ver a classificação de amperagem no diagrama esquemático dentro da tampa da caixa de fusíveis.

LEIA

Em caso de emergência, se um fusível sobressalente não estiver disponível, você pode usar outro com as mesmas especificações de outros aparelhos elétricos não essenciais. É recomendável comprar um conjunto de fusíveis sobressalentes e armazená-los no veículo para uso emergencial.

CUIDADO

- Não modifique nenhum fusível ou a caixa de fusíveis.
- Instale apenas um fusível com a mesma classificação de amperagem do que o utilizado originalmente. Nunca substitua um fusível por um fio, nem que seja temporariamente. Caso contrário, isso pode causar sérios danos aos aparelhos elétricos ou até mesmo um incêndio.

8

MANUTENÇÃO

8-1. Reparo e manutenção.....249
Reparo e manutenção.....249
Serviço Autorizado está ao seu serviço.....249
Serviço Autorizado.....249
Acordos de Serviço.....249
Leitura do Código de Identificação do Veículo.....250
Verificação de segurança.....250
8-2. Manutenção normal.....251
Manutenção normal.....251
Armazenamento de veículos.....252
Serviço e manutenção da bateria de alta tensão.....252
Serviço e manutenção da bateria.....253
Manutenção normal.....253
Verificação do óleo da engrenagem do motor de tração.....254
Verificação do Nível do Fluido de Freio 254
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....255
Verificação de líquido de arrefecimento de alta temperatura.....255
Verificação de líquido de arrefecimento de baixa temperatura.....255
Adicionando líquido de arrefecimento.....255
Verificando pneus 256
Verificando pneus 258
Verificação do filtro de ar-condicionado....258
Verificação do fluido do lavador de para-brisa 258
Verificação das palhetas do limpador.....259
Manutenção das palhetas do limpador.....259
Usando os limpadores 260
8-3. Manutenção Regular.....260
Manutenção regular.....260
Manutenção regular.....261
Agenda de inspeção.....262
Fluidos.....267

8-1. Reparo e manutenção

Reparo e manutenção

Existem dois tipos de manutenção e reparo: uma é a manutenção normal, que pode ser realizada pelos clientes; a outra é a manutenção programada, inspeção e reparo, que deve ser realizada por um Serviço Autorizado.

Para os detalhes de métodos de manutenção regular, inspeção e reparo, consulte "Manutenção Regular" nesta seção; a manutenção regular pode ser útil para você encontrar e eliminar perigos potenciais a tempo, evitando falhas. A manutenção programada do seu veículo é essencial. Por favor, siga estritamente o cronograma de manutenção do "Manual do Usuário" para realizar a manutenção, garantindo que seu veículo mantenha o melhor desempenho e boas condições de operação, assim estendendo efetivamente a vida útil do veículo.

Por favor, use o fluido recomendado, ou seu veículo poderá ser danificado

Serviço Autorizado está ao seu serviço

Serviço Autorizado

Apenas peças e materiais originais podem prolongar a vida útil do seu veículo. Nós fornecemos apenas peças originais para estações de serviço autorizadas localizadas em todo o mundo. Portanto, apenas peças originais de um Serviço Autorizado podem ser utilizadas.

O Serviço Autorizado oferece um serviço profissional. Para o serviço do veículo, lembre-se de que o seu Serviço Autorizado conhece melhor o seu veículo, e conta com técnicos profissionais e peças originais para realizar o trabalho com o mais alto padrão.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Motor de tração, óleo de transmissão, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido de direção (se equipado), baterias e pneus usados devem ser descartados apenas por agências qualificadas de descarte de resíduos ou após consulta com os fabricantes, e não devem ser descartados com o lixo residencial ou no sistema de drenagem comunitária.

Acordos de Serviço

Quando for ao Serviço Autorizado para o serviço do veículo, certifique-se de levar todos os documentos necessários. Nem todo o trabalho a ser realizado está coberto pela garantia. Para detalhes sobre os custos, consulte o seu assessor de serviço. Mantenha um registro de serviço do seu veículo. Normalmente, este registro pode fornecer informações de referência valiosas.

Prepare uma lista com falhas do veículo e itens específicos de serviço. Se você teve um acidente ou algum item que foi atendido não está incluído no registro de serviços, avise o seu assessor de serviço.

Se listar muitos itens de serviço e precisar retirar seu veículo no mesmo dia, comunique-se com seu assessor para classificar os itens por prioridade

Leitura do Código de Identificação do Veículo

O código de identificação do veículo pode ser lido instalando o dispositivo de diagnóstico de falhas, utilizado para inspeções e manutenção.

Não instale componentes elétricos além do dispositivo de diagnóstico na conexão. Fazê-lo pode causar problemas inesperados, como afetar negativamente a eletrônica ou danificar a bateria.

Verificação de segurança

É melhor realizar uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo, o que melhorará sua segurança e prazer ao dirigir.

⚠ AVISO
Enquanto inspeciona o veículo, não ligue o motor.

Verificação Diária
Verifique se a superfície da pintura está arranhada, se a camada de tinta está danificada, se a carroceria está inclinada, se os parafusos das rodas estão faltando ou soltos, se há vazamento de água/óleo no chassi, se as portas/capô/traseira/vidros estão danificados.
Verifique se os níveis de óleo da engrenagem do motor de tração, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido da direção (se equipado) e fluido do lavador de para-brisa estão normais.
Verifique a pressão dos pneus frios e suas condições (como: desgaste, inchaço, rachaduras de envelhecimento, danos mecânicos, etc). Verifique também o pneu sobressalente.
Verifique se os fechos do cinto de segurança estão travados com segurança. Certifique-se de que os cintos não estão desgastados ou desfiados.
Verifique se a iluminação das luzes está normal.
Verifique se os indicadores do painel estão normais.

Verificação mensal
Limpe a superfície do veículo, a parte interna da tampa capô (poeira na superfície do radiador e do condensador e óleo restante no corpo do motor de tração), o interior do veículo e o compartimento de bagagem.
Verifique a montagem, os canos, as mangueiras e os tanques quanto a vazamentos; Verifique se a bateria e os cabos estão corroídos ou soltos; Verifique se os circuitos estão danificados, soltos ou desconectados; Verifique se houve vazamento de água/óleo.

Verifique se o ar-condicionado está funcionando corretamente.
Verifique se o freio de estacionamento está funcionando corretamente.
Verifique se fusíveis sobressalentes e ferramentas sobressalentes (como: macaco, chave para parafusos das rodas, etc.) estão equipados.

LEIA
Óleo da engrenagem do motor de tração, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus usados só podem ser descartados por agências de descarte de resíduos qualificadas, ou consulte os fabricantes para orientação sobre o descarte dos mesmos. Não é permitido descartá-los com o lixo doméstico ou liberá-los no sistema de drenagem pública.

8-2. Manutenção normal

Manutenção normal

Manutenção normal se refere à manutenção simples que pode ser feita pelo cliente. Se você fizer isso sozinho, certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção adequados nesta seção.

Esta seção lista apenas as instruções simples de manutenção. No entanto, ainda existem muitos itens que devem ser mantidos por técnicos qualificados com ferramentas especiais em um Serviço Autorizado. Por favor, entre em contato com o Serviço Autorizado conforme necessário.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Motor de tração, óleo de transmissão, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido de direção (se equipado), baterias e pneus usados devem ser descartados apenas por agências qualificadas de descarte de resíduos ou após consulta com os fabricantes, e não devem ser descartados com o lixo residencial ou no sistema de drenagem comunitária.

CUIDADO
• Verifique se há ferramentas ou panos que possam ter sido esquecidos antes de fechar o capô. • Não dirija o veículo com o filtro de ar removido, caso contrário, o motor de tração poderá sofrer desgaste excessivo. • Adicione o fluido corretamente ao nível adequado. Se algum fluido respingar na carroceria do veículo, certifique-se de lavá-lo imediatamente com um pano úmido, para evitar danos à superfície pintada.

AVISO

- Se o motor de tração estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento para evitar lesões por queimaduras.
- Quando o motor de tração estiver em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe de suas correias e do ventilador de arrefecimento.
- Não fume perto da bateria, pois isso pode gerar faíscas ou chamas abertas, resultando em incêndio.
- O sistema de ignição eletrônica possui alta tensão. Não toque nesses componentes enquanto o motor de tração ou a energia do veículo estiverem ligados.
- O veículo que acabou de parar, motor de tração, radiador, coletor de escape e cabeçote do cilindro estarão muito quentes, portanto, nunca toque neles. Previna que roupas soltas fiquem presas no ventilador e causem ferimentos pessoais, pois o ventilador de arrefecimento pode ligar e funcionar a qualquer momento automaticamente.

Armazenamento de veículos

Os veículos devem ser armazenados em ambiente fresco, ventilado, limpo e seco. Se o veículo ficar estacionado em um ambiente fechado e úmido por um longo período, isso acelerará a ferrugem e o envelhecimento de suas peças. Realize a manutenção regular do veículo de acordo com as recomendações e requisitos do manual de instruções.

Serviço e manutenção da bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão é uma parte importante do veículo, portanto, preste atenção aos seguintes assuntos e restrições durante o uso:

- Não estacione o veículo em temperaturas excessivamente altas ou baixas.
- Não estacione seu veículo em áreas onde haja fonte de calor.
- Evite estacionar por muito tempo e utilize o veículo pelo menos uma vez por mês.
- A bateria de alta tensão precisa ser totalmente carregada pelo menos uma vez por mês para garantir sua vida útil.
- Os veículos devem ser mantidos secos, e evite estacionamento prolongado em condições úmidas, como áreas de estacionamento alagadas, etc.

AVISO

- Não profissionais não devem tocar, mover ou desmontar a bateria de alta tensão, os cabos de alta tensão correspondentes ou outras peças com sinais de advertência de alta tensão.
- Quando o veículo ou a bateria de alta tensão estiverem pegando fogo, afaste-se rapidamente do veículo para uma distância segura e use um extintor de incêndio projetado para incêndios elétricos, pois o uso de água ou um extintor de incêndio incorreto pode resultar em choque elétrico.

Serviço e manutenção da bateria

A vida útil e a função da bateria são afetadas por muitos fatores, como descarga, estilo de direção, condições de direção, condições climáticas, etc.

- Se o veículo ficar estacionado por muito tempo, desconecte o cabo negativo da bateria após desligar a alta tensão e carregue o veículo regularmente, para que a energia seja mantida em 50% a 70%. Recomenda-se verificar a potência regularmente e utilizar o veículo pelo menos uma vez por mês.
- Verifique se os cabos da bateria estão conectados corretamente e firmemente presos.
- Se a bateria for totalmente descarregada várias vezes, sua vida útil poderá ser reduzida. Manter a bateria de 12 V totalmente carregada ajudará a prolongar sua vida útil.

AVISO

- Todo trabalho com bateria requer conhecimento especializado. Se você tiver alguma dúvida, por favor entre em contato com um Serviço Autorizado.
- Tenha cuidado para não expor os olhos, a pele, os tecidos ou as superfícies pintadas ao fluido da bateria de 12 V. A bateria de 12 V contém ácido sulfúrico. Em caso de contato acidental, lave imediatamente com água e procure atendimento médico de emergência.
- A bateria pode produzir gases explosivos e inflamáveis, portanto, não é permitido fumar, usar chamas abertas ou acender faíscas nas proximidades.
- Use sempre proteção para os olhos e remova todas as joias ao manusear baterias ou trabalhar perto de baterias de 12 V.
- Os terminais, pinos e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após manusear a bateria.
- Não desconecte a bateria após a partida do veículo.

Manutenção normal

Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção corretos fornecidos nesta seção, caso realize a manutenção por conta própria.

Esta seção lista apenas as instruções de manutenção simples que podem ser realizadas pelos usuários. No entanto, ainda existem muitos itens que devem ser mantidos por técnicos qualificados com ferramentas especiais.

CUIDADO

- Verifique se há ferramentas ou panos que possam ter sido esquecidos antes de fechar o capô.
- Adicione corretamente o líquido de arrefecimento, o fluido de freio e o fluido do lavador de para-brisa até o nível apropriado. Se algum fluido respingar na carroceria do veículo, certifique-se de lavá-lo imediatamente com um pano úmido, para evitar danos à superfície pintada.

Verificação do óleo da engrenagem do motor de tração

A verificação, adição e substituição de óleo de transmissão devem ser feitas por profissionais. Por favor, entre em contato com o Serviço Autorizado.

Verificação do Nível do Fluido de Freio

O nível de fluido de freio deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo dela, adicione fluido de freio e entre em contato com o Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

CUIDADO

- Como o fluido de freio é altamente absorvente, não deixe a tampa do reservatório de fluido de freio aberta por longos períodos de tempo.
- Apenas o fluido de freio recomendado pode ser utilizado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do cliente.
- Se fluido de freio respingar na superfície pintada da carroceria do veículo, certifique-se de limpá-lo com uma esponja úmida ou enxaguá-lo com água para evitar a corrosão das peças ou da superfície pintada.

AVISO

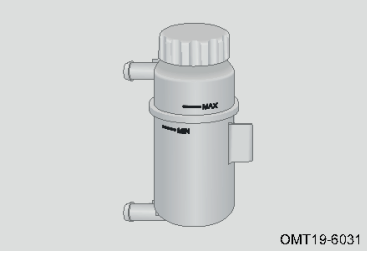
Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com sua pele ou olhos. Se o fluido de freio cair nos seus olhos ou na sua pele, enxágue imediatamente a área com uma grande quantidade de água. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento

Verificação de líquido de arrefecimento de alta temperatura

O veículo deve estar estacionado em local plano ao verificar o nível do líquido de arrefecimento. Verifique se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório está entre as linhas MAX e MIN. Se o líquido de arrefecimento no reservatório estiver fervendo, a operação poderá ser realizada após ele ter esfriado. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da linha MIN, adicione líquido de arrefecimento ao reservatório de acordo com o procedimento especificado.

Verificação de líquido de arrefecimento de baixa temperatura



Quando o motor estiver frio, o nível de líquido de arrefecimento de baixa temperatura deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca “MIN” ou abaixo dela, adicione líquido de arrefecimento frio e dirija-se imediatamente a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

Adicionando líquido de arrefecimento

Passo 1: Quando o veículo estiver estacionado em uma área segura, abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento e adicione líquido até atingir a marca "MAX".

Passo 2: Quando o veículo estiver na condição READY e a alavanca de câmbio estiver na posição P, pressione e segure o botão do desembaçador traseiro + botão AUTO por 5 s, a função de adição de líquido de arrefecimento será interrompida após operar por 3 minutos;

Passo 3: Repita o passo 2 várias vezes: adicione líquido de arrefecimento até um nível apropriado imediatamente, até que o nível do líquido de arrefecimento não caia mais;

Passo 4: Instale a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento corretamente.

Observação: Ao colocar o veículo no modo OFF, a função de adição de líquido de arrefecimento para de funcionar.

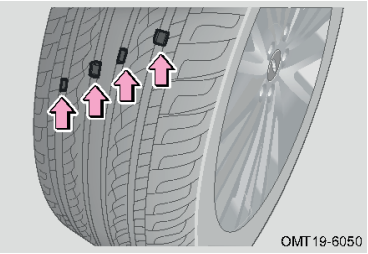
⚠ CUIDADO

- Se o nível do líquido de arrefecimento ainda não atingir a marca “MAX” após várias operações de reabastecimento, verifique se há vazamentos no radiador, nos canos de água e na bomba d’água.
- Apenas o líquido de arrefecimento recomendado pode ser utilizado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do cliente.

AVISO

O líquido de arrefecimento é tóxico, então tenha extrema cautela para não deixá-lo cair em nenhuma parte do veículo, corpo humano ou no chão ao adicioná-lo. Se o líquido de arrefecimento acidentalmente entrar em contato com sua pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com uma grande quantidade de água. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

Verificando pneus



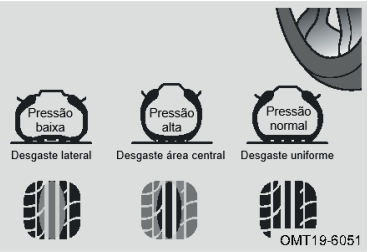
Verifique o desgaste do pneu observando a marca de desgaste da banda de rodagem. Quando o desgaste atingir seu limite, o piso estará no mesmo plano que a banda de desgaste. Se isso ocorrer, indica que o desempenho e a segurança do pneu serão seriamente diminuídos, sendo necessário sua substituição.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sempre descarte um pneu usado com cuidado. Ele deve ser tratado de acordo com as regulamentações locais de proteção ambiental.

- Observe as seguintes precauções. Não fazer isso pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo morte:

1. Não utilize pneus que foram usados em outro veículo.
2. Não misture pneus com desgaste de banda de rodagem significativamente diferente.
3. Não use pneus se você não souber como eles foram usados anteriormente.
4. Não misture pneus de diferentes fabricantes, modelos ou padrões de banda de rodagem.
5. Não misture pneus de construção diferente (como pneus radiais, de cintas viés ou de tiras diagonais).
6. O velocímetro é afetado pelo tamanho dos pneus Se o tamanho do pneu (diâmetro) for diferente do original, o velocímetro não exibirá a velocidade correta, o que pode resultar em acidentes. Perdas causadas por tais acidentes não são cobertas pela garantia.



A pressão incorreta de enchimento dos pneus levará ao consumo excessivo de energia, reduzirá a vida útil dos pneus e diminuirá a estabilidade do veículo. Portanto, você deve dirigir o veículo com a pressão correta nos pneus (para informações sobre a pressão de enchimento dos pneus, consulte o selo de pressão de pneus na coluna B do lado do motorista). Quando a pressão dos pneus frios estiver acima do valor especificado ou se uma pressão econômica de pneus for utilizada, o conforto na direção será reduzido. Ajuste conforme necessário para atender às suas preferências.

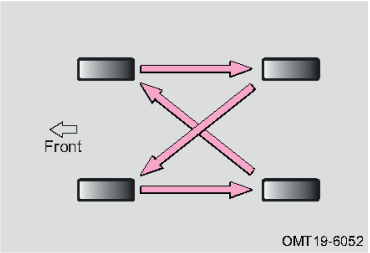
- Certifique-se de manter a pressão correta de enchimento dos pneus. Caso contrário, as seguintes condições podem ocorrer e resultar em morte ou lesões graves:

1. Desgaste excessivo.
2. Mau manuseio.
3. Desgaste desigual.
4. Má vedação do talão do pneu.
5. Deformação da roda ou separação do pneu.
6. Possibilidade de estouros causados por pneus superaquecerem.
7. Uma maior possibilidade de danos aos pneus causados por condições ruins das estradas.

⚠ CUIDADO

- É normal que a pressão de enchimento dos pneus aumente após dirigir por um período de tempo.
- Se o pneu precisar ser inflado com frequência, por favor, entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
- Se um pneu vazar com frequência ou não puder ser consertado adequadamente devido a cortes ou outros danos, ele deve ser substituído.
- Use um medidor de pressão dos pneus para verificar a pressão dos pneus frios. A inspeção visual do pneu pode levar a uma estimativa imprecisa da pressão de enchimento.
- Se ocorrer vazamento de ar enquanto dirige, não continue dirigindo. Dirigir mesmo uma curta distância pode danificar o pneu de forma irreparável.
- Certifique-se de instalar as tampas das válvulas de pneu corretamente. Caso contrário, sujeira pode entrar no núcleo da válvula e causar obstrução. Se as tampas forem perdidas, instale novas o mais rápido possível.

Verificando pneus



Para equalizar o desgaste dos pneus e prolongar sua vida útil, recomendamos que você faça o rodízio dos pneus aproximadamente a cada 10.000 km (o intervalo ideal é entre 5.000 e 7.000 km); o ciclo de rotação dos pneus pode variar de acordo com os hábitos de direção do motorista e as condições da estrada.

LEIA

O rodízio de pneus deve ser executado por profissionais. Por favor, entre em contato com um Serviço Autorizado.

Verificação do filtro de ar-condicionado

O filtro de ar-condicionado pode evitar que a poeira externa entre no veículo através das saídas de ar do ar-condicionado, e pode ficar bloqueado após longo uso. Se a eficiência do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o filtro e o substitua, se necessário.

LEIA

- A substituição do filtro de ar-condicionado deve ser realizada por profissionais. Por favor, entre em contato com um Serviço Autorizado.
- Usar o ar-condicionado com o filtro removido pode resultar na degradação do desempenho contra poeira, afetando a eficiência do ar-condicionado.

Verificação do fluido do lavador de para-brisa

Se não sair fluido do lavador do para-brisa pelos bocais, pare de operar os lavadores e verifique se é necessário adicionar fluido. Se não funcionar corretamente após adicionar o fluido, por favor, entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo.

CUIDADO

- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador de para-brisa, pois o anticongelante pode danificar a superfície pintada do veículo.
- Não use água como fluido de lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero. Caso contrário, a água congelará, causando danos ao lavador.
- A capacidade do reservatório do fluido do lavador de para-brisa é de 4,5 L; quando o nível do fluido do lavador está baixo, pode disparar um alarme; consulte o veículo real.

Verificação das palhetas do limpador

Verifique a aspereza da palheta do limpador deslizando seu dedo em sua borda. Se for muito áspero, a palheta do limpador não funcionará de forma eficaz.

⚠ CUIDADO

- Não use as palhetas do limpador para remover geada ou gelo do para-brisa.
- Se houver lascas no para-brisa devido a pedras, por favor, faça o reparo rapidamente.
- No inverno, certifique-se de que os limpadores não estejam congeladas no vidro antes de acioná-los, para evitar danos às palhetas.
- Graxa, silicone e combustível podem causar mau funcionamento das palhetas do limpador, sendo recomendável limpá-las com fluido de lavador.
- Quando as palhetas forem levantadas para manutenção, a posição do conector central das palhetas deve ser corretamente erguida. Para alguns modelos, é necessário entrar no modo de manutenção antes de levantá-las (para mais detalhes, consulte o manual eletrônico "Sistema de limpadores").

Manutenção das palhetas do limpador

1. Não use jato de água de alta pressão para lavar diretamente as palhetas do limpador durante a lavagem do veículo, caso contrário, pode deformá-las.
2. Para evitar o acúmulo que prejudica a visibilidade, é recomendado limpar as palhetas com detergente para vidros regularmente, pelo menos uma vez por semana.
3. Por segurança, é aconselhável substituir as palhetas do limpador uma ou duas vezes por ano. As palhetas podem ser adquiridas no Serviço Autorizado.
4. Aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as palhetas após lavar o veículo no lava-rápido, o que pode remover a camada de cera restante.
5. Não opere as palhetas dos limpador quando o para-brisa estiver seco. Fazer isso pode riscar o vidro, causando danos permanentes às palhetas.
6. Não limpe o para-brisa com combustível, removedor de esmalte, thinner ou líquidos semelhantes, pois podem danificar as palhetas.
7. Evite usar agente de revestimento para vidro ou agente hidrofóbico nos para-brisas dianteiro e traseiro. A camada hidrofóbica vai se soltar lentamente após o uso, resultando em atrito desigual no para-brisa e ruídos anormais no movimento das palhetas.
8. Quando a superfície do para-brisa estiver embaçada ou congelada, ou quando sujeira seca, insetos, adesivos ou outras partículas sólidas estiverem aderidas à superfície do vidro, limpe-as com um pano úmido imediatamente. Não use um pano seco ou remova a sujeira com as palhetas do limpador diretamente, caso contrário, poderá danificar o para-brisa e as palhetas.

Usando os limpadores

1. Não mova manualmente o braço do limpador, pois isso pode danificar o limpador.
2. Quando houver neve, folhas, galhos e outros objetos, eles devem ser removidos antes de acionar o limpador.
3. O fluido do lavador do para-brisa deve ser adicionado assim que necessário. Use o fluido de lavador do para-brisa conforme especificado neste manual e não utilize água da torneira.
4. Em clima frio, sempre verifique se as palhetas do limpador estão congeladas no para-brisa antes de usá-las. Se estiverem congeladas no para--brisa, descongele-as antes de usar. Utilize o sistema de aquecimento e ventilação do ar-condicionado para aquecer. ,Não despeje água quente diretamente nas palhetas, pois isso pode quebrar o para-brisa ou deformar as palhetas.

8-3. Manutenção Regular

Manutenção regular

- Necessidade de manutenção

1. Cuidados de rotina e manutenção regular são necessários para garantir que o veículo funcione normalmente com boa experiência de direção, eficiência e confiabilidade, além de reduzir possíveis custos de manutenção.
2. O usuário pode executar a manutenção de rotina de acordo com as instruções acima para os itens de manutenção de rotina especificados neste manual.
3. Considerando a complexidade do sistema do veículo e os rigorosos requisitos de serviço pós-venda para veículos elétricos sob as leis e regulamentações nacionais, recomenda-se fortemente que os usuários concluam a manutenção regular do veículo no Serviço Autorizado.
4. Se você tiver alguma dúvida sobre como realizar a manutenção, por favor entre em contato diretamente com o Serviço Autorizado.

- Manutenção de rotina

A manutenção de rotina é uma medida muito importante para garantir a segurança ao dirigir e reduzir falhas no veículo. Os usuários devem verificar os seguintes itens antes de dirigir. Caso encontre alguma anormalidade, entre em contato com Serviço Autorizado imediatamente.

- Verifique todas as luzes externas, buzina, luzes indicadoras de direção e luzes de emergência.
- Verifique o limpador e o lavador de para-brisa.
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique o cinto de segurança.
- Verifique se algum indicador no painel de instrumentos acende de forma anormal.
- Verifique a pressão de cada pneu e se há algum dano ou desgaste.

- Verifique o nível do líquido para limpador de para-brisa e adicione se necessário.
- Verifique se cada interruptor funciona corretamente.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e adicione, se necessário.

■ Precauções

- Mantenha a pressão dos pneus normal.
- Ao acelerar, pressione o pedal do acelerador o mais levemente possível.
- Minimize o uso do veículo em climas quentes ou frios.
- Mantenha o veículo em movimento a uma velocidade constante e reduza acelerações e frenagens bruscas.
- A quilometragem real do veículo diminui à medida que ele é usado por períodos mais longos.
- A quilometragem real do veículo diminui à medida que o veículo é usado por períodos mais longos.
- Em alta velocidade, feche as janelas para reduzir a resistência do ar e minimizar o consumo de energia.
- Em condições extremas de temperatura e baixa potência da bateria, pode ocorrer aceleração fraca e falta de força dinâmica devido às características da bateria de alta tensão.
- Se necessário, desligue aparelhos elétricos de alta potência, como o ar-condicionado, ou ajuste a temperatura de aquecimento ou resfriamento para reduzir a energia consumida por esses aparelhos e aumentar a quilometragem do veículo.
- A quilometragem de direção está relacionada à profundidade da descarga. Para evitar descarga excessiva e afetar o desempenho da bateria de alta tensão, é recomendável carregá-la quando notar o alarme de advertência de bateria fraca no painel de instrumentos.

Manutenção regular

A tabela a seguir lista os itens de manutenção que precisam ser realizados no veículo. Dirija-se a um Serviço Autorizado para manutenção de acordo com o intervalo de manutenção especificado no cronograma.

A primeira manutenção deve ser realizada dentro de 12 meses ou 20.000 km após a compra (o que ocorrer primeiro); O intervalo de manutenção regular é a cada 12 meses ou 20.000 km (o que ocorrer primeiro). Se o seu veículo for usado frequentemente em condições severas de direção, você deve seguir o requisito de manutenção a cada 15.000 km ou 12 meses (o que ocorrer primeiro).

Se o seu veículo for frequentemente utilizado em condições severas de condução, você deve seguir o requisito de manutenção a cada 15.000 km ou 12 meses (o que ocorrer primeiro).

Agenda de inspeção

I: Inspecionar, ajustar, limpar ou substituir se necessário: R: Substituir.

Para condições severas de condução*										
Tipo de manutenção		Primeira manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)							
Item de manutenção	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Para condições gerais de condução*										
Tipo de manutenção		Primeira manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)							
Item de manutenção	Meses	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Aparência da bateria de alta tensão		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de alta tensão e chicote elétrico da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de baixa-tensão e chicote elétrico da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tensão e SOC (carga restante da bateria de alta tensão)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique se há alguma anormalidade no sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque do parafuso		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aparência do motor de tração		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de alta tensão e chicote elétrico do motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condições severas de condução*										
Tipo de manutenção		Primeira manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)							
Item de manutenção	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Para condições gerais de condução*										
Tipo de manutenção		Primeira manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)							
Item de manutenção	Meses	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Conector de baixa-tensão e chicote elétrico do motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque do parafuso		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo de transmissão		Livre de manutenção (exceto no caso de falha).								
Porta de carregamento e tampa da porta de carregamento		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conjunto CDU de carregamento a bordo		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banco, cinto de segurança, interruptor, dobradiça e tranca da porta e interruptor de regulagem do vidro		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Todos os vidros do veículo		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interior e aparência		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luz, limpador		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Painel de instrumentos		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de unidade principal		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alavanca seletora de marcha		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condições severas de condução*										
Tipo de manutenção		Primeira manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)							
Item de manutenção	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120

Para condições gerais de condução*										
Tipo de manutenção		Primeira manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)							
Item de manutenção	Meses	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Espelho retrovisor interno/externo Buzina, volante		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fonte de alimentação reserva		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Porta USB e porta Tipo C		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria de 12 V		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeção com scanner de diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Semieixo e coifa da junta homocinética		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspensão traseira e dianteira		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Molas e amortecedores		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressão e aparência dos pneus, padrão dos pneus, torque dos parafusos das rodas		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque do parafuso do chassi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Coifa e eixo de direção		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condições severas de condução*										
Tipo de manutenção		Primeira manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)							
Item de manutenção	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Para condições gerais de condução*										
Tipo de manutenção		Primeira manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)							
Item de manutenção	Meses	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Terminal da barra de direção e coifa		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Função de direção		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freio de estacionamento elétrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cáliper ativo e cilindro de roda		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de freio		Substituir a cada 2 anos ou 40.000 km								
Tubulação de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Curso do pedal do freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastilha e disco de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Arrefecimento		Substituir a cada 2 anos ou 40.000 km								
Mangueiras de arrefecimento		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conjunto do radiador		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ventoinha de arrefecimento		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funções de resfriamento e aquecimento do ar-condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condições severas de condução*										
Tipo de manutenção		Primeira manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)							
Item de manutenção	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Para condições gerais de condução*										
Tipo de manutenção		Primeira manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)							
Item de manutenção	Meses	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Fluxo de ar do ventilador do ar-condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compressor elétrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubulação do ar-condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condensador do ar-condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro do ar-condicionado		Substituir a cada 1 ano ou 20.000 km								
*: Recomendamos que consulte seu Serviço Autorizado para o cronograma de manutenção real aplicável ao seu veículo.										

LEIA

- A frequência dos serviços de inspeção e manutenção programados na tabela é mínima. No entanto, pode ser necessário realizá-los com mais frequência, dependendo das condições da estrada, clima, condições atmosféricas e uso do veículo. Essas condições podem variar de um país para outro. Portanto, pode haver requisitos especiais em seu país. Recomendamos que consulte seu Serviço Autorizado para o cronograma de manutenção real aplicável ao seu veículo.
- Continue a manutenção periódica além de 160.000 km ou 96 meses, retornando à terceira coluna do cronograma de manutenção e adicionando 160.000 km ou 96 meses aos títulos das colunas.
- Para áreas especiais, podem existir especificações de manutenção especiais. Recomendamos que consulte seu Serviço Autorizado para as especificações reais de manutenção aplicáveis ao seu veículo.

CUIDADO

A frequência de manutenção deve ser aumentada se o veículo for dirigido em condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*. Deve ser verificado a cada 15.000 km ou 12 meses (o que ocorrer primeiro) se o veículo for dirigido em condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*:

- Dirigir em ambientes com muita poeira.
- Dirigir em ambientes extremamente frios (abaixo de 0° C) ou com altas temperaturas (acima de 40° C).
- Dirigir em condições úmidas ou travessia frequente de áreas alagadas.
- Dirigir em estradas com materiais salgados ou corrosivos.
- Frenagem frequente ou condução em áreas montanhosas.
- Estiver envolvido em atividades operacionais ou for frequentemente usado para propósitos especiais, como uso de alta carga.
- Participar de atividades de corrida ou competitivas.
- Alterações nas condições de operação do veículo causadas por adição ou modificação.

Fluidos

Nome do fluido	Especificações	Manutenção Pós-venda
Líquido de arrefecimento de alta temperatura	Tecnologia de Ácido Orgânico (OAT)	5,7 ± 0,3 L
Líquido de arrefecimento de baixa temperatura	Tecnologia de Ácido Orgânico (OAT)	5 ± 0,2 L
Fluido de freio	DOT4	/
Óleo da transmissão	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,75 L

CUIDADO

A quantidade de preenchimento acima é apenas para referência. A quantidade específica de fluido deve ser baseada na medição real do veículo.

9

ESPECIFICAÇÕES

9-1. Localização do Rótulo.....271

Número de Identificação do Veículo (VIN) 271

Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo real.....271

Rótulo do Produto do Veículo 272

Número do motor de tração dianteiro.....272

Janela de micro-ondas.....272

9-2. Especificações do Veículo 273

Dimensões do Veículo 273

Tipo de veículo.....274

Peso do veículo 274

Desempenho do veículo 275

Motor de tração.....276

Bateria de alta tensão.....276

Células da bateria de alta tensão 277

Parâmetros de desempenho do carregador integrado 277

Sistema de suspensão 277

Alinhamento das rodas 278

Alinhamento das rodas 278

Bateria 279

Especificação da lâmpada 279

Faixa de medição do tamanho geral do veículo excluindo os seguintes componentes.....280

9-1. Localização do Rótulo

Número de Identificação do Veículo (VIN)

Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo real

1 O Número de Identificação do Veículo (VIN) está gravado no canto inferior do acabamento do canal de drenagem do capô (conforme mostrado na ilustração).

2 A etiqueta do Número de Identificação do Veículo (VIN) está localizada na parte inferior da tampa do capô (conforme mostrado na ilustração).

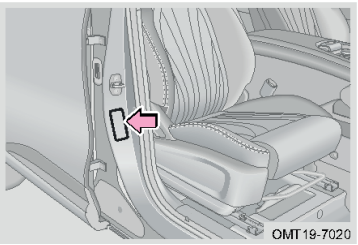
3 A etiqueta do Número de Identificação do Veículo (VIN) está localizada no canto superior esquerdo do painel de instrumentos (conforme mostrado na ilustração) do lado do motorista, e pode ser vista do lado de fora através do para-brisa dianteiro.

A etiqueta do Número de Identificação do Veículo (VIN) está localizada na porta traseira.

LEIA
• Devido a diferenças regionais, a localização do código VIN deve ser verificada no veículo real. • É proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar ou remover o Número de Identificação do Veículo (VIN) e as áreas ao redor dele.

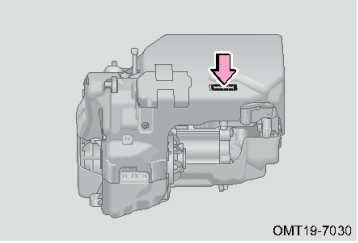
CUIDADO
É proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar ou remover o Número de Identificação do Veículo (VIN) e as áreas ao redor dele.

Rótulo do Produto do Veículo



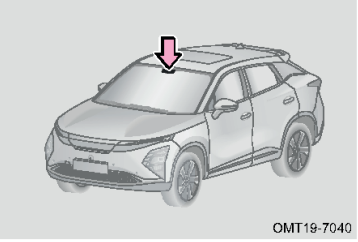
O rótulo do produto do veículo está localizado no painel lateral direito traseiro (conforme mostrado na ilustração).

Número do motor de tração dianteiro



O modelo e o número de série do motor de tração dianteiro estão impressos no alojamento e na etiqueta do motor de tração.

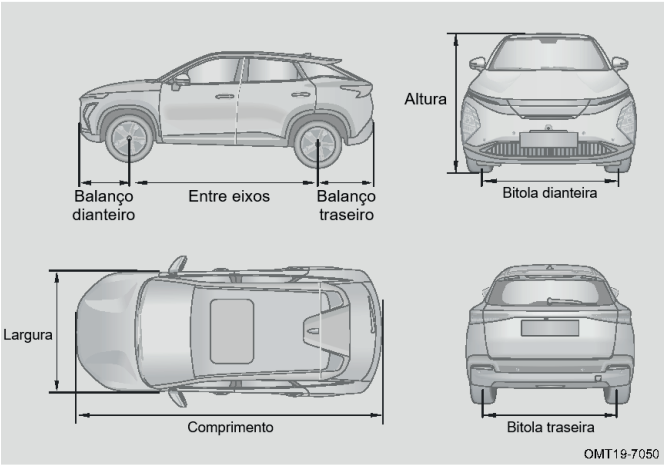
Janela de micro-ondas



A janela de micro-ondas está localizada na parte interna do para-brisa dianteiro, na parte traseira do espelho retrovisor interno, e é usada para transmissão de sinal RF sem fio e instalação de identificação eletrônica automotiva.

9-2. Especificações do Veículo

Dimensões do Veículo



Tamanho geral	Comprimento (mm)	4.424
	Largura (mm)	1.830
	Altura (mm)	1.588
Distância entre eixos (mm)		2.630
Bitola	Dianteira (mm)	1.550
	Traseira (mm)	1.550
Balanço	Dianteira (mm)	912
	Traseira (mm)	882

Tipo de veículo

Tipo de veículo	4 × 2 tração dianteira, direção dianteira, carroceria de 3 compartimentos, 4 portas, 5 lugares, carroceria integral, direção à esquerda
Modelo de motor de tração	TZ210XS129
Tipo de motor de tração	Motor síncrono de ímã permanente
Modelo da bateria de alta tensão	113ACT
Tipo da bateria de alta tensão	LiFePO4
Carregamento externo ou não	Sim
Método de carregamento externo	Carregamento lento CA/carregamento rápido CC

Peso do veículo

Peso em ordem de marcha do veículo (kg)		1.710
Peso por eixo em ordem de marcha do veículo	Eixo dianteiro (kg)	913
	Eixo traseiro (kg)	797
Peso máximo total do fabricante (kg)		2.246
Peso Máximo Total do Eixo do Fabricante	Eixo dianteiro (kg)	1.055
	Eixo traseiro (kg)	1.191
Capacidade de assentos (incluindo o motorista) (Pessoa)		5

⚠ AVISO

Por favor, siga a carga do veículo especificada no manual de instruções e não exceda o peso total permitido. Caso contrário, o desempenho de frenagem e manuseio do veículo podem mudar, o que pode causar lesões pessoais e acidentes.

Desempenho do veículo

Desempenho de Passagem	Distância Mínima ao Solo (mm)		CVW165/GVW145
	Diâmetro mínimo de curvatura (m)	Curva à Esquerda (m)	10,9
		Curva à direita (m)	10,9
	Ângulo de entrada (°)		19,7
	Ângulo de saída (°)		24,9
Desempenho de potência	Velocidade máxima do veículo (km/h)		172
	Capacidade de rampa máxima (%)		>40
Desempenho econômico	Quilometragem de condução (km)		345
	Eficiência energética (kwh/100 km)		155

Motor de tração

Tipo de motor	Motor síncrono de ímã permanente
Tensão nominal (V)	350
Potência nominal (Kw)	66
Potência máxima (Kw)	150
Torque máximo (N m)	340
Rotação Máxima (rpm)	16.000

Bateria de alta tensão

Modelo	Parâmetros
Capacidade do manômetro (ah)	165
Capacidade do sistema (ah)	165
Energia total (kwh)	61,0566
Tensão do manômetro (V)	3,19
Tensão nominal (V)	370,04
Método de condução suportado	2WD
Método de Resfriamento	Resfriamento a líquido
Carregamento contínuo máximo permitido (A)	200
Potência de descarga máxima (Kw)	241
Tamanho (mm)	1904,6 (L)*1372 (W)*284,4 (H)
Peso (kg)	428
Densidade de energia da bateria de alta tensão (wh/kg)	143
Faixa de temperatura operacional de carregamento do sistema de bateria (°C)	-20~55 °C
Faixa de temperatura operacional de descarga do sistema de bateria (°C)	-30~60 °C

Células da bateria de alta tensão

Modelo de produto	0KICBA5C
Sistema de materiais do produto	Fosfato de ferro e lítio
Tensão nominal (V)	3,19
Capacidade nominal (ah)	165
Forma das células	Quadrado
Peso (kg)	2,6 ± 0,1

Parâmetros de desempenho do carregador integrado

Tipo	VAIMD62599
Potência nominal de saída (Kw)	Monofásico: MÁX. 6,6 kW; Trifásico: MAX 9,9 kW
Tensão de entrada (V)	Monofásico 220 VAC; Trifásico 380 VAC
Tensão de saída (V)	200~ 485 VDC
Eficiência de carregamento (%)	94%
Potência nominal (KVA)	3,3 KVA
Tensão de saída nominal (V)	220 V
Tensão de entrada do inversor(V)	200~ 485 VDC
Método de resfriamento	Resfriado a água

Sistema de suspensão

Suspensão Dianteira	Suspensão independente do tipo MacPherson, altura não ajustável, barra estabilizadora antirrolagem está equipada, mola cônica e amortecedor duplamente ajustável.
Suspensão traseira	Suspensão independente tipo multi-link ou suspensão semi-independente tipo torção, altura não ajustável, equipada com barra estabilizadora antirrolagem (se equipado), mola cônica e amortecedor duplo ajustável

Alinhamento das rodas

Roda dianteira	Ângulo de Camber da Roda Dianteira	-25′ ± 45′
	Ângulo de pivô de direção	4°14′ ± 59′
	Ângulo de inclinação do pivô de direção	11°30′ ± 60′
	Desalinhamento do ângulo da roda dianteira	5′ ± 3′ (inclinação lateral)
Roda traseira	Ângulo de Camber da Roda Traseira	-42′ ± 30′
	Desalinhamento do ângulo da roda traseira	5′ ± 5′ (inclinação lateral)

Alinhamento das rodas

Modelo do pneu		215/55 R18 T125/80R17 (pneu sobressalente) T125/80D17 (pneu sobressalente)	
Modelo da roda		18X7J 17X4T (pneu sobressalente)	
Pressão de enchimento dos pneus a frio (kPa) (sem carga)	Roda dianteira	260	
	Roda traseira	260	
	Pneu sobressalente	420 *1	300 *2
Torque de aperto dos parafusos dos pneus (N-m)		M12:150 ± 12	
Requisitos de balanceamento dinâmico da roda para veículos com velocidade máxima de projeto superior a 100 km/h		Massa residual de balanço dinâmica permitida: Lado do bloco de balanceamento com grampo ≤ 8 g, lado do bloco de balanceamento adesivo ≤ 10 g	

*1: Pneu sobressalente

*2: Pneu sobressalente de tamanho normal

LEIA
As pressões de enchimento dos pneus listadas na tabela acima se aplicam apenas a pneus frios. A pressão aumenta ligeiramente quando o pneu é aquecido, mas não é necessário diminuir a pressão.

⚠ CUIDADO
• A pressão dos pneus deve ser verificada pelo menos uma vez por mês, e é particularmente importante ao dirigir em altas velocidades. • Os valores de pressão de enchimento dos pneus frios são listados em uma etiqueta na soleira da porta do motorista.

Bateria

Modelo da Bateria	12 V 45 Ah

Especificação da lâmpada

Nome da lâmpada	Fonte de luz nominal (tipo/modelo)	Conselho de substituição
Farol (farol alto/farol baixo)	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Farol de neblina dianteiro	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Luz de neblina traseira	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Luz de posição dianteira	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Luz de posição traseira	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Luz de freio	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Terceira luz de freio	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Luz de ré	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Luz indicadora de direção dianteira	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Luz do Indicador de direção Lateral	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Luz do Indicador de direção Traseira	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Luz de rodagem diurna	LED	Substituído por Serviço Autorizado
Luz da placa	LED	Substituído por Serviço Autorizado

Faixa de medição do tamanho geral do veículo excluindo os seguintes componentes

Componentes não incluídos na faixa de medição do comprimento do veículo

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e não excedem a extremidade dianteira ou traseira do veículo em mais de 50 mm, com raio de arredondamento das bordas e cantos não inferior a 5 mm:

— Limpador e lavador do para-brisa

— Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissões, tipo de transmissão, modo de condução e outras identificações que possam distinguir o veículo

— Luzes e sinalização luminosa

— Bloco de borracha anticolisão e equivalente

Dispositivo de sombrinha externa

— Dispositivo de selo de produtos e seu dispositivo de proteção

— Dispositivo usado para fixar a capa de chuva e seu dispositivo de proteção

— Dispositivo de travamento, dobradiça, alça, controlador, interruptor

Placa de degrau (ou escada), degrau de escalada do veículo e alça no topo do para-choque usada para limpar janelas

Placa emblema traseiro com LOGO

Dispositivo de reboque ou trailer removível

— Tubo de escape

Componentes não incluídos na largura do veículo:

— Dispositivo de visão indireta

Placa de parada de ônibus escolar no estado inoperante

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e seu tamanho de um lado não ultrapassa o lado do veículo em mais de 50 mm, com raio de arredondamento das bordas e cantos não inferior a 5 mm:

— Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissões, tipo de transmissão, modo de condução e outras identificações que possam distinguir o veículo

— Luzes e sinalização luminosa

— Bloco de borracha anticolisão e equivalente

— Dispositivo de selo de produtos e seu dispositivo de proteção

— Dispositivo usado para fixar a capa de chuva e seu dispositivo de proteção

Slot de drenagem de água local: Refere-se ao slot de drenagem de água usado para direcionar o fluxo de chuva acima da porta do motorista (ou janela) e da porta do passageiro, dos dois lados do para-brisa dianteiro.

Parte saliente flexível do sistema de proteção contra respingos

Placa de degrau retrátil, rampa de entrada/saída de ônibus, plataforma elevatória e equivalente que esteja no estado retrátil

— Dispositivo de travamento, dobradiça, alça, controlador, interruptor

Dispositivo de sinalização de falha do pneu

Indicador de pressão dos pneus

Parte deformada da parede do pneu diretamente acima do ponto de contato entre o pneu e o solo

Dispositivo de assistência à ré

— Tubo de escape

Componentes não incluídos na faixa de medição da altura do veículo:

Parte macia da antena

Dispositivo sem função de carga:

Duto de admissão

— Dispositivo de visão indireta

Dispositivo de coleta de corrente do veículo elétrico (incluindo seu dispositivo de fixação)

— Defletor de ar traseiro removível ou dobrável do veículo, com comprimento estendido não superior a 2.000 mm e comprimento dobrado não superior a 200 mm

— Porta traseira, rampa de entrada/saída e equivalente com um comprimento horizontal não superior 300 mm no estado retraído

Escada traseira

OMODA E5 (EV)

Licença de utilização (ANATEL)

Este veículo incorpora produtos homologados pela ANATEL, de acordo com as informações abaixo.

Os dispositivos acionados por radiofrequência, relacionados abaixo, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação do seu veículo.

ANATEL Certificado de aprovação de equipamentos de rádio no Brasil.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto não é apropriado para uso em ambientes domésticos, pois poderá causar interferências eletromagnéticas que obrigam o usuário a tomar medidas necessárias para minimizar estas interferências.

Para maiores informações, consulte o site da Anatel: www.gov.br/anatel/pt-br

ANATEL
BDM (módulo de controle)
00021-25-13198

ANATEL
Chave com controle remoto
04519-23-14709

ANATEL
TPMS
(sensores da pressão dos pneus)
05484-24-13003

ANATEL
DMC (módulo de controle dados)
11388-24-14824

ANATEL
WPC (carregamento sem fio)
17330-23-14746

ANATEL
USB (conector de carregamento)
06504-24-16846

ANATEL
USB (conector de carregamento)
06325-24-16846

ANATEL
USB (conector de carregamento)
11389-24-17296

ANATEL
T-Box (estação terminal de acesso)
09288-24-16929

ANATEL
BSD (sensores de radar para sistemas de assistência)
14242-23-14824

Notas

Notas

Notas

Guia de resposta a emergências

1-1. INFORMAÇÕES DE RESGATE 3

Informações sobre o Sistema de Veículo Elétrico Plug-in.....3

Componentes do Sistema de Chave EV.....3

Informações Básicas do Veículo 5

Informações básicas do sistema de veículo plug-in.....5

Sinais de alerta do Sistema de Veículo Elétrico Plug-in 6

Desconectando a bateria de 12 V.....7

Método de liberação de energia de alta tensão 7

Desbloqueando/Desprendendo a pistola de carregamento.....8

Método 1 8

Método 2 8

1-2. Informações do Programa de Resgate.....9

Dispositivo de proteção necessário para a equipe de resgate.....9

Operações de estacionamento.....10

Liberação de emergência do freio de estacionamento elétrico (durante a parada do veículo).....10

Levantamento do Veículo 11

Abertura de emergência da porta traseira...11

Resgate de emergência 11

Como evitar a infiltração de água nos componentes de alta tensão 11

Dirigindo em áreas alagadas.....12

Prevenção de incêndio.....13

Tratamento de incêndio.....14

Vazamento da bateria de alta tensão.....14

Área de corte do veículo.....15

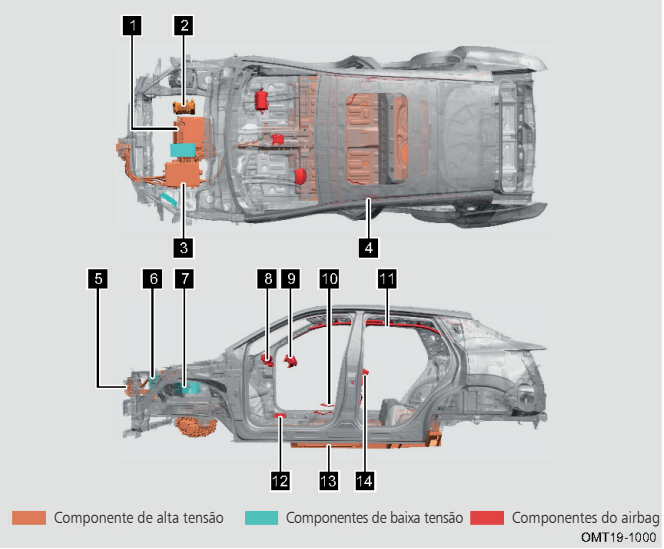
Veículo de reboque 15

Usando uma plataforma de guincho.....15

1-1. INFORMAÇÕES DE RESGATE

Informações sobre o Sistema de Veículo Elétrico Plug-in

Componentes do Sistema de Chave EV



1 Conjunto do motor
2 Conjunto do compressor elétrico
3 Conjunto CDU de carregamento a bordo
4 Cortina esquerda
5 Conjunto de compartimento de carregamento do chicote interno
6 Conjunto do controlador do veículo
7 Bateria
8 Conjunto do airbag do passageiro dianteiro
9 Conjunto do airbag do motorista
10 Airbag lateral do banco dianteiro direito
11 Cortina direita
12 Módulo do airbag
13 Pacote de bateria de alta tensão
14 Airbag lateral do banco dianteiro esquerdo

1. INFORMAÇÕES DE RESGATE

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Todas as partes dos componentes de alta tensão na ilustração devem ser descartadas ou recicladas de acordo com as regulamentações e disposições locais relativas à proteção ambiental.

CUIDADO

- Nunca reboque o veículo em alta velocidade quando as rodas motrizes estiverem no chão.
- É proibido manipular o controlador do motor em um banco de testes de alta velocidade sem energia e água. Nunca arraste o motor para inverter a alta velocidade com um banco dinamômetro de alta velocidade ou realize experimentos semelhantes, como reboque em alta velocidade.
- Os componentes do sistema de alta tensão no sistema de potência incluem principalmente o chicote de fios de alta tensão, bateria de alta tensão, montagem do carregador de bordo, aquecedor de alta tensão, compartimento de carregamento, compressor elétrico, controlador do motor dianteiro e montagem do controlador do motor traseiro (se equipado); os componentes do sistema de alta tensão são muito perigosos. Não toque nos componentes do sistema, cabos ou conectores de alta tensão.

AVISO

- O pessoal sem qualificação técnica de alta tensão não deve tocar, reparar ou substituir componentes de alta tensão ou chicotes de fios de alta tensão na ilustração.
- Em caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente e no chicote de fios de alta tensão na ilustração para evitar lesões pessoais adicionais.
- Para o reboque de um veículo elétrico plug-in, recomenda-se fortemente que você busque ajuda de uma equipe de resgate profissional ou de um Serviço Autorizado.
- Ao cortar o veículo para resgate, evite os componentes na ilustração. A equipe de resgate deve usar o equipamento básico de proteção para resgate. Escolha o equipamento de proteção de resgate de alta tensão ou equipamento de proteção para resgate de incêndio de acordo com a situação do local. O não cumprimento das instruções pode causar acidentes pessoais ou até fatais.

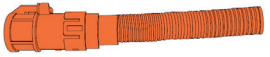
Informações Básicas do Veículo

Tamanho geral	Comprimento (mm)	4.424
	Largura (mm)	1.830
	Altura (mm)	1.588
Distância entre eixos (mm)		2.630
Peso máximo total do fabricante (kg)		2.246
Capacidade de assentos (incluindo o motorista) (pessoa)		5

Informações básicas do sistema de veículo plug-in

Células da bateria	Tipo	Bateria de íons de lítio
	Capacidade nominal das células (Ah)	165
	Tensão nominal das células (V)	3,19
Montagem da bateria de alta tensão	Capacidade nominal da bateria do pacote (Ah)	165
	Tensão nominal do pacote de baterias (V)	3,19
	Peso da bateria (kg)	428
	Número de pacotes de baterias (peças)	1

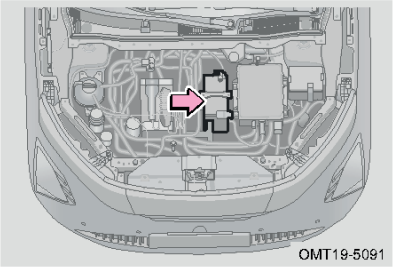
Sinais de alerta do Sistema de Veículo Elétrico Plug-in

Sinal de advertência de alta tensão 1		Perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão.
Sinal de advertência de alta tensão 2		Alta tensão Perigo! Nunca pressione!
Sinal de advertência de alta tensão 3		Componentes do sistema de alta tensão. Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivo de proteção, cuidado com o choque elétrico!
Sinal de advertência de alta tensão 4		Componentes do sistema de alta tensão. Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivo de proteção, cuidado com o choque elétrico e queimaduras por alta temperatura!
Sinal de advertência de alta tensão 5		Perigo! Artigo inflamável e explosivo. Não abra nem repare o pacote de bateria sem autorização. Não faça curto-circuito nos terminais positivo e negativo da bateria com fios ou outros objetos metálicos. Mantenha-o longe de fontes de fogo e não o use em temperaturas altas. Nunca mergulhe em água ou outros líquidos. Temperatura ideal de armazenamento: -10 ºC - 35 ºC!
Sinal do chicote de alta tensão		Os componentes do sistema de alta tensão do veículo estão conectados por chicotes de alta tensão laranja. Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivo de proteção!

AVISO

- Após o veículo ser ligado, o sistema de potência ficará quente. Tenha cuidado com a alta tensão e a alta temperatura, e sempre siga as instruções nos sinais de segurança do veículo.
- Nunca toque, remova ou substitua componentes, cabos laranjas e conectores com sinais de aviso do sistema de potência para evitar choque elétrico de alta tensão.

Desconectando a bateria de 12 V

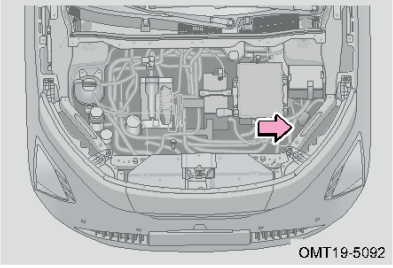


Passo 1: Coloque a energia do veículo no modo OFF;

Passo 2: Abra a tampa do capô;

Passo 3: Desconecte o cabo do terminal negativo (-) da bateria.

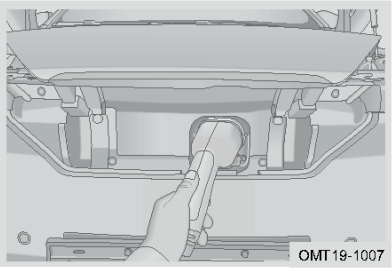
Método de liberação de energia de alta tensão



Desligue o veículo e aguarde até que a tela se apague, desconecte a bateria e desligue o interruptor de serviço.

Desbloqueando/Desprendendo a pistola de carregamento

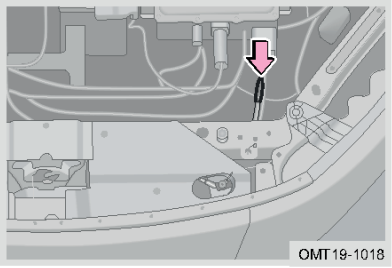
Método 1



A pistola de carregamento possui função antirroubo. Após inserir a pistola de carregamento e iniciar o carregamento completo ou quando as portas estiverem trancadas, a pistola de carregamento será automaticamente bloqueada.

Quando as portas forem destrancadas, a pistola de carregamento será automaticamente desbloqueada. Se a pistola de carregamento não for retirada dentro de 2 minutos após as portas serem destrancadas, a pistola de carregamento será bloqueada novamente. Neste caso, a pistola de carregamento pode ser desbloqueada novamente até que as portas sejam trancadas e depois destrancadas.

Método 2



Use o cabo para liberar a pistola de carregamento caso ela não possa ser retirada da porta de carregamento.

Passo 1: Certifique-se de que o veículo não esteja carregando no momento, de acordo com as informações de carregamento exibidas no painel de instrumentos,

Passo 2: Puxe a alavanca de liberação do capô duas vezes e o capô subirá ligeiramente;

Passo 3: Levante o capô e o apoie com a ação da mola a gás.

Passo 4: Puxe o cabo de liberação da pistola de carregamento para liberá-la manualmente.

1-2. Informações do Programa de Resgate

Dispositivo de proteção necessário para a equipe de resgate

Dispositivo básico de proteção de resgate:

1 Sapatos de segurança de alta resistência

2 Luvas de algodão

3 Luvas protetoras

Dispositivo de proteção para resgate de alta tensão:

4 Roupas de proteção para especialista em alta tensão

5 Lona de borracha

6 Capacete de segurança com óculos de proteção

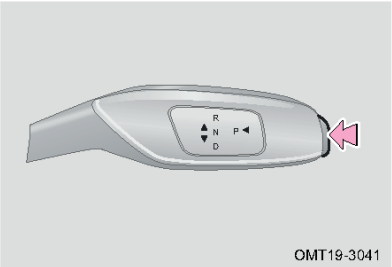
Dispositivo de proteção para resgate em incêndio:

7 Máscara de respiração com ar comprimido

8 Câmera termográfica

⚠ AVISO
O resgatador deve usar o dispositivo de proteção básico de resgate. Escolha o equipamento de proteção de resgate de alta tensão ou equipamento de proteção para resgate de incêndio de acordo com a situação do local. O não cumprimento das instruções pode causar acidentes pessoais ou até fatais.

Operações de estacionamento



Passo 1: Pressione o pedal de freio e estacione o veículo suavemente. Quando o veículo estiver estacionado, pressione o botão P para mudar a posição da marcha para P e ativar a função de freio de estacionamento.

Passo 2: As seguintes operações desligarão o veículo:

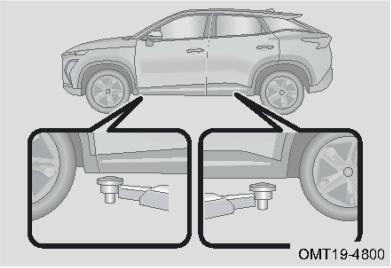
- Após o veículo ser destravado, estacionado e todas as portas, tampa do capô e compartimento de bagagem fechados, o veículo será desligado automaticamente após 30 minutos sem qualquer operação.
- Se o banco do motorista não estiver ocupado e todas as portas (incluindo a tampa do compartimento do motor e o compartimento de bagagem) estiverem fechadas, trave o veículo com a chave inteligente.

- Quando o banco do motorista estiver ocupado ou com as portas abertas, pressione e segure o botão de energia por 5 segundos para desligar o veículo diretamente.

Liberação de emergência do freio de estacionamento elétrico (durante a parada do veículo)

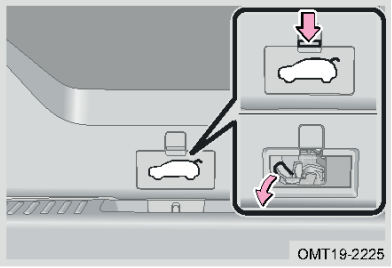
Quando o EPB (freio de estacionamento elétrico) for acionado, pressione o botão do freio de estacionamento elétrico e pressione o pedal de freio, além de garantir que a energia do veículo esteja desligada. O freio de estacionamento elétrico será liberado em uma emergência. Recomenda-se usar isso apenas em situações de resgate ou raras situações.

Levantamento do Veículo



Certifique-se de que o veículo esteja no ponto de elevação correto para evitar danos aos cabos de alta/baixa tensão ou à bateria de alta tensão ao levantar o veículo.

Abertura de emergência da porta traseira



A porta traseira não pode ser aberta quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, abra a porta traseira com o interruptor do dispositivo de emergência da porta traseira (estacione o veículo o mais estável que as condições permitirem).

Passo 1: Dobre o encosto do assento traseiro;

Passo 2: Entre na parte traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência;

Passo 3: Mova o interruptor do dispositivo de emergência para a direita com a mão e o solte. Depois, empurre a porta traseira para abri-la.

Resgate de emergência

⚠ AVISO

Quando o veículo precisar de resgate de emergência, certifique-se de informar à equipe de resgate que o veículo está equipado com bateria de alta tensão e entregue o manual de informações de resgate à equipe de resgate.

Como evitar a infiltração de água nos componentes de alta tensão

1. Quando um veículo for inundado, retire-o da água primeiro e, em seguida, corte o fornecimento de energia de alta tensão para evitar um risco maior de choque elétrico devido à imersão do veículo.
2. Ao lavar o veículo, evite lavar a área do interruptor da tampa da porta de carregamento com uma pistola de água de alta pressão, caso contrário, pode causar a abertura da tampa da porta de carregamento e permitir a entrada de água na extremidade da porta de carregamento.

3. Não carregue o veículo quando houver manchas de água evidentes na área da porta de carregamento para evitar danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento. Ao carregar o veículo, não lave a área da porta de carregamento para evitar danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.
4. Não limpe o painel protetor da porta com lenços umedecidos, pano úmido, detergente, etc. Preste atenção à proteção durante o uso do veículo (como em dias de chuva, ao lavar o veículo) e tente evitar a entrada de água no painel de proteção da porta, caso contrário, pode causar falha no componente elétrico interno, etc.
5. Tente escolher um local com abrigo para carregar o veículo em condições meteorológicas severas de convecção; Se o veículo for submerso em água ou o nível da água estiver acima da posição da soleira da porta, pode causar a entrada de água nos componentes de alta pressão. É necessário entrar em contato com o Serviço Autorizado para realizar o teste e tratamento adequados imediatamente; Nunca dirija em uma estrada quando a água ultrapassar metade dos pneus.
6. Tente não dirigir em uma estrada com profundidade de água desconhecida para evitar acidentes de vazamento ou danos aos componentes elétricos de alta TENSÃO; Se for necessário atravessar com água, analise as condições da estrada e confirme a profundidade da água antes de dirigir, e a profundidade da água não deve ultrapassar a parte inferior do corpo do veículo; Recomenda-se não permanecer em áreas alagadas por muito tempo durante o alagamento, caso contrário, os componentes de alta tensão do veículo podem ser danificados.

Dirigindo em áreas alagadas

- Quando o veículo trafegar em alagamento:

1. Se você não conseguir tirar o veículo da área alagada, corte o fornecimento de energia imediatamente.
2. Ao dirigir em áreas alagadas, não pare o veículo e continue a dirigir em baixa velocidade (a velocidade do veículo não pode ultrapassar 10 km/h).
3. Dirija o veículo para fora da área alagada e estacione-o em uma área segura. Verifique se há água dentro do veículo e, se houver, faça a limpeza.

- Após o veículo atravessar uma área alagada:

1. Se o veículo estiver severamente inundado, todas as pessoas no veículo devem evacuar para uma área segura imediatamente.
2. Após dirigir em uma área alagada, pressione levemente o pedal de freio várias vezes para remover qualquer água residual do disco de freio e garantir que o sistema de freio funcione corretamente.
3. Dirija-se a um Serviço Autorizado para uma inspeção de rotina o mais rápido possível, pois a água pode ter penetrado em componentes do sistema de transmissão e diluído a graxa, causando falhas no sistema.

Prevenção de incêndio

- Para prevenir incêndios no veículo de forma eficaz, preste atenção às seguintes precauções durante o uso:

1. Não deixe materiais inflamáveis e explosivos dentro do veículo.

Em altas temperaturas, a temperatura interna do veículo estacionado ao sol pode ultrapassar os 70 ºC. Se isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros materiais inflamáveis ou explosivos forem deixados dentro do veículo, pode ocorrer um incêndio ou até mesmo uma explosão.

2. Após fumar, certifique-se de que o cigarro está completamente apagado.

Fumar não só é prejudicial à saúde, mas também pode causar incêndios. Se o cigarro não estiver totalmente apagado, pode provocar um incêndio.

3. Recomenda-se realizar inspeções regulares no Serviço Autorizado.

Verifique regularmente o compartimento do motor quanto a vazamentos de óleo e limpe quaisquer manchas de óleo ou óleo derramado no motor de imediato.

Verifique regularmente se os circuitos do veículo, aparelhos elétricos, conectores dos chicotes de fios, isolamento e fixação estão normais. Se for encontrado algum problema, resolva-o a tempo.

4. Não modifique os circuitos do veículo nem adicione componentes elétricos.

a. É estritamente proibido substituir fusíveis por fusíveis ou outros fios metálicos que excedam as especificações nominais dos aparelhos elétricos.

b. A instalação de outros aparelhos elétricos (como áudio e iluminação de alta potência) pode causar sobrecarga nos circuitos, e os chicotes de fios podem aquecer, provocando incêndios. A modificação inadequada de aparelhos e circuitos elétricos pode criar resistência de contato e aquecimento anômalo, causando incêndios.

5. Precauções ao dirigir:

Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, é importante verificar a parte inferior em busca de substâncias inflamáveis, como feno, galhos secos, folhas ou palha de trigo. Se houver substâncias inflamáveis sob o veículo, isso pode facilmente causar incêndios. Ao dirigir, o veículo também deve evitar, sempre que possível, estradas cobertas com materiais inflamáveis, como folhas secas, palha de trigo e ervas secas, ou parar o veículo imediatamente para verificar a parte inferior após passar por essas estradas. Ao estacionar, tente evitar áreas expostas à luz solar o máximo possível.

6. Sempre mantenha extintores de incêndio portáteis no veículo e saiba como usá-los.

Para garantir a segurança do veículo, os extintores de incêndio devem estar equipados nele e ser regularmente inspecionados e substituídos; Ao mesmo tempo, é importante estar familiarizado com o uso de extintores de incêndio e preparado para evitar ficar desamparado em caso de acidentes.

7. Ao reparar ou realizar a manutenção do veículo, é necessário desconectar a bateria de 12 V após o desligamento da alimentação de alta tensão do veículo.

Tratamento de incêndio

- Se o veículo pegar fogo, tome medidas eficazes e calmas para minimizar as perdas:

1. Após o acidente, entre em contato com a seguradora para o pós-tratamento de forma oportuna.
2. Após o corpo de bombeiros apagar o fogo, solicite um certificado policial e um relatório sobre a causa do incêndio.
3. Ligue para o número de emergência 119 para notificar a polícia e, ao mesmo tempo, entre em contato com a seguradora, solicitando tratamento no local.
4. Geralmente, um incêndio tem sinais de alerta antecipados (como ruídos ou odores anormais no veículo). Ao detectar condições anormais, pare o veículo, desligue-o imediatamente e realize o resgate ativo conforme a situação.
5. Se houver fumaça no capô, não abra a tampa do capô imediatamente (pois isso intensificará a combustão e a propagação do fogo devido à grande quantidade de ar. Como o material combustível no capô é limitado, fechar a tampa do capô pode controlar a queima lenta do fogo, o que é favorável para apagá-lo.
6. Se ocorrer fogo, saia imediatamente da área perigosa e ligue para o telefone de emergência. Certifique-se de informar à equipe de resgates que se trata de um veículo híbrido e entregue o manual de informações de resgate.

⚠ AVISO
Quando ocorrer um incêndio, nunca toque diretamente em nenhuma parte do veículo. Afaste-se do veículo e aguarde a equipe de resgate profissional, usando dispositivos de proteção adequados, para lidar com a situação.

Vazamento da bateria de alta tensão

Se houver vazamento da bateria de alta tensão, saia imediatamente da área perigosa e ligue para o telefone de emergência. Certifique-se de informar à equipe de resgates que se trata de um veículo híbrido e entregue o manual de informações de resgate.

⚠ AVISO
O vazamento de líquido da bateria de alta tensão causado por colisão só pode ser tratado por equipes de resgate profissionais que utilizem máscara de proteção e luvas isolantes para solventes. Não toque diretamente no líquido.

Área de corte do veículo

A coluna do veículo é feita de liga de alumínio fundido para proteger a segurança pessoal. Se for necessário cortar durante o resgate, ferramentas adequadas devem ser usadas. É proibido cortar as áreas de alta temperatura e alta tensão do veículo.

AVISO

Ao cortar o veículo, a equipe de resgates profissional deve usar ferramentas apropriadas, como cortadores hidráulicos, e vestir dispositivos de proteção pessoal adequados para evitar acidentes pessoais graves.

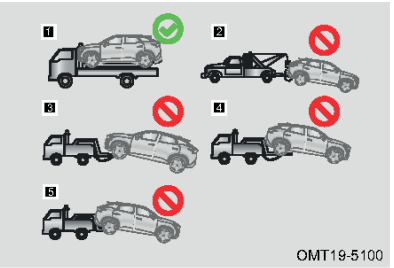
Veículo de reboque

Se o veículo precisar ser rebocado, é recomendável: entrar em contato com o Serviço Autorizado ou com uma empresa profissional de reboque. Caso esteja associado a uma assistência de seguro 24h, outra opção pode ser buscar o suporte dessa empresa.

AVISO

- Danos causados pelo transporte não são cobertos pela garantia.
- Para transportar o veículo, siga rigorosamente as instruções abaixo.
- Não permita que outros veículos puxem o seu apenas com corda ou corrente de ferro.

Usando uma plataforma de guincho



Por favor, use um veículo de resgate de plataforma ① para carregar o veículo

As precauções para tração do veículo são as seguintes:

- Use o modo de tração com as quatro rodas fora do solo, e não use os modos de tração ②, ③, ④ e ⑤ na ilustração.
- Gire a posição da alavanca de câmbio para N, acenda a luz de emergência e feche a porta antes de rebocar.
- Nunca ande no veículo acidentado durante o reboque.

CUIDADO

Nunca transfira o veículo com empilhadeira após ele quebrar.

AVISO

- Não é permitido haver nenhuma pessoa ou objeto atrás do caminhão de reboque quando o veículo está sendo puxado para o veículo de resgate de plataforma, caso contrário, poderá causar acidentes pessoais ou fatais.
- O veículo só poderá ser rebocado para fora do local se não houver risco à segurança. Se a bateria de alta tensão apresentar deformação, vazamento, fumaça, etc., primeiro resolva o risco a segurança.

Notas

Assistência Rodoviária

Viaje com confiança!

Preocupado com imprevistos na estrada?

Na OMODA | JAECOO, nosso compromisso é garantir sua tranquilidade em todas as viagens pelo Brasil. Oferecemos **24 meses de assistência rodoviária.** Seja um simples pneu furado ou uma avaria mais grave, nossa equipe de assistência está disponível **24 horas** por dia, **7 dias por semana**, pronta para ajudar.

Em caso de necessidade, ligue para:

0800 771 0011

e selecione a opção 1 - "Assistência 24h da Allianz".

Termos e condições de uso

A validade da assistência rodoviária e seus **termos e condições** seguem as condições descritas no Manual de Serviços e Assistência 24H, disponível no QR code abaixo:

Recomendamos fortemente que consulte o **Manual de Serviços e Assistência 24h** antes de utilizar o serviço.

OMODA | JAECOO

Impressão: Maio 2025
Publicação N°:
Impresso no Brasil

www.omodajaecoo.com.br